

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Via delle Brigate Partigiane, 2
16129 GENOVA GE

SATAP A4-4071/U_01/10/2025_ DE DT

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Strada della Rizzotaglia, 40
28100 NOVARA NO

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Nicola Scafidi, 3
28100 Novara est NO

E, p.c. Spett. li

C.O.A. TORINO

Via Niccolò Paganini, 60
10036 Settimo T.se TO

C.O.A. MILANO

Via Jacopino da Tradate, 1
20155 MILANO MI

ITINERA S.p.A.

Via Mario Balustra, 15
15057 Tortona AL

ADEOS GROUP SOCIETA' CONSORTILE

STABILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria)

MORANDO FRANCO S.r.l. (Mandante)

CO.GE.FA. S.p.A. (Mandante)

LOTTO 1 - Tratta A4 Torino-Santhià

Via Paolo Veronese, 218

10148 TORINO TO

ADEOS GROUP SOCIETA' CONSORTILE

STABILE A.R.L. (Capogruppo Mandataria)

MORANDO FRANCO S.r.l. (Mandante)

LOTTO 2 - Tratta A4 Santhià - Novara est

LOTTO 3 - Tratta A4 Novara est - Milano

Via Paolo Veronese, 218

10148 TORINO TO

S.A.T.A.P. S.p.A.

Autostrada A4 Torino-Milano

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia - Tel. (+39) 011.4392111 (ric. aut.) - Fax (+39) 011.4392218 - E-mail: satap@satapweb.it - www.satapweb.it

Cap. Soc. € 158.400.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F./P.I. TO 00486040017 - R.E.A. N°311148 - PEC: satap@legalmail.it

CERTIFIED
MANAGEMENT SYSTEMS

CQY
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
ISO 39001:2016
UNI ISO 45001:2018

S.A.T.A.P. S.p.A.
DIREZIONE TECNICA
c.a. dott. ing. Re
c.a. dott. ing. Ramos
c.a. dott. Bertolucci

Servizio Manutenzione A4
c.a. dott. ing. Ciambrone
c.a. geom. Bechis, Vidali, Scettri
c.a. geom. Salino
Servizio Manutenzione Impianti A4
c.a. dott. ing. Glorioso

ESZ/MC/VT

69/A4_2025

TRONCO A4 TORINO - MILANO

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA N. 69/A4 2025 AI SENSI DELL'ART. 6, COMMA 6, DEL CODICE DELLA STRADA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DEL SERVIZIO MECCANIZZATO DI SGOMBERO NEVE, PREVENZIONE GHIAGGIO E SPARGIMENTO FONDENTI COMPRESA LA PULIZIA MANUALE DELLE PISTE DI ESAZIONE SUL TRONCO A4 E RELATIVE PERTINENZE (PERIODO INVERNALE 2025/2026)

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova,, l'ordinanza da noi emessa in data 01/10/2025, concernente l'istituzione del "Servizio di sgombero neve, prevenzione ghiaccio e spargimento fondenti compresa la pulizia manuale delle piste d'esazione sul tronco A4 e relative pertinenze nel periodo invernale 2025/2026".

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

All. c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 69/2025

TRONCO A4 TORINO-MILANO

ORDINANZA CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DEL SERVIZIO MECCANIZZATO DI
SGOMBERO NEVE, PREVENZIONE GHIAGGIO E SPARGIMENTO FONDENTI
COMPRESA LA PULIZIA MANUALE DELLE PISTE DI ESAZIONE SUL TRONCO A4 E
RELATIVE PERTINENZE (PERIODO INVERNALE 2025/2026)

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- **che il servizio meccanizzato di sgombero neve e prevenzione ghiaccio,
compresa la pulizia manuale delle piste di esazione sulle aree di
competenza, il coordinamento Centri neve, manutenzione attrezzature,
blocco dinamico, prevenzione antighiaccio (contratti prot. A4 n. 4868/U
Lotto 1 – 4869/U Lotto 2 – 4870/U Lotto 3 del 07/07/2022) sono stati affidati
all'Impresa:**

ITINERA S.p.A.

- che per lo svolgimento del suddetto servizio si renderà necessario anche l'uso di mezzi speciali, purché muniti di pneumatici (art. 175 comma 3), sia di proprietà dell'impresa che dei sub-affidatari;
- che i suddetti mezzi avranno la necessità di circolare sia isolati che in formazione, sempre a velocità molto ridotta e, data la natura dell'autostrada, dovranno avere la possibilità di conversione e di inversione di marcia sui piazzali delle barriere di esazione;
- che i suddetti mezzi dovranno avere la possibilità di effettuare manovre

di retromarcia su tratti limitati di direttrice e svincoli, in conformità al
Disciplinare Tecnico annesso al contratto e suoi allegati;

- che per il trasporto di materiali antigelivi o antisdrucchiolevoli, dai depositi
esterni a quelli interni all'autostrada, potrà essere necessario l'utilizzo dei
mezzi di proprietà sia dell'Impresa che dei sub-affidatari in qualsiasi
momento, compresi i giorni festivi;

Visti

- L' art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs
30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente alla regolamentazione della
circolazione stradale;
- L' art. 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs
30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa
comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente
Proprietario della strada;
- L' art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs
30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i
compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;
- Gli art. 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alla
segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli art. 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti alle
condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i
comportamenti durante la stessa;
- Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i.
approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;
il D.M. del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi

segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- Il D.l. del 22/01/2019 - "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 4059/U del 01/10/2025 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che sul tronco A4 e relative pertinenze il servizio di sgombero neve e spargimento fondenti avvenga con le modalità di intervento sopra indicate.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 00.00 del 01/11/2025 alle ore 00.00 del 31/03/2026.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 01/10/2025

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZ/MC/VT