

ORDINANZA NUMERO 8/2025

Oggetto: Chiusura per lavori ramo di allacciamento, tratto, stazione in entrata, area di servizio

- Ramo di allacciamento che dalla SC1 - RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA immette sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA- AUTOSTRADA A4 per chi proviene da MILANO VIALE CERTOSA ed è diretto verso AUTOSTRADA A4 in direzione VENEZIA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra SVINCOLO DI CORMANO e SVINCOLO DI SESTO SAN GIOVANNI dal km 129.9 al km 136.5 in direzione BRESCIA
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di CORMANO in entrata in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 13/01/2025 al giorno 15/01/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

Premesso che:

- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo il Ramo di allacciamento che dalla SC1 - RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA immette sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA- AUTOSTRADA A4 per chi proviene da MILANO VIALE CERTOSA ed è diretto verso AUTOSTRADA A4 in direzione VENEZIA;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra SVINCOLO DI CORMANO e SVINCOLO DI SESTO SAN GIOVANNI dal km 129.9 al km 136.5 in direzione BRESCIA;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di CORMANO in entrata in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire lavori di posa cavi lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

Visti

Art.: 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

Art.: 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

Art.: 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

Art.: 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

Art.: 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

Quanto su premesso e considerato, si

ORDINA

- La chiusura del Ramo di allacciamento che dalla SC1 - RACCORDO MILANO VIALE CERTOSA immette sulla R20 - RACCORDO VIALE CERTOSA- AUTOSTRADA A4 per chi proviene da MILANO VIALE CERTOSA ed è diretto verso AUTOSTRADA A4 in direzione VENEZIA **dalle ore 21:00 del giorno 13/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 14/01/2025.**

Percorso alternativo consigliato: proseguire sull'Autostrada A8 in direzione Varese, uscire presso il nodo Fiera Milano, km 2+200, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Monza e interconnettersi con l'Autostrada A4 in direzione Venezia presso la stazione di Monza.

- La chiusura del tratto compreso tra lo svincolo di CORMANO e lo svincolo di SESTO SAN GIOVANNI dal km 129.9 al km 136.5 in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA **dalle ore 21:00 del giorno 14/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/01/2025.**

Percorso alternativo consigliato: una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente presso lo svincolo di Cormano, immettersi sulla SP 35 Milano/Meda in direzione Meda, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Monza, interconnettersi con la SS 36 in direzione Milano ed entrare in Autostrada A4 in direzione Venezia presso lo svincolo di Sesto San

Giovanni.

- La chiusura dei rami dello svincolo di CORMANO in entrata in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO-BRESCIA
dalle ore 21:00 del giorno 14/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/01/2025.

Percorsi alternativi consigliati

Per Torino/Varese/Como: entrare allo svincolo di Milano Viale Certosa.

Per Venezia: entrare allo svincolo di Sesto San Giovanni.

- La chiusura dell' area di servizio LAMBRO SUD in direzione BRESCIA sulla A04 - MILANO-BRESCIA
dalle ore 20:00 del giorno 14/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 15/01/2025.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta ISTRASRL. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta AMPLIA INFRASTRUCTURES S.P.A..

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 09/01/2025

L'Autorità Ordinante

Autostrade per L'Italia S.p.A.
Direzione 2° tronco - Milano
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini