

Direzione 2° Tronco - Milano



ORDINANZA NUMERO 1233/2025

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento, stazione in entrata

- Ramo di allacciamento che immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da A1-BOLOGNA ed è diretto verso la stazione di PIACENZA SUD e verso la A21 in direzione TORINO e BRESCIA
- Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni
- Ramo di allacciamento che immette sulla R49 - COMPLANARE PIACENZA per chi proviene da A21-BRESCIA ed è diretto verso la A1 in direzione MILANO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 20/10/2025 al giorno 21/10/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. LORENZO ZUCCHINI

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione del cavalcavia n° 56 lungo il Ramo di allacciamento che immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da A1-BOLOGNA ed è diretto verso la stazione di PIACENZA SUD e verso la A21 in direzione TORINO e BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione del cavalcavia n° 56 lungo l' Autostrada R49 - COMPLANARE DI PIACENZA stazione in entrata di PIACENZA SUD in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione del cavalcavia n° 56 lungo il Ramo di allacciamento che immette sulla R49 - COMPLANARE PIACENZA per chi proviene da A21-BRESCIA ed è diretto verso la A1 in direzione MILANO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.Lgs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 numero 285 e

s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del ramo di allacciamento che immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da A1-BOLOGNA ed è diretto verso la stazione di PIACENZA SUD e verso la A21 in direzione TORINO e BRESCIA **dalle ore 21:00 del giorno 20/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 21/10/2025.**

Percorsi alternativi consigliati

Da Bologna per Piacenza: anticipare l'uscita alla stazione di Fiorenzuola, immettersi sulla SP 462 R in direzione Fiorenzuola e successivamente sulla SS 9 in direzione Piacenza. In alternativa, proseguire lungo l'Autostrada A1 in direzione Milano, uscire alla stazione di Basso Lodigiano, immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Bologna e uscire alla stazione di Piacenza Sud.

Da Bologna per Torino/ Brescia: anticipare l'uscita alla stazione di Fiorenzuola, immettersi sulla SP 462 R in direzione Fiorenzuola, successivamente sulla SS 9 in direzione Piacenza, successivamente percorrere l'intero tracciato della Tangenziale di Piacenza ed entrare in Autostrada A21 in direzione Torino/ Brescia alla stazione di Piacenza Ovest. In alternativa, proseguire lungo l'Autostrada A1 in direzione Milano, uscire alla stazione di Basso Lodigiano,

immettersi nuovamente in Autostrada A1 in direzione Bologna e interconnettersi con l'Autostrada A21 in direzione Torino/Brescia presso il nodo A1/A21 di Piacenza.

- La chiusura dei rami di svincolo della stazione di PIACENZA SUD in entrata in entrambe le direzioni sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA **dalle ore 21:00 del giorno 20/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 21/10/2025.**

Percorsi alternativi consigliati

Da Piacenza per Milano: entrare in Autostrada A21 in direzione Brescia alla stazione di Piacenza Ovest e interconnettersi con l'Autostrada A1 in direzione Milano presso il nodo A1/A21.

Da Piacenza per Torino/ Brescia: entrare in Autostrada A21 in direzione Brescia alla stazione di Piacenza Ovest.

Da Piacenza per Bologna: entrare in Autostrada A21 in direzione Brescia alla stazione di Piacenza Ovest e interconnettersi con l'Autostrada A1 in direzione Bologna presso il nodo A1/A21 di Piacenza. In alternativa, entrare in Autostrada A1 in direzione Bologna alla stazione di Fiorenzuola.

- Sarà inoltre chiuso al traffico il ramo di allacciamento, di competenza della società Autovia Padana S.p.A. che immette sulla R49 - COMPLANARE PIACENZA per chi proviene da A21-BRESCIA ed è diretto verso la A1 in direzione MILANO **dalle ore 21:00 del giorno 20/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 21/10/2025.**

Percorso alternativo consigliato: proseguire lungo l'Autostrada A21 in direzione Torino, uscire alla stazione di Piacenza Ovest, immettersi nuovamente sull'Autostrada A21 in direzione Brescia e interconnettersi con l'Autostrada A1 in direzione Milano presso il nodo A21/A1 di Piacenza.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta C.M.B. SERVICE SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta ENGECO SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 15/10/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. LORENZO ZUCCHINI