autostrade per l'Italia

DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti: uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Anas Lombardia: anas.lombardia@postacert.stradeanas.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti: svca@pec.mit.gov.it;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/COV/COC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/MVB;
Anas Emilia: anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it;

e P.C.:

Citta Metrololitana Di Milano Settore Strade: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it;
Coa Milano: dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Di Lodi Pec: comunedilodi@legalmail.it;
Comune Di Melegnano Pec: protocollo.melegnano@legalpec.it;
Comune Di Parma: comunediparma@postemailcertificata.it;
Comune Di Piacenza: protocollo.generale@cert.comune.piacenza.it;
Comune San Giuliano Milanese: comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it;
Polizia Stradale Di Lodi: dipps202.0A00@pecps.poliziadistato.it;
Polizia Stradale Di Parma: dipps210.0500@pecps.poliziadistato.it;
Provincia Di Lodi Pec: provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it;
Provincia Di Parma Pec: protocollo@postacert.provincia.parma.it;
Sottosez.Guardamiglio: dipps202.0A1A@pecps.poliziadistato.it;
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
DT3/ESC/ICT;
Autovia Padana: autoviapadana@legalmail.it;
Comune Di San Donato: protocollo@cert.comune.sandonatomilanese.mi.it;
Comune Di Cerro Al Lambro: cerroallambro@pacertificata.it;
Comune Di San Zenone Al Lambri:

Direzione 2° Tronco - Milano
Via Polveriera 11 – 20026 Novate Milanese (Milano)
T +39 02 35201 - F +39 02 3520222
Telegr. Esercizio Autostrade Milano
autostrade.it – info@autostrade.it
autostradeperlitaliadt2milano@pec.autostrade.it

Autostrade per l'Italia SpA
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

sindaco.comune.sanzenone@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Pieve Fissiraga:
pievefissiraga@cert.elaus2002.net;
Comune Di Ospedaletto Lodigiano:
comune.ospedalettolodigiano@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Guardamiglio:
comune.guardamiglio@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di San Rocco Al Porto:
comune.sanroccoalporto@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Fiorenzuola:
protocollo@pec.comune.fiorenzuola.pc.it;
Comune Di Fidenza:
protocollo@postacert.comune.fidenza.pr.it;
Comune Di Fontanellato:
protocollo@postacert.comune.fontanellato.pr.it;
Comune Di Fontevivo:
protocollo@postacert.comune.fontevivo.pr.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Modifica ordinanza

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di FIORENZUOLA in entrata verso tutte le direzioni e in uscita da tutte le provenienze

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALLACCIAMENTO A1 MILANO-NAPOLI/ ALLACCIAMENTO A21 TORINO-PIACENZA-BRESCIA e ALLACCIAMENTO A1 MILANO-NAPOLI/ ALLACCIAMENTO DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA tra il km 73.028 e il km 73.791 in direzione Bologna

Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ. FIORENZUOLA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A4 To-Ts

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 1457/2026
Modifica dell’ordinanza N° 1445/2026

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

autostrade per l'Italia

ORDINANZA NUMERO 1457/2026

Oggetto: Chiusura per lavori stazione in entrata, svincolo in uscita, tratto

Rettifica ord. 1445/2026

- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione di FIORENZUOLA in entrata verso tutte le direzioni e in uscita da tutte le provenienze
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI tratto tra ALLACCIAMENTO A1 MILANO- NAPOLI/ ALLACCIAMENTO A21 TORINO- PIACENZA- BRESCIA e ALLACCIAMENTO A1 MILANO- NAPOLI/ALLACCIAMENTO DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA dal km 73.028 al km 73.791 in direzione Bologna
- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ. FIORENZUOLA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A4 To-Ts

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 23/11/2026 al giorno 28/11/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. GIUSEPPE PULLARA

Premesso che:

Causa nebbia, si rende necessario revocare la notte del 23 su 24 novembre

- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione del cavalcavia lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI stazione di FIORENZUOLA in entrata verso entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione del cavalcavia lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI svincolo di FIORENZUOLA in uscita da entrambe le provenienze;
- si rende necessario eseguire lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI tratto tra ALLACCIAMENTO A1 MILANO- NAPOLI/ ALLACCIAMENTO A21 TORINO- PIACENZA- BRESCIA e ALLACCIAMENTO A1 MILANO- NAPOLI/ALLACCIAMENTO DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA dal km 73.028 al km 73.791 in direzione Bologna;
- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione del cavalcavia lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ. FIORENZUOLA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso A4 To-Ts;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e

maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
Art.: 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegnano al Concessionario la competenza nell'autorizzare l'esecuzione di opere o depositi e aprire cantieri stradali, sulla rete in gestione;
Art.: 38, 39, 40, 41, 42 e 45 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale;
Art.: 175 e 176 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;
Art.: 179 commi 1, 2, 3, 8 e 9 del Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 inerenti i sistemi di rallentamento della velocità;
Il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;
Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

REVOCA

- La chiusura del ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla D21 - DIRAMAZ. FIORENZUOLA per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso la A21 in direzione Brescia **dalle ore 21:00 del giorno 23/11/2026 alle ore 05:00 del giorno 24/11/2026**.
- La chiusura della stazione di FIORENZUOLA in entrata verso tutte le direzioni e in uscita da tutte le provenienze sulla A01 - MILANO-NAPOLI **dalle ore 22:00 del giorno 23/11/2026 alle ore 05:00 del giorno 24/11/2026.**

CONFERMA

- La DEVIAZIONE del traffico proveniente da A1/ MILANO sulla stazione di Fiorenzuola in direzione Bologna dell'autostrada A1 nelle seguenti fasce orarie:
  - **dalle ore 21:00 del giorno 25/11/2026 alle ore 05:00 del giorno 26/11/2026**.
  - **dalle ore 21:00 del giorno 26/11/2026 alle ore 05:00 del giorno 27/11/2026**.
  - **dalle ore 22:00 del giorno 27/11/2026 alle ore 06:00 del giorno 28/11/2026**.

Percorso alternativo consigliato: una volta che il traffico sarà uscito obbligatoriamente dalla stazione di Fiorenzuola dovrà seguire inizialmente le indicazioni per Fiorenzuola, in seguito per A1 Milano/Bologna, ed entrare successivamente in A1 verso la direttrice Bologna.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta 3S SOCIETA' SERVIZI STRADALI & AZIENDALI SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta BUREAU VERITAS NEXTA SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione

del presente atto.

Milano 23/11/2026

L’Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. GIUSEPPE PULLARA

ING.
GIUSEPPE
PULLARA