

Direzione 2° Tronco - Milano



DA: Autostrade per l'Italia.

D.T. 2° - Milano

A:

Ministero Infrastrutture E Trasporti:
uit.bologna@pec.mit.gov.it;
Anas Lombardia:
anas.lombardia@postacert.stradeanas.it;
M.i.t. Ordinanze: ordinanze.utbo@mit.gov.it;
Ministero Infrastrutture E Trasporti:
svca@pec.mit.gov.it;
AD/DAFR/GRC/AISCAT;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/COV/COC;
AD/DG/OPS/GOR/COE/CDV/MVB;
Anas Emilia:
anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it;

e P.C.:

Dt3 Bologna: traffico.dt03@autostrade.it;
Citta Metrololitana Di Milano Settore Strade:
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it;
Coa Milano: dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it;
Comune Di Lodi Pec: comunedilodi@legalmail.it;
Comune Di Melegnano Pec:
protocollo.melegnano@legalpec.it;
Comune Di Parma:
comunediparma@postemailcertificata.it;
Comune Di Piacenza:
protocollo.generale@cert.comune.piacenza.it;
Comune Milano Pec:
protocollo@postacert.comune.milano.it;
Comune San Giuliano Milanese:
comune.sangiulianomilanese@cert.legalmail.it;
Polizia Stradale Di Lodi:
dipps202.0A00@pecps.poliziadistato.it;
Polizia Stradale Di Parma:
dipps210.0500@pecps.poliziadistato.it;
Provincia Di Lodi Pec:
provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it;
Provincia Di Parma Pec:
protocollo@postacert.provincia.parma.it;
Regione Lombardia:
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it;
Sottosez. Guardamiglio:
dipps202.0A1A@pecps.poliziadistato.it;
DT2/IMP;
DT2/PES;
DT2/PES/ESA;
DT2/TEC;
Salt: salt@legalmail.it;

Comune Di San Donato:
protocollo@cert.comune.sandonatomilanese.mi.it;
Comune Di Cerro Al Lambro:
cerroallambro@pacertificata.it;
Comune Di San Zenone Al Lambri:
sindaco.comune.sanzenone@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Pieve Fissiraga:
pievefissiraga@cert.elaus2002.net;
Comune Di Ospedaletto Lodigiano:
comune.ospedalettodigiano@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Guardamiglio:
comune.guardamiglio@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di San Rocco Al Porto:
comune.sanroccoalporto@pec.regione.lombardia.it;
Comune Di Fiorenzuola:
protocollo@pec.comune.fiorenzuola.pc.it;
Comune Di Fidenza:
protocollo@postacert.comune.fidenza.pr.it;
Comune Di Fontanellato:
protocollo@postacert.comune.fontanellato.pr.it;
Comune Di Fontevivo:
protocollo@postacert.comune.fontevivo.pr.it;

OGGETTO: Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra PARMA e TERRE DI CANOSSA/CAMPEGINE dal km 110.4 al km 124.4 in direzione Bologna, per quanto di competenza della Direzione II Tronco Milano dal km 110.4 al km 119.5

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di PARMA in entrata verso entrambe le direzioni

Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI area di servizio SAN MARTINO OVEST in direzione Bologna

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza N° 1043/2026

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Autostrade per l'Italia

Direzione 2° Tronco

ORDINANZA NUMERO 1043/2026

Oggetto: Chiusura per lavori tratto, stazione in entrata, area di servizio

- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI tratto tra PARMA e TERRE DI CANOSSA/CAMPEGINE dal km 110.4 al km 124.4 in direzione Bologna, per quanto di competenza della Direzione II Tronco Milano dal km 110.4 al km 119.5
- Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di PARMA in entrata verso entrambe le direzioni
- Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI area di servizio SAN MARTINO OVEST in direzione Bologna

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 25/09/2026 al giorno 26/09/2026

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. GIUSEPPE PULLARA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI tratto tra PARMA e TERRE DI CANOSSA/ CAMPEGINE dal km 110.4 al km 124.4 in direzione Bologna, per quanto di competenza della Direzione II Tronco Milano dal km 110.4 al km 119.5;
- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO-NAPOLI stazione di PARMA in entrata verso entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A01 - MILANO- NAPOLI area di servizio SAN MARTINO OVEST in direzione Bologna;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio

dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. che assegnano al Concessionario la competenza nell'autorizzare l'esecuzione di opere o depositi e aprire cantieri stradali, sulla rete in gestione;

Art.: 38, 39, 40, 41, 42 e 45 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale;

Art.: 175 e 176 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Art.: 179 commi 1, 2, 3, 8 e 9 del Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 inerenti i sistemi di rallentamento della velocità;

Il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra PARMA e TERRE DI CANOSSA/CAMPEGINE dal km 110.4 al km 124.4 in direzione Bologna sulla A01 - MILANO-NAPOLI, per quanto di competenza della Direzione Il Tronco Milano dal km 110.4 al km 119.5, **dalle ore 22:00 del giorno 25/09/2026 alle ore 05:00 del giorno 26/09/2026.**

Percorso alternativo consigliato: una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente alla stazione di Parma, seguire l'itinerario SS 9 via Emilia in direzione Sant'Ilario d'Enza-Calerno, SP 111 in direzione Autostrada A1 ed entrare in direzione Bologna alla stazione Terre di Canossa-Campegine.

- La chiusura dei rami di svincolo della stazione di PARMA in entrata verso entrambe le direzioni sulla A01 - MILANO-NAPOLI **dalle ore 22:00 del giorno 25/09/2026 alle ore 05:00 del giorno 26/09/2026.**

In alternativa

Per Milano: entrare alla stazione di Fidenza dell'Autostrada A1. In alternativa, entrare in Autostrada A15 alla stazione di Parma Ovest in direzione All. A1 e seguire le indicazioni per Milano.

Per Bologna: entrare alla stazione di Terre di Canossa-Campegine dell'Autostrada A1.

- La chiusura dell' area di servizio SAN MARTINO OVEST in direzione Bologna sulla A01 - MILANO- NAPOLI dalle ore 21:00 del giorno 25/09/2026 alle ore 05:00 del giorno 26/09/2026.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta MS CANTIERISTICA DI TURCONI SILVIA. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta RINA CONSULTING SPA.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 16/09/2026

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano

Responsabile Esercizio

Ing. GIUSEPPE PULLARA