

Direzione 2° Tronco - Milano



ORDINANZA NUMERO 1245/2025

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento, stazione in entrata

- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla R05 - A1- P.LE CORVETTO per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO
- Autostrada R28 - COMPLANARE DI POASCO stazione di SVINCOLO VIA EMILIA in entrata verso MI-P. CORVETTO
- Autostrada R28 - COMPLANARE DI POASCO stazione di SVINCOLO DI SAN DONATO in entrata verso A1 MI - NA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 20/10/2025 al giorno 23/10/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. LORENZO ZUCCHINI

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle barriere di sicurezza lungo il Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla R05 - A1- P.LE CORVETTO per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada R28 - COMPLANARE DI POASCO stazione di SVINCOLO VIA EMILIA in entrata verso MI-P. CORVETTO;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada R28 - COMPLANARE DI POASCO stazione di SVINCOLO DI SAN DONATO in entrata verso A1 MI - NA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R05 - A1-P.LE CORVETTO per chi proviene da BOLOGNA ed è diretto verso MI-P. CORVETTO sulla A01 - MILANO-NAPOLI nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 21/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 21/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 22/10/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Per Milano Piazzale Corvetto: il traffico proveniente da Bologna lungo l'Autostrada A1 verrà indirizzato obbligatoriamente sul raccordo R06 Raccordo Autostrada A1-A51 Tangenziale Est di Milano, successivamente uscire allo svincolo Milano Piazzale Corvetto.

Per San Donato/ Metanopoli/ ENI/ Poasco/ Via Emilia/ M3: il traffico proveniente da Bologna lungo l'Autostrada A1 verrà indirizzato obbligatoriamente sul raccordo R06 Raccordo Autostrada A1-A51 Tangenziale Est di Milano, uscire allo svincolo n° 3 della A51 Tangenziale Est di Milano, seguire le indicazioni per Rogoredo/ Quartiere Santa Giulia, immettersi nuovamente sulla A51 Tangenziale Est in direzione Bologna, interconnettersi con il raccordo R05 Raccordo Piazzale Corvetto-Autostrada A1 in direzione Bologna presso il nodo di San Donato e seguire le indicazioni per San Donato/Metanopoli/ENI/Poasco/Via Emilia/M3.

- La chiusura stazione di SVINCOLO VIA EMILIA in entrata verso MI-P. CORVETTO sulla R28 - COMPLANARE DI POASCO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 21/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 21/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 22/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 22/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 23/10/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Per A51 Tangenziale Est: seguire l'itinerario SS 9 via Emilia e via Rogoredo in direzione Milano ed entrare in A51 in direzione Usmate presso il nodo di San Donato.

Per Milano Piazzale Corvetto: percorrere la SS 9 via Emilia in direzione Milano, alla rotatoria SS 9/ via Bonarelli/ via Adenauer prendere la terza uscita ed immettersi sul raccordo R05 Raccordo A1-Piazzale Corvetto.

- La chiusura stazione di SVINCOLO DI SAN DONATO in entrata verso A1 MI - NA sulla R28 - COMPLANARE DI POASCO nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 20/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 21/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 21/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 22/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 22/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 23/10/2025.

In alternativa: proseguire lungo la SS9 in direzione Bologna ed entrare sul Raccordo A1/P.le Corvetto dallo svincolo di San Donato al km 1+100

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta M.P.M. s.r.l.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta M.P.M. s.r.l..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 15/10/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. LORENZO ZUCCHINI