

## ORDINANZA NUMERO 16/2025

**Oggetto:** Chiusura per lavori tratto, stazione in entrata, area di servizio

- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra lo svincolo di SESTO SAN GIOVANNI e lo svincolo di MILANO VIALE CERTOSA dal km 136.5 al km 126.2 in direzione TORINO
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di SESTO SAN GIOVANNI in entrata in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO NORD in direzione TORINO
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di CORMANO in entrata in entrambe le direzioni
- Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio NOVATE NORD in direzione TORINO

Tale provvedimento sarà in vigore dal giorno 15/01/2025 al giorno 16/01/2025

Il Responsabile della Struttura Esercizio della Direzione del Tronco 2 di Milano, Ing. Lorenzo Zucchini

### Premesso che:

- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA tratto tra lo svincolo di SESTO SAN GIOVANNI e lo svincolo di MILANO VIALE CERTOSA dal km 136.5 al km 126.2 in direzione TORINO;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di SESTO SAN GIOVANNI in entrata in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio LAMBRO NORD in direzione TORINO;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA svincolo di CORMANO in entrata in entrambe le direzioni;
- si rende necessario eseguire Attività di ispezione e manutenzione delle barriere di sicurezza lungo l' Autostrada A04 - MILANO-BRESCIA area di servizio NOVATE NORD in direzione TORINO;
- i suddetti lavori interessano la pertinenza autostradale;
- per l'esecuzione di detti lavori vi è la necessità di impiego in sito di mezzi operativi e maestranze.

### Considerato che:

per consentire l'esecuzione delle lavorazioni citate in premessa si rende necessario disciplinare opportunamente la circolazione nei tratti interessati.

### Visti

**Art.:** 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;

**Art.:** 6 comma 6 del Nuovo codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che attribuisce al concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'Esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

**Art.:** 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice Stesso;

**Art.:** 38 e 41 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;

**Art.:** 175 e 176 del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. inerenti le condizioni e limitazioni della circolazione sulla circolazione nonché i comportamenti durante la stessa;

Il Regolamento di Esecuzione del D.L.gs 30/04/1992 numero 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 numero 495 e s.m.i.;

Il D.M. del 10/07/2002 emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Il Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia edizione 27 ottobre 2023.

**Quanto su premesso e considerato, si**

### ORDINA

- La chiusura del tratto compreso tra lo svincolo di SESTO SAN GIOVANNI e lo svincolo di MILANO VIALE CERTOSA dal km 136.5 al km 126.2 in direzione TORINO sulla A04 - MILANO-BRESCIA  
dalle ore 21:00 del giorno 15/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/01/2025.

#### Percorsi alternativi consigliati

Per Milano: una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente presso lo svincolo di Sesto San Giovanni, immettersi sulla SS 36 in direzione Lecco, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Rho e interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione Milano.

Per Torino: una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente presso lo svincolo di Sesto San Giovanni, immettersi sulla SS 36 in direzione Lecco, interconnettersi con la A52 Tangenziale

Nord in direzione Rho, proseguire su R37 Raccordo Fiera Milano in direzione Rho, interconnettersi con la A50 Tangenziale Ovest in direzione Bologna e interconnettersi con l'Autostrada A4 in direzione Torino presso il nodo Milano Ghisolfia.

Per Varese: una volta che il traffico uscirà obbligatoriamente presso lo svincolo di Sesto San Giovanni, immettersi sulla SS 36 in direzione Lecco, interconnettersi con la A52 Tangenziale Nord in direzione Rho e interconnettersi con l'Autostrada A8 in direzione Varese.

- La chiusura dei rami dello svincolo di SESTO SAN GIOVANNI in entrata in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO-BRESCIA  
dalle ore 21:00 del giorno 15/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/01/2025.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

Per Torino/Varese/Como: entrare allo svincolo di Milano Viale Certosa.

Per Venezia: entrare alla stazione di Monza.

- La chiusura dell' area di servizio LAMBRO NORD in direzione TORINO sulla A04 - MILANO-BRESCIA  
dalle ore 20:00 del giorno 15/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/01/2025.
- La chiusura dei rami dello svincolo di CORMANO in entrata in entrambe le direzioni sulla A04 - MILANO-BRESCIA  
dalle ore 21:00 del giorno 15/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/01/2025.

#### **Percorsi alternativi consigliati**

Per Torino/Varese/Como: entrare allo svincolo di Milano Viale Certosa.

Per Venezia: entrare alla stazione di Monza.

- La chiusura dell' area di servizio NOVATE NORD in direzione TORINO sulla A04 - MILANO-BRESCIA  
dalle ore 20:00 del giorno 15/01/2025 alle ore 05:00 del giorno 16/01/2025.

Tutti i veicoli sono tenuti ad osservare le prescrizioni e la disciplina della circolazione stradale come da tavole del Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione di cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia e/o dalle tavole di progetto esecutivo allegate.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prescritta segnaletica stradale a cura della ditta OTS - On The Street S.r.l.s.. L'esecuzione delle lavorazioni è a cura della ditta IIS SERVICE SRL.

Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, nuovo Codice della strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.

La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR, ovvero ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992.

Milano 09/01/2025

#### **L'Autorità Ordinante**

Autostrade per L'Italia S.p.A.  
Direzione 2° tronco - Milano  
Responsabile Esercizio

Ing. Lorenzo Zucchini