**IVREA TORINO PIACENZA S.p.A.**
Capitale Sociale € 120.000.000,00
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot. N. ITP-ITP-4022-26-LCT-wma del 04/11/2026

***Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:***
uit.genova@pec.mit.gov.it

***Spett.le***
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto
Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
viale delle Brigate Partigiane, 2
16129 Genova (GE)

***c.a. dott. Massimo Lanfranco***

***Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:***
dipps201.0000@pecps.poliziadistato.it

***Spett.le***
Compartimento Polizia Stradale
via Amedeo Avogadro, 41
10121 Torino (TO)

***Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:***
dipps201.0100@pecps.poliziadistato.it

***Spett.le***
Sezione Polizia Stradale
via Amedeo Avogadro, 41
10121 Torino (TO)

***Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:***
dipps201.1000@pecps.poliziadistato.it

***Spett.le***
Centro Operativo Autostradale C.O.A. Torino
via Niccolò Paganini, 60
10036 Settimo Torinese (TO)

***Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:***
dipps201.0200@pecps.poliziadistato.it

***Spett.le***
Sezione Polizia Stradale
Via Lamarmora, 71
15100 Alessandria (AL)

***Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:***
dipps201.021a@pecps.poliziadistato.it

***Spett.le***
Sottosezione Polizia Stradale
Caserma S. Michele
15100 Alessandria ovest (AL)

***Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:***
itineraspa@legalmail.it
***Trasmessa a mezzo email all'indirizzo:***
Lionello.Siviero@itineraspa.it

**Spett.le**
ITINERA S.p.A.
S.S. per Alessandria n° 6/a

*15057* Tortona (AL)
*c.a. Geom. SIVIERO*

Prot. N. ITP-ITP-4022-26-LCT-wma del 04/11/2026

**Oggetto:** Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.
**AUTOSTRADA A21 TORINO - PIACENZA**
**Apertura temporanea di un numero limitato di varchi nello spartitraffico centrale con l'istituzione di limiti di velocità per tutte le categorie di veicoli in prossimità dei varchi aperti alle progr. 26+150 circa, 85+400 circa, 88+500 circa e nello spartitraffico che separa le rampe Torino-Milano e Milano-Torino dell'Interconnessione A21/A7 di Tortona necessari per consentire la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve, di contrasto alla formazione del ghiaccio e per la gestione delle emergenze.**
**Trasmissione Ordinanza n. 49/2026/ITP/T2**

Vi trasmettiamo in allegato l'Ordinanza n. **49/2026/ITP/T2**, da noi emessa per stabilire gli obblighi, i divieti e le limitazioni a carattere temporaneo sulla **A21 Torino-Piacenza**, con riferimento a quanto richiamato in oggetto.

I migliori saluti

**Il Direttore dell'Esercizio**
(Lorenzo Cetica)

LORENZO CETICA
04.11.2026 15:02:52
GMT+01:00

**IVREA TORINO PIACENZA S.p.A.**
Capitale Sociale € 120.000.000,00
Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.




**Oggetto : AUTOSTRADA A21 TORINO - PIACENZA**

**Apertura temporanea di un numero limitato di varchi nello spartitraffico centrale con l'istituzione di limiti di velocità per tutte le categorie di veicoli in prossimità dei varchi aperti alle progr. 26+150 circa, 85+400 circa, 88+500 circa e nello spartitraffico che separa le rampe Torino-Milano e Milano-Torino dell'Interconnessione A21/A7 di Tortona necessari per consentire la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve, di contrasto alla formazione del ghiaccio e per la gestione delle emergenze**

**ORDINANZA n. 49/2026/ITP/T2**

Il sottoscritto Lorenzo Cetica, nella sua veste di Direttore di Esercizio della Concessionaria I.T.P. S.p.A., giusta procura speciale a rogito del Notaio Silvia Ciurcina repertorio n. 9021 – Raccolta n. 6982 registrata a Torino il 12/02/2025 al n. 7004 – Serie 1T;

**PREMESSO**

- Che ai fini delle operazioni di prevenzione e contrasto alla formazione del ghiaccio e della neve e soprattutto di gestione delle eventuali emergenze connesse a tali fenomeni sia opportuno disporre della possibilità di accesso immediato alla carreggiata opposta tramite i by-pass presenti sullo spartitraffico, di norma chiusi con appositi dispositivi amovibili di sicurezza;
- Che in caso di eventi nevosi l'apertura dei già richiamati by-pass non possa essere attuata nella fase di emergenza vista l'estensione dei tratti potenzialmente interessati e l'elevato numero di cantieri da porre in essere per realizzare tale operazione in sicurezza, ma debba essere programmata preventivamente;
- Che la necessità di disporre in condizioni meteo avverse di un adeguato numero di by-pass fruibili negli spartitraffico tra carreggiate contigue in punti strategici della rete autostradale è espressamente richiamata nella nota integrativa alla Circolare del Ministero dell'Interno del 24 febbraio 2011, inerente gli indirizzi operativi per la gestione delle emergenze determinate da precipitazioni nevose, edita ed approvata da Viabilità Italia in data 27 ottobre 2011, nella quale è altresì indicato che l'apertura dei by-pass a tal fine individuati dovrà essere realizzata con sufficiente anticipo rispetto all'evento nevoso atteso, sulla base delle previsioni meteorologiche;

- Che la stessa Viabilità Italia, con riferimento alle tratte autostradali più frequentemente interessate da fenomeni nevosi, sottoponeva in pari data alla valutazione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un elenco di criteri in base ai quali disporre, a cura dei gestori delle autostrade, l'apertura dei by-pass anche in assenza di una specifica previsione meteo avversa e quindi per periodi più lunghi, evidenziando altresì l'esigenza di veder riconosciuta la correttezza e fondatezza giuridica di tali operazioni secondo la normativa vigente;
- Che la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota indirizzata al Presidente di Viabilità Italia in data 3 novembre 2011, condividendo le argomentazioni da questi espresse in ordine alla opportunità di disporre l'apertura dei by-pass sullo spartitraffico nella fase preventiva rispetto al verificarsi degli eventi nevosi, ha confermato la legittimità giuridica di tale operazione in riferimento al "caso di necessità" previsto dal D.M. 5 novembre 2001 e, in senso più esteso, ai requisiti di sicurezza previsti per le gallerie dal D.Lgs. 5 ottobre 2006 n.264 (punto 2.4.2 dell'allegato 2), ove è rappresentato l'obbligo di lasciare varchi aperti sullo spartitraffico al di fuori delle gallerie a più fornici per il rapido accesso agli stessi da parte dei servizi di pronto intervento;
- Che con la stessa nota del 3 novembre 2011 la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvava, con propria riformulazione, i criteri in base ai quali poter attuare aperture di lungo periodo dei by-pass stessi, ove localizzati su tratte autostradali soggette a maggiori e più frequenti criticità per neve e/o interessate dai relativi provvedimenti di regolazione della circolazione, individuando gli schemi segnaletici da adottare in tali circostanze;
- Che con successiva nota del 25 novembre 2011 indirizzata all'Aiscat, la stessa Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti forniva ulteriori chiarimenti circa l'adozione degli schemi segnaletici già individuati con precedente nota del 3 novembre 2011.

**VISTI**

- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;
- Gli articoli 38 e 41 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli articoli 175 e 176 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni, le limitazioni e i comportamenti da adottare durante la circolazione;
- Il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- Le norme di sicurezza per l'esecuzione dei lavori in autostrada in presenza di traffico sul Tronco 2 dell'Autostrada Ivrea – Torino - Piacenza redatto dalla Società ITP S.p.A.;
- la nota autorizzativa rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. 3387 del 20/06/11;
- La comunicazione preventiva prot.n. ITP-ITP-4000-26-LCT-wma del 04/11/2026, inviata al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto – Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

**ORDINA**

- che, per agevolare le operazioni invernali in carreggiata, siano attivati i varchi in corrispondenza dello

spartitraffico centrale del tronco A21 alle progressive 26+150 circa, 85+400 circa e 88+500 circa;

- che, per agevolare le operazioni invernali in corrispondenza dell'interconnessione A21/A7 di Tortona, sia attivato un varco in corrispondenza dello spartitraffico centrale che separa le rampe Torino – Milano e Milano – Torino;
- che, i veicoli in transito sull'autostrada A21 Torino - Piacenza non dovranno superare, in corrispondenza delle progressive a cui sono posizionati i varchi provvisoriamente riaperti, le velocità massime di 100 km/h, in entrambe le direzioni, alle progressive di seguito indicate:
- limite massimo di 100 km/h dal km 25+300 circa al km 26+300 circa, in direzione Piacenza;
- limite massimo di 100 km/h dal km 26+700 circa al km 26+000 circa, in direzione Torino;
- limite massimo di 100 km/h dal km 84+600 circa al km 88+650 circa, in direzione Piacenza;
- limite massimo di 100 km/h dal km 89+450 circa al km 85+250 circa, in direzione Torino;
- che le suddette operazioni avvengano secondo le tempistiche di seguito riportate:

***dalle ore 08.00 del 01 dicembre 2026 alle ore 24.00 del 15 marzo 2027***

- Attivazione varchi in corrispondenza dello spartitraffico centrale in carreggiata ai km:
- Km 26+150 circa;
- Km 85+400 circa;
- Km 88+500 circa;
- Attivazione varco in corrispondenza dello spartitraffico di separazione delle rampe Torino-Milano e Milano - Torino dell'interconnessione A21/A7 di Tortona.
- che sull'Autostrada A21 Torino-Piacenza e relative pertinenze il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri avvenga con le modalità di intervento sopra indicate.

***

- È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza che sarà inserita nella raccolta delle Ordinanze in materia di Circolazione Stradale, da parte del Concessionario Ivrea – Torino - Piacenza S.p.A. e resa nota al pubblico mediante pubblicazione sul sito www.itpspa.it, nonché inviata a mezzo

posta elettronica certificata agli Enti Competenti interessati.

Torino, 04 novembre 2026

**Il Direttore dell'Esercizio**
(Lorenzo Cetica)

LORENZO CETICA
04.11.2026 15:02:52
GMT+01:00