

AUTOSTRADA ASTI CUNEO S.p.A.

VIA BONZANIGO 22 10144 TORINO

ORDINANZA N.43/2026

ORDINANZA CONCERNENTE L'APERTURA DEI BY PASS SULLO SPARTITRAFFICO NELLE TRATTE IN ESERCIZIO DELL'AUTOSTRADA ASTI CUNEO AVENTI VALENZA STRATEGICA SECONDO I REQUISITI DI CUI ALLA NOTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DEL 3/11/2011 AI FINI DELLA GESTIONE DELLE OPERAZIONI INVERNALI

Il sottoscritto Dr. Ing. Vincenzo Tassone Direttore di Esercizio della Società

PREMESSO

- che ai fini delle operazioni di prevenzione e contrasto alla formazione del ghiaccio e della neve e soprattutto di gestione delle eventuali emergenze connesse a tali fenomeni, è opportuno disporre della possibilità di accesso immediato alla carreggiata opposta tramite i by-pass presenti sullo spartitraffico, di norma chiusi con appositi dispositivi amovibili di sicurezza;
- che in caso di eventi nevosi l'apertura dei predetti by-pass non può essere realizzata nella fase di emergenza - vista l'estensione dei tratti potenzialmente interessati e l'elevato numero di cantieri da porre in essere per realizzare tale operazione in sicurezza - ma bensì collocata nell'ambito delle attività di prevenzione;
- che la necessità di disporre in condizioni meteo avverse di un adeguato numero di by-pass fruibili negli spartitraffico tra carreggiate contigue in punti strategici della rete autostradale è espressamente richiamato nella

nota integrativa alla Circolare del Ministero dell'Interno del 24 febbraio 2011 - inerente gli indirizzi operativi per la gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose - edita ed approvata da Viabilità Italia in data 27 ottobre 2011, nella quale è altresì indicato che l'apertura dei by-pass a tal fine individuati dovrà essere realizzata con sufficiente anticipo rispetto all'evento nevoso atteso, sulla base delle previsioni meteorologiche;

- che la stessa Viabilità Italia, con riferimento alle tratte autostradali più frequentemente interessate da fenomeni nevosi, sottoponeva in pari data alla valutazione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un elenco di criteri in base ai quali disporre - a cura dei gestori delle autostrade - l'apertura dei by-pass anche in assenza di una specifica previsione meteo avversa e quindi per periodi più lunghi, evidenziando altresì l'esigenza di veder riconosciuta la correttezza e fondatezza giuridica di tali operazioni secondo la normativa vigente;
- che la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota indirizzata al Presidente di Viabilità Italia in data 3.11.2011, condividendo le argomentazioni da questi espresse in ordine alla opportunità di disporre l'apertura dei by-pass sullo spartitraffico nella fase preventiva rispetto al verificarsi degli eventi nevosi, confermava la legittimità giuridica di tale operazione in riferimento al "caso di necessità" previsto dal D.M. 5.11.2001 e, in senso più esteso, ai requisiti di sicurezza previsti per le gallerie dal D.Lgs. 5.10.2006 n.264 (punto 2.4.2 dell'allegato 2), ove è rappresentato

l'obbligo di lasciare varchi aperti sullo spartitraffico al di fuori delle gallerie a più fonici per il rapido accesso agli stessi da parte dei servizi di pronto intervento;

- che con la stessa nota del 3.11.2011 la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava, con propria riformulazione, i criteri in base ai quali poter attuare aperture di lungo periodo dei by-pass stessi, ove localizzati su tratte autostradali soggette a maggiori e più frequenti criticità per neve e/o interessate dai relativi provvedimenti di regolazione della circolazione, individuando gli schemi segnaletici da adottare in tali circostanze;
- che con successiva nota del 25.11.2011 indirizzata all'Aiscat, la stessa Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti forniva ulteriori chiarimenti circa l'adozione degli schemi segnaletici già individuati con precedente nota del 3.11.2011.

CONSIDERATO

- che nell'ambito delle competenze territoriali della scrivente Società insistono tratte soggette a ricorrenti precipitazioni nevose nel periodo invernale;
- che lungo le suddette tratte autostradali il numero dei by-pass sullo spartitraffico funzionali alla gestione delle emergenze neve è tale da non consentirne l'apertura e chiusura sulla base di ogni singola previsione e cessato allarme meteorologico, atteso anche che la ripetuta

realizzazione di cantieri per la rimozione e re-installazione dei dispositivi amovibili di chiusura dei by-pass di più frequente utilizzo è fonte di rischi aggiunti per la sicurezza del traffico e degli operatori;

- che di tali by-pass è stato predisposto un elenco che si allega alla presente ordinanza;
- che tali by-pass presentano i requisiti di localizzazione previsti dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 3.11.2011;
- che per questi si rende quindi necessario disporre una apertura di lungo periodo, da attuare anche in assenza di uno specifico allerta meteorologico;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

- Visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione;

ORDINA

- che, i by-pass sullo spartitraffico aventi valenza strategica ed evidenziati nell'ambito dell'elenco allegato secondo i requisiti di cui alla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 3.11.2011, siano aperti e resi fruibili, ai fini della gestione delle operazioni invernali, anche in assenza di una specifica previsione di evento nevoso e per lunghi periodi;

che, in corrispondenza di tali by-pass siano progressivamente installati i dispositivi segnaletici previsti in allegato alla stessa nota della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e

dei Trasporti del 3.11.2011, secondo i chiarimenti forniti con successiva nota del 25.11.2011, prevedendo la rimozione o l'oscuramento dei cartelli verticali nelle normali condizioni di funzionamento dell'infrastruttura (dispositivi mobili di protezione dei by-pass installati);

che, nelle more della completa dotazione dei predetti dispositivi segnaletici, essendo già in corso il periodo in cui ricorrono le operazioni invernali, gli attuali segnalamenti in corrispondenza dei by-pass, già previsti nelle precedenti ordinanze, siano mantenuti attivi e utilizzati in caso di necessità;

L'Ordinanza sarà resa esecutiva per l'utenza mediante l'apposizione della già menzionata segnaletica, ed avrà validità dal 15/11/2026 al 30/04/2027.

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
Dott. Ing. Vincenzo Tassone

Allegati:

elenco by-pass

ATCN
Prot.n.U/26/2046 Del 16/10/2026

DE