

## Interrogazione AFA

Il Progetto dell'Autostrada Ferroviaria Alpina sulla tratta Orbassano-Aiton nasce nel 2001 attraverso accordi bilaterali Italia-Francia per trovare soluzioni alternative di trasporto più sicure attraverso il valico alpino del Frejus.

L'AFA sostiene un elevato traffico attraverso la linea ferroviaria del valico del Frejus e rappresenta il principale servizio ferroviario per le merci - 500.000 semi rimorchi per 1.667 milioni di tonnellate/km di merce.

La frana a Saint André del 27 agosto 2023 ha determinato la chiusura del collegamento e la sospensione del servizio, causando ingenti danni economici ad operatori del trasporto ed imprese produttive del Nord Ovest per mancanza di alternative.

Dal 21 aprile 2025, l'AFA ha comunicato la cessazione definitiva delle attività.

Il 9 Aprile 2025 i Governi italiano e francese hanno dichiarato di star valutando la riattivazione di una misura di contribuzione congiunta per ridurre i costi del servizio, portandola poi al vaglio della Commissione Europea.

Si chiede alla Commissione Europea:

Se ritiene utile la riapertura dell'AFA tra Orbassano e Aiton per garantire un servizio di trasporto combinato tra Italia e Francia

Quale sia lo stato delle trattative tra la Commissione e i Governi.

Quali iniziative intenda promuovere per proteggere l'occupazione di maestranze specializzate, patrimonio del tessuto imprenditoriale locale.