Autostrada dei Fiori

Rif. DE/IO/mb

28/10/2026 ADF/ A6
U/5139/26 DE A6/CS MB
U/5139/26

Spett. le

MIT UIT
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Viale delle Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA (GE)

e, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE
Corso Alcide De Gasperi, 73
12100 Cuneo (CN)

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE
Via Tanaro n. 64
12084 Mondovì (CN)

C.O.P.S. Torino
Via Niccolò Paganini, 60
10036 Settimo Torinese (TO)

OGGETTO: AUTOSTRADA DEI FIORI S.P.A. A6 TORINO - SAVONA TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 210/1778/2026 CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DI PROVVEDIMENTI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DEI BY-PASS NEL PERIODO INVERNALE CONSISTENTI NELL'APERTURA TEMPORANEA DI UN LIMITATO NUMERO DI VARCHI E, IN PROSSIMITA' DEGLI STESSI, NELL'ISTITUZIONE DELLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' A 100 KM/H PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI E DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI AVENTI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE ALLE 3,5 TONNELLATE.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 28/10/2026, concernente la messa in atto di provvedimenti alla circolazione stradale in corrispondenza dei by-pass nel periodo invernale consistenti nell'apertura temporanea di un limitato numero di varchi e, in prossimità degli stessi, nell'istituzione della limitazione della velocità a 100 km/h per tutte le categorie di veicoli e del divieto di sorpasso per i veicoli aventi massa complessiva superiore alle 3,5 tonnellate.
A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrada dei Fiori S.p.a.
Il Direttore di Esercizio
Geom. Ivan Oddo



Autostrada dei Fiori S.p.A.

Via della Repubblica, 46 – 18100 Imperia (IM)

ORDINANZA N. 210/1778/2026

ORDINANZA CONCERNENTE LA MESSA IN ATTO DEI PROVVEDIMENTI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DEI BY - PASS NEL PERIODO INVERNALE CONSISTENTI NELL'APERTURA TEMPORANEA DI UN LIMITATO NUMERO DI VARCHI E, IN PROSSIMITA' DEGLI STESSI, NELL'ISTITUZIONE DELLA LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' A 100 km/h PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI E DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI AVENTI MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE ALLE 3,5 TONNELLATE.

Il sottoscritto ODDO Geom. Ivan – Direttore di Esercizio della Società

PREMESSO

- che ai fini delle operazioni di prevenzione e contrasto alla formazione del ghiaccio, della neve e soprattutto di gestione delle eventuali emergenze connesse a tali fenomeni, è opportuno disporre della possibilità di accesso immediato alla carreggiata opposta tramite i by-pass presenti sullo spartitraffico, di norma chiusi con appositi dispositivi amovibili di sicurezza;
- che in caso di eventi nevosi l'apertura dei già menzionati by-pass non può essere realizzata nella fase di emergenza - vista l'estensione dei tratti potenzialmente interessati e l'elevato numero di cantieri da installare per realizzare tale operazione in sicurezza - ma bensì collocata nell'ambito delle attività di prevenzione;
- che la necessità di disporre in condizioni meteo avverse di un adeguato numero di by-pass fruibili negli spartitraffico tra carreggiate contigue in punti

strategici della rete autostradale è espressamente richiamata nella nota integrativa alla Circolare del Ministero dell'Interno del 24 febbraio 2011 - inerente gli indirizzi operativi per la gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose - edita ed approvata da Viabilità Italia in data 27 ottobre 2011, nella quale è altresì indicato che l'apertura dei by-pass a tal fine individuati dovrà essere realizzata con sufficiente anticipo rispetto all'evento nevoso atteso, sulla base delle previsioni meteorologiche;

- che la stessa Viabilità Italia, con riferimento alle tratte autostradali più frequentemente interessate da fenomeni nevosi, sottoponeva in pari data alla valutazione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un elenco di criteri in base ai quali disporre - a cura dei gestori delle autostrade - l'apertura dei by-pass anche in assenza di una specifica previsione meteo avversa e quindi per periodi più lunghi, evidenziando altresì l'esigenza di veder riconosciuta la correttezza e fondatezza giuridica di tali operazioni secondo la normativa vigente;

- che la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota indirizzata al Presidente di Viabilità Italia in data 3.11.2011, condividendo le argomentazioni da questi espresse in ordine alla opportunità di disporre l'apertura dei by-pass sullo spartitraffico nella fase preventiva rispetto al verificarsi degli eventi nevosi, confermava la legittimità giuridica di tale operazione in riferimento al "caso di necessità" previsto dal D.M. 5.11.2001 e, in senso più esteso, ai requisiti di sicurezza previsti per le gallerie dal D.lgs. 5.10.2006 n.264 (punto 2.4.2 dell'allegato 2), ove è rappresentato l'obbligo di lasciare varchi aperti sullo spartitraffico al di fuori delle gallerie a più fornici per il rapido accesso agli stessi da parte

dei servizi di pronto intervento;

- che con la stessa nota del 3.11.2011 la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava, con propria riformulazione, i criteri in base ai quali poter attuare aperture di lungo periodo dei by-pass stessi, ove localizzati su tratte autostradali soggette a maggiori e più frequenti criticità per neve e/o interessate dai relativi provvedimenti di regolazione della circolazione, individuando gli schemi segnaletici da adottare in tali circostanze;
- che con successiva nota del 25.11.11 indirizzata all'Aiscat, la stessa Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti forniva ulteriori chiarimenti circa l'adozione degli schemi segnaletici già individuati con precedente nota del 3.11.2011.

CONSIDERATO

- che nell'ambito delle competenze territoriali della scrivente Società insistono tratte soggette a ricorrenti precipitazioni nevose nel periodo invernale e tratte a queste collegate ove si attuano conseguentemente i provvedimenti di regolazione della circolazione previsti dai piani neve vigenti (fermo temporaneo mezzi pesanti; filtro e selezione veicoli con controllo dotazioni);
- che lungo le suddette tratte autostradali il numero dei by-pass sullo spartitraffico funzionali alla gestione delle emergenze neve è tale da non consentirne l'apertura e chiusura sulla base di ogni singola previsione e cessato allarme meteorologico, atteso anche che la ripetuta realizzazione di cantieri per la rimozione e re-installazione dei dispositivi amovibili di chiusura dei by-pass di più frequente utilizzo è fonte di rischio aggiunti per la sicurezza

del traffico e degli operatori;

- che di tali by-pass è stato predisposto un elenco che si allega alla presente ordinanza;
- che tali by-pass presentano i requisiti di localizzazione previsti dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 3.11.2011;
- che per questi si rende quindi necessario disporre una apertura di lungo periodo, da attuare anche in assenza di una specifica allerta meteorologica;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

- visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- visti gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;
- vista la preventiva comunicazione con lettera prot. n. U/5080/26 del 23/10/2026 della Autostrada dei Fiori S.p.a. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti a Trasporto, Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

ORDINA

- che i by-pass sullo spartitraffico aventi valenza strategica ed evidenziati nell'ambito dell'elenco allegato secondo i requisiti di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3.11.2011, siano aperti e resi fruibili, ai fini della gestione delle operazioni invernali, anche in assenza di una specifica previsione di evento nevoso e per lunghi periodi;



- che in corrispondenza di alcuni dei by-pass (vds. allegato) siano progressivamente installati i dispositivi segnaletici previsti in allegato alla stessa nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3.11.2011, secondo i chiarimenti forniti con successiva nota del 25.11.11, prevedendo la rimozione o l'oscuramento dei cartelli verticali nelle normali condizioni di funzionamento dell'infrastruttura (dispositivi mobili di protezione dei by-pass installati);
- che venga adottata in entrambe le carreggiate, in corrispondenza delle progressive chilometriche a cui sono posizionati alcuni dei varchi provvisoriamente riaperti – vedi l'allegato elenco - e attraverso la posa dell'opportuna segnaletica verticale, la velocità massima consentita di 100/90 km/h per tutte le categorie di veicoli ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore di 3,5 t;
- che venga adottata in careggiata nord in corrispondenza del centro neve di Millesimo (km 100+000 nord), attraverso la posa dell'opportuna segnaletica verticale, la velocità massima di 100 km/h per tutte le categorie di veicoli ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, tra le progressive chilometriche km 100+400 e km 99+850 al fine di migliorare la sicurezza e la circolazione dei veicoli;

Le prescrizioni, gli obblighi, le limitazioni e i divieti di cui alla presente Ordinanza saranno resi esecutivi con l'apertura dei by-pass e l'installazione della relativa segnaletica verticale, e resteranno valide fino alle ore 23:59 del giorno 15 aprile 2027, salvo eventuali prolungamenti dovuti a condizioni atmosferiche avverse o per altre cause di forza maggiore.

Carmagnola 28/10/2026

DE/IO/mb

Allegato: elenco by – pass

28/10/2026 ADF/ A6
U/5139/26 DE A6/CS MB
U/5139/26

Autostrada dei Fiori S.p.a.
Il Direttore di Esercizio
Geom. Ivan Oddo

Elenco varchi aperti

Allegato all'Ordinanza N. 210/1778/2026

Prot. U/5139/26 del 28/10/2026

Km 33 + 750	By - Pass
Km 79 + 500	By - Pass
Km 83 + 750	By - Pass
Km 109 + 300	By - Pass
Km 118 + 000	By - Pass
Km 123 + 250	By - Pass

Elenco dei by-pass con la limitazione della velocità massima consentita di 100 km/h per tutte le categorie di veicoli e del divieto di sorpasso per i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

- **By – pass km 33+750** (dal km 33+535 al km 33+790 sud – dal km 33+910 al km 33+650 nord);
- **By – pass km 79+500** (dal km 79+385 al km 79+650 sud – dal km 79+780 al km 79+510 nord);
- **By – pass Km 83+750** (dal km 83+520 al km 83+980 sud – dal km 83+985 al km 83+690 nord).

Elenco del by-pass con la limitazione della velocità massima consentita di 90 km/h per tutte le categorie di veicoli e del divieto di sorpasso per i veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate.

- **By – pass Km 109+300**