

Direzione 2° Tronco - Milano



ORDINANZA NUMERO 1206/2025

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento

- Ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso la STAZIONE DI PIACENZA SUD e verso l'AUTOSTRADA A21 TORINO-BRESCIA
- Ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO-BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da TORINO E BRESCIA ed è diretto verso la STAZIONE DI PIACENZA SUD e verso BOLOGNA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 14/10/2025 al giorno 17/10/2025

Il Direttore del Tronco 2 di Milano, Ing. ALESSANDRO BEVILACQUA

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione del cavalcavia n° 56 lungo il ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO- NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso la STAZIONE DI PIACENZA SUD e verso l'AUTOSTRADA A21 TORINO-BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di manutenzione del cavalcavia n° 56 lungo il ramo di allacciamento che dalla A21 - TORINO- BRESCIA immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da TORINO E BRESCIA ed è diretto verso la STAZIONE DI PIACENZA SUD e verso BOLOGNA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada

prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 6 agosto 2025.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del ramo di allacciamento che dalla A01 - MILANO-NAPOLI immette sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da MILANO ed è diretto verso la STAZIONE DI PIACENZA SUD e verso l'AUTOSTRADA A21 TORINO-BRESCIA nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 14/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 15/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 16/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 17/10/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Da Milano per Piacenza Sud

Per i veicoli leggeri (< 35 q.li): anticipare l'uscita alla stazione di Basso Lodigiano e percorrere la SS 9 via Emilia in direzione Piacenza. In alternativa, proseguire in direzione Bologna, uscire alla stazione di Fiorenzuola, immettersi nuovamente sull'Autostrada A1 in direzione Milano e uscire alla stazione di Piacenza Sud.

Per i veicoli pesanti (> 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte sul fiume Po, non è possibile consigliare l'uscita a Basso Lodigiano. Pertanto, si consiglia di proseguire in direzione Bologna, uscire alla stazione di Fiorenzuola, immettersi nuovamente sull'Autostrada A1 in direzione Milano e uscire alla stazione di Piacenza Sud.

Da Milano per A21/Torino e A21/Brescia:

Per i veicoli leggeri (< 35 q.li): anticipare l'uscita alla stazione di Basso Lodigiano, percorrere la SS 9 via Emilia in direzione Piacenza, la SS 10 in direzione Castel San Giovanni ed entrare in Autostrada A21 in direzione Torino alla stazione di Piacenza Ovest. In alternativa, proseguire in direzione Bologna, uscire alla stazione di Fiorenzuola, immettersi nuovamente sull'Autostrada A1 in direzione Milano e interconnettersi con l'Autostrada A21 in direzione Torino o Brescia presso il nodo A1/A21 di Piacenza.

Per i veicoli pesanti (> 35 q.li): essendo in vigore una limitazione in peso sul ponte sul fiume Po, non è possibile consigliare l'uscita a Basso Lodigiano. Pertanto, si consiglia di proseguire in direzione Bologna, uscire alla stazione di Fiorenzuola, immettersi nuovamente sull'Autostrada A1 in direzione Milano e interconnettersi con l'Autostrada A21 in direzione Torino o Brescia presso il nodo A1/A21 di Piacenza.

- Saranno inoltre chiusi al traffico i rami di allacciamento, di competenza delle società concessionarie ITP S.p.A. e Autovia Padana S.p.A., che dalla A21 - TORINO- BRESCIA immettono sulla R49 - COMPLANARE DI PIACENZA per chi proviene da TORINO E BRESCIA ed è diretto verso la STAZIONE DI PIACENZA SUD e verso BOLOGNA nelle seguenti fasce orarie:
 - dalle ore 21:00 del giorno 14/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 15/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/10/2025.
 - dalle ore 21:00 del giorno 16/10/2025 alle ore 05:00 del giorno 17/10/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Da Torino/Brescia per Piacenza: uscire alla stazione di Piacenza Ovest.

Da Torino/Brescia per Bologna: uscire alla stazione di Piacenza Ovest, percorrere la SS 10 in direzione Piacenza ed entrare in Autostrada A1 in direzione Bologna alla stazione di Piacenza Sud.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta C.M.B. SERVICE SRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta ENGECO SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile

1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Ai sensi dell'art. 3 u.c. della Legge 241/1990, si informa che contro il presente atto può essere presentato ricorso, alternativamente, al TAR competente ai sensi della L. 104/2010 e successive modificazioni, o al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 Novembre n. 1199/1971, rispettivamente entro 60 gg. ed entro 120 gg. a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

Milano 09/10/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Il Direttore di Tronco

Ing. ALESSANDRO BEVILACQUA