Oggetto : Servizio di sgombero neve e spargimento cloruri sul Sistema Autostradale A55 Tangenziale di Torino, sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea-Santhià.

ORDINANZA N.88/2026/ITP/T1

Il sottoscritto Ing. Davide Finello, nella sua veste di Direttore di Esercizio della Concessionaria I.T.P. S.p.A., giusta procura speciale a rogito del Notaio Silvia Ciurcina repertorio n. 9023 – Raccolta n. 6984 registrata a Torino il 12/02/2025 al n. 7007 – Serie 1T;

PREMESSO

- Che il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri sul Sistema Autostradale A55 Tangenziale di Torino, sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale A4/5 Ivrea-Santhià, è stato affidato alle Imprese S.IM.CO. S.r.l., SERENA S.n.c. e G.S. SERVICE S.r.l.;
- Che per lo svolgimento del suddetto servizio si renderà necessario anche l'uso di mezzi speciali, purché muniti di pneumatici (giusto art. 175 comma 3), sia di proprietà dell'impresa affidataria che dei sub-affidatari;
- Che i suddetti mezzi avranno la necessità di circolare sia isolati che in formazione, sempre a velocità molto ridotta e, data la natura dell'autostrada, dovranno avere la possibilità di conversione e di inversione di marcia sui piazzali delle barriere di esazione e, ove opportunamente predisposti, in determinati varchi in spartitraffico;
- Che i suddetti mezzi dovranno avere la possibilità di effettuare manovre di retromarcia su tratti limitati di direttrice e svincoli, in conformità al Disciplinare Tecnico annesso al contratto e suoi allegati;
- Che, per il trasporto di materiali antigelivi o antisdrucciolevoli dai depositi esterni a quelli interni all'autostrada, potrà essere necessario l'utilizzo dei mezzi di proprietà sia dell'Impresa affidataria che dei sub-affidatari in qualsiasi momento, compresi i giorni festivi;

VISTI

- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;
- Gli articoli 38 e 41 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli articoli 175 e 176 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni, le limitazioni e i comportamenti da adottare durante la circolazione;
- Il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- L'Istruzione operativa ITP-IS-001_ESZ_T1 "installazione e controllo dei cantieri" in presenza di traffico sul Tronco 1 dell'Autostrada Ivrea – Torino - Piacenza del 21/04/2026 redatta dalla Società ITP S.p.A.;
- La comunicazione preventiva prot.n. ITP-ITP-4010-26-DFI-wma del 04/11/2026, inviata al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

ORDINA

dalle ore 21,00 del 15 novembre 2026 alle ore 24,00 del 31 marzo 2027, salvo eventuali anticipazioni o prolungamenti delle attività lavorative dovute a condizioni atmosferiche avverse o per altre cause di forza maggiore

- Che sul Sistema Autostradale A55 Tangenziale di Torino, sull'Autostrada A5 Torino-Quincinetto e sul Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea-Santhià, il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri avvenga con le modalità di intervento sopra indicate.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza che sarà inserita nella raccolta delle Ordinanze in materia di Circolazione Stradale, da parte del Concessionario Ivrea – Torino - Piacenza S.p.A. e resa nota al pubblico mediante pubblicazione sul sito www.itpspa.it, nonché inviata a mezzo posta elettronica certificata agli Enti Competenti interessati.

Torino, 05 novembre 2026

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Davide Finello)
ORIGINALE FIRMATO