

Direzione 2° Tronco - Milano



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Anas Lombardia:
anas.lombardia@postacert.stradeanas.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/COV/COC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/MVB;
Anas Emilia:
anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it;

e P.C.:

Dt3 Bologna: traffico.dt03@autostrade.it;
Citta Metrololitana Di Milano Settore Strade:
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it;
Coa Milano: dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Di Lodi Pec: comunedilodi@legalmail.it;
Comune Di Melegnano Pec:
protocollo.melegnano@legalpec.it;
Comune Di Parma:
comunediparma@postemailcertificata.it;
Comune Di Piacenza:
protocollo.generale@cert.comune.piacenza.it;
Comune Milano Pec:
protocollo@postacert.comune.milano.it;
Comune San Giuliano Milanese:
comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it;
Polizia Stradale Di Lodi:
dipps202.0A00@pecps.poliziadistato.it;
Polizia Stradale Di Parma:
dipps210.0500@pecps.poliziadistato.it;
Provincia Di Lodi Pec:
provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it;
Provincia Di Parma Pec:
protocollo@postacert.provincia.parma.it;
Regione Lombardia:
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it;
Sottosez. Guardamiglio:
dipps202.0A1A@pecps.poliziadistato.it;
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
Salt: salt@legalmail.it;

Comune Di San Donato:
protocollo@cert.comune.sandonatomilanese.mi.it;
Comune Di Cerro Al Lambro:
cerroallambro@pacertificata.it;
Comune Di San Zenone Al Lambri:
sindaco.comune.sanzenone@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Pieve Fissiraga:
pievefissiraga@cert.elaus2002.net;
Comune Di Ospedaletto Lodigiano:
comune.ospedalettodigiano@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Guardamiglio:
comune.guardamiglio@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di San Rocco Al Porto:
comune.sanroccoalporto@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Fiorenzuola:
protocollo@pec.comune.fiorenzuola.pc.it;
Comune Di Fidenza:
protocollo@postacert.comune.fidenza.pr.it;
Comune Di Fontanellato:
protocollo@postacert.comune.fontanellato.pr.it;
Comune Di Fontevivo:
protocollo@postacert.comune.fontevivo.pr.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e PARMA tra il km 101.693 e il km 110.4 in direzione Bologna

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA tra il km 101.693 e il km 90.4 in direzione Milano

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da Bologna

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 1174/2026

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 1174/2026

Oggetto: Chiusura per lavori tratto, svincolo in uscita

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e PARMA dal km 101.693 al km 110.4 in direzione Bologna
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA dal km 101.693 al km 90.4 in direzione Milano
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da Bologna

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/10/2026 al giorno 17/10/2026

Il Direttore del Tronco 2 di Milano, Ing. ALESSANDRO BEVILACQUA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e PARMA dal km 101.693 al km 110.4 in direzione Bologna;
- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra ALL. A1/A15 e FIDENZA dal km 101.693 al km 90.4 in direzione Milano;
- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da Bologna;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;

Art.: 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegnano al Concessionario la competenza nell'autorizzare l'esecuzione di opere o depositi e aprire cantieri stradali, sulla rete in gestione;

Art.: 38, 39, 40, 41, 42 e 45 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale;

Art.: 175 e 176 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Art.: 179 commi 1, 2, 3, 8 e 9 del Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 inerenti i sistemi di rallentamento della velocità;

Il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra ALL. A1/A15 e PARMA dal km 101.693 al km 110.4 in direzione Bologna sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 15/10/2026 alle ore 05:00 del giorno 16/10/2026.

Contestualmente saranno chiusi con i medesimi orari i rami di allacciamento per il traffico proveniente da A15 La Spezia e Sissa Tre Casali verso la direttrice A1/BO

Percorso alternativo consigliato: una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente presso il nodo A1/A15, seguire le indicazioni per La Spezia, uscire alla stazione di Parma Ovest dell'Autostrada A15, seguire l'itinerario SS 9 via Emilia in direzione Parma, SP 343 R in direzione Mantova ed entrare in Autostrada A1 in direzione Bologna alla stazione di Parma.

- La chiusura del tratto compreso tra ALL. A1/A15 e FIDENZA dal km 101.693 al km 90.4 in direzione Milano sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 16/10/2026 alle ore 05:00 del giorno 17/10/2026.

Percorso alternativo consigliato: Una volta che il traffico sarà stato deviato obbligatoriamente lungo la A15 in direzione La Spezia, dovrà uscire alla stazione di Parma Ovest, seguire l'itinerario SS 9 via Emilia in direzione Milano, successivamente SS9bis seguendo le indicazioni per autostrada A1 ed infine proseguire lungo la SP 12 fino al raggiungimento del casello di Fidenza.

Contestualmente saranno chiusi con i medesimi orari i rami di allacciamento per il traffico proveniente da A15 La Spezia e Sissa Tre Casali verso la direttrice A1/MI

- La chiusura svincolo di PARMA in uscita per chi proviene da Bologna sulla A01 - MILANO-NAPOLI dalle ore 22:00 del giorno 13/10/2026 alle ore 05:00 del giorno 14/10/2026.

In alternativa: anticipare l'uscita alla stazione di Terre di Canossa/ Campegine. In alternativa, proseguire in direzione Milano, interconnettersi con l'Autostrada A15 in direzione La Spezia e uscire alla stazione di Parma Ovest. In ulteriore alternativa, proseguire in direzione Milano e uscire alla stazione di Fidenza.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta MS CANTIERISTICA DI TURCONI SILVIA. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta RINA CONSULTING SPA.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 07/10/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Il Direttore di Tronco

Ing. ALESSANDRO BEVILACQUA

ALESSANDRO
BEVILACQUA
ING.