

Prot. n.3780/U  
30/10/2025

Spett.li

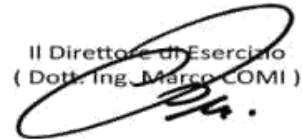
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti  
Dipartimento per le Infrastrutture,  
i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Vigilanza  
sulle Concessioni Autostradali  
Ufficio Territoriale di Bologna  
Viale Masini 8/10  
40126 BOLOGNA  
[uit.bologna@pec.mit.gov.it](mailto:uit.bologna@pec.mit.gov.it)  
[ordinanze.utbo@mit.gov.it](mailto:ordinanze.utbo@mit.gov.it)  
Centro Operativo Autostradale  
c/o Direzione di Tronco  
Autostrade per l'Italia  
Via Polveriera, 9 - 11  
20026 NOVATE MILANESE MI  
[dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.1000@pecps.poliziadistato.it)  
SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Monte Grappa, 25  
25128 BRESCIA BS  
[dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0300@pecps.poliziadistato.it)  
DISTACCAMENTO POLIZIA STRADALE  
Via Brescia, 59  
25018 MONTICHIARI BS  
[dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0324@pecps.poliziadistato.it)  
SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Massarotti, 58  
26100 CREMONA CR  
[dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps202.0500@pecps.poliziadistato.it)

**ORDINANZA N. 134/2025 CONCERNENTE L'OBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE DAL KM 164+742 AL KM 237+800 (STAZIONE DI BRESCIA CENTRO). DAL KM 0+000 AL KM 12+000 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA; DAL KM 0+000 AL KM 28+630 DEL RACCORDO A-21.**

Si trasmette mediante posta elettronica certificata, al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici, Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna, l'ordinanza n. 134/2025 da noi emessa in data 30/10/2025 concernente la messa in atto dei provvedimenti di cui all'oggetto.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Direttore di Esercizio  
( Dott. Ing. Marco COMI )



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi

**Autovia Padana S.p.A.**

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Sede legale: Strada Provinciale 211 Della Lomellina 3/13 - 15057 Tortona (AL) - Italia

Sede operativa e amministrativa: Località San Felice - 26100 Cremona (CR) - Italia

Tel. (+39) 0372.4731 - E-mail: [info@autoviapadana.it](mailto:info@autoviapadana.it) - PEC: [autoviapadana@legalmail.it](mailto:autoviapadana@legalmail.it) - [www.autoviapadana.it](http://www.autoviapadana.it)

Cap. Soc. € 163.700.000,00 Int. Vers. - Reg. Imp. AL 02490760069/2015 - C.F./P.I. 02490760069 - R.E.A. N° AL260174

CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEMS

**CQY**  
CERTIQUALITY

UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
ISO 39001:2016  
UNI EN ISO 45001:2023

|  |                                                                                  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                  |  |
|  | <u>AUTOVIA PADANA S.p.A.</u>                                                     |  |
|  | <u>Località San Felice CREMONA</u>                                               |  |
|  | <b><u>ORDINANZA N. 134/2025</u></b>                                              |  |
|  | <u>ORDINANZA CONCERNENTE L'OBLIGO DI CATENE A BORDO O PNEUMATICI</u>             |  |
|  | <u>INVERNALI IN CORRISPONDENZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE DAL KM</u>              |  |
|  | <u>164+742 AL KM 237+800 (STAZIONE DI BRESCIA CENTRO). DAL KM 0+000 AL KM</u>    |  |
|  | <u>12+000 DELLA DIRAMAZIONE PER FIORENZUOLA D'ARDA; DAL KM 0+000 AL</u>          |  |
|  | <u>KM 28+630 DEL RACCORDO A-21.</u>                                              |  |
|  | *****                                                                            |  |
|  | Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,     |  |
|  | P r e m e s s o                                                                  |  |
|  | - che, durante ii periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di    |  |
|  | pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare              |  |
|  | situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare ii regolare svolgimento del |  |
|  | traffico;                                                                        |  |
|  | - che, detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare          |  |
|  | situazioni di ridotte condizioni di aderenza degli pneumatici dei veicoli;       |  |
|  | - che in tali circostanze occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano    |  |
|  | produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso,        |  |
|  | se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;      |  |
|  | ritenuto                                                                         |  |
|  | - necessario che, in tali evenienze, sia vietato il transito dei veicoli che non |  |
|  | hanno idonei mezzi antisdrucchiolevoli per garantire la fluidità del traffico e  |  |
|  | della sicurezza della circolazione;                                              |  |
|  | - necessario, a tale scopo, prevedere altresì che i veicoli siano                |  |

|  |                                                                                    |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                    |  |
|  | costantemente dotati di tali mezzi antisdrucchiolevoli per evitare che,            |  |
|  | l'insorgere improvviso ed imprevedibile di precipitazioni nevose o di              |  |
|  | formazione di ghiaccio sulla strada, possa determinare blocchi                     |  |
|  | temporanei della circolazione rendendo difficoltosa o impossibile l'attività       |  |
|  | di sgombero della neve dal piano viabile nonché il transito dei mezzi di           |  |
|  | soccorso o di Pubblica Utilità;                                                    |  |
|  | visti                                                                              |  |
|  | - l'art. 6 comma 4, lettera e) (ovvero art. 7. Comma 1, lett. a)) del D.Lg. vo     |  |
|  | 30/4/19923 N. 285 come modificato dall'art. 1 - comma 1, della legge               |  |
|  | 29.07.2010 n. 120;                                                                 |  |
|  | - la Direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. RU/1580 del |  |
|  | 16/01/2013;                                                                        |  |
|  | Ordin                                                                              |  |
|  | - a tutti i conducenti di veicoli a motore che dal 15 novembre 2025 al 15          |  |
|  | aprile 2026 transitano lungo il tratto di autostrada di competenza di              |  |
|  | Autovia Padana S.p.A. dal km 164+742 al km 237+800 (stazione di Brescia            |  |
|  | Centro), dal Km 0+000 al Km 12+000 della diramazione per Fiorenzuola d             |  |
|  | 'Arda e dal Km 0+000 al Km 28+630 (svincolo Fascia d'Oro) di essere muniti         |  |
|  | di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi                         |  |
|  | antisdrucchiolevoli idonei alla marcia su neve e su ghiaccio conformi alle         |  |
|  | disposizioni della direttiva Comunitaria 92/23 CE recepita dal Decreto del         |  |
|  | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 30.3.1994 e successive              |  |
|  | modificazioni o a quelle dei Regolamenti ECE-ONU in materia, ovvero di             |  |
|  | avere a bordo catene o altri mezzi antisdrucchiolevoli omologati ed idonei         |  |
|  | ad essere prontamente utilizzati, ove necessario, sui veicoli sopraindicati;       |  |

- nel periodo di vigenza dell'obbligo i veicoli a due ruote ed i motocicli, possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sull'autostrada e di fenomeni nevosi in atto.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nuovo Codice della Strada è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

-----

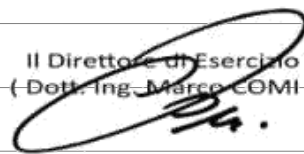
L'obbligo sarà reso noto attraverso i segnali stradali collocati lungo la tratta autostradale sopracitata conformi al modello autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 5407 del 04/11/2011.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Cremona, 30/10/2025

Il Direttore di Esercizio  
(Dott. Ing. Marco COMI)



Documento firmato digitalmente da Dott. Ing. Marco Comi