Oggetto: Apertura temporanea di un limitato numero di varchi nello spartitraffico centrale dell'Autostrada A5 Torino - Quincinetto, sul Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea – Santhià e sul Sistema Autostradale Tangenziale di Torino A55, per consentire la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve, di contrasto alla formazione del ghiaccio e per la gestione delle emergenze. Istituzione di limiti di velocità per tutte le categorie di veicoli in prossimità dei varchi aperti e istituzione del divieto di sorpasso ai veicoli aventi massa complessiva superiore alle 7,5 t sull'Autostrada A5 Torino – Quincinetto nel tratto compreso tra gli svincoli di San Giorgio e Scarmagno.

ORDINANZA N. 90/2026/ITP/T1

Il sottoscritto Ing. Davide Finello, nella sua veste di Direttore di Esercizio della Concessionaria I.T.P. S.p.A., giusta procura speciale a rogito del Notaio Silvia Ciurcina repertorio n. 9023 – Raccolta n. 6984 registrata a Torino il 12/02/2025 al n. 7007 – Serie 1T;

PREMESSO

- Che ai fini delle operazioni di prevenzione e contrasto alla formazione del ghiaccio e della neve e soprattutto di gestione delle eventuali emergenze connesse a tali fenomeni sia opportuno disporre della possibilità di accesso immediato alla carreggiata opposta tramite i by-pass presenti sullo spartitraffico, di norma chiusi con appositi dispositivi amovibili di sicurezza;
- Che in caso di eventi nevosi l'apertura dei già richiamati by-pass non possa essere attuata nella fase di emergenza vista l'estensione dei tratti potenzialmente interessati e l'elevato numero di cantieri da porre in essere per realizzare tale operazione in sicurezza, ma debba essere programmata preventivamente;
- Che la necessità di disporre in condizioni meteo avverse di un adeguato numero di by-pass fruibili negli spartitraffico tra carreggiate contigue in punti strategici della rete autostradale è espressamente richiamata nella nota integrativa alla Circolare del Ministero dell'Interno del 24 febbraio 2011, inerente gli indirizzi operativi per la gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose, edita ed approvata da Viabilità Italia in data 27 ottobre 2011, nella quale è altresì indicato che l'apertura dei by-pass a tal fine individuati dovrà essere realizzata con sufficiente anticipo rispetto all'evento nevoso atteso, sulla base delle previsioni meteorologiche;

- Che la stessa Viabilità Italia, con riferimento alle tratte autostradali più frequentemente interessate da fenomeni nevosi, sottoponeva in pari data alla valutazione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un elenco di criteri in base ai quali disporre, a cura dei gestori delle autostrade, l'apertura dei by-pass anche in assenza di una specifica previsione meteo avversa e quindi per periodi più lunghi, evidenziando altresì l'esigenza di veder riconosciuta la correttezza e fondatezza giuridica di tali operazioni secondo la normativa vigente;
- Che la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota indirizzata al Presidente di Viabilità Italia in data 3 novembre 2011, condividendo le argomentazioni da questi espresse in ordine alla opportunità di disporre l'apertura dei by-pass sullo spartitraffico nella fase preventiva rispetto al verificarsi degli eventi nevosi, ha confermato la legittimità giuridica di tale operazione in riferimento al "caso di necessità" previsto dal D.M. 5 novembre 2001 e, in senso più esteso, ai requisiti di sicurezza previsti per le gallerie dal D.Lgs. 5 ottobre 2006 n.264 (punto 2.4.2 dell'allegato 2), ove è rappresentato l'obbligo di lasciare varchi aperti sullo spartitraffico al di fuori delle gallerie a più fornici per il rapido accesso agli stessi da parte dei servizi di pronto intervento;
- Che con la stessa nota del 3 novembre 2011 la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava, con propria riformulazione, i criteri in base ai quali poter attuare aperture di lungo periodo dei by-pass stessi, ove localizzati su tratte autostradali soggette a maggiori e più frequenti criticità per neve e/o interessate dai relativi provvedimenti di regolazione della circolazione, individuando gli schemi segnaletici da adottare in tali circostanze;
- Che con successiva nota del 25 novembre 2011 indirizzata all'Aiscat, la stessa Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti forniva ulteriori chiarimenti circa l'adozione degli schemi segnaletici già individuati con precedente nota del 3 novembre 2011.

CONSIDERATO

- Che nell'ambito delle competenze territoriali della scrivente ITP S.p.A. insistono tratte soggette a ricorrenti precipitazioni nevose nel periodo invernale, con elevate pendenze longitudinali e in prossimità di svincoli e interconnessioni;

- Che lungo le suddette tratte autostradali il numero dei by-pass sullo spartitraffico funzionali alla gestione delle emergenze neve è tale da non consentirne l'apertura e chiusura sulla base di ogni singola previsione e cessato allarme meteorologico, atteso anche che la ripetuta realizzazione di cantieri per la rimozione e re-installazione dei dispositivi amovibili di chiusura dei by-pass di più frequente utilizzo è fonte di rischi aggiunti per la sicurezza del traffico e degli operatori;
- Che tali by-pass presentano i requisiti di localizzazione previsti dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 3 novembre 2011;
- Che per i suddetti by-pass si rende quindi necessario disporre una apertura di lungo periodo, da attuare anche in assenza di una specifica allerta meteorologica;

VISTI

- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;
- Gli articoli 38 e 41 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli articoli 175 e 176 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni, le limitazioni e i comportamenti da adottare durante la circolazione;
- Il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione,

integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- L'Istruzione operativa per l'esecuzione di installazione e controllo cantieri in presenza di traffico sul Tronco 1 dell'Autostrada Ivrea – Torino - Piacenza del 18.12.2024 redatto dalla Società ITP S.p.A.;
- La comunicazione preventiva prot.n. ITP-ITP-4012-26-DFI-wma del 04/11/2026, inviata al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

ORDINA

- Che i by-pass sullo spartitraffico aventi valenza strategica secondo i requisiti di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3 novembre 2011, siano aperti e resi fruibili, ai fini della gestione delle operazioni invernali, anche in assenza di una specifica previsione di evento nevoso a partire **dalle ore 21:00 del 15 novembre 2026 alle ore 24:00 del 31 marzo 2027**;
- Che in corrispondenza di tali by-pass siano progressivamente installati i dispositivi segnaletici previsti in allegato alla stessa nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3 novembre 2011, secondo i chiarimenti forniti con successiva nota del 25 novembre 2011, prevedendo la rimozione o l'oscuramento dei cartelli verticali nelle normali condizioni di funzionamento dell'infrastruttura (dispositivi mobili di protezione dei by-pass installati);
- Che dal km 27+000 al km 32+400 dell'autostrada A5 Torino - Quincinetto, tratto ad elevata pendenza longitudinale, venga adottato, in entrambe le carreggiate, il divieto di sorpasso ai veicoli aventi massa complessiva superiore alla 7,5 t attraverso la posa dell'opportuna segnaletica verticale;
- Che, in corrispondenza delle progressive a cui sono posizionati i varchi provvisoriamente riaperti i veicoli in transito non dovranno superare la velocità massima di 100 km/h, in entrambe le carreggiate, alle progressive di seguito indicate:

Autostrada A5 Torino–Quincinetto:

- apertura dei varchi al km 28+700, al km 30+050 e al km 53+150

- limitazione della velocità a 100 km/h dal km. 28+300 al km 29+100, dal km 29+500 al km 30+100 e dal km 52+650 al km 53+200 in direzione Aosta;
- dal km 30+300 al km 29+550 e dal km 29+050 al km 28+650 in direzione Torino;

Raccordo Autostradale A4/A5 Ivrea–Santhià:

- apertura dei varchi al km 2+160, al km 10+020, al km 17+250 e al km 22+830
- limitazione della velocità a 100 km/h dal km. 22+450 al km 22+830, dal km 9+550 al km 10+050 e dal km 1+700 al km 2+200 in direzione Milano;
- limitazione della velocità a 100 km/h dal km 23+080 al km 22+900, dal km 10+500 al km 10+000 e dal km 2+600 al km 2+050 in direzione Aosta;

A55 Diramazione di Moncalieri:

- apertura del varco al km 6+180 e al km 0+050
- limitazione della velocità a 100 km/h dal km 6+050 al km 6+200 in prossimità dell'interconnessione con l'Autostrada A6 in direzione Savona;

A55 Diramazione Autostradale di Pinerolo:

- apertura del varco al km 24+850 in prossimità della competenza della SP 23

A55 Diramazione della SS11 Padana Superiore:

- apertura del varco al km 3+590

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza che sarà inserita nella raccolta delle Ordinanze in materia di Circolazione Stradale, da parte del Concessionario Ivrea – Torino - Piacenza S.p.A. e resa nota al pubblico mediante pubblicazione sul sito www.itpspa.it, nonché inviata a mezzo posta elettronica certificata agli Enti Competenti interessati.

Torino, 05 novembre 2026

Il Direttore dell'Esercizio
(Ing. Davide Finello)
ORIGINALE FIRMATO