

RUBRICA A CURA DEL SEGRETARIO GENERALE FAI, CARLOTTA CAPONI

Care imprenditrici e cari imprenditori,

la settimana che si è appena conclusa è stata davvero **mooolto intensa** — e uso volutamente questo tono un po' informale perché rende bene l'idea di quanto, come squadra, siamo stati impegnati su più fronti, in un momento cruciale per la rappresentanza e per il futuro del nostro settore.

La FAI ha partecipato, con il Presidente **Paolo Uggè**, al convegno **“NODI INTERMODALI, LOGISTICA E MOBILITÀ”** presso la **Camera dei Deputati**. Un'occasione preziosa per ribadire l'urgenza di costruire un sistema dei trasporti realmente integrato, capace di connettere in modo efficiente logistica, intermodalità, sostenibilità e competitività. Tutti i presenti hanno condiviso la provocazione — che tanto provocazione non è — lanciata dal Presidente sull'importanza di **riattivare la Consulta Generale dei Trasporti**, che in passato fu determinante nella stesura del Piano Nazionale dei Trasporti e della Logistica. Il Presidente ha inoltre evidenziato la necessità di coinvolgere con maggiore incisività le forze economiche e tutti gli stakeholder del comparto, affinché le politiche dei trasporti siano davvero rispondenti alle esigenze delle imprese.

Un ringraziamento speciale va agli europarlamentari **Paolo Borchia** e **Flavio Tosi**, che hanno reso possibile un'iniziativa di grande valore: la visita a **Bruxelles** di due gruppi storici di imprenditori dell'autotrasporto veronese, in occasione del 30° anniversario della FAI Verona. Il secondo gruppo si è recato a Bruxelles proprio questa settimana, vivendo un'esperienza intensa di scambio, ascolto e approfondimento con rappresentanti delle istituzioni europee. Un momento importante per far sentire la voce degli imprenditori anche oltre i confini nazionali e riaffermare, con orgoglio, il ruolo dell'autotrasporto italiano nel contesto europeo.

Sempre questa settimana, FAI ha preso parte all'incontro del **tavolo del CCNL** per avviare l'elaborazione di **linee guida sulla gestione delle emergenze**

climatiche nei settori della logistica, del trasporto merci e delle spedizioni. L'obiettivo è chiaro: **orientare contrattazione e imprese verso pratiche condivise, strutturate e responsabili**, capaci di rispondere con efficacia a eventi sempre più frequenti e impattanti.

Un passaggio significativo, al quale la FAI non farà mancare il proprio contributo.

Un sentito ringraziamento va al Segretario della **FAI Friuli Venezia Giulia, Giulio Zilio**, che — in coordinamento con la Segreteria Nazionale — ha incontrato, insieme al collega di ANITA, il **Prefetto di Trieste, Giuseppe Petronzi**, per affrontare alcune criticità legate alla circolazione stradale delle merci, in particolare a seguito della chiusura per manutenzione della Slovena H4. Il confronto ha prodotto un dialogo costruttivo su soluzioni viabilistiche alternative, sull'ampliamento della barriera di Trieste-Lisert, e sull'importanza dei controlli transfrontalieri, veri presidi di legalità e strumenti di tutela della concorrenza leale per le nostre imprese.

E poi... **FAI Emilia ha compiuto 10 anni!**

Un compleanno festeggiato con entusiasmo e grande partecipazione presso la **Fiera di Parma**, in un evento organizzato in modo impeccabile dal Presidente **Leonardo Lanzi** e dal Segretario **Laura Borea**, insieme a tutto il direttivo FAI Emilia con entusiasmo ed energia. 10 anni di continua crescita che hanno reso questa realtà territoriale, un punto di riferimento per tutta la Federazione: **GRAZIE DI CUORE PER IL VOSTRO IMPEGNO QUOTIDIANO!!**

È stato un momento di festa, sì, ma anche di **contenuto, coesione e visione**. Abbiamo ospitato il **Consiglio Nazionale**, tracciato nuove prospettive per il futuro e vissuto un importante confronto con i segretari nazionali delle tre organizzazioni sindacali:

Michele De Rose (FILT CGIL), **Maurizio Diamante** (FIT CISL) e **Marco Odone** (UILTRASPORTI).

A loro va il mio sincero ringraziamento per l'alto valore del contributo portato al dibattito, in particolare sul tema della **carenza di autisti**, affrontato da prospettive diverse: tecnologie, sicurezza, diritti, condizioni di lavoro, pari opportunità.

Durante il Consiglio, è stata **ratificata ufficialmente** la decisione del Comitato di Presidenza di dare piena attuazione al progetto IRU/FAI “**Skilled Driver Mobility for EU**”, volto a creare un **canale di ingresso sicuro e legale** per conducenti professionali dal **Marocco verso l'Italia**.

Un’iniziativa concreta e strutturale per rispondere alla **grave carenza di personale qualificato** nel nostro settore.

Il Presidente ha poi annunciato la squadra dei **Vicepresidenti per la consiliatura 2025-2028**, affidando **deleghe strategiche** a imprenditori di consolidata esperienza e visione:

- **Gianni Satini**, delega alle relazioni industriali
- **Sergio Piardi**, delega all’arco alpino
- **Natalino Mori**, delega alla transizione ecologica e sostenibilità
- **Giampietro Sani**, delega ai rapporti con le imprese
- **Enzo Pompilio**, delega all’intermodalità

A **Leonardo Lanzi**, Vicepresidente uscente, è stato affidato il ruolo di **referente per il progetto SDM4EU**: un incarico di responsabilità che ha accettato con la generosità e la dedizione che lo contraddistinguono.

Infine, un **applauso speciale** a **Corrado Caviglia**, **cooptato ufficialmente nel Consiglio Nazionale**.

Corrado non è solo un esperto in contrattualistica e consulente di lunga esperienza, protagonista di numerosi rinnovi del CCNL: è da sempre uno di noi. La sua nomina rappresenta **un riconoscimento doveroso, ma soprattutto meritato**: Benvenuto a Bordo, Caro Corrado!!!!!!

Con l’energia che ci ha accompagnati in queste giornate, guardiamo avanti: **determinati, coesi, consapevoli delle sfide, ma pronti ad affrontarle insieme**.

Un caro saluto,

Carlotta

Caponi