Conftrasporto - Rassegna Stampa

martedì, 15 ottobre 2024

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Conftrasporto - Rassegna Stampa
martedì, 15 ottobre 2024

Quotidiani Nazionali

15/10/2024 **Avvenire** Pagina 8 — *EUGENIO FATIGANTE* — 13
Tagli e accise, già oggi l'ok alla manovra Banche, si tratta a oltranza sul contributo

15/10/2024 **Il Foglio** Pagina 3 — 15
Fratelli d'accise

15/10/2024 **Il Messaggero** Pagina 36 — 16
Derattizzazione, parte da Ostiense il piano per l'igiene della città

15/10/2024 **Il Riformista** Pagina 6 — *MICHELE MAGNO* — 18
Un mondo senza tasse, l'eterno sogno "all'italiana"

15/10/2024 **Il Sole 24 Ore** Pagina 44 — *Filippo di Mauro, Guglielmo Saporito* — 20
Il Comune deve motivare con precisione la scelta della sosta a pagamento

15/10/2024 **Il Sole 24 Ore** Pagina 44 — *Paola Ficco* — 21
Iscrizione negata a chi non è in regola con i contributi

15/10/2024 **La Nazione** Pagina 8 — 22
Meloni accelera, pronta la Manovra Chiesto un contributo alle banche Tagli lineari per tutti i ministeri

15/10/2024 **La Nazione** Pagina 24 — 24
Prima pietra per la bioraffineria Eni «La svolta con il carburante green»

15/10/2024 **La Stampa** Pagina 14 — *LUCA MONTICELLI* — 26
Blitz Meloni-Giorgetti La manovra oggi in Cdm Intesa con Tajani e Salvini Giancarlo Giorgetti "

15/10/2024 **La Verità** Pagina 13 — 28
Stasera il cdm sulla manovra 2025 Ministri in fuga dai tagli di Giorgetti

15/10/2024 **Libero** Pagina 1 — *MASSIMO SANVITO* — 30
Zone 30 e ciclabili fanno solo crescere incidenti e morti

15/10/2024 **MF** Pagina 4 — *ANGELO CIARDULLO* — 31
Sulle banche una tassa soft

Quotidiani Locali

15/10/2024 **Corriere Adriatico** Pagina 19 — 33
Aeroporto senza sorveglianza notturna Sos sicurezza, scattano verbali al Sanzio

15/10/2024 **Corriere di Romagna** Pagina 5 — 34
Zona logistica semplificata Sapir e Legacoop insieme per un nuovo sviluppo

15/10/2024 **Gazzetta del Sud** Pagina 24 — *LUCIO D'AMICO* — 36
Ponte, «troppi e troppo forti gli impatti»

15/10/2024 **Gazzetta del Sud** Pagina 26 — 39
Ex Freia, tutto dipende dall'acqua

15/10/2024 **Gazzetta di Mantova** Pagina 9 — 40
Regione: chiamata alle imprese «Investire a Mantova conviene»

15/10/2024 **Gazzetta di Parma** Pagina 7 — 41
Its Logistica, iscrizioni ancora aperte

15/10/2024 **Giornale di Sicilia** Pagina 9 — 42
Una grande opportunità per unificare le forze

15/10/2024 **Giornale di Sicilia** Pagina 16 — 44
I pass Ztl, l'Amat scommette sul servizio di Lottomatica

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

15/10/2024 **Il Gazzettino** Pagina 26 46
Regole nuove e telecamere per vincere il moto ondoso

15/10/2024 **Il Gazzettino** Pagina 34 48
Giovedì la prova delle sirene d'allarme

15/10/2024 **Il Gazzettino** Pagina 35 49
Cento anni di industrie a Marghera

15/10/2024 **Il Gazzettino** Pagina 36 51
Cresce la protesta dei pendolari «Costretti a viaggiare in piedi»

15/10/2024 **Il Giornale Di Vicenza** Pagina 29 53
Nuova stazione per treni regionali «Aspettiamo risposte da un anno»

15/10/2024 **Il Secolo XIX** Pagina 15 *LUCA MONTICELLI* 55
Blitz Meloni-Giorgetti La manovra oggi in Cdm Intesa con Tajani e Salvini

15/10/2024 **Il Secolo XIX** Pagina 19 *FRANCESCO FERRARI* 57
«Tempi d'attesa infiniti e troppa burocrazia» Porti italiani ancora lontani dal Nord Europa

15/10/2024 **Il Secolo XIX** Pagina 29 *SILVIA PEDEMONTE* 59
mancano autisti

15/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** Pagina 2 61
«Politiche green e di investimento devono andare di pari passo»

15/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** Pagina 3 62
«Strategia condivisa per il futuro»

15/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** Pagina 4 64
Infrastrutture, turismo e phase out, Pagliari: «Il territorio non perda la sua vocazione industriale»

15/10/2024 **La Repubblica (ed. Bari)** Pagina 2 65
Specchio d'acqua di S.Girolamo passa al Comune

15/10/2024 **La Repubblica (ed. Firenze)** Pagina 3 66
Invasione di ristoranti e street food 40 strade sorvegliate speciali

15/10/2024 **La Repubblica (ed. Firenze)** Pagina 3 68
Schmidt: "È la rotta di Nardella" La replica: "Non si è accorto che la sindaca sono io da 4 mesi"

15/10/2024 **La Repubblica (ed. Genova)** Pagina 5 70
A Nervi si mugugna sulla viabilità ma Bucci qui gioca in casa

15/10/2024 **La Repubblica (ed. Napoli)** Pagina 11 72
Autonomia, la scomparsa dello Stato

15/10/2024 **La Repubblica (ed. Roma)** Pagina 12 74
Dalle mobilitazioni alla credibilità: un percorso virtuoso

15/10/2024 **La Voce di Rovigo** Pagina 4 75
Si insedia la governance

15/10/2024 **La Voce di Rovigo** Pagina 4 76
Zaia: "La Zls sarà rifinanziata"

15/10/2024 **Latina Oggi** Pagina 6 78
As da rivedere L'appello di Fdi alla Regione «Serve agire»

15/10/2024 **Libertà** Pagina 16 80
L'autunno caldo è qui contratti, sanità e salari manifestazioni al via

15/10/2024 **Messaggero Veneto** Pagina 20 *LORENZO DEGRASSI* 82
Autisti e meccanici dei bus Pronti 80 contratti nel Tpl

15/10/2024 **Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 2 83
«Gravissimo l'impatto ambientale»

15/10/2024 **Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)** Pagina 11 86
Situazione drammatica per il traffico ferroviario

15/10/2024 **Quotidiano di Bari** Pagina 6 88
Al Comune lo specchio d'acqua prospiciente il waterfront di San Girolamo

15/10/2024 **Quotidiano di Sicilia** Pagina 13 90
Gela, riqualificazione del porto Rifugio

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

15/10/2024 **Roma** Pagina 5 91
Accelerazione sulla Manovra

Quotidiani - Ed. Secondarie

15/10/2024 **Corriere Adriatico (ed. Fermo)** Pagina 17 92
Zona 30 e Ztl durante i weekend «Spazio a pedoni e commercio»

15/10/2024 **Corriere del Veneto (ed. Verona)** Pagina 8 *Lillo Aldegheri* 94
Le linee-guida del Pat: freno alle auto, più piste ciclabili e trasporto pubblico

15/10/2024 **Il Gazzettino (ed. Udine)** Pagina 29 96
Alla ricerca di 80 autisti per i bus Al via la selezione nelle province

15/10/2024 **Il Giorno (ed. Legnano-Varese)** Pagina 37 97
Lavori sulla superstrada 336 Lunghi incolonnamenti in direzione dell'aeroporto

15/10/2024 **Il Mattino (ed. Caserta)** Pagina 23 98
Turismo, ritardi sulla tassa «Adesso sprint per Natale»

15/10/2024 **Il Messaggero (ed. Civitavecchia)** Pagina 35 100
Unindustria: «La partita del phase out è cruciale Noi pronti a collaborare»

15/10/2024 **Il Messaggero (ed. Rieti)** Pagina 34 102
Aeroporto, riqualificazione per ristorante e area servizi

15/10/2024 **Il Piccolo (ed. Gorizia)** Pagina 16 *LORENZO DEGRASSI* 104
Tpl, selezione per 80 profili fra conducenti e meccanici

15/10/2024 **Il Piccolo (ed. Gorizia)** Pagina 25 *PIERCARLO FIUMANÒ* 105
«L'Europa rischia la crisi energetica per il conflitto in Medio Oriente»

15/10/2024 **Il Resto del Carlino (ed. Ancona)** Pagina 45 108
Sanzio poco sorvegliato di notte Arrivano multe alle guardie giurate

15/10/2024 **Il Secolo XIX (ed. La Spezia)** Pagina 25 *MARCO TORACCA* 109
«Terminal crociere decisivo per lo sviluppo»

15/10/2024 **Il Secolo XIX (ed. La Spezia)** Pagina 25 *M.TOR.* 111
Imprese e artigiani lanciano un appello: «Subito il livellamento»

15/10/2024 **Il Secolo XIX (ed. La Spezia)** Pagina 27 *MARCO TORACCA* 112
«Pontremolese strategica Presto nuovi hotel in città»

15/10/2024 **Il Tirreno (ed. Firenze-Prato-Pistoia-Montecatini)** Pagina 35 114
Porti I dem: la Toscana mai subalterna

15/10/2024 **Il Tirreno (ed. Grosseto)** Pagina 27 *LUCA CENTINI* 115
Acciaio Sale la tensione «Si tolgano le aree a Jsw»

15/10/2024 **Il Tirreno (ed. Lucca-Viareggio-Versilia-Massa-Carrara)** Pagina 25 *ANGELO PETRI* 117
Dieci pilomat intorno alla Ztl Ecco dove saranno installati

15/10/2024 **Il Tirreno (ed. Lucca-Viareggio-Versilia-Massa-Carrara)** Pagina 32 119
Porto diviso tra La Spezia e Livorno Cna: «Ma cosa c'è dietro le quinte?»

15/10/2024 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)** Pagina 9 *ANDREA PEZZUTO* 121
Brindisi,1111egâ server al posto della centrale Enel i dubbi di Emiliano sul progetto del colosso Usa

15/10/2024 **La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)** Pagina 14 123
Sport nautici, nuovi spazi nelle acque di S,Girolamo

15/10/2024 **La Nazione (ed. La Spezia)** Pagina 37 125
Il pasticcio del nuovo molo Associazioni allarmate per il livellamento al palo «Non si perda altro tempo»

15/10/2024 **La Nazione (ed. Massa Carrara)** Pagina 34 127
Piano del porto, corsa a ostacoli Il Ministero richiede integrazioni

15/10/2024 **La Stampa (ed. Asti)** Pagina 35 129
Battaglio e l'ananas della Costa Rica "Pronti a creare una filiera diretta"

15/10/2024 **La Stampa (ed. Cuneo)** Pagina 56-57 132
Nel reparto di Saluzzo gli interventi urgenti per garantire sicurezza

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

15/10/2024 **La Stampa (ed. Novara)** Pagina 41 134
Corso gratuito per formare tecnici del settore

15/10/2024 **L'Altravoce dell'Italia** Pagina 3 *PIETRO SPIRITO* 135
Grandi infrastrutture, Salvini centralizza e beffa Calderoli

15/10/2024 **L'Altravoce dell'Italia** Pagina 2-3 *ANTONIO TROISE* 137
OPERE AL NORD MA COSTI AL SUD

15/10/2024 **L'Edicola del Sud (ed. Bari-BAT-Foggia-Basilicata)** Pagina 10 139
Sup, vela e surf a San Girolamo Accordo tra Capitaneria e Comune

Periodici

15/10/2024 **Giornale di Desio** Pagina 3 140
Rimsa, un'impresa di valore

15/10/2024 **Gazzetta d'Alba** Pagina 23 141
Idrogeno, il sondaggio è concluso

15/10/2024 **Giornale di Monza** Pagina 8-9 *DIANA CARIANI* 142
«Se non arrivano ora i fondi per

Fonti Web

14/10/2024 **(Sito) Ansa** 144
Valditara, da novembre campagna a tappeto di orientamento

14/10/2024 **(Sito) Ansa** 145
Ferrovia bloccata da due anni per frana, sopralluogo a Larino

14/10/2024 **(Sito) Ansa** 146
Aeroporto delle Marche, polizia sanziona la vigilanza

14/10/2024 **(Sito) Ansa** 147
Aperto info point all'uscita dell'autostrada a Rovereto sud

14/10/2024 **(Sito) Ansa** 148
Boccia, per il governo la manovra è tagli e fisco à la carte

14/10/2024 **9 Colonne** 149
ITS ACADEMY, A MILANO ALTA FORMAZIONE DÀ LAVORO: ENTRO 6 MESI, 70% ALLIEVI ASSUNTO (3)

14/10/2024 **Adriaports** *Riccardo Coretti* 150
Porto di Trieste, a marzo le nuove gru per il Molo VII

14/10/2024 **Affari Italiani** 151
Niente drone-taxi per il Giubileo, il pellegrino prende il bus: il progetto Volocity parte in ritardo

14/10/2024 **Affari Italiani** 153
Corporate car sharing: quattro vetture E-VAI per le attività di Aler Milano

14/10/2024 **Agenda Digitale** 155
Porti sostenibili: la chiave per un futuro resiliente nel commercio globale

14/10/2024 **Agenparl** 160
Audizioni su Legge mercato e concorrenza - Martedì dalle 10.30 diretta webtv

14/10/2024 **Agenparl** 161
(ARC) Lavoro: Rosolen, 80 posizioni aperte per Recruiting day Tpl Fvg

14/10/2024 **Agenparl** 162
Codacons su accise: con +1 cent all'anno spesa sale di 245,6 milioni

14/10/2024 **Agenparl** 163
DATI OSSERFARE SULLE IMPRESE - DICHIARAZIONE DELL'ON.ENRICO TIERO

14/10/2024 **Agenparl** 165
Ambiente, Cisint (Lega), regole Ue colpiscono settore marittimo, ascoltare esigenze categorie

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

14/10/2024 **Agenparl** 166
APPUNTAMENTI DEL PRESIDENTE DI DOMANI 15 OTTOBRE

14/10/2024 **Agenzia Giornalistica Opinione** 167
"CENTRO FORMAZIONE E RICERCA CONSUMI" * ACCISE: «NEL 2023 FAMIGLIE E IMPRESE HANNO SPESO 70,9 MILIARDI IN CARBURANTI, MA PIÙ DELLA METÀ SE NE VA IN TASSE»

14/10/2024 **Agenzia Giornalistica Opinione** 169
INAIL * RELAZIONE ANNUALE: «NEL 2023 DIMINUITE LE DENUNCE DI INFORTUNIO SUL LAVORO (-16,1%), E I CASI MORTALI (-9,5%)»

14/10/2024 **Agenzia Giornalistica Opinione** 178
A22 - AUTOBRENNERO * ROVERETO SUD: «AL 2013 AL 2024 CRESCIUTE DEL 21% ENTRATE ED USCITE, INAUGURATO IL NUOVO INFO POINT»

15/10/2024 **Assinews.it** 181
Rassegna Stampa assicurativa 15 ottobre 2024

14/10/2024 **Bari Today** 183
Lo specchio d'acqua del lungomare di San Girolamo consegnato al Comune: "Destinata ad attività sportive"

15/10/2024 **Bergamo News** 185
Casati: "Pd baricentro di tutte le alleanze: un territorio che deve farsi carico anche delle priorità nazionali, con le idee chiare"

14/10/2024 **Blog Sicilia** 189
Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"

14/10/2024 **Bologna Today** 190
Successo per Saie 2024: la fiera delle costruzioni chiude con 40.277 presenze (+7% sul 2022)

14/10/2024 **Borsa Italiana** 192
Manovra: Salvini, chiedero' che voce infrastrutture non sia troppo sacrificata

14/10/2024 **Borsa Italiana** 193
Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

14/10/2024 **Borsa Italiana** 195
Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 16 ottobre

14/10/2024 **Byinnovation** 197
Dronitaly Advanced Air Mobility enormi potenzialità

14/10/2024 **Centro Pagina** 200
Falconara, l'aeroporto senza vigilanza notturna: controlli e multa della polizia

14/10/2024 **Chiamami Citta** 201
Giannetti Group: nuova sede centrale a San Clemente per l'azienda di trasporti e logistica

14/10/2024 **Citta della Spezia** 203
Crociere, appello di Confcommercio: "Tutelare la continuità dell'arrivo delle navi". Frijia: "Nessun rischio che nel 2025 possano saltare"

14/10/2024 **Cittadino MB** 205
Metro M5 a Monza, l'associazione Hq replica in dialetto a Galliani: «Impegnes a Roma per truvà i dané che mancan»

14/10/2024 **CivOnline** 207
Phase out: ribadita la collaborazione istituzionale

14/10/2024 **CivOnline** 209
Phase out dal carbone, da problema ad opportunità di sviluppo

14/10/2024 **Comunicazione Inform** *CLAUDIO COLOMBO, CLAUDIO CRITELLI* 210
Liguria, Genova e Cristoforo Colombo: proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano

14/10/2024 **Corriere Marittimo** 212
I Porti dell'Alto Tirreno a Rotterdam per la Smart Vision Experience 2024

14/10/2024 **Corriere Marittimo** 213
Blue economy, European Maritime days: Cresce l'export in Sicilia (+1,8%)

14/10/2024 **Corriere Nazionale** 214
Mario Sommariva alla guida del Gruppo Spinelli

14/10/2024 **corriere.it** 215
Disabilità, via al primo G7 «Una carta per l'inclusione»

14/10/2024 **corriere.it** 217
Accise su diesel e benzina, Pichetto: «L'allineamento va fatto, vale qualche miliardo»

14/10/2024 **corriere.it** 219
Salvini: «Il dibattito sul Ponte è un delirio solo italiano»

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

14/10/2024 **corriere.it** 220
«Caro senatur Galliani, van ben anca 2 miliun e mezz, ma...»: la lettera in dialetto dell'associazione HQ Monza che chiede il prolungamento della metropolitana

14/10/2024 **corriereadriatico.it** 222
Allarme sicurezza all'aeroporto delle Marche: notti senza vigilanza privata, maxi multa alla ditta e al gestore

14/10/2024 **corrieredellosport.it** 223
Roma, proroga sulla ZTL Fascia Verde: Euro 4 e 5 continuano a circolare

14/10/2024 **corrieredellosport.it** 224
Roma, sciopero venerdì 18 ottobre: info e orari per metro, bus e tram

14/10/2024 **cronacadiverona.com** 225
Ztl, si chiude. Istruzioni per l'uso Entrano in vigore il prossimo 28 ottobre le novità decise dalla Giunta con i tre provvedimenti previsti nell'aggiornamento del piano per la sosta. Viene istituita anche un'area pedonale urbana all'interno della Zona a Traffico Limitato

14/10/2024 **Cronache Ancona** 226
Sicurezza: il 'Sanzio' in balìa di se stesso: scattano accertamenti e sanzioni

14/10/2024 **Economy Magazine** 227
Gli Hvo e il futuro pulito dei trasporti

15/10/2024 **Edicola del Sud** 229
Bari, lo specchio acqueo di San Girolamo sarà destinato a sup e canottaggio

14/10/2024 **Espansione Tv** 230
Valditara, da novembre campagna a tappeto di orientamento

14/10/2024 **espresso.it** 231
Iniziative L'Espresso

14/10/2024 **Ferrovie** 234
GCF e la "via del ferro"a Trieste

15/10/2024 **Gazzetta Dell'Emilia** 236
Desolina "Daisy" Bizzi (FDI) presenta il suo programma operativa per il consiglio regionale In evidenza

14/10/2024 **Gazzetta di Napoli** 238
Turismo al Sud, forum UniCredit

15/10/2024 **gazzettadelsud.it** 240
Fiera di Messina, il futuro dipende... dall'acqua!

14/10/2024 **gazzettadiparma.it** 241
Its Logistica, iscrizioni al corso ancora aperte

14/10/2024 **Genova24** 242
Genova e Cristoforo Colombo, proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano

14/10/2024 **Giornale delle PMI** 244
MANOVRA 2025 - Con intervento accise aumenti dell'8,4% su gasolio per 4,3 milioni di veicoli industriali

14/10/2024 **Giornale d'Italia** 245
E-VAI, al via partnership con ALER Milano per la mobilità aziendale e condivisa tra azienda e cittadini

14/10/2024 **Giornale Partite Iva** 247
MANOVRA 2025 - Con intervento accise aumenti dell'8,4% su gasolio per 4,3 milioni di veicoli industriali

14/10/2024 **Il Momento** 248
Porto e prospettive dopo la Zls: il workshop di Legacoop e Sapir

14/10/2024 **Il Nautilus** 250
Raccomar Puglia, Vincenzo Prencipe succede a Marcello Gorgoni

14/10/2024 **Il Quotidiano del Molise** 251
Larino, ferrovia bloccata da due 2 per frana: sopralluogo dei tecnici di Comune e Regione

14/10/2024 **Il Quotidiano del Molise** 252
L'ammiraglio Vincenzo Leone in visita al Comune di Termoli

14/10/2024 **IL Sicilia** 253
Tram a Palermo, via alla procedura per l'acquisto di nuovi mezzi. Amat alle prese con il caso Ztl

14/10/2024 **IL Sicilia** 255
Lagalla al lavoro per riqualificare la costa Sud: "Ai palermitani spetta un nuovo rapporto col mare"

14/10/2024 **IL Sicilia** 256
Fari puntati sui borghi marinari, dalla Regione 1,5 milioni per ventisette Comuni

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

14/10/2024 **ilfattoquotidiano.it** 257
Manovra, manca il 40% delle coperture. In arrivo tagli lineari. Timori del Mef sul concordato biennale: rischio flop nonostante il condono

14/10/2024 **ilfoglio.it** *Lorenzo Borga* 260
L'auto elettrica è qui per restare, l'Europa dovrà farci i conti

14/10/2024 **ilmattino.it** 262
«Turismo a Napoli, trend positivo ma si può ancora crescere: al Sud le Olimpiadi 2036»

15/10/2024 **ilmattino.it** 265
Turismo a Caserta, ritardi per il via alla tassa di soggiorno: «Adesso sprint per Natale»

14/10/2024 **ilmessaggero.it** 267
Finanziamenti a imprese e autonomia differenziata: il confronto a distanza tra Stefanelli e Leccese

15/10/2024 **ilrestodelcarlino.it** 269
Sanzio poco sorvegliato di notte. Arrivano multe alle guardie giurate

14/10/2024 **ilsecoloxix.it** 270
Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

14/10/2024 **ilsole24ore.com** 272
Rixi: «Per le accise diesel un centesimo l'anno in più. Gli autotrasportatori non saranno toccati»

14/10/2024 **ilsole24ore.com** 274
Aumento accise, Uggè, (Fai-Confrasporto): "Ok le rassicurazioni di Giorgetti, ma attendiamo fatti concreti"

14/10/2024 **ilsussidiario.net** 275
MANOVRA E FAMIGLIA/ Le scelte chiave per il Governo e il futuro dell'Italia

14/10/2024 **ilsussidiario.net** 277
"Target green Ue irraggiungibili per mezzi pesanti"/ Morelli (Anita): "Elettrico e idrogeno non basteranno"

15/10/2024 **ilsussidiario.net** 278
QUANTO CI COSTA LA CRISI DELLA GERMANIA/ Per il Made in Italy una perdita da 12 milioni al giorno

14/10/2024 **Imprese Lavoro** *Federico Ughi* 281
Appuntamenti

14/10/2024 **Imprese Lavoro** *Federico Ughi* 284
Confcommercio, Its Academy: in sei mesi, lavoro al 70% degli allievi

14/10/2024 **Informazione It** 286
Rigenerazione urbana di Piacenza: Umberto Lebruto tra i protagonisti del Protocollo d'intesa

14/10/2024 **Ingenio** 287
Al via la prima call for papers di KEY - The Energy Transition Expo

14/10/2024 **Ingenio** 289
12 milioni di euro per aree di sosta autocarri

14/10/2024 **Ingenio** 292
SAIE 2024: un successo l'edizione di Bologna, superate le 40mila presenze (+7% sul '22)

14/10/2024 **Inno 3** 295
DGS, l'industria digitale e sostenibile

14/10/2024 **IonioNotizie** 298
Corigliano Rossano (Cosenza) - BAKER HUGHES, BERALDI: NECESSARIO UN ULTIMO ED EFFICACE TENTATIVO

14/10/2024 **IsNews** 299
Autorità portuale dell'Adriatico, incontro con Roberti e Marone

14/10/2024 **Italia-informa.com** 300
"Il Mare a Scuola": salpa la campagna educativa di Marevivo in collaborazione con MSC Foundation

14/10/2024 **italiaoggi.it** 302
Referendum Autonomia Differenziata: cosa chiedono i firmatari e cosa dice la legge Calderoli

14/10/2024 **Italpress** 305
Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"

14/10/2024 **Italpress** 307
Unicredit, a Ischia forum "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

14/10/2024 **La Cronaca 24** 309
Informativa

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

14/10/2024 **La Cronaca 24** 311
Lazio - Domani in Regione è il giorno della Zona logistica semplificata (Zls)

14/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 312
Phase out dal carbone, da problema ad opportunità di sviluppo

14/10/2024 **La Provincia di Civitavecchia** 313
Phase out: ribadita la collaborazione istituzionale

14/10/2024 **La Tecnica della Scuola** 315
Erasmus Days 2024 dal 14 al 19 ottobre: gli eventi, le tematiche e gli obiettivi

14/10/2024 **La Voce di Rovigo** 317
Zaia: "La Zls sarà rifinanziata"

14/10/2024 **ladiscussione.com/** 318
Confcommercio: chiarimento sul riallineamento delle accise dei carburanti da autotrasporto

14/10/2024 **lanazione.it** 319
I piani di Firenze Parcheggi. Primo summit in Comune. Ora più posti per i residenti

15/10/2024 **lanazione.it** 320
Il pasticcio del nuovo molo. Associazioni allarmate per il livellamento al palo: "Non si perda altro tempo"

15/10/2024 **lanazione.it** 322
Piano del porto, corsa a ostacoli. Il Ministero richiede integrazioni

14/10/2024 **larepubblica.it** 324
Partono le gare le centrali idroelettriche possono finire all'estero

14/10/2024 **larepubblica.it** 326
Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

15/10/2024 **larepubblica.it** 328
Firenze, invasione di ristoranti e street food: 40 strade sorvegliate speciali

14/10/2024 **lastampa.it** 330
Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

15/10/2024 **lastampa.it** 332
Blitz Meloni-Giorgetti, la manovra oggi in Cdm: intesa con Tajani e Salvini

14/10/2024 **lattacco.it** 334
Agenti Raccomandatari e Mediatori Marittimi di Puglia: manfredoniano Vincenzo Prencipe eletto presidente

14/10/2024 **LIdentita** 335
Le forbici di Giorgetti per trovare 3 miliardi

14/10/2024 **Liguria 24** 336
Crociere, appello di Confcommercio: "Tutelare la continuità dell'arrivo delle navi". Frijia: "Nessun rischio che nel 2025 possano saltare"

14/10/2024 **Liguria 24** 337
Genova e Cristoforo Colombo, proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano

14/10/2024 **LiveSicilia** 338
Carta 'Dedicata a Te' da 500 euro già attiva: come funziona e a chi spetta

15/10/2024 **Logistica** 340
30 milioni di TEU: la crescita record della flotta globale

14/10/2024 **Matera News** 342
Rent bonus for workers: the new budget

14/10/2024 **mbnews.it** 344
2,5mln per la M5: "Piutòst che nient l'è mej piutòst?". L'appello (in dialetto) di HQ Monza a Galliani

14/10/2024 **MD80** 346
News Brevi - 14.10.2024

14/10/2024 **Mediterra News** 353
Genova port: fino a 10.000 nuovi posti di lavoro con il rientro nella via della seta, trasparenza subito sulle concessioni

14/10/2024 **MenteLocale** 355
Convegno L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario

14/10/2024 **milanofinanza.it** 356
Manovra, sulle banche una tassa soft

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

14/10/2024 **Money** 358
L'Italia dovrà fare dei sacrifici, lo impone l'Ue. Le parole di Marcotti

14/10/2024 **Money** 360
Con questa professione guadagni 6.500 euro al mese e lavori 35 ore a settimana

14/10/2024 **Monza Today** 363
"Galliani datti da fare: hai portato a casa solo i soldi per 9 metri di metropolitana"

15/10/2024 **MotoriOnline** 364
Accise gasolio, governo studia aumento di 1 centesimo all'anno per 5 anni. Codacons: "Stangata da 245,6 milioni di euro annui sulle famiglie"

15/10/2024 **MotoriOnline** 365
Accise: nel 2023 famiglie e imprese hanno speso 70,9 miliardi di euro in carburanti, ma più della metà sono tasse

14/10/2024 **Notizie Geopolitiche** *Notizie Geopolitiche Eo* 366
Porto di Genova: fino a 10mila posti di lavoro con il rientro nella Nuova via della Seta

14/10/2024 **Notiziein un click** 368
CARBURANTI, CODACONS: DA AUMENTO ACCISE GASOLIO EFFETTI A CASCATA SU PREZZI DEI PRODOTTI TRASPORTATI

14/10/2024 **Open Online** 369
Accise su diesel e benzina, allineamento entro il 2030: come cambieranno le tasse sui carburanti

14/10/2024 **Ossola News** 371
"Regione impegnata a restituire centralità a Domo II"

14/10/2024 **Padova News** 372
Fiera IMPACT

14/10/2024 **Policymaker** 373
14-18 ottobre 2024: i principali lavori delle commissioni del Camera

14/10/2024 **Port Logistic Press** 380
"The sea at school", Marevivo campaign with MSC Foundation sets sail

14/10/2024 **Port Logistic Press** 382
Premiati i vincitori delle regate della Golfo dei Poeti Cup con mille velisti

14/10/2024 **Port Logistic Press** 384
Confartigianato: Let's immediately level the access channel for cruise ships

14/10/2024 **Positano News** 385
Centomila studenti in mare per salvare il pianeta: parte la campagna di Marevivo e Msc Foundation

14/10/2024 **Potenza News** 387
Bonus affitto per i lavoratori: la novità in manovra

14/10/2024 **Pressmare** 390
SNIM Salone Nautico di Puglia: Porti turistici e rete di porti al centro

14/10/2024 **Puglia Live** 391
Casarano - Concluso il SALENTO TRUCK 4° EDIZIONE, Unico evento i puglia dedicato al mondo del trasporto

14/10/2024 **Puglia Live** 392
Bari - Siglato con la Capitaneria di Porto il passaggio formale al Comune dello specchio acqueo prospiciente il waterfront di San Girolamo

14/10/2024 **QualEnergia** 394
Cattura della CO2: l'Europa ci crede ma i costi sono "proibitivi"

14/10/2024 **QuiFinanza** 396
Il Governo aiuta le imprese in manovra, Confindustria chiede 10 miliardi per l'Ires

14/10/2024 **Quotidiano di Gela** 399
Porto, comitato: "Solo piccoli passi in avanti, aspettiamo il progetto"

14/10/2024 **Quotidiano di Ragusa** 400
Regione Siciliano, contributi per i borghi marinari: tempo fino al 30 ottobre

14/10/2024 **quotidianodisicilia.it** 401
Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare" Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"

14/10/2024 **quotidianonet.com** 402
Circle Group. L'innovazione telematica sbarca nei porti

14/10/2024 **quotidianonet.com** 404
Spesa per carburanti. La metà in Iva e accise

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

14/10/2024 **quotidianonet.com** 405
Accise su diesel e benzina, il ministro Fratin: "Vanno riallineate". Come funzionerà e chi ci guadagna

14/10/2024 **quotidianonet.com** 407
Meloni accelera, pronta la Manovra. Chiesto un contributo alle banche, tagli lineari per tutti i ministeri

15/10/2024 **Rai News** 409
L'aeroporto resta senza vigilanza la sera. La scoperta della questura durante i controlli per il G7

14/10/2024 **RavennaNotizie.it** 410
Istituzione ZLS e prospettive per il Porto di Ravenna. I cooperatori di Legacoop a confronto con Sapir

14/10/2024 **ravennawebtv.it** 412
Porto e prospettive dopo la Zona Logistica Semplificata: oggi workshop di Legacoop e Sapir

15/10/2024 **Reportage Online** 414
ASSEGNATO AL PRESIDENTE AGOSTINELLI IL "GRIMALDI EXCELLENCE AWARD 2024"

15/10/2024 **Reporter Scuola** 415
Iniziano gli ErasmusDays 2024: 6 giorni per far splendere l'Europa

14/10/2024 **Repubblica (Rep)** 417
Riorganizzazione in Autorità portuale: il segretario generale Paolo Piacenza rischia la poltrona

14/10/2024 **Repubblica (Rep)** 419
I treni corrono, nella fabbrica Alstom si produce il doppio e si punta all'idrogeno

14/10/2024 **Rimini Today** 421
Nel 1988 iniziarono con due camion, oggi inaugurano una moderna sede con nuovi posti di lavoro

14/10/2024 **Roma Today** 423
Il piano di Atac per una mobilità green: nel 2027 in strada solo mezzi ibridi, elettrici, metano ed euro 6

14/10/2024 **Salerno Today** 425
Porta Ovest, ampliamento del cantiere su via Ligea: c'è l'ok della giunta

14/10/2024 **Sea Reporter** 426
Prencipe eletto nuovo presidente degli agenti marittimi pugliesi

14/10/2024 **Sesto Potere** 427
Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo: workshop Legacoop e gruppo Sapir

14/10/2024 **Sesto Potere** 429
Quadruplicamento linea TAV Bologna-Castel Bolognese: divergenza tra Città metropolitana e Comuni e Rfi sui nuovi tracciati

14/10/2024 **Shipping Italy** 431
Caligiore sui dragaggi: "Le modifiche del decreto Ambiente intervengano sui regolamenti del 2016"

14/10/2024 **Shipping Italy** 433
Vincenzo Prencipe nuovo presidente degli agenti marittimi pugliesi

14/10/2024 **Shipping Italy** 434
La campagna elettorale fa riemergere in Liguria il desiderio di 'autonomia differenziata portuale'

14/10/2024 **Sky Tg24** 437
Carburanti e accise, nel 2023 le famiglie hanno speso 47,5 miliardi: la metà va in tasse

14/10/2024 **Start Magazine** 440
Marchi (Finint) salirà sul Monte di Siena con il Carroccio?

14/10/2024 **Start Magazine** 442
Come azzerare le emissioni delle città? Verso il 2° Green & Net Zero Talk di Rcs Academy

14/10/2024 **Teleborsa** 443
Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

14/10/2024 **TeleNord** *Carlotta Nicoletti* 445
"Un Mare di Svizzera". A Lugano la piccola "Davos" della logistica e dei trasporti

14/10/2024 **Termoli Online** 447
Il commissario dell'Authority portuale di Bari Leone incontra il sindaco Balice

14/10/2024 **Tiscali** 448
Unicredit, a Ischia forum "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

14/10/2024 **Tiscali** 450
Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

14/10/2024 **Torino News 24** 452
Piemonte - Ambrogio: "E'da 30 anni che litighiamo per la Tav. Nello stesso tempo la Svizzera ha realizzato 3 gallerie di Alptransit"

14/10/2024 **TP24** 454
Il futuro degli aeroporti siciliani, si va verso la privatizzazione

14/10/2024 **Ufficio Stampa - Provincia autonoma di Trento** *Questi Dati* 456
Rovereto Sud, apre l'Info Point all'uscita dell'autostrada

14/10/2024 **Unione Industriali Roma** 459
Newsletter - Infrastrutture, trasporto e logistica n.30 del 2024

14/10/2024 **Vai Elettrico** 460
Salone Bologna: c'è il pontile fotovoltaico (fino al 20 ottobre)

14/10/2024 **Vconews** 461
Tir fermi a bordo strada: in dieci anni il Piemonte ha perso quasi un'azienda su tre di autotrasporto

14/10/2024 **Vconews** 462
Carburanti: no all'aumento delle accise per l'autotrasporto, i consumatori in allerta

14/10/2024 **Web Marte** 463
Catania | "Il filo della vita", ieri il progetto "Nube rosa su Fontanarossa"

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Avvenire

Quotidiani Nazionali

LA MOSSA

Tagli e accise, già oggi l'ok alla manovra Banche, si tratta a oltranza sul contributo

EUGENIO FATIGANTE


Tagli e accise, già oggi l'ok alla manovra Banche, si tratta a oltranza sul contributo

Intesa indagata sui conti bancari spiati

Il governo accelera i tempi: stasera la riunione per varare l'intero pacchetto Il blitz deciso come segnale alle agenzie di rating. Le ipotesi per gli istituti creditizi: una somma calcolata sugli aumenti patrimoniali o un intervento sulle Dta Dieci miliardi saranno comunque in deficit Pichetto conferma l'aumento delle imposte sul gasolio per evitare l'infrazione Ue Schillaci esclude nuovi tagli alla sanità Roma Luci accese fino a tarda ora stasera a Palazzo Chigi. Sul tavolo del Consiglio dei ministri convocato per le 20, al termine di una giornata che sarà quanto mai lunga per Giorgia Meloni (comincerà alle 9 e 30 in Senato con le comunicazioni sul Consiglio Europeo), è previsto l'intero pacchetto che la premier ha voluto anticipare anche per evitare lo stillicidio di dichiarazioni che agitano la maggioranza: non solo, come si pensava, il Dpb, il Documento programmatico di bilancio (in pratica le tabelle con i numeri da mandare a Bruxelles), ma l'intero disegno di legge di Bilancio e il decreto fiscale.

L'intera giornata sarà così dedicata, fino all'ultimo, al lavoro di cesello sulle voci della manovra da circa 25 miliardi di euro, che alla fine dovrebbe contenere anche l'atteso "contributo" da parte delle banche (e forse da altri settori) in luogo della discussa tassa sui profitti in più maturati per gli alti tassi d'interesse: fonti del Tesoro hanno specificato ieri sera che il confronto con l'Abi andrà avanti a oltranza e avrà forse come base le somme portate ad aumento patrimoniale oppure un rinvio delle Dta, le imposte differite. Gli altri "piatti forti" della manovra restano i tagli alle spese dei dicasteri, con relative tensioni fra i ministri, e il cosiddetto "allineamento" delle accise sui carburanti, ovvero il loro aumento.

Sul primo capitolo, gli ultimi giorni hanno visto divergenze fra il titolare di via XX Settembre, Giancarlo Giorgetti, e i colleghi ministri sui tagli necessari per assicurare le coperture del Bilancio. Alla fine, tuttavia, troppe alternative non ci sono e una sintesi sarà trovata, pure per dare un messaggio di compatezza all'opposizione e agli investitori esteri. «Giorgetti ha un improbo compito, ma i numeri devono quadrare purtroppo, questa è la sostanza», ha ammesso ieri Gilberto Pichetto, il ministro forzista dell'Ambiente.

L'obiettivo massimo è quello di arrivare a 3-4 miliardi di risparmi, ma sarà già tanto superare i 2 miliardi, che i singoli ministeri sarebbero chiamati a gestire in maniera "non rigida". Il nodo delle risorse verrà sciolto solo all'ultimo e il ministro Orazio Schillaci assicura che non toccherà la sanità, per la quale anzi ci potrebbero essere 2-2,5 miliardi in più.

D'altronde il grosso della manovra 2025 sarà ancora in deficit, di fatto. Dei 25 miliardi necessari

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Avvenire

Quotidiani Nazionali

(più le spese "indifferibili"), il Mef può contare al momento su circa 16 miliardi abbastanza sicuri, dei quali 10 sono in arrivo dalla stima migliore delle attese del deficit- Pil atteso, secondo quanto scritto nel Piano strutturale già spedito all'Ue, al 3,3% rispetto al 3,8% finale di quest'anno e al 2,9% del dato tendenziale 2025 (gli altri 6 miliardi circa sono attesi da accantonamenti fiscali, dalla cancellazione dell'Ace al fondo per il taglio delle tasse).

Anche sulle accise la conferma dell'intervento è giunta da Pichetto: lo scarto oggi esistente benzina e diesel (sulla prima si pagano circa 73 cent di accisa contro i 62 su un litro di gasolio) «fa parte dell'elenco di sussidi ambientalmente dannosi e deve essere pareggiato, sennò finiamo in infrazione europea», ha detto intervistato a Radio24, aggiungendo che la misura «vale qualche miliardo».

La legge di Bilancio, una volta varata, verrà trasmessa alla Camera (dove partirà l'esame) anche se, come sempre, passeranno diversi giorni prima del testo finale: secondo alcune voci, potrebbe arrivare addirittura solo dopo il voto in Liguria del 27.

Alla base del blitz sui tempi c'è pure la volontà di dare un segnale alle agenzie di rating prima del loro verdetto sulla solidità del debito italiano: venerdì ci saranno quelli di S&P e di Fitch, il 22 novembre toccherà poi a Moody's.

Le priorità della manovra restano quelle elencate da Giorgetti stesso martedì scorso in Parlamento: conferma del taglio del cuneo fiscale fino a massimo 7 punti per i redditi entro i 35mila euro (circa 15 milioni di lavoratori) e dell'accorpamento delle prime due aliquote Irpef; il "pacchetto famiglie" con gli aiuti ai nuclei numerosi tramite l'assegno unico o detrazioni "mirate"; il rinnovo dei contratti della pubblica amministrazione e i fondi per la sanità.

Anche il resto delle coperture sarà vagliato fino all'ultimo. Altri 2 miliardi potrebbero arrivare dal concordato preventivo biennale, ma la cifra sarà nota in via definitiva solo il 31 ottobre quando scadranno le adesioni. Altre risorse si attendono dalla potatura delle agevolazioni fiscali: quelle su cui intervenire sarebbero 412 (su 625) e potrebbero fruttare un miliardo. Conferme, infine, anche per l'ipotesi di un intervento sul settore dell'azzardo, con una proroga per 2 anni delle concessioni di sale slot, Vlt e scommesse e nuove sanatorie, da cui ricavare circa mezzo miliardo.

RIPRODUZIONE RISERVATA La premier Giorgia Meloni al summit Euro-Mediterraneo della scorsa settimana a Cipro / Reuters.

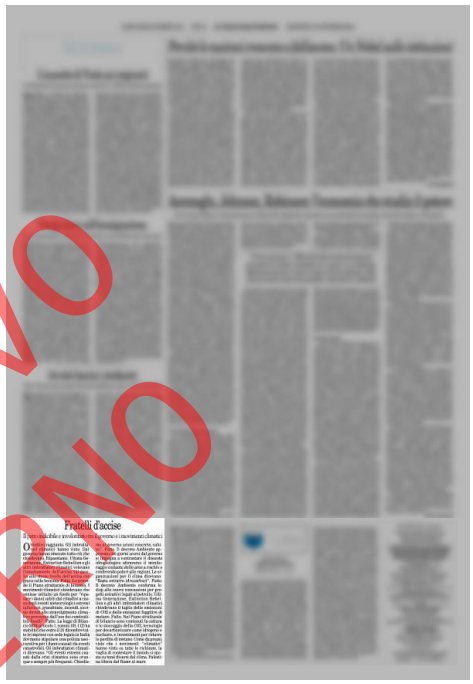
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Foglio

Quotidiani Nazionali

Fratelli d'accise

Il patto indicibile e involontario tra il governo e i movimenti climatici



Obiettivo raggiunto. Gli imbrattatori climatici hanno vinto. Dal governo hanno ottenuto tutto ciò che chiedevano. Ripassiamo. Ultima Generazione, Extinction Rebellion e gli altri imbrattatori climatici volevano l'innalzamento dell'accisa sul gasolio allo stesso livello dell'accisa che grava sulla benzina. Fatto. Lo prevede il Piano strutturale di bilancio. I movimenti climatici chiedevano che venisse istituito un fondo per "riparare i danni subiti dai cittadini a causa degli eventi meteorologici estremi (alluvioni, grandinate, incendi, siccità) dovuti allo stravolgimento climatico provocato dall'uso dei combustibili fossili". Fatto. La legge di Bilancio 2024 (articolo 1, commi 101-112) ha stabilito che entro il 31 dicembre tutte le imprese con sede legale in Italia dovranno stipulare una polizza assicurativa per i danni causati da eventi catastrofali. Gli imbrattatori climatici dicevano: "Gli eventi estremi causati dalla crisi climatica sono ovunque e sempre più frequenti. Chiediamo al governo azioni concrete, subito!". Fatto. Il decreto Ambiente approvato nei giorni scorsi dal governo si impegna a contrastare il dissesto idrogeologico attraverso il monitoraggio costante delle aree a rischio e conferendo poteri alle regioni. Le organizzazioni per il clima dicevano: "Basta estrarre idrocarburi". Fatto.

Il decreto Ambiente conferma lo stop alle nuove concessioni per progetti estrattivi legati al petrolio. Ultima Generazione, Extinction Rebellion e gli altri imbrattatori climatici chiedevano il taglio delle emissioni di CO2 e delle emissioni fuggitive di metano. Fatto. Nel Piano strutturale di bilancio sono contenuti la cattura e lo stoccaggio della CO2, tecnologie per decarbonizzare come idrogeno e nucleare, e investimenti per ridurre le perdite di metano. Come da prassi, visto che i movimenti "climatici" hanno vinto su tutte le richieste, la voglia di contestare il mondo si sposta su temi diversi dal clima. Palestina libera dal fiume al mare.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Messaggero

Quotidiani Nazionali

Derattizzazione, parte da Ostiense il piano per l'igiene della città


Non si farà il "vertiporto" a Parco Piccolomini «Ma non ci fermiamo»

Derattizzazione, parte da Ostiense il piano per l'igiene della città

IL CASO Doveva essere un progetto innovativo (oltre che temporaneo) da lanciare sfruttando l'ondata del Giubileo. E invece alla fine salta il vertiporto al parco Piccolomini, un "miniscalo" per taxi-volanti che nei piani sarebbe stato realizzato in zona Vaticano da UrbanV.

«Un'occasione persa o quantomeno rimandata» commenta il Ceo della società Carlo Tursi, secondo cui «è emersa la mancanza di volontà di realizzare un progetto sostenibile che avrebbe portato a molti benefici per la città». Secondo quanto filtrato dalla società, infatti, il passo indietro è arrivato per via di resistenze burocratiche e veti incrociati, oltre che per lo scetticismo e la contrarietà di alcuni comitati dell'area Piccolomini.

LA STORIA Sfruttando la coincidenza con il Giubileo, UrbanV aveva annunciato l'intenzione di realizzare a Roma il primo vertiporto commerciale al mondo, in via sperimentale e per l'anno giubilare. L'idea era quella di andare per gradi, partendo con poche rotte e rivolgendosi a una clientela "premium", provando poi ad allargare la platea in caso di esito positivo.

Incrociando i requisiti necessari, si era arrivati al parco Piccolomini, ideale anche per la sua vicinanza al Vaticano. Il vertiporto avrebbe occupato meno del 10% dell'area di proprietà della fondazione Piccolomini, mentre UrbanV dalla scorsa estate aveva già riqualificato l'area eliminando erbacce e rifiuti (alcuni particolarmente ingombranti), per renderla così accessibile a tutti.

Dopo il lancio di una conferenza dei servizi da parte del Campidoglio primo passo dell'iter amministrativo sono arrivati però una serie di veti, con la ferma opposizione da parte di ambientalisti e comitati di residenti.

Di fronte ai "niet" il progetto era stato ridimensionato, eliminando ad esempio la presenza di edifici, in modo da renderlo più "leggero".

LE OPPOSIZIONI Ma, secondo quanto filtrato, le resistenze sono continuate: e così alla fine non è rimasta nessuna alternativa al passo indietro per quella sede.

A rallentare il progetto, in realtà, c'era già stato il ritardo di alcuni mesi nella certificazione dei velivoli da parte di Easa (l'autorità dei trasporti aerei europea). Se le prime previsioni parlavano di un nulla osta entro il 2024, si è poi ipotizzato di ottenere il via libera per la metà del 2025, comunque in tempo per sfruttare l'onda lunga del Giubileo. Se il progetto nel parco Piccolomini è saltato, rimane comunque l'idea di realizzare un vertiporto in un'altra zona di Roma. Anche se, visto il precedente, per ora non filtra nessuna indicazione sulle prossime possibili destinazioni alternative.

Al di là dello stop di Piccolomini, l'Italia rappresenta infatti un terreno fertile per questo tipo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Messaggero

Quotidiani Nazionali

di progetti: un po' per la sua vocazione turistica, ma soprattutto perché Enac (l'ente nazionale dei trasporti aerei) è stata una delle prime autorità del settore a dotarsi di un regolamento sul punto. Tanto che UrbanV nel frattempo sta lavorando per avere un vertiporto all'aeroporto Marco Polo di Venezia, così da poter raggiungere in pochi minuti un'isola della laguna oppure una città dell'entroterra veneto.

IL CAMPO Rispetto agli elicotteri, il mezzo tradizionale di mobilità aerea a decollo verticale, i loro "cugini" elettrici sono infatti più silenziosi e richiedono una manutenzione inferiore, abbassando così i costi di gestione. E così il settore si sta sviluppando a livello internazionale, con progetti in corso negli Stati Uniti e nei paesi arabi, fino ad arrivare alla stessa Unione Europea, come ad esempio in Spagna e Costa Azzurra.

G.Car.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Riformista

Quotidiani Nazionali

Un mondo senza tasse, l'eterno sogno "all'italiana"

Ridurre il prelievo fiscale significa produrre deficit, buchi di bilancio e in futuro anche tagli della spesa

MICHELE MAGNO


Tavares ha ragione, ecco perché produrre in Italia costa di più

Un mondo senza tasse, l'eterno sogno "all'italiana"

Ridurre il prelievo fiscale significa produrre deficit, buchi di bilancio e in futuro anche tagli della spesa

La questione delle tasse ha fatto il suo ingresso con prepotenza nel dibattito politico. Nessuna sorpresa, visto che milioni di italiani votano con il portafoglio in mano e che il nostro Fisco resta vorace, sclerotizzato e inefficiente, severo con i deboli e mite con i forti. È bastato l'accenno del ministro Giorgetti a possibili "ritocchi sulle entrate" (accise sul gasolio) per scatenare un putiferio nella maggioranza di governo e la protesta indignata dell'opposizione. In ogni caso, sembra lontano il tempo in cui Matteo Salvini predicava le virtù miracolose della fl at tax, perché riducendo le tasse si "rimette in moto l'economia". Si tratta di una storia troppo bella per essere vera. Infatti le evidenze empiriche ne raccontano un'altra: le riduzioni di tasse in defi cit producono defi cit, buchi di bilancio che prima o poi vanno coperti con tagli della spesa o con altre tasse. Del resto, il nostro paese è noto in tutto il mondo per il design, la moda, la pizza e una flat tax "all'italiana" con aliquote differenziate e solo per alcune categorie di contribuenti.

Per i suoi sostenitori, la fl at tax (quella vera) ha due caratteristiche fondamentali: semplifi ca enormemente il sistema fiscale e ne limita la progressività. La semplificazione è ovviamente un grande vantaggio, di fronte a un sistema fiscale come quello italiano, zeppo di una miriade di tributi, agevolazioni, deduzioni, detrazioni. I limiti che impone alla sua progressività sono invece molto consistenti. E la progressività delle imposte, dettato costituzionale a parte, è considerato dalla sinistra un tratto distintivo della cittadinanza democratica. Storicamente l'idea-forza della sinistra nel campo fiscale è stata la concentrazione del prelievo su un'unica imposta sul reddito, personale e progressiva. Tra i due criteri aristotelici assunti da Adam Smith come cardini dell'ordinamento tributario - il principio commutativo (equivalenza tra valore dell'imposta e servizio pubblico) e il principio distributivo (equivalenza tra imposta e capacità contributiva) - la sinistra ha sempre puntato sul secondo. Negli ultimi decenni, però, questa idea-forza è entrata progressivamente in crisi. Elusa o evasa da gruppi corporativi e dai ceti della rendita, la sua equità ne è risultata gravemente compromessa.

È in questo contesto che esplose il fenomeno leghista alle elezioni amministrative del 1990. Umberto Bossi riuscì a interpretare abilmente la protesta dei ceti medi del Nord contro il sistema fi scale e la torsione assistenzialistica del welfare domestico, in cui era sempre più evidente lo scarto tra risorse prelevate e benefici erogati. Il sipario sulla prima stagione repubblicana cala con questa pesante eredità. Nel passaggio di secolo la crisi dell'imposta personale e progressiva non ha scosso, tuttavia, la fiducia granitica della sinistra nell'articolo 53 della Costituzione.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Riformista

Quotidiani Nazionali

Ora, se la sinistra è stata identifi cata con il "partito delle tasse" una ragione c'è. Come ha scritto lo storico Paolo Pombeni, l'incremento del prelievo fiscale è in buona parte avvenuto tra fine Ottocento e inizi Novecento per finanziare lo sviluppo dello Stato assistenziale. In Gran Bretagna i conservatori che lo avversavano ne imputavano la responsabilità all'allargamento del suffragio, che aveva portato in Parlamento i rappresentanti delle classi popolari. Lasciare ai liberali le decisioni sulla spesa sociale - si diceva allora - era "come nominare il gatto guardiano della ciotola del latte". L'origine dell'equazione sinistra eguale più tasse sta qui.

La sinistra vuole più Stato sociale.

Più Stato sociale signifi ca più tasse.

Una parte non piccola della sinistra ha introiettato questo atteggiamento, e dunque ritiene che abbassare le tasse signifi chi tagliare lo Stato sociale tout court.

Se le cose stanno così, non basta l'appello alla lealtà e al senso civico dei contribuenti. Non bastano i patti fiscali tra Stato e cittadini, le procedure telematiche, la tracciabilità della moneta, una decisa semplificazione normativa. Tutti provvedimenti importanti, sia chiaro. Occorre che la spesa pubblica corrisponda davvero a un ragionevole costo dello Stato sociale.

Hic Rhodus, hic salta.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Sole 24 Ore

Quotidiani Nazionali

Il Comune deve motivare con precisione la scelta della sosta a pagamento

Filippo di Mauro, Guglielmo Saporito


Il Comune deve motivare con precisione la scelta della sosta a pagamento

L'autunno riattiva le limitazioni al traffico nelle grandi città aggiungendone di nuove da quest'anno, ma nei mesi scorsi due sentenze hanno riconosciuto agli utenti della strada due diritti in più. Riguardano i ricorsi contro le multe per mancato pagamento della sosta quando il Comune non lascia adeguati spazi gratuiti e la possibilità di circolare a Roma con veicoli storici.

Quanto alla contestazione della sosta a pagamento per sproporzione delle relative aree rispetto a quelle gratuite, la Cassazione (pronuncia 20293/2024) ha accolto il ricorso di un automobilista di Catania su tre mancati pagamenti di sosta ad orario (che erano stati sanzionati in base all'articolo 7 del Codice della strada). Le norme prevedono una ragionevole proporzione tra i due tipi di area, tranne che in centri storici, Ztl e aree pedonali o di pregio urbanistico. Il ricorrente ha sostenuto che le delibere comunali sulle aree di sosta fossero prive di un'analitica motivazione. La Cassazione ha in parte confermato la tesi, sottolineando che gli enti locali devono specificamente motivare le esigenze particolari che possono legittimare limiti alla proporzione tra aree a sosta gratuita ed aree a pagamento. Inoltre, è stato chiarito che il Comune, nelle contestazioni giudiziarie, ha l'onere di fornire la prova delle valutazioni effettuate, senza limitarsi a richiamare la generica previsione di legge sulla proporzione tra aree.

Quanto ai mezzi più anziani, il Tar del Lazio (sentenza 14699/2024 del 18 luglio) riconosce ai veicoli di interesse storico e collezionistico (cioè con più di 20 anni, articolo 60 del Codice della strada) e ai ciclomotori con più di 30 anni un giorno alla settimana in più per circolare nella Ztl «Fascia Verde» di Roma. È il risultato del ricorso di alcune associazioni di amatori e dai registri storici Lancia e Alfa Romeo. Tali mezzi erano equiparati dal Comune ai modelli più inquinanti e quindi ammessi solo il venerdì sera e il sabato, oltre che la domenica e nei giorni festivi. Il Tar ha stabilito che il Comune deve scegliere un ulteriore giorno di "libertà", valutando l'impatto sull'inquinamento e le differenti situazioni nell'arco dell'anno, quando le emissioni globali, nei centri urbani, hanno necessità di limiti più severi. La motivazione del Tar riconosce a questi veicoli la dignità di bene di rilevanza culturale, protetto dalla Costituzione anche nella libertà di circolazione e li dichiara insostituibili. La circolazione stradale di tali beni può quindi contrapporsi (in parte) alle esigenze della salute. A Milano, invece, dove i problemi di qualità dell'aria sono diversi, il Tar Lombardia era rimasto intransigente, mantenendo nel centro storico (sentenza 2118/2013), l'equiparazione tra veicoli di interesse storico e veicoli Euro 0. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Sole 24 Ore

Quotidiani Nazionali

Iscrizione negata a chi non è in regola con i contributi

Paola Ficco



Impossibilità di iscrizione all'Albo gestori ambientali se l'impresa che la chiede per trasportare rifiuti non è in regola con gli obblighi contributivi. Se è già iscritta, va cancellata. Così si è pronunciata la settima sezione del Consiglio di Stato (sentenza 7 agosto 2024, n. 7016), respingendo l'appello di un trasportatore di rifiuti contro la sentenza 1992/2019 del Tar di Catanzaro (che aveva negato il risarcimento per difetto di prova dei danni da un preteso illegittimo diniego di rinnovo dell'iscrizione all'Albo).

Il diniego seguiva l'interrogazione alla banca dati Durc on line che mostrava un Durc irregolare e una verifica in corso da parte degli enti previdenziali. Il rigetto è stato un atto dovuto. Infatti, secondo la circolare 31/Albo Pres dell'8 gennaio 2018, quando il sistema, decorsi 30 giorni dalla prima richiesta, riporta esiti negativi, l'Albo deve negare l'iscrizione o il rinnovo.

A carico dell' impresa iscritta, va avviato il procedimento disciplinare di cancellazione previsto dal Dm 120/2014. Una scelta obbligata e non discrezionale; quindi, non lesiva e legittima e non c'è alcun illecito da parte degli uffici dell'Albo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Nazione

Quotidiani Nazionali

Meloni accelera, pronta la Manovra Chiesto un contributo alle banche Tagli lineari per tutti i ministeri

Il testo oggi sul tavolo del Consiglio dei ministri, Tajani ribadisce: «Nessuna tassa sugli extraprofitti» La legge di Bilancio varrà circa 25 miliardi, saranno confermate molte delle misure dello scorso anno


Meloni accelera, pronta la Manovra
Chiesto un contributo alle banche
Tagli lineari per tutti i ministeri

Il testo oggi sul tavolo del Consiglio dei ministri, Tajani ribadisce: «Nessuna tassa sugli extraprofitti»
La legge di Bilancio varrà circa 25 miliardi, saranno confermate molte delle misure dello scorso anno

di Claudia Marin ROMA Giorgia Meloni, a sorpresa, accelera sul varo della legge di Bilancio e fissa già per questa sera il via libera in Consiglio dei Ministri. L'obiettivo politico è duplice: dare un segnale di determinazione del governo sulla gestione dei conti pubblici ed evitare nuove polemiche e ulteriori scontri tra il ministro dell'Economia e gli altri ministri sui tagli di spesa. E, dunque, entro la nottata che verrà il governo varerà i provvedimenti di politica economica per il 2025 da 25 miliardi di euro: un decreto-legge fiscale, il cosiddetto Dpb, Documento programmatico di bilancio, e la legge di Bilancio. Un'operazione che vede la conferma dei principali interventi annunciati: dalla riduzione strutturale del cuneo e dell'Irpef alle misure per la famiglia e la natalità, dalla conferma della flessibilità previdenziale anche per l'anno prossimo alla controversa sforbiciata alle spese degli enti pubblici, fino all'aiuto delle banche, sui cui si tratterà fino all'ultimo minuto, ma che non prenderà la forma della tassa sugli extraprofitti, ma di una sorta di anticipo di liquidità degli istituti di credito allo Stato, attraverso la rimodulazione delle scadenze dei crediti di imposta. Mentre, nel decreto, troveranno posto gli anticipi della rivalutazione delle pensioni e degli aumenti nel pubblico impiego, oltre che la revisione delle accise.

L'irritazione della premier per lo stillicidio di annunci, indiscrezioni e polemiche delle ultime settimane è stata crescente.

«Ma come? - si sarebbe sfogata con i più stretti collaboratori e anche con qualche ministro - Teniamo in ordine i conti, e riusciamo anche a dare a famiglie e imprese e dobbiamo passare per quelli che mettono nuove tasse e chiedono sacrifici? Basta. Arriviamo alle misure e si capirà che cosa abbiamo fatto». Basta, dunque, con lo stillicidio di dichiarazioni, di fughe in avanti, di proposte e controproposte che hanno agitato, e non poco, anche la maggioranza. E niente bozze in circolazione che aumentano il tasso di caos attorno alla manovra.

È così che Giorgia Meloni ha meditato la mossa, arrivata a sorpresa anche per molti ministri, di portare già oggi in Consiglio dei ministri la legge di Bilancio.

Per blindare la manovra e mettere al riparo il governo da altre giornate di scossoni e polemiche. Equilibrismi non semplici, per una manovra che già si presentava complicata dal nuovo quadro di regole europee. E che va comunicata con cura, altro nervo scoperto nella fase preparatoria, con quell'evocazione di «sacrifici» che ha fatto saltare sulla sedia la premier, costretta poi a intervenire per aggiustare il tiro. Il

AD USO INTERNO ESCLUSIVO

messaggio che deve passare è quello che il governo aiuta i ceti più deboli, sostiene le imprese che trainano un buon andamento dell'economia messo già abbastanza in difficoltà dalle crisi internazionali. E chiede un «contributo» a chi può. A partire dai ministeri che saranno costretti a tirare la cinghia, scegliendo loro però che cosa tagliare per rientrare nei target. Certo difficile, anche con un via libera formale, che a brevissimo i parlamentari possano davvero sfogliare l'articolato del disegno di legge. Il confronto con le banche è ancora in corso per ammissione stessa del ministero dell'Economia.

Anche se una intesa di massima, almeno tra le forze di governo, sarebbe stata raggiunta. Si chiederà un contributo, che altri definiscono aiuto, (con ogni probabilità non solo al comparto del credito) ma saranno messe al riparo le banche del territorio, i piccoli istituti cari a Forza Italia. Nello specifico si lavora sui Dta (Deferred Tax, le imposte differite attive), per allungare le ascendenze come crediti di imposta e garantire maggiore liquidità allo Stato. Sembra escluso un aumento dell'Ires e dell'Irap, ma si è ipotizzato un intervento sulle stock option date ai manager. In discussione anche la norma ribadita anche dal ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin, per riallineare le accise di benzina, più alte, e diesel, più basse (la correzione sarà graduale, con l'ipotesi di un cent all'anno in meno per la benzina e uno in più per il gasolio), ed evitare l'infrazione europea.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Nazione

Quotidiani Nazionali

Prima pietra per la bioraffineria Eni «La svolta con il carburante green»

Livorno, duplice festeggiamento per l'impianto e per gli 85 anni di storia del sito industriale di Stagno


Prima pietra per la bioraffineria Eni
«La svolta con il carburante green»
Livorno, duplice festeggiamento per l'impianto e per gli 85 anni di storia del sito industriale di Stagno

LIVORNO Un giorno storico per Livorno e Collesalvetti: ieri alla raffineria Eni si è svolta la cerimonia della posa della prima pietra per la realizzazione della futura bio-raffineria, la terza in Italia dopo quelle di Gela e Porto Marghera.

Questo impianto dal 2026 sarà destinato a produrre 500mila tonnellate all'anno di Hvo (Hydrotreated vegetable oil), diesel di origine biologica, la nuova frontiera dei carburanti green, che potrà essere usato per qualsiasi veicolo, garantendo una riduzione di CO_2 tra il 65% e il 90%.

La posa della prima pietra ha coinciso anche con il "compleanno" della storica raffineria: 85 anni di attività dalla sua inaugurazione nel novembre 1938. Dopo la distruzione durantre la seconda guerra mondiale, è tornata a produrre tra il 1952 e il 1953 e l'inaugurazione avvenne il 24 aprile 1954. Dopo 85 anni di attività del sito industriale, ecco l'ulteriore svolta con la costruzione della bioraffineria che inizierà non appena sarà rilasciata l'Autorizzazione Unica e il relativo permesso a costruire, attesi entro la fine di ottobre.

Alla cerimonia hanno partecipato tra gli altri i vertici Eni, fra cui il direttore per le trasformazioni industriali Giuseppe Ricci.

Sollecitato sulla spinosa questione della transizione verso il trasporto con mezzi elettrici e sulle ripercussioni per la produziobe dei bio-carburanti, ha dichiarato: «Il totale passaggio verso un unico vettore energetico, l'elettrico, è una follia assoluta, perché avrà la conseguezza di ridurre la flessibilità, aumentare i costi, perché gli investimenti infrastrutturali sono enormi, e rischiamo grossi black out. Tuttavia questo non toccherà la bioraffineria, perché ci sono settori dei trasporti, come quello pesante su gomma (camion), il trasporto marittimo e quello aereo, che sono veramente difficili da elettrificare. Solamente questi tipi di trasporti rappresentano il 50% della domanda energentica che può essere coperta dai biocarburanti».

Ricci ha aggiunto: «Come pensiamo sia una follia puntare solo sull'elettrico per i trasporti, lo è altrattanto puntare solo sui biocarburanti. La soluzione è avere un mix di vettori energentici che possano essere usati in sinergia e complementarietà, per minimizzare i costi e soddisfare le esigenze dei clienti».

La bioraffineria di Livorno, dopo quelle a Porto Marghera e a Gela, utilizzerà la tecnologia Ecofining per trattare materie prime di scarto, residui agroalimentari e oli vegetali (non in competizione con la filiera alimentare) e biocarburanti Hvo per il trasporto su gomma, aereo

AD ESCLUSIVA USO INTERNO

e anche marino e ferroviario.

Alla celebrazione degli 85 anni del sito industriale livornese erano presenti anche il presidente del cda di Eni Giuseppe Zafarana, che ha ribadito «l'impegno a salvaguardare tutti i posti di lavoro nel sito di Lìvorno con la realizzazione della bioraffineria». E ha aggiunto: «Livorno diventa protagonista del "piano Mattei" (voluto dal governo Meloni, ndr), perché la materia prima in buona parte arriverà dai nostri agri-hub in Africa».

C'erano anche il prefetto di Livorno Giancarlo Dionisi, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e i sindaci di Collesalvetti Sara Paoli e di Livorno Luca Salvetti.

Giani, a margine dell'iniziativa, ha dichiarato: «Questo pomeriggio (ieri, ndr) in giunta regionale si completa l'iter autorizzatorio dell'intervento con delibera della Regione che, sentiti Comuni di Livorno e Collesalvetti e Provincia, sancisce l'intesa sull'Autorizzazione unica statale». Le aree dove sono previsti i nuovi impianti, cantierizzate da gennaio per le attività preparatorie, attendono ora l'apertura dei cantieri.

Monica Dolciotti © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa

Quotidiani Nazionali

A sorpresa nell'ordine del giorno di Palazzo Chigi insieme al documento di Bilancio spunta la legge finanziaria In arrivo tagli lineari ai dicasteri e contributo di banche e assicurazioni, accordo tra i leader domenica a cena

Blitz Meloni-Giorgetti La manovra oggi in Cdm Intesa con Tajani e Salvini Giancarlo Giorgetti "

LUCA MONTICELLI


Blitz Meloni-Giorgetti
La manovra oggi in Cdm
Intesa con Tajani e Salvini

Pensioni, tasse, bonus e catasto
Tutti gli scontri tra FdI, Lega e Fi

luca monticelli roma Con un colpo di teatro la premier Giorgia Meloni e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti accelerano sulla manovra. Stasera alle 20 in Consiglio dei ministri non ci sarà solo il Documento programmatico di bilancio - la bozza del budget da spedire all'Ue - e il decreto Anticipi come preannunciato, ma anche la finanziaria. Una sorpresa che ha spiazzato i ministri e la maggioranza, visto che la scadenza per la legge di bilancio era stata ribadita il 20 ottobre dal responsabile del Tesoro qualche giorno fa.

Una mossa che non ha stupito i vicepremier Antonio Tajani e Matteo Salvini, perché la decisione è stata presa di comune accordo con Meloni e Giorgetti nel corso di una cena domenica sera.

L'accelerazione serve a interrompere le polemiche e lo stillicidio quotidiano di indiscrezioni. C'è chi sostiene che stasera si procederà solo con un esame preliminare della manovra perché non è ancora circolato alcun testo, tuttavia la storia insegna che quando tutto il pacchetto finisce sul tavolo di Palazzo Chigi poi viene approvato, com'è successo l'anno scorso. Stessa dinamica: Dpb e manovra in Cdm insieme il 16 ottobre e poi il testo della finanziaria approdò in Parlamento due settimane dopo. Si profila uno schema simile con il testo della manovra disponibile solo a novembre.

Non sarà un aumento dell'Ires sulle banche a garantire un gettito maggiore, l'intervento allo studio dovrebbe limitarsi a un rinvio dei crediti di imposta sulle Dta, assicurando più liquidità alle casse dello Stato. Probabile un intervento sulle stock option, con l'inasprimento della tassazione sui bonus dei manager. Per quanto la manovra sia chiusa perché c'è l'accordo politico, sulle banche Giorgetti ha trattato tutta la notte per ottenere una sorta di una tantum sia dagli istituti di credito sia dalle assicurazioni.

«Il confronto con le banche è in corso e andrà avanti a oltranza. Si confermano gli interventi in favore dei redditi medio bassi e delle famiglie con figli. Le entrate arriveranno soprattutto da tagli e razionalizzazione delle spese e non ci sarà aumento di tasse per le persone e le aziende», spiegano dal Tesoro.

Sulla spending review più fonti confermano i tagli lineari ai ministeri, che saranno il piatto forte della legge di bilancio. Ma saranno «flessibili», nel senso che il Mef tirerà una linea e poi i singoli dicasteri gestiranno i risparmi per raggiungere l'obiettivo che complessivamente si dovrebbe attestare sui tre miliardi.

Capitolo sanità. Orazio Schillaci porta a casa 3,2 miliardi di euro in più per il fondo nazionale.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa

Quotidiani Nazionali

Un'altra misura nel menu della manovra riguarda le accise sui carburanti: verrà alzato di un centesimo in più all'anno per cinque anni l'imposta sul gasolio e probabilmente uno in meno sull'accisa della benzina così da arrivare a un allineamento nel 2030.

Il Consiglio dei ministri esaminerà anche un decreto Anticipi, un provvedimento che anticiperà alcune spese così da avere qualche soldo in più in cassa per il 2025.

Nel Documento programmatico di bilancio, che l'esecutivo dovrebbe inviare entro la mezzanotte a Bruxelles, verrà indicato che gran parte delle risorse stanziate nella legge di bilancio per il 2025 saranno utilizzate per il taglio del cuneo fiscale, per supportare le famiglie numerose e rafforzare il sistema sanitario. Su una manovra da 25 miliardi, le risorse sicure riguardano 9 miliardi da poter spendere in deficit, 2,2 miliardi di maggior gettito strutturale dalla lotta all'evasione e circa 4 miliardi di euro che giacciono sul fondo della delega fiscale.

Va all'attacco il Pd. La segretaria Elly Schlein critica le misure sul fisco, «governo amicone solo di quelli che stanno meglio», e rilancia sulla sanità: «Chiediamo 4 miliardi in più per le famiglie».

- © RIPRODUZIONE RISERVATA Roberto Monaldo / LaPresse Il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti (a destra), con il sottosegretario Federico Freni la giornata Il confronto con gli istituti di credito va avanti a oltranza, in manovra interventi per i redditi bassi e le famiglie con figli. Nessun aumento di tasse per le imprese.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Verità

Quotidiani Nazionali

Stasera il cdm sulla manovra 2025 Ministri in fuga dai tagli di Giorgetti

Sul tavolo aliquote Irpef, riduzione del cuneo e il contributo di solidarietà delle banche


Carte «imperiale»? Vuol dire «di sinistra»

Stasera il cdm sulla manovra 2025 Ministri in fuga dai tagli di Giorgetti

Sul tavolo aliquote Irpef, riduzione del cuneo e il contributo di solidarietà delle banche

camilla conti Il cantiere della manovra entra nel vivo. Sul tavolo del Consiglio dei ministri di stasera finirà il disegno di legge della Finanziaria 2025 e il documento programmatico di bilancio (Dpb) che, una volta approvato, verrà notificato a Bruxelles. Il testo - che contiene le previsioni macroeconomiche, l'obiettivo di saldo di bilancio, le proiezioni delle principali voci di entrata e spesa, il livello del debito pubblico - è l'ultimo passaggio assieme alla presentazione della legge di bilancio, che dovrebbe dalla prossima settimana essere incanalata alla discussione parlamentare partendo dalla Camera.

La manovra vale circa 25 miliardi mentre le coperture, al momento, si fermano a quota 15-16 miliardi con la conferma del taglio del cuneo fiscale per i redditi fino a 35.000 euro e della riduzione a tre aliquote Irpef. Il resto dovrà arrivare dai tagli ai ministeri (almeno 3 miliardi), dalle entrate del concordato preventivo (circa 2 miliardi) e da ulteriori risparmi di spesa. Poi c'è l'ipotesi di ampliare il taglio del cuneo per i redditi fino a 60.000 euro, per la quale però servirebbero tra 2,5 e 4 miliardi. E il tentativo di contrastare l'inverno demografico tramite un intervento sull'assegno unico o degli sgravi ad hoc. Sembra confermato il contributo di solidarietà imposto alle banche: potrebbero essere 1,3 miliardi di euro.

Intanto, ogni ministro difende il proprio budget. «In passato il budget per le infrastrutture spesso è stato sacrificato, perché è chiaro che non si può tagliare su sanità e welfare», ha detto ieri il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle infrastrutture, Matteo Salvini. Il quale, dunque, chiederà ai colleghi che la voce infrastrutture e investimenti «non sia eccessivamente sacrificata. È fondamentale non ridurre il budget rispetto al Pil per gli investimenti in salute e sanità e quindi ci sarà un più davanti anche quest'anno», ha aggiunto.

Sul tema dei tagli è intervenuto anche il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin: «Io non ho un ministero di spesa corrente rilevante», ha precisato a Radio24.

Quanto al disallineamento fra le accise di benzina e diesel, «fa parte del lungo elenco di sussidi ambientalmente dannosi e deve essere pareggiato, sennò siamo in infrazione europea. Su questo vedremo di riuscire a trovare una soluzione, perché comunque costa al bilancio dello Stato. Vale qualche miliardo», ha detto Pichetto. Ricordando che «ci sono anche altri sussidi ambientalmente dannosi che secondo me sono assolutamente da togliere», come l'Iva della prima casa per la differenza fra l'aliquota del 4% e l'aliquota ordinaria del 22% e l'accisa agricola. «Tutto ciò che è Iva al 4% e riguarda il fossile è dannoso».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Verità

Quotidiani Nazionali

Il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, ha delineato le priorità della manovra durante un'audizione parlamentare, sottolineando che tra queste spiccano la conferma del taglio del cuneo fiscale per i redditi fino a 35.000 euro, l'accorpamento delle prime due aliquote Irpef, un pacchetto di aiuti per le famiglie numerose, il rinnovo dei contratti della pubblica amministrazione e fondi per la sanità.

Che nel Psb la pressione fiscale aumenti dal 42,3% del 2024 al 42,8% del 2025 «è innegabile, è scritto. Ma poi nella legge di bilancio è prevista la conferma strutturale del taglio del cuneo fiscale e l'unificazione a tre aliquote» Irpef, ha detto a Sky il presidente della commissione Finanze della Camera, Marco Osnato (Fdi). Aggiungendo che questo, «come spiegherà meglio il documento di bilancio, porterà una leggera ma significativa diminuzione, dal 42,3% al 42,1%. E scenderà ancora dello 0,7% nel 2026».

Nel frattempo, gli alleati di maggioranza continuano a discutere sulla possibilità o meno di inserire una norma per chiedere un contributo una tantum delle banche. Il vicepremier, Antonio Tajani, ripete di essere «contrario alla tassazione sugli extra profitti perché è una cosa da Unione sovietica», mentre per il presidente dei senatori di Forza Italia, Maurizio Gasparri, «si può ragionare sulla tassazione delle stock option dei banchieri».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Libero

Quotidiani Nazionali

IL COMMENTO

Zone 30 e ciclabili fanno solo crescere incidenti e morti

MASSIMO SANVITO



E menomale che l'obiettivo dello stravolgimento della viabilità milanese era quello di ridurre gli incidenti e dunque i morti...

Ztl e zone 30 anche in periferia, autovelox killer, carreggiate ristrette e piste ciclabili in ogni dove hanno prodotto l'effetto contrario a quello desiderato: i sinistri stradali, nell'ultimo anno, non solo sono aumentati ma persino le persone che hanno perso la vita in auto, moto, bici, monopattino e pure a piedi sono cresciute.

Statistiche Aci (Automobile Club d'Italia) e Istat alla mano, nei confini di Milano città si sono registrati 7.812 incidenti (rispetto ai 7.783 del 2022) e 47 morti (44 nel 2022).

Piccolo contentino: i feriti sono scesi da 9.865 a 9.709. Allargando poi lo sguardo all'hinterland, la provincia milanese è quella in cui, in tutta Italia, si sono contati più ciclisti morti (undici), a dimostrazione che spingere all'inverosimile le ideologiche politiche ultra-green tanto care alle giunte di centrosinistra - per cui l'automobile è un male e dunque dobbiamo tutti divincolarci nel traffico in sella a una bici- è quanto mai controproducente.

I numeri sono impietosi. In seguito a 1.636 incidenti che hanno visto coinvolti velocipedi nel 2023, sono deceduti undici ciclisti e 1.531 sono rimasti feriti. Capitolo monopattini: 753 i sinistri stradali sulle strade di Milano e provincia, con un morto e 732 feriti. Ergo: le nostre città, specialmente quelle più popolose dove l'utilizzo della macchina è imprescindibile per andare a lavorare, studiare, curarsi (attività, così a occhio, inderogabili), non sono al momento oasi felici per mezzi leggeri. Della serie: Milano non è Amsterdam e non lo scopriamo certo ora.

Incastrare scriteriate piste su assi principali, come insegna il capoluogo iper-ecologista, è pericolosissimo. Prendiamo corso Buenos Aires: da inizio anno (dati Areu) si sono susseguiti la bellezza di 59 incidenti e la ciclabile emblema del fallimento Pd ne è la prima responsabile.

Si vuole andare così?

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

MF

Quotidiani Nazionali

nella manovra interventi fiscali per gli istituti e tagli ai ministeri per 3 miliardi

Sulle banche una tassa soft

Countdown per l'invio a Bruxelles del Documento Programmatico di Bilancio: oggi Cdm per l'ok allo schema della Legge di Bilancio. Mancano 10 miliardi: pronta la cura dimagrante per i dicasteri

ANGELO CIARDULLO


NELLA MANOVRA INTERVENTI FISCALI PER GLI ISTITUTI E TAGLI AI MINISTERI PER 3 MILIARDI

Sulle banche una tassa soft

Countdown per l'invio a Bruxelles del Documento Programmatico di Bilancio: oggi Cdm per l'ok allo schema della Legge di Bilancio. Mancano 10 miliardi: pronta la cura dimagrante per i dicasteri

Cabina di regia per gli immobili pubblici

Cnel: 40,2 mld spesi nella sanità privata

Il conto alla rovescia è partito ufficialmente: entro la mezzanotte di oggi il Documento Programmatico di Bilancio dovrà essere inoltrato a Bruxelles e il Consiglio dei ministri per l'ok allo schema della manovra (oltre che a un primo esame della manovra vera e propria e del decreto Anticipi) è convocato per le 20. Un rush finale che, a dispetto della sbandierata armonia di tatarelliana memoria, è sintomatico del braccio di ferro in corso all'interno della maggioranza su alcuni punti chiave della Legge di Bilancio. A cominciare dalla polemica, mai sopita, sugli extraprofitti delle banche: replicando al nuovo affondo della Lega ieri il capogruppo di Forza Italia in Senato Maurizio Gasparri ha aperto alla tassa sulle stock option dei banchieri («su quelle cifre stratosferiche si può ragionare»). Dal poco che trapela il contributo di solidarietà degli istituti di credito ci sarà ma dovrebbe tradursi in un intervento soft di proroga dei crediti d'imposta derivanti dalla conversione delle Dta (Deferred Tax Assets), le imposte differite. La conferma è arrivata in serata da fonti vicine al Mef: «Il confronto con le banche è in corso e andrà avanti a oltranza ma le entrate arriveranno soprattutto da tagli e razionalizzazione delle spese».

Pomo della discordia degli ultimi giorni è in realtà la spending review dei ministeri su cui Giancarlo Giorgetti aspetta ancora le proposte dei colleghi («altrimenti dovrò fare il cattivo»). I mugugni arrivano da tutti i dicasteri, con rare eccezioni: Francesco Lollobrigida nicchia, Marina Calderone si professa «attenta», Gilberto Pichetto Fratin mette le mani avanti, Matteo Salvini ha difeso il suo budget perché «quando si parla di infrastrutture e trasporti la cosa riguarda i cittadini», mentre il titolare degli Interni Matteo Piantedosi ha spiegato a La Stampa che deve «garantire la sicurezza mantenendo efficiente un complesso e articolato apparato».

In verità il ministero su cui grava l'onere maggiore è proprio l'Economia: guardando al più recente dossier del Servizio Studi della Camera sul «Controllo della spesa pubblica» si nota che, stime delle ultime due manovre alla mano, il taglio di via XX Settembre ammonta a 991,9 milioni nel '24, a 1,15 miliardi nel '25 e a 1,16 miliardi nel '26. Totale: 3,13 miliardi nel triennio. Se si considera che il taglio per tutti i dicasteri è di 6,8 miliardi (2,02 nel '24, 2,38 nel '25 e 2,39 nel '26), si intuisce che la cura dimagrante più drastica dovrà farla proprio il Mef.

Dando un rapido sguardo ad alcuni dei dicasteri più interessati dalla dieta dei conti per il 2024 emerge che i Trasporti devono tagliare 152 milioni (555 nel triennio), la Difesa 137 milioni (506), gli Esteri 131 milioni (531), gli Interni 123 (420) e il Made in Italy 58 milioni (265).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

MF

Quotidiani Nazionali

Dalla spending dei soli ministeri (esclusi gli enti locali) il Tesoro punta a recuperare almeno 3 dei 10 miliardi mancanti alla manovra: dei 24 miliardi previsti in cassaforte ce ne sono già 9 garantiti dai margini di deficit, 3,6 miliardi del fondo per la delega fiscale e 2,2 miliardi di euro di maggiori entrate.

Giorgetti, che tifa Southampton ma prende l'Atalanta a modello di riferimento del governo («navigava a mezza classifica ma ha vinto l'Europa League e ora gioca in Champions»), attende al varco. Di tanto in tanto getta un occhio alle forbici che conserva nel cassetto della sua scrivania al primo piano di palazzo Sella: l'Ok Corral dei tagli lineari - che ci saranno, ma gestibili in modo flessibile dai singoli ministri - è sempre più vicino. (riproduzione riservata).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere Adriatico

Quotidiani Locali

Aeroporto senza sorveglianza notturna Sos sicurezza, scattano verbali al Sanzio

Sanzioni all'istituto di vigilanza ed alla società che gestisce lo scalo. D'Orsogna: «Nessun problema»


Falconara

Aeroporto senza sorveglianza notturna Sos sicurezza, scattano verbali al Sanzio

Sanzioni all'istituto di vigilanza ed alla società che gestisce lo scalo. D'Orsogna: «Nessun problema»

I CONTROLLI

I controlli al Sanzio. Sotto Alexander D'Orsogna

Pubblica un post contro l'Api va a processo

IL TRIBUNALE

I CONTROLLI FALCONARA Sos vigilanza all'aeroporto: il personale della Polizia di frontiera di Ancona ha proceduto alla contestazione di due illeciti amministrativi per la violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione a carico del titolare dell'istituto di vigilanza di stanza a Falconara che si doveva occupare della sicurezza del Sanzio. In previsione del G7 Salute la divisione di Polizia amministrativa della Questura, aveva predisposto d'intesa con la Polizia marittima e di frontiera, servizi volti a verificare lo stato di sicurezza dello scalo aeroportuale, con particolare riferimento ai servizi effettuati dalle guardie giurate addette alla vigilanza dello scalo.

Gli accertamenti E così alla fine del mese di luglio il personale della Squadra amministrativa e di sicurezza della Divisione Pas, effettuando un servizio di appostamento nel perimetro esterno dell'aeroporto di Falconara per verificare il rispetto delle disposizioni impartite dall'ENAC all'istituto di vigilanza che gestisce i servizi di sicurezza e di pattugliamento aeroportuale, ha accertato come le guardie giurate addette non effettuassero vigilanza dalle 19 alle 6, praticamente lasciando il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna.

Dopo l'ispezione, nei giorni scorsi, il personale della Polizia marittima e di frontiera di Ancona ha contestato due illeciti amministrativi per la violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione a carico del titolare dell'istituto di vigilanza di stanza a Falconara, con sede a Roma. Ulteriori controlli hanno permesso di verificare non solo la mancanza di vigilanza notturna della superficie aeroportuale, ma anche come la control room dello scalo risultasse presidiata da una sola guardia giurata, anziché da due come previsto nel contratto, peraltro contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva. I verbali di illecito amministrativo, ognuno dei quali prevede il pagamento di una sanzione di 2064 euro, sono stati notificati anche all'Ancona International Airport spa che gestisce lo scalo in qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano Nazionale di Sicurezza.

Le rassicurazioni Alexander D'Orsogna, amministratore delegato dell'Ancona International Airport, sottolinea che non ci sono stati problemi di sicurezza. «E' un problema operativo legato esclusivamente alla società che si occupa della sicurezza dice D'Orsogna e dal momento che nessun problema è emerso per quanto riguarda la sicurezza dei passeggeri e nessun problema si è verificato sulla regolarità dei voli, la società di gestione del Sanzio non ha nulla da aggiungere».

Gianluca Fenucci © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere di Romagna

Quotidiani Locali

Zona logistica semplificata Sapir e Legacoop insieme per un nuovo sviluppo


ECONOMIA

Deco acquisisce la Co.Ind. e compra il 20% di Fruttagel

Zona logistica semplificata Sapir e Legacoop insieme per un nuovo sviluppo

RAVENNA Quali prospettive si sono aperte per il Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo dopo la creazione della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna?

Questo il tema del workshop organizzato ieri da Legacoop, in collaborazione con il gruppo Sapir. All'iniziativa hanno partecipato una cinquantina di dirigenti cooperativi, in rappresentanza di altrettante imprese provenienti da tutta l'Emilia-Romagna.

Nella prima parte della mattinata, il gruppo ha avuto la possibilità di visitare alcuni terminal e le future adiacenti aree di espansione. Nella seconda parte della mattinata si è tenuto un breve seminario introdotto dal responsabile Porto di Legacoop Romagna, Emiliano Galanti e moderato dal coordinatore Logistica e Trasporti di Legacoop Emilia-Romagna, Davide Missiroli.

Sono intervenuti il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini e il presidente di Tcr, Giannantonio Mingozzi.

L'amministratore delegato di Sapir, Mauro Pepoli, ha presentato le aree di sviluppo del porto. L'esperto di logistica portuale Alessandro Panaro, capo del servizio trasporti marittimi e logistica di Srm, ha approfondito i temi legati all'attualità e alle prospettive dello scalo ravennate.

I lavori sono stati conclusi dal presidente di Legacoop EmiliaRomagna, Daniele Montroni.

«L'incontro di oggi - dichiara il presidente di Legacoop Romagna, Paolo Lucchi - ci ha consentito di analizzare in tempi rapidissimi un tema che è destinato a diventare decisivo per tutto l'apparato produttivo in cui operano le nostre imprese. La Zona Logistica Semplificata ha il proprio punto focale nel porto di Ravenna, ma riguarda tutte le aree produttive e logistiche del nostro territorio. Si tratta di un'opportunità importantissima di sviluppo, grazie alla numerosa serie di agevolazioni fiscali e semplificazioni autorizzative che porta in dote. Proprio per questo abbiamo seguito con grande attenzione tutta l'evoluzione del provvedimento e siamo stati tra i primi ad unirci all'appello del presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti, per la sua istituzione. Inizia ora una fase determinante, in cui i cooperatori intendono agire da subito per garantire la piena operatività della Zona».

«Insieme a Legacoop, abbiamo avuto un importante momento di confronto, soprattutto alla luce della recente istituzione della ZLS. Gli investimenti degli ultimi anni danno contezza di quali sono i nostri

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

obiettivi. - sottolinea Riccardo Sabadini, presidente di Sapir - Grazie alla fornitura dei servizi vogliamo inserirci sempre più e sempre meglio nella catena del valore delle merci. Gli spazi portuali rendono grazie al lavoro di movimentazione. Vogliamo affiancare le imprese cooperative in queste operazioni, sarebbe un valore aggiunto per entrambe».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta del Sud

Quotidiani Locali

Le associazioni ambientaliste e i Comitati del No, nelle 600 pagine delle osservazioni prodotte al Mase, ribadiscono le loro tesi

Ponte, «troppi e troppo forti gli impatti»

«Non si tiene conto dell'effetto cumulo». Pietro Ciucci: «Risponderemo, come abbiamo sempre fatto. Ma il loro è un approccio arrogante, volto a far pressione indebita sulla Commissione Via»

LUCIO D'AMICO


Ponte, «troppi e troppo forti gli impatti»

Non si tiene conto dell'effetto cumulo». Pietro Ciucci: «Risponderemo, come abbiamo sempre fatto. Ma il loro è un approccio arrogante, volto a far pressione indebita sulla Commissione Via»

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

I.d. e oltre 600 pagine delle osservazioni rafforzano la tesi già ampiamente documentata secondo cui il Ponte sullo Stretto di Messina rimane un progetto dall'impatto ambientale gravissimo e irreversibile, non compensabile né mitigabile». Lo scrivono le associazioni Italia Nostra, Kyoto Club, Legambiente, Lipu, Man e Wwf Italia, insieme conla"Società deiterritorialisti", i "Medici per l'Ambiente-Isde" e i Comitati messinesi "Invece del Ponte" e "No Ponte-Capo Peloro". Il fronte ambientalista ha presentato alla Commissione Via-Vas del Mase le nuove osservazioni al progetto definitivo del collegamento stabile tra Sicilia e Calabria, contestando «nel metodo e nel merito» le integrazioni depositate dalla "Stretto di Messina", nell'ambito delle procedure della Valutazione d'impatto ambientale. Vi hanno lavorato 39 docenti universitari, tecnici ed esperti, secondo i quali «le integrazioni prodotte dalla "Stretto" non rispondono alle segnalazioni critiche formulate dalla Commissione Via-Vas, ma si limitano a tentare di giustificare scelte progettistiche già effettuate nel passato». Ed ecco iprincipali punti contestati. 1) «Il lavoro di analisi prodotto dalla "Stretto" contiene un errore eccezionalmente grave, ovvero, la totale assenza di una valutazione della somma che i vari impatti connessi alla realizzazione dell'opera producono. L'assenza del cosiddetto "effetto cumulo" rappresenta una palese violazione della normativa vigente, sia comunitaria che nazionale». 2) «La parte della Vinca-Valutazione d'Incidenza ambientale relativa alle aree sottoposte a vincoli comunitari perché ricomprese nei siti della Rete Natura 2000, è quella forse dove il numero di analisi parziali, omissive e metodologicamente criticabili, appare più evidente anche perché alcune delle compensazioni proposte sono o risibili o non compatibili con le Linee guida dello stesso ministero dell'Ambiente. Viene per altro evidenziato come il progettista dia per scontato autorizzazioni che molti singoli interventi necessitano: nuove captazioni idriche, cave e discariche non sono autorizzabili, se non al termine di specifiche procedure il cui risultato non è affatto acquisito come invece il progetto sembra lasciare intendere». 3) «Il Ponte è un "progetto ideologico", voluto politicamente, indipendentemente dalla sua utilità e realizzabilità: l'altra palese violazione è relativa alla cosiddetta "opzione zero" che non viene analizzata correttamente, in particolare nel rapporto costi (non solo economici, ma anche ambientali) e benefici tra fare o non fare l'opera. Questa comparazione, se fatta correttamente, avrebbe portato ad una risposta negativa scontata proprio perché l'opera non è mitigabile, né compensabile. Questo per tacere che l'opera, dal punto di vista economico, rappresenta un buco nero nei bilanci pubblici visto che il suo costo esatto resta ad oggi

Gazzetta del Sud

Quotidiani Locali

ignoto». 4) «Il tema costi-benefici. Si è dimostrato come l'aggiornamento dei flussi di traffico al 2022 non giustifichi la realizzazione del Ponte che, se realizzato, avrebbe come risultato il trasferimento del trasporto via mare sul ferro, lasciando inalterato il trasporto su gomma e quello aereo. Per altro non si considera l'intermodalità del trasporto marittimo migliorata con il collegamento dinamico finanziato con fondi del Pnrr >. 5) «La presenza di faglie sismiche attive e capaci nell'area interessata dall'opera e il problema acqua: la realizzazione del Ponte interverrebbe in una carenza idrica conclamata e in territorio fragile e vincolato per i suoi valori. Si è poi ribadito come non ci potranno essere risposte rispetto alla tenuta dei cavi finché non si faranno i test che lo stesso progettista indica e come le risposte fornite in merito alle oscillazioni del Ponte non appaiono convincenti (in particolare in relazione all'attraversamento ferroviario). Manca poi una approfondita e completa valutazione di impatto sulla salute pubblica». 6) «Pesantissimo è l'impatto sulla ricchissima biodiversità dell'area, in special modo sull'avifauna: nelle integrazioni prodotte dal proponente viene addirittura ignorata la presenza di alcune specie, di altre si sottostima la consistenza o si descrivono rotte e traiettorie sulla base di rilievi condotti con un radar limitato nella sua portata e mal posizionato». 7) «Specifiche considerazioni anche per gli aspetti paesaggistici e archeologici. Ancora una volta l'approccio teso a minimizzare i problemi confligge con la realtà delle cose. Il Ponte continua ad essere un'opera non "trasparente" che inutilmente si cerca di far apparire "leggera", ben inserita nel paesaggio (come i fotomontaggi presentati vorrebbero far credere): un tentativo risibile a fronte del rapporto tra il dimensionamento dell'opera e quella dei luoghi in cui si vorrebbe realizzarla». Secondo le associazioni e i Comitati, l'esito della procedura Via-Vas non potrà che concludersi negativamente: «Qualsiasi prescrizione si volesse ipotizzare non potrebbe mai superare l'enorme mole di problemi rilevati che andrebbero comunque risolti in via propedeutica e preventiva rispetto a qualsivoglia autorizzazione». © RIPRODUZIONE RISERVATA Sui contenuti delle osservazioni delle associazioni ambientaliste abbiamo già risposto innumerevolivolte, lo faremo ancora, nel dettaglio,puntoperpunto. Ma quello che mi sorprende, e non dovrebbe sorprendermi perché è l'ennesima conferma in tal senso, è il tono del comunicato, l'arroganza delle affermazioni, la pressione indebita sulla Commissione Via, l'auto-esaltazione dei loro 39 esperti, che evidentemente sono i più bravi al mondo. E i nostri no? Sono ipiù scarsi che c'erano sul mercato? I nostri docenti, le nostre Università, la Cowi, Parson, Webuild, sono tutti incompetenti?». Pietro Ciucci è reduce dall'incontro di Milano organizzato dalla Camera di Commercio statunitense: «Davanti a un pubblico internazionale, abbiamo riscontrato un consenso unanime, c'è chi ha detto "bravi, finalmente il "Messina style", utilizzato per costruire tutti i più recenti grandi Ponti nel mondo, verrà realizzato anche in Italia E poi leggo il comunicato degli ambientalisti, e non mi arrabbierei per le cose dette, perché non mi sono, né io né i tecnici della "Stretto", mai sottratto al confronto, ma per il tono sì, quello è un'evidente minaccia nei confronti di chi dovrà decidere il procedimento di Valutazione d'impatto ambientale sul progetto definitivo del Ponte. Quelle sigle sostengono che la "Via" non potrà mai essere rilasciata e lo affermano

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta del Sud

Quotidiani Locali

con arroganza, che sconfina anche nel disprezzo per il lavoro altrui Io ho sempre rispettato le posizioni di chi non è a favore del Ponte, ma non si può dire che il nostro Monitore ambientale ha scelto radar malfunzionanti, e posizionati male, e che sull'avifauna o sui pesci abissali dello Stretto non ci sono studi Questo è un insulto bello e buono alla professionalità e competenza di chi da anni e anni sta lavorando a questo progetto, in tutte le sue componenti». E sulle osservazioni? «Risponderemo, come sempre abbiamo fatto, anche se a volte appare uno sforzo inutile. Pongono il problema del franco navigabile, noi diamo risposte, e il giorno dopo c'è chi continua a sostenere che le navi non passeranno sotto il Ponte. E noi replichiamo, e di nuovo spunta il "professore" di turno, che ci dice che non è così, che la "Stretto" non ha prodotto atti, e si cerca di convincere tutti che le navi davvero non potranno transitare. Un problema che eviK dentemente riguarda solo il Ponte sullo Stretto, perché sotto tutti gli altri Ponti, realizzati con lo stesso franco navigabile, le navi passano tranquillamente. Ma va bene così. Prendiamo il problema delle faglie. Deputati o tecnici incaricati da qualche amministrazione comunale, sostengono che i piloni del Ponte saranno collocati su faglie attive. Noi dimostriamo che la questione è stata attenzionata fin dall'inizio, che la posizione del pilone sul versante calabrese non è a rischio, ma ogni giorno c'è chi si sveglia la mattina e dice "vogliono fare il Ponte lì dove crollerà tutto". Pensate che centinaia di ingegneri, geologi, esperti, docenti di varie Università del mondo, non abbiamo preso in esame il fatto che l'area dello Stretto è tra le più sismicamente rilevanti del mondo? Ma allora cosa dovrebbe accadere in Giappone, in Turchia, in altri Paesi dove il rischio terremoti ancor più forti di quello che avvenne aMessina nel 1909 è molto più grande? Eppure, a Istanbul hanno fatto tre ponti, a Kobe ne hanno fatto uno dopo un terremoto di magnitudo fortissima». Èun fiume in pienal'amministratore delegato della "Stretto": «La documentazione che abbiamo prodotto nella fase precedente, e in questa delle osservazioni e delle richieste di integrazione, è straordinaria, cosa mai accaduta per nessun'altra opera pubblica realizzata in Italia. Tirano in ballo l'analisi costi -benefici, come se avessimo "imbrogliato". Sono state seguite strettamente le linee guida nazionali ed europee. Dichiarano incompetente un Monitore ambientale di assoluto rilievo internazionale. Parlano di mancata "trasparenza" riferendosi al progetto più "trasparente" nella storia delle opere pubbliche italiane. È sempre la vecchia tattica, l'obiettivo è solo ostruzionistico, non c'è alcuna voglia di confrontarsi, di migliorare eventuali aspetti del progetto, ma solo espedienti, come quella "class action" intentata da alcuni avvocati, per guadagnare tempo, sperando di far ritornare questo "gioco dell'oca" di nuovo alla prima casella. 11 "Ponte non s'ha da fare", lo hanno deciso loro, sostituendosi alle leggi dello Stato e alle indicazioni dell'Europa. E questo approccio arrogante, per il quale chi è a favore èun Un no, un Lanzichenecco, un devastatore dei territori, ora lo mettono in azione per "minacciare" la Commissione Via -Vas. Ma noi andiamo avanti, con tutte le carte in regola». ® RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta del Sud

Quotidiani Locali

La realizzazione del nuovo Parco urbano è stata rallentata dalla crisi idrica. Ora si sta trovando la soluzione

Ex Freia, tutto dipende dall'acqua

Gli esempi di villa Dante e del parco Moro: utilizzare un pozzo autonomo


Ex Fiera, tutto dipende dall'acqua
Gli esempi di villa Dante e del parco Moro: utilizzare un pozzo autonomo

Domenico Bertè Non ci sono solo i messinesi ad essere "appesi "all'acqua. Adesso anche il futuro della Fiera dipende dalle risorse idriche. Il punto di svolta è arrivato e non si può tergiversare oltre. Il cantiere è giunto quasi al 60% del suo sviluppo ma ora è ad un bivio.

Il progetto originale prevede che in tutto l'affaccio a mare fieristico possano essere piantati 15mila metri quadri di verde, fra prato, arbusti, alberi e fiori. Un impatto imponente, simile a quello del Foro Italico a Palermo, proprio per la stretta vicinanza al mare e per l'apertura alla città di un'area preziosa e apprezzata.

Ma per manutenere tutto quel verde, uguale a un campo e mezzo di calcio, serve una quantità straordinaria di acqua. La stima è di 160mi1a litri al giorno, che specie nella stagione calda, è impossibile recuperare in quella zona. E, aggiungiamo, che non è nemmeno corretto privare i residenti di quell'area di una tale quantità d'acqua per il verde, dopo che la crisi idrica ha mostrato tutti i limiti dell'approvvigionamento continuo.

E allora come si fa a contemperare un'area verde così grande e gradevole con l'esigenza di non distogliere risorse idriche alla città? La soluzione che l'Autorità di sistema portuale dello Stretto e il progettista Giovanni Lazzari hanno trovato è stata quella di avviare una ricerca dell'acqua in tutta l'area dell'ex Fiera. Un po' come è successo per il parco Aldo Moro e per Villa Dante che sono diventati autonomi grazie a dei pozzi che sono stati rimessi in funzione, anche la Fiera dovrà trovare nel suo sottosuolo l'acqua che le serve.

Sono state avviate le procedure per i sondaggi geologici che dovranno trovare il punto in cui attingere dalla falda la maggiore quantità di acqua possibile. È probabile che il punto migliore sia quello più vicino al torrente Giostra, quindi nella zona del serpentone. Ma ovviamente saranno gli esperti a dovere dare il responso e soprattutto tutti gli elementi utili per far proseguire i lavori ed eventualmente cambiare il progetto.

Infatti, il principio sarà che il verde che verrà piantato, sarà proporzionale alla quantità di acqua che sarà recuperata grazie alle indagini che dovranno cominciare nei prossimi giorni. Più se ne troverà, più sarà facile confermare i 15mila metri quadri di verde. Se non ce ne fosse a sufficienza, allora dovrà essere aumentata la parte mattonellata e calpestabile. Sarà, in quel malaugurato caso, un parco meno verde ma comunque bellissimo.

® RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta di Mantova

Quotidiani Locali

La promozione

Regione: chiamata alle imprese «Investire a Mantova conviene»

Area di Valdaro incentivi fiscali e semplificazioni Sul portale Invest in Lombardy i punti forza del capoluogo


La promozione
Regione: chiamata alle imprese «Investire a Mantova conviene»
Ora anche un piano per le aree dismesse

MONICAVIVIANI Perché investire a Mantova?

«Diversi sono i vantaggi competitivi del territorio. Estremamente favorevole è la collocazione geografica della provincia, con la sua posizione centrale e la facilità di collegamenti con le province e le regioni vicine. Si presenta come cerniera di confine con otto province e due regioni. Ha un'ottima viabilità, grazie alla vicinanza all'autostrada e ai più importanti snodi ferroviari, fluviali e portuali ed è inoltre un'area soggetta ad investimenti da parte dell'amministrazione». La risposta è di Regione Lombardia e del suo assessorato allo sviluppo economico guidato da Guido Guidesi in quella che ha tutte le caratteristiche di una chiamata alle imprese per investire a Mantova lanciata dal sito di Invest in Lombardy. Si tratta dello strumento nato qualche anno fa a supporto dell'attrattività dei territori regionali a cui nei giorni scorsi se ne è aggiunto un altro: si chiama "Opportunity Lombardy" ed è un processo di rilevazione sistematica di aree e immobili, anche dismessi, in grado di ospitare l'insediamento di nuove attività economiche.

I punti di forza: Valdaro Tra i primi punti di forza indicati dal portale troviamo Valdaro. «L'area di Valdaro - si legge - dove risiede anche l'opportunità Olmo Lungo, si posiziona sul mercato come punto d'incontro ideale per il trasporto merci, nazionale ed internazionale, via strada, ferrovia e acqua. Il polo intermodale rappresenta uno snodo fondamentale per il sistema commerciale e dei trasporti sia in contesto europeo che nazionale e interregionale». E ancora: «A livello nazionale, il polo si trova in una posizione centrale per l'economia italiana» e «Valdaro è inserito sull'asse strategico del quadrante nord-est della logistica».

La semplificazione Altro punto di forza sono gli interventi di semplificazione. Il Comune «garantisce aggiunge la Regione - che il piano attuativo presentato dall'impresa sia adottato dalla giunta in un termine minore di 90 giorni dalla data di protocollazione della richiesta. Rilascia il permesso di costruire in un termine minore di 60 giorni dalla richiesta. Assicura un servizio di front office online o una sezione dedicata nel portale del Comune ove siano reperibili tutte le informazioni utili per gli investitori o aspiranti tali».

Gli incentivi Il portale, facendo presente che il Comune «dichiara preventivamente tutti gli oneri urbanistici ed edilizi impegnandosi a non introdurne di ulteriori», sottolinea poi che Mantova «prevede un'aliquota Imu più Tasi massima di 10,6% nonché la compensazione di debiti e crediti derivanti dalle due imposte». Infine altro punto presto di forza: la Zls.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta di Parma

Quotidiani Locali

Formazione

Its Logistica, iscrizioni ancora aperte


Formazione
Its Logistica, iscrizioni ancora aperte

)) Seconda edizione del corso Its «Tecnico superiore per la logistica industriale ed il trasporto intermodale»: si chiudono oggi le iscrizioni, 25 posti a disposizione.

Duemila ore di formazione (di cui 800 di stage aziendale) da realizzarsi in due anni con l'obiettivo di creare specialisti in un ambito, quello della logistica, di cruciale importanza per il territorio parmense, dove convivono imprese di produzione che esportano in tutto il mondo e operatori logistici che contribuiscono a «muovere», le merci sfruttando la posizione strategica della città.

«Il corso si rivolge a giovani interessati a trovare lavoro in un settore in forte espansione e ad alto contenuto tecnologico - spiega Sara Conz, coordinatrice del corso e di Cisita Parma -. Le lezioni, previste a tempo pieno dal lunedì al venerdì, sono tenute per la parte tecnica da professionisti e consulenti aziendali. Il corso è completamente gratuito, finanziato tramite i fondi del Pnrr».

Per informazioni: sedeparma@itslogisticasostenibile.it, telefono 0521-226534.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale di Sicilia

Quotidiani Locali

Gli interventi istituzionali

Una grande opportunità per unificare le forze

Il sovrano monegasco ha incontrato i presidenti Schifani e Galvagno



Giovanna Cirino PALERMO Il primo a porgere i saluti istituzionali è stato il padrone di casa, il comandante militare dell'Esercito in Sicilia, Generale di Brigata, Francesco Principe: «La storia millenaria del Mediterraneo - ha affermato - è crocevia di civiltà, patrimonio di biodiversità e risorsa vitale per milioni di persone. Oggi più che mai è fondamentale continuare a studiare per proteggere questo prezioso ambiente marino e per garantire un futuro sostenibile alle generazioni». Il generale Principe ha anche sottolineato il compito dell'Esercito italiano nella salvaguardia delle libere Istituzioni, nella difesa dei confini della patria e dell'alleanza ma anche nella custodia e cura di beni storici e architettonici.

Subito dopo ha preso la parola l'assessore ai Beni culturali e all'Identità siciliana, Francesco Paolo Scarpinato, che a nome del Presidente della Regione Renato Schifani, dopo aver ringraziato Sua Altezza Serenissima, il Principe Alberto II per il suo costante impegno nella protezione dell'ambiente marino, ha detto: «L'ecosistema del mare richiede un'attenzione continua, il tema del corallo è tra gli argomenti al centro dell'impegno profuso dal CIESM per garantire la tutela e la valorizzazione del patrimonio marino. Il corallo rappresenta un simbolo di connessione tra natura e cultura. A partire dal XV secolo i maestri artigiani trapanesi hanno creato opere d'arte straordinarie. Con la mostra dei coralli e l'esposizione dedicata al corredo equestre del viceré Marcantonio II Colonna - ha concluso l'assessore regionale -, l'arte si mescola con la scienza, perché entrambe raccontano storie di scoperta, di connessione e di eredità condivisa».

A seguire le parole del sindaco della città metropolitana di Palermo, Roberto Lagalla: «Palermo è una città naturalmente vocata al mare ma non sempre in una relazione virtuosa con esso. Stiamo lavorando insieme al governo regionale e all'Autorità di sistema portuale per restituire ai cittadini un nuovo rapporto con il mare sia attraverso le realizzazioni già avvenute, quelle della rinascita del porto, del cosiddetto Molo trapezoidale che integra la città con il mare, sia anche attraverso le risorse del PNRR che ci stanno consentendo di avviare un processo organico, in questo momento in fase di affidamento di gara, perla riqualificazione della costa Sud della città». Di una grande opportunità per unire le forze e condividere conoscenze vitali per la salvaguardia del Mar Mediterraneo, ha parlato il presidente dell'Assemblea Regionale Siciliana, Gaetano Galvagno: «Tra la Sicilia e il Principato di Monaco esiste un forte legame fatto di amicizia e collaborazione, la stessa università di Palermo ha conferito qualche anno fa la laurea magistrale honoris causa al principe Alberto II di Monaco per la grande sensibilità dimostrata nei confronti delle tematiche soprattutto legate al mediterraneo».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale di Sicilia

Quotidiani Locali

Galvagno ha inoltre ricordato l'approvazione nel 2019 da parte dell'ARS, nell'esercizio delle sue competenze legislative esclusive in tema di pesca, turismo e commercio, in base all'art 14 dello Statuto speciale di Autonomia, di una importante disciplina normativa per la salvaguardia della cultura e dell'identità marine per la promozione dell'economia del mare.

A concludere gli interventi Laura Giuliano, direttrice generale CIESM, che ha parlato di lungimiranza della ricerca scientifica marina ringraziando le autorità e la città di Palermo a cui la lega anche la figura dello zio Giorgio Boris Giuliano, capo della squadra mobile del capoluogo siciliano, vittima di mafia. La cerimonia è stata condotta dall'avvocata Silvana Paratore.

Il programma dei lavori congressuali che si articoleranno di mattina e pomeriggio tra Palazzo Sclafani e Palazzo dei Normanni fino a venerdì è consultabile sul sito della commissione, www.ciesm.org.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale di Sicilia

Quotidiani Locali

Il nodo della vendita dei tagliandi giornalieri: per ora il prezzo non passa da 5 euro a 6,20

I pass Ztl, l'Amat scommette sul servizio di Lottomatica

Bloccato almeno fino a dicembre l'aumento per caricare l'Iva


I pass Ztl, l'Amat scommette sul servizio di Lottomatica

Bloccato almeno fino a dicembre l'aumento per caricare l'Iva

Giancarlo Macaluso La prima notizia è che l'Amat sino alla fine dell'anno non aumenterà il biglietto giornaliero per l'ingresso in Zona a traffico limitato.

La seconda, l'azienda vuole utilizzare gli sportelli di Lottomatica, nelle rivendite di tabacchi, per potere vendere i ticket digitali. Ieri si è deciso sostanzialmente questo nel corso della periodica riunione quindicinale che il sindaco intrattiene con l'azienda di via Roccazzo. Insomma, la richiesta del presidente Giuseppe Mistretta, che chiedeva di potere applicare l'aliquota del 22%, portando il costo da 5 a 6,20 euro, per il momento finisce nel cassetto. Se ne riparlerà con l'anno nuovo.

Intanto, però, si è posto il problema di come garantire agli utenti il servizio, e cioè la reperibilità dei tagliandi che come è noto mancano da mesi nelle tabaccherie per un problema legato alla fatturazione e sollevato dalla Agenzia delle Entrate. Una questione seria che sta tenendo impeViabilità. L'accesso alla Ztl su via Roma, lato stazione centrale gnati consulenti e dirigenti della società di trasporto pubblico che, al momento, non trova soluzione.

Rimane il fatto che all'azienda rimane l'obbligo di pagare l'Iva visto che non è a carico degli utenti ed è un onere che pesa sulle casse di Amat - come ha scritto in una nota Mistretta - 500 mila euro in un anno.

Una soluzione potrebbe arrivare proprio dagli oltre trecento sportelli Lottomatica disseminati in città. Se questa cosa andrà in porto si risolverà anche la questione della fatturazione perché l'Iva verrebbe assolta dal venditore all'origine. Un po' come accade con tagliando acquistato sulla app «Palermo Mobilita». Non solo, ma con questa soluzione (che ovviamente avrà un costo) il servizio sarebbe molto più capillare e diffuso sul territorio.

In un ragionamento sugli assetti complessivi dell'azienda (che fra qualche giorno presenterà al socio unico il piano industriale, quindi il passo successivo sarà di avviare il confronto sul contratto di servizio) non si poteva non affrontare la questione dei servizi in perdita. Come è stato più volte evidenziato, la stessa azienda gestisce attività - in perdita - che preferirebbe dismettere. Dal bike al car sharing, per esempio. L'amministrazione ha nel suo dna l'obiettivo di un coinvolgimento dei privati nelle attività meno redditizie per chi, come l'Amat, non ce le ha nel suo core business. E la ricerca di un partner per garantire questo tipo di servizi di mobilità sostenibile o dolce è sostanzialmente un'altra delle prospettive per alleggerire l'Amat, essendo alle viste il prossimo contratto di servizio.

Insomma, management e Comune-socio unico mostrano di avere tutta l'intenzione di rilanciare un'azienda che negli ultimi anni li ha fatto tribolare molto.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale di Sicilia

Quotidiani Locali

Ancora oggi le acque non sono del tutto calme. Il bilancio del 2022 è stato approvato con un buco di 21 milioni; mentre quello del 2023 è stato licenziato con un segno più di 1,6 milioni. Quest'anno le prospettive sono ancora migliore.

Il risvolto della medaglia di questa situazione paradossale è che però in questo tempo il servizio di trasporto è stato garantito a scartamento ridotto: pochi bus in strada, mezzi rotti e difficilmente riparabili, mancanza di autisti, officina senza meccanici, linee mal servite. Insomma, si è fatto ciò che si è potuto con quello che c'era. Si attende la svolta.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Gazzettino

Quotidiani Locali

Regole nuove e telecamere per vincere il moto ondoso

`Oggi incontro con il prefetto: il Comune vuole arrivare a un piano regolatore che definisca orari e modalità di navigazione. Intanto accelera l'iter per il barcavelox



TRAFFICO ACQUEO VENEZIA Un "Piano regolatore" della laguna, che possa definire orari, tipologie di canali, interventi manutentivi, incentivi e disincentivi in base alla tipologia del mezzo, riduzione delle deroghe che oggi la fanno da padrone. L'obiettivo di Michele Zuin nella veste di assessore è ambizioso, soprattutto in una città difficile come Venezia, dove nessuno è mai riuscito a mettere un po' di ordine al caotico traffico acqueo. Questo è infatti cresciuto esponenzialmente al traino della crescita dell'industria turistica, ma del tutto senza regole dove ciascuno ha fatto gli orari che voleva e la velocità che voleva e i risultati sono sotto gli occhi di tutti.

COMITATO PROVINCIALE È con questo spirito che oggi Zuin sarà in Prefettura per presenziare al suo primo Cosp convocato dal prefetto Darco Pellos dedicato esclusivamente ai problemi del traffico acqueo e del moto ondoso. Sarà in quella sede che presenterà le sue intenzioni, ma anche i numeri del Comune, che con la polizia locale è l'unico ente che si dedica al contrasto dell'eccessiva velocità di natanti e imbarcazioni. Assieme a Comune, Città metropolitana e Prefettura ci saranno polizia di Stato, carabinieri, guardia di finanza, capitaneria di porto, Provveditorato alle opere pubbliche, autorità di sistema portuale e la neocostituita Autorità della laguna. Sarà questa l'occasione in cui Zuin chiederà che ognuno, secondo le sue possibilità, faccia la propria parte per salvaguardare le rive della città e soprattutto la sicurezza della navigazione.

Per fare questo, Zuin oggi chiederà un coordinamento più stretto negli interventi, promettendo un impegno ancora maggiore da parte della polizia locale ma chiedendo di fare un passetto in avanti anche agli altri.

«Mi sto documentando su tutte le varie richieste emerse in questi anni da parte di chi va in barca - spiega Zuin - e dopo il 20 ottobre inizierò a fare audizioni con i singoli attori coinvolti».

L'EMENDAMENTO È infatti passato quasi un anno dai cosiddetti "Stati generali della laguna" dove il sindaco a Sanm Giuliano aveva sentito novanta rappresentanze. In particolare era emersa l'esigenza di migliorare il controllo sulla velocità dei mezzi, che il promo cittadino ha puntualmente girato al ministro Matteo Salvini e al viceministro Edoardo Rixi affinché le norme del nuovo Codice della strada vengano approvate. Al suo interno c'è anche l'articolo che consentirà l'omologazione del sistema sanzionatorio automatico, già installato dal Comune in tutta la città, ma operativo solo a fini statistici.

L'emendamento serve proprio a consentire al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di omologare. Al valore della velocità rilevato da tali dispositivi si applica una riduzione pari al 5%, con un minimo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

di 2 Km orari, che comprende anche la tolleranza strumentale.

Approvato dalla Camera il 27 marzo, il disegno di legge è ora in Senato.

«Attualmente - riprende Zuin - è in corso di esame in commissione dal 9 ottobre. Nel caso venisse approvato senza modifiche dal Senato, il provvedimento diventerà legge dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. Diversamente, nel caso venissero introdotte modifiche, non sul barcavelox ma relative al codice della strada, il provvedimento tornerà alla Camera, dove sarà probabile l'apposizione della fiducia per l'approvazione in tempi più rapidi».

COME FUNZIONA Le telecamere installate in canal Grande e in alcuni rii maggiori (per ora) compongono i sistemi MoMa e SiSa. Il MoMA (Monitoraggio della Mobilità Acquea) ha finalità di analisi statistico-comportamentali e rileva tutte le imbarcazioni. Il SiSa (Sistema Sanzionatorio) ha finalità sanzionatorie finalizzate alla mitigazione del moto ondoso - rileva invece chi è in potenziale violazione dei limiti di velocità memorizzando le immagini e i dati di velocità media rilevata e funziona anche con nebbia e pioggia. Michele Fullin © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Gazzettino

Quotidiani Locali

Giovedì la prova delle sirene d'allarme


Serrande aperte in via San Donà «Agevoliamo il commercio»

Due veneziane sul podio per gli "Oscar Green" promossi da Coldiretti

Via Piave, [illegible] con tre domeniche di eventi

Marghera

Giovedì la prova delle sirene d'allarme

MESTRE La Protezione civile del Comune informa che giovedì 17 ottobre, dalle 15.30 fino alle 16.30, sarà effettuata la prova semestrale del sistema di allertamento della popolazione di Marghera, in caso di incidente rilevante di origine industriale. Il test ha lo scopo di informare la cittadinanza e verificare il funzionamento delle sirene e del relativo sistema di gestione. Le sirene potranno suonare ripetutamente.

Contemporaneamente alla prova sarà testato anche il sistema di allertamento del Porto commerciale di Marghera realizzato dall'Autorità di sistema portuale. Per informazioni telefonare al numero 041-2746800 o scrivere alla mail protezionecivile@comune.venezia.it).

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Gazzettino

Quotidiani Locali

Cento anni di industrie a Marghera


Mestre Marghera

Cento anni di industrie a Marghera

Compie un secolo l'Ente Zona Industriale che riunisce le aziende insediate nell'enorme area di duemila ettari

L'evento celebrato all'assemblea generale dell'associazione Ricordate le fasi dalla nascita, alla crisi, allo sviluppo sostenibile

L'ANNIVERSARIO

La storia

Quando si costruivano le fabbriche sui veleni

Malcontenta recupera le tradizioni culinarie

TERZA ETÀ

IL PRESIDENTE LUCCHI: «LA PIENA ATTUAZIONE DELLA ZLS ABITERÀ LA CRESCITA DI ATTIVITÀ RISPETTOSE DELL'AMBIENTE»

L'ANNIVERSARIO MESTRE L'Ente Zona Industriale compie cent'anni. Il 1924 fu l'anno in cui nacque l'associazione che, da allora, riunisce e rappresenta le aziende che operano a Porto Marghera. Un pezzo di storia fondamentale della laguna, da quando il conte Giovanni Volpi ebbe l'idea di fondare una zona industriale fuori del centro storico fino ad oggi, tra economia, ambiente, società, cultura.

Fu il 27 giugno del 2024 che i rappresentanti delle industrie allora insediate si riunirono per dare vita ad un'associazione che li rappresentasse. E oggi, per ricordare e rivivere questo secolo di storia, l'Ente Zona assieme al Centro studi storici di Mestre (in particolare con Giorgio Borin e Roberto Stevanato) ha realizzato un libro che ripercorre l'intera storia dell'area. L'iniziativa è stata annunciata durante l'assemblea annuale dell'Ente Zona dedicata principalmente a questo evento che dimostra come l'area industriale, che è stata tra le più importanti d'Europa, è ancora oggi viva nonostante le crisi e le chiusure della maggior parte dei grandi stabilimenti avvenute tra fine anni Ottanta e i primi del Duemila. Un secolo durante il quale, come ha ricordato il presidente dell'Ente Zona, Sergio Lucchi, ci sono state cinque fasi temporali, dalla prima, della "necessità", all'ultima, che è ancora in corso, dello "sviluppo sostenibile".

L'OGGI Quest'ultima corrisponde al consolidamento dei cicli industriali rimasti dopo le chiusure e all'insediamento di nuove attività: si annoverano principalmente la Bioraffineria Enilive, primo caso mondiale della riconversione di una raffineria tradizionale, quindi dal petrolio all'olio vegetale e scarti oleosi e da grassi animali; poi la centrale termoelettrica di Edison Levante che ha recentemente completato il revamping con l'installazione di un ciclo combinato alimentato a metano che, oltre ad avere rendimenti energetici unici sul panorama europeo (780 MWh per il 63% di rendimento), è già Hydrogen Ready cioè è in grado di essere alimentata con miscele fino al 50% di idrogeno. Infine c'è Versalis (del gruppo Eni) che ha cessato la produzione dell'impianto Cracking, iniziando contemporaneamente il potenziamo della funzione logistica (per continuare, via tubazione, ad alimentare gli stabilimenti di Ferrara e Mantova con etilene e propilene derivati dal petrolio), e avviando la realizzazione di un impianto di alcol Isopropilico (primo in Italia) e di un impianto di riciclo meccanico delle plastiche. A parte questi casi singoli, complessivamente «gli investimenti ed interventi di miglioramento che tutte le aziende industriali di Porto Marghera stanno attuando sono l'adeguamento dei propri cicli e assetti in un'ottica di sviluppo sostenibile. - ha affermato Lucchi - E in quest'ambito la piena attuazione della Zona Logistica Semplificata (Zls) sarà un fondamentale stimolo alla crescita futura degli esempi di questo sviluppo». Tutto ciò nasce e prende forma, dunque, nel 2024 quando venne

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

costituita l'Associazione degli Industriali di Marghera, la Porto Marghera che stava muovendo i primi passi sin dal 1917 quando sorse il "Sindacato di studi per lo sviluppo delle industrie metallurgiche e meccaniche in Marghera" per iniziativa del conte Volpi e del sindaco Grimani. Quel sindacato durò fino al 1938, quando venne sciolto dal ministero delle Corporazioni e sostituito da Confindustria nazionale. L'Unione degli industriali di Venezia, però, volle comunque avere un proprio organismo per la terraferma e fondò il Comitato tra le industrie di Marghera che il primo ottobre 1945 si trasformò in Associazione e nel 1959 in Ente Zona Industriale di Porto Marghera. Negli anni Venti l'area industriale attraversò la fase della "necessità": la priorità era rappresentata dall'occupazione dei terreni e dei lavoratori senza badare ad ambiente, consumo del territorio, etc. All'inizio degli anni Settanta inizia la seconda fase, "presa di coscienza e contestazione", quando si fece strada una percezione negativa dell'industria che inquina e fa ammalare, e la contestazione arrivò all'apice estremo del terrorismo. La terza fase, quella "normativa", fu caratterizzata dalla promulgazione della Legge Speciale per Venezia il 16 aprile 1973 e dalla nascita del ministero dell'Ambiente nel 1986.

GLI ACCORDI La penultima fase è quella "collaborativa" quando industrie e istituzioni cominciano a firmare accordi con obiettivi di salvaguardia e di tutela ambientale, come l'Accordo di Programma per la chimica di Porto Marghera del 21 ottobre 1998: le imprese si impegnarono a ridurre le proprie emissioni in atmosfera in media del 30%, e programmarono investimenti per circa 800 milioni di euro. Con quell'Accordo venne realizzato il Simage come strumento di prevenzione degli incidenti industriali, e si diede il via al risanamento e alla bonifica dei terreni, tra l'altro anche con la costruzione della "grande muraglia", ossia l'opera di palancolamento delle sponde dei canali industriali per impedire ai veleni delle fabbriche di finire in laguna. Quel marginamento di 43 chilometri a tutt'oggi non è ancora concluso. L'Ente Zona, dunque, anche da questo punto di vista ha ancora molto da fare.

Elisio Trevisan © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Gazzettino

Quotidiani Locali

Cresce la protesta dei pendolari «Costretti a viaggiare in piedi»


Chioggia

Cresce la protesta dei pendolari «Costretti a viaggiare in piedi»

CHIOGGIA Pendolari in piedi e bus "bloccati" dalla burocrazia, se non, addirittura, da utilizzi impropri. Il libro nero delle criticità dei trasporti pubblici si arricchisce di un altro capitolo, per la verità non del tutto nuovo. Da anni, infatti, i pendolari della Linea 80 lamentano, a periodi alterni, l'insufficiente numero di corse, negli orari di punta, che costringe molti di loro a compiere il tragitto Chioggia-Venezia (o viceversa) in piedi. Una condizione che, oltre ad essere scomoda e frustrante, soprattutto per chi torna dal lavoro, è anche potenzialmente pericolosa, in caso di incidente o anche solo di una brusca frenata causata dalle condizioni di traffico. Il problema si potrebbe "facilmente" risolvere aggiungendo alcune corse bis, come faceva Actv quando la Linea 80 era a gestione pubblica. Arriva Veneto, attuale gestore, invece, fin dall'inizio aveva puntato sui bus a due piani, per contenere i costi, trasportando più passeggeri. Ma, in questo periodo, entrambe le soluzioni (corse bis o bus "doppi") sembrano difficili da attuare.

LA POLEMICA Il motivo lo spiega la consigliera Barbara Penzo (anche lei pendolare su questa linea): «Mi risulta che, al mercato orticolo si trovano, fermi, alcuni mezzi di Arriva Veneto, per questioni di mancate autorizzazioni rilasciate dalla Motorizzazione Civile» e che la stessa Arriva Veneto ha noleggiato alcuni bus "doppi" per il trasporto dei croceristi. Tali mezzi, quindi, non sono disponibili per il trasporto dei pendolari proprio quando ce ne sarebbe bisogno».

La consigliera, intanto, ha presentato un ordine del giorno, per il prossimo consiglio comunale, nel quale formula una precisa proposta di rimodulazione del servizio con l'introduzione di corse bis negli orari di punta «facendo partire due autobus allo stesso orario, limitatamente agli orari di punta, per la direttrice Venezia- Chioggia, con un autobus che fa solo le principali fermate fino a Valli di Chioggia, da cui inizia a servire tutte le fermate, e l'altro bus "lento" che serve tutte le fermate.

Gli orari interessati sono quelli che attualmente vedono il maggior afflusso di passeggeri, con alcuni autobus strapieni, a volte anche con utenti in piedi. Le corse sono quelle della linea 80 da Venezia alle 13.55, 14.10, 14.25, 15.55, 16.40, 16.55, 17.10, 17.25». Con la stagione crocieristica ormai conclusa e (magari) con un rapido via libera della Motorizzazione ai bus "bloccati", la cosa potrebbe essere possibile, anche se, va detto, l'ultima parola la dirà Arriva Veneto che potrebbe avere altri problemi non ultimo quello del numero degli autisti dato che, dall'1 gennaio, dovrà svolgere (almeno temporaneamente, fino all'individuazione di un nuovo gestore tramite gara, ma sicuramente per parecchi mesi) anche il servizio di trasporto urbano. Da rilevare, al proposito, anche l'imminente partenza di un corso gratuito per autisti di bus (patenti D, DE e CQC) finanziato dalla Regione, per 16 posti. Domande entro

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

le 13 del 22 ottobre sul sito https://www.enacveneto.it/.../conducente-di-bus-corso.

Diego Degan © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Giornale Di Vicenza

Quotidiani Locali

Montecchio Maggiore

Nuova stazione per treni regionali «Aspettiamo risposte da un anno»

Prevista dal Cipe nell'ambito della Tav e "benedetta" dal governatore Zaia ma l'ultima parola è di Rfi C'è lo spazio vicino al nuovo casello A4


Montecchio Maggiore
Nuova stazione per treni regionali «Aspettiamo risposte da un anno»
Comune pronto a creare fabbricato e posteline

ANTONELLAFADDA Fermata ferroviaria a Montecchio: tutti la vogliono, ma da Rfi-Rete ferroviaria italiana ancora nessuna risposta.

Una risposta che si attende da almeno un anno, da quando cioè sindaci e categorie economiche hanno messo nero su bianco una richiesta congiunta per realizzarla vicino al nuovo casello della A4, forti del fatto che la creazione di una fermata per i convogli regionali sia già stata prevista dal Cipe, il Comitato interministeriale della programmazione economica.

Un tema, quello della piccola stazione ferroviaria nella città castellana, che è stato risollevato pochi giorni fa dal sindaco Silvio Parise, il quale ha dichiarato la sua disponibilità perché sia realizzata un'opera definita strategica e di grande importanza per il territorio: «Vorremmo acquisire le aree che sono dietro piazzale Collodi dove ci potrebbe stare la ferrovia».

E la "benedizione" alla fermata era arrivata di recente direttamente dal governatore del Veneto, Luca Zaia. Durante l'inaugurazione del nuovo casello dell'autostrada A4 il presidente, su sollecitazione dei nuovi amministratori comunali montecchiani, aveva spiegato: «Sulla stazione di Montecchio noi ci stiamo lavorando, è un tema che si trascina da anni ed è allo studio di Trenitalia e Rfi per un'analisi di sostenibilità che noi non siamo in grado di determinare. È ovvio che sosteniamo questa istanza. A Montecchio c'è un nodo nevralgico». Nel cantiere della Tav, infatti, sono previsti 4 binari: 2 per i treni veloci, gli altri 2 invece per il trasporto locale.

E se per la città all'ombra dei due castelli transiterà, ma non si fermerà, la Tav (ovvero i treni dell'Alta velocità/Alta capacità), su ciò su cui da 70 anni, dai tempi di Pietro Ceccato che aveva previsto il "viale della Stazione", gli amministratori comunali che si sono succeduti hanno sempre fatto pressing, cioè la stazione, non si hanno certezze. E i tempi potrebbero essere maturi per avere una fermata per i treni regionali.

Poco più di un anno fa era stata inviata in Regione una lettera sulla questione. A firmarla sono stati i sindaci di Montecchio Maggiore, Arzignano, Brendola, Castelgomberto e Trissino e anche i rappresentanti di 9 categorie economiche e cioè Confindustria, Confartigianato, Apindustria, Confcommercio, Cna, Confesercenti, Coldiretti di Arzignano e Montecchio e Confagricoltura di Montecchio. Si chiedeva ufficialmente la creazione di una fermata/stazione ferroviaria di Montecchio sulla linea Verona/Vicenza anche per i treni regionali.

Per "giustificare" questa richiesta i Comuni e le categorie economiche avevano fatto riferimento ad

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

una delibera del Cipe del 2017, con cui era stato approvato il progetto definitivo del primo lotto della Tav da Verona al bivio di Vicenza e dove si "prevede espressamente la realizzazione della rotatoria in prossimità della stazione ferroviaria di Montecchio - era scritto - nonché, sempre a carico di Iricav 2, la realizzazione della modifica del tracciato della linea lenta con la costruzione degli scambi per la deviazione del traffico ferroviario lungo le banchine della prevista stazione". Ma fino ad oggi non è arrivata alcuna risposta, se non quella indiretta di Zaia.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX

Quotidiani Locali

A sorpresa nel Consiglio di oggi insieme al documento di Bilancio spunta la legge finanziaria In arrivo tagli lineari ai dicasteri e contributo delle banche, sul tavolo anche il decreto Anticipi

Blitz Meloni-Giorgetti La manovra oggi in Cdm Intesa con Tajani e Salvini

LUCA MONTICELLI


A sorpresa nel Consiglio di oggi insieme al documento di Bilancio spunta la legge finanziaria In arrivo tagli lineari ai dicasteri e contributo delle banche, sul tavolo anche il decreto Anticipi

Blitz Meloni-Giorgetti
La manovra oggi in Cdm
Intesa con Tajani e Salvini

Il Piano strutturale di bilancio

PIL VARIAZIONE ANNO SU ANNO

DEFICIT/PIL

DEBITO/PIL

Pensioni, tasse, bonus e catasto
Tutti gli scontri tra FdI, Lega e Fi

Aumentare la spesa previdenziale non si può: si rischia il collasso

on un colpo di teatro la premier Giorgia Meloni e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti accelerano sulla manovra. Stasera in Consiglio dei ministri non ci sarà solo il Documento programmatico di bilancio - la bozza della finanziaria da spedire all'Unione europea-e il decreto Anticipi come preannunciato, ma anche la finanziaria.

Una sorpresa che ha spiazzato i ministri e la maggioranza, visto che la scadenza per la legge di bilancio era stata ribadita il 20 ottobre dal responsabile del Tesoro qualche giorno fa. Ma non ha stupito i vicepremier Antonio Tajani e Matteo Salvini, perché la decisione è stata presa di comune accordo con Meloni e Giorgetti nel corso di una cena domenica sera.

L'accelerazione serve a interrompere le polemiche e lo stillicidio quotidiano di indiscrezioni. C'è chi sostiene che stasera si procederà solo con un esame preliminare della manovra perché non è ancora circolato alcun testo, tuttavia la storia insegna che quando tutto il pacchetto finisce sul tavolo di Palazzo Chigi poi viene approvato, com'è successo l'anno scorso. Stessa dinamica: Documento programmatico di bilancio e manovra in Consiglio dei ministri insieme il 16 ottobre e poi il testo della finanziaria approdò in Parlamento due settimane dopo. Si profila lo stesso schema con il testo della manovra disponibile solo a novembre.

Non sarà un aumento dell'Ires sulle banche a garantire un gettito maggiore allo Stato, ma l'intervento dovrebbe limitarsi a un lungo rinvio dei crediti di imposta sulle Dta assicurando così più liquidità alle casse dello Stato. Probabile un intervento sulle stock option, con l'inasprimento della tassazione sui bonus dei manager. Per quanto la manovra sia chiusa perché c'è l'accordo politico, sulle banche Giorgetti ha trattato tutta la notte per ottenere una sorta di una tantum sia dagli istituti di credito sia dalle assicurazioni.

«Il confronto con le banche è in corso e andrà avanti a oltranza. Si confermano gli interventi in favore dei redditi medio bassi e delle famiglie con figli. Le entrate arriveranno soprattutto da tagli e razionalizzazione delle spese, e non ci sarà aumento di tasse per le persone e le aziende», spiegano dal Tesoro.

Quanto alla spending review, più fonti confermano i tagli lineari ai ministeri, che saranno il piatto forte della legge di bilancio. Ma saranno «flessibili», nel senso che il Mef tirerà una linea e poi saranno i singoli dicasteri a «gestire» i risparmi per raggiungere l'obiettivo che complessivamente si dovrebbe attestare sui tre miliardi. Capitolo sanità.

Orazio Schillaci porta a casa 3,2 miliardi di euro in più per il fondo nazionale.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX

Quotidiani Locali

Un'altra misura nel menu della manovra riguarda le accise sui carburanti: verrà alzato di un centesimo in più all'anno per cinque anni l'imposta del gasolio e probabilmente uno in meno sull'accisa della benzina così da arrivare a un allineamento nel 2030.

Il Consiglio dei ministri esaminerà anche un decreto Anticipi, un provvedimento che anticiperà alcune spese così da avere qualche soldo in più in cassa per il 2025.

Nel Documento programmatico di bilancio, che l'esecutivo dovrebbe inviare entro la mezzanotte a Bruxelles, verrà indicato che gran parte delle risorse stanziate nella legge di bilancio per il 2025 saranno utilizzate per il taglio del cuneo fiscale, per supportare le famiglie numerose e rafforzare il sistema sanitario. Su una manovra da 24 miliardi, le risorse sicure riguardano 9 miliardi da poter spendere in deficit, 2,2 miliardi di maggior gettito strutturale dalla lotta all'evasione e circa 4 miliardi di euro che giacciono sul fondo della delega fiscale.

Va all'attacco il Partito democratico. La segretaria Elly Schlein critica le misure sul fisco, «governo amicone solo di quelli che stanno meglio», e rilancia sulla sanità: «Chiediamo quattro miliardi in più per le famiglie».

- ® RIPRO DUZIO NE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX

Quotidiani Locali

Un rapporto Manageritalia evidenzia i limiti del sistema logistico nazionale. «Grande potenziale commerciale, ma la posizione geografica non basta»

«Tempi d'attesa infiniti e troppa burocrazia» Porti italiani ancora lontani dal Nord Europa

FRANCESCO FERRARI


ECONOMIA&MARITTIMO

«Tempi d'attesa infiniti e troppa burocrazia» Porti italiani ancora lontani dal Nord Europa

La situazione in Europa

Stellantis, Tavares avverte «Non posso escludere tagli»

1 sistema portuale italiano è davvero competitivo? Alla domanda che da sempre inquieta operatori e mondo del lavoro ha provato a dare una risposta, in un rapporto pubblicato per Manageritalia, l'economista Emilio Rossi, direttore di Oxford Economics e responsabile dell'Osservatorio del Terziario dell'associazione che raggruppa oltre 44.000 dirigenti. La risposta, per chi non teme gli spoiler, si trova in poche righe pubblicate a pagina 10: «Un fattore di freno per lo sviluppo dei porti italiani è la carenza di coordinamento e di attuazione di policy riguardanti la specializzazione e la concorrenza tra porti. Gli obiettivi sinergici dell'istituzione delle Autorità di sistema portuale nel 2016 non sono stati finora raggiunti. Le Adsp in Italia operano con regolamenti, criteri di calcolo dei canoni demaniali e criteri di affidamento delle concessioni differenti fra loro». E ancora: «L'Italia ha un sistema portuale frammentato, con 15 Adsp che gestiscono 58 porti su oltre 7.000 km di costa. Questa dispersione contrasta con la concentrazione dei porti del Nord Europa che gestiscono volumi di traffico molto superiori». Per concludere: «I porti italiani, nonostante la posizione geografica strategica nel Mediterraneo, non riescono a valorizzare appieno il loro potenziale commerciale.

Rispetto ai porti dei paesi Ue quelli italiani presentano tempi mediani più elevati di permanenza su tutte le tipologie di merce ma soprattutto per le rinfuse solide a causa di inefficienze burocratiche e infrastrutturali».

I LIMBI DEL SISTEMA Un sistema che compete con sé stesso anziché aggredire i mercati stranieri, porti troppo piccoli per trattare con i giganti della logistica, una burocrazia che spesso è il primo ostacolo allo sviluppo di traffici e lavoro. Uno scenario già deficitario che, come spiega Rossi al Secolo XIX, «è reso più grave dalle carenze nel settore retroportuale e dalla scarsa integrazione nella catena logistica. E il caso dei collegamenti fra banchine e ferrovia, ancora poco sviluppati».

«La flotta globale container crescerà del 23% nei prossimi 4 anni e nello stesso periodo gli armatori continueranno a ordinare navi sempre più grandi, con il rischio di andare incontro a problemi di overcapacity. In questo contesto, le battaglie molto provinciali fra porti italiani per accaparrarsi una minima quota di mercato sono davvero anacronistiche: sarebbe sufficiente osservare quello che succede in Cina, dove i porti si estendono per più di 60 km, per capirlo».

LATRANSIZIONE GREEN Un altro appuntamento al quale l'Italia rischia di presentarsi in allarmante ritardo è quello della transizione green. Mentre gli armatori sono sempre più orientati a ordinare navi alimentate a gas (Lng), metanolo, ammoniaca, idrogeno e bio-fuel, o schierare flotte a propulsione ibrida, sono

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ancora rarissime le infrastrutture portuali a supporto del bunkeraggio di carburanti alternativi e quelle collegate alla rete elettrica.

«Quello che sta accadendo al cold ironing - spiega Rossi - è indicativo. I progetti ci sono, i fondi anche, ma non abbiamo potenza sufficiente. Un fenomeno simile a quello delle auto elettriche: le vendite stavano andando bene, poi i consumatori hanno smesso di acquistarle perché, banalmente, non sanno dove ricaricare le batterie». La morale non cambia se si prende a riferimento il Gnl: a fronte dei grandi investimenti in navi alimentate a gas, non esiste ancora un porto dove fare rifornimento malgrado - come testimonia il rapporto Manageritalia - due depositi siano operativi a Oristano e Ravenna. Per quanto riguarda il metanolo invece la capacità di stoccaggio è presente a Genova, Livorno e Trieste, ma al momento non è possibile il bunkeraggio.

-.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX

Quotidiani Locali

Caro trasferte

mancano autisti

Preventivi alle stelle per le piccole società sportive così come per le gite di circoli, associazioni e parrocchie Gli aumenti arrivano al 10% rispetto a un anno fa. Il motivo? Pochi mezzi e soprattutto pochissimi conducenti

SILVIA PEDEMONTE


Caro trasferte
mancano gli autisti

Noleggiare un pullman per le trasferte sportive o per le gite parrocchiali fuori porta del weekend costa fino al 10 per cento in più rispetto a un anno fa, a Genova e in Liguria.

Fra le società sportive, alle prese con gli inizi della nuova stagione, c'è chi si è visto proporre preventivi da migliaia di euro per trasferte all'interno del territorio regionale. Spese da dividere tra le famiglie già stritolate da parecchi altri aumenti.

Perché questi rincari?

Non dipendono tanto dal costo del gasolio - dicono gli addetti ai lavori - né dalle tariffe delle autostrade, né dai rincari delle manutenzioni (anche se tutti e tre questi elementi incidono) ma la ragione va cercata, soprattutto, nella mancanza di autisti. Gli ultimi dati elaborati da Anav - l'Associazione nazionale autotrasporto viaggiatori - su dati del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti quantificano un parco bus per il noleggio, nell'intero territorio regionale, di 364 unità. Non molti, se si pensa che - secondo lo stesso dossier - Abruzzo, Calabria, Trentino, Sardegna ne hanno il doppio (veleggiando fra 600 e 700 mezzi), altre regioni come la Toscana ne hanno quattro volte tanto (1.251) fmo ad arrivare ai 3.001 mezzi della Campania.

«E parte di questi mezzi nel fine settimana purtroppo restano fermi - spiega Renzo Balbi, amministratore delegato di Genovarent - proprio perché non c'è personale sufficiente. Gli autisti che lavorano durante la settimana devono fermarsi per il recupero. E non troviamo autisti per integrare l'organico». Dei 364 pullman disponibili per il noleggio più della metà vengono prenotati, nel lungo periodo, per rispondere alle esigenze del mercato crocieristico e per le società sportive che si assicurano i pullman per l'intera stagione (come nel caso di certe società di calcio). Resta quindi un numero limitato di mezzi che, per di più, non ha abbastanza autisti a disposizione.

«Per questo i prezzi sono più alti - continua Balbi - perché a fronte di una richiesta di pullman che, dopo il Covid, è cresciuto anche del 15% i mezzi a disposizione sono pochi e ancor meno quelli che sono dotati del conducente». Una situazione che non sta trovando una soluzione nemmeno con l'istituzione di corsi ad hoc: «Con le associazioni del settore e la Cna stiamo cercando di avviare un'accademia dove il costo della patente che, oggettivamente, è alto, venga coperto dal contributo regionale e dalle aziende del settore - conclude Balbi - Nonostante questo a oggi non abbiamo raggiunto il numero minimo di partecipanti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX

Quotidiani Locali

Eppure èun lavoro che paga: si parte da 1.300 euro per salire con extrae anzianità. Oggi, però, chi è disposto a lavorare come autista preferisce orari fissi e programmati: due aspetti che sono incompatibili con il nostro settore. Nel trasporto pubblico uno sa già se a Natale sarà al lavoro oppure no. Nel nostro settore, invece, no». Solo conteggiando il gasolio, le manutenzioni e i pedaggi autostradali «gli aumenti si sarebbero potuti assestare a un 4% - commenta Eugenio Famà, rappresentante in Liguria di An.bti, l'Associazione nazionale bus turistici italiani e titolare di EF Autonoleggi - ma la mancanza di personale, che incide di fatto sul numero di mezzi a disposizione, porta a un aumento ancora maggiore (con rincari del 10%). Se un autista va in permesso matrimoniale non abbiamo, nel nostro settore, dipendenti a sufficienza per sostituirlo». Anche per questo, proprio a Genova, è nato il Consorzio bus turistici.

Una realtà che mette in rete una decina di aziende che collaborano per cercare di rispondere alle richieste del mercato. «Fra un lavoro pagato meglio, ma senza orari e date precise come il nostro, e un'occupazione in realtà pubbliche con stipendio inferiore, ma orari precisi, i giovani scelgono la seconda via», conclude Famà. Lo sa bene Maurizio Allasia, titolare dell'omonima azienda con sede a Cuneo: «Avevamo deciso di puntare su Genova, Sanremo e la Liguria in generale, acquisendo la De Franceschi nel 2001, triplicando il suo fatturato, comprando spazi all'ex Centale del Latte per la sistemazione dei mezzi. La ventina di pullman turistici che avevamo, solo su Genova, ora si è dimezzata e parte dei mezzi li stiamo dirottando altrove. Semplicemente perché non ci sono autisti. Fanno il corso di guida con noi e, presa la patente, vanno a lavorare sui mezzi pubblici.

Sono arrivato a portare gli autisti direttamente da Cuneo ma questo fa lievitare i costi ancora di più. Per questo, a poco a poco, ci stiamo ridimensionando sulla piazza di Genova puntandosu altre zone».

- © RI PROD UZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Provincia di Civitavecchia

Quotidiani Locali

Il presidente dell'Adsp Pino Musolino alla XXVI edizione di Euromed Convention

«Politiche green e di investimento devono andare di pari passo»


2 CIVITAVECCHIA

«Politiche green e di investimento devono andare di pari passo»

PINO MUSOLINO

Se lo chiede l'Adamo onlus che lancia l'allarme. Troppe richieste per i viaggi a Roma e Viterbo

Radioterapia, a che punto siamo?

«Purtroppo questa settimana un paziente è rimasto fuori. Siamo preoccupati»

Acque tauri, in 700 alla scoperta del sito archeologico

Si è parlato di innovazione quale fattore strategico per raggiungere le zero emissioni nel 2050 nell'ambito della XXVI edizione di Euromed Convention From Land to Sea. Tre giorni ad Atene nel corso dei quali il gruppo Grimaldi ha riunito gli stakeholder internazionali: presenti 800 player del mondo dello shipping, della logistica e della portualità.

Tra questi anche il presidente dell'Adsp Pino Musolino che, in particolare, ha partecipato al panel dal titolo "The role of the public and private sectors in enhancing port activities in the Euro-Mediterranean Region", moderato da George Xiradakis, Managing Director di XRTC, che ha visto la partecipazione anche di Minas Papadakis (CEO, Port of Heraklion), Andrea Annunziata (Presidente, AdSP del Mar Tirreno Centrale) e Guido Grimaldi (Presidente Igoumenitsa Port Authority e Presidente Alis).

Il numero uno di Molo Vespucci ha parlato dell'importanza della collaborazione pubblico-privato e del superamento della idea che siano due mondi separati. «Si vince la sfida della sostenibilità e della innovazione nei porti - ha infatti spiegato - solo con una forte collaborazione tra i due mondi. Inoltre bisogna non approcciare ideologicamente il tema green, per non creare situazioni dove presunte soluzioni creano i presupposti per fare macelleria sociale. Le politiche green devono andare di pari passo con politiche di investimento e creazione di posti di lavoro buoni e duraturi». Ed è proprio questo il modello che si sta portando avanti anche a Civitavecchia.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Provincia di Civitavecchia

Quotidiani Locali

Vertice ieri mattina al Pincio tra il sindaco Piendibene e gli onorevoli Rotelli e Battilocchio

«Strategia condivisa per il futuro»

I deputati: «Civitavecchia si candida alla guida di un piano nazionale per la transizione energetica»


la Provincia
Martedì
15 Ottobre 2024

CIVITAVECCHIA 3

Vertice ieri mattina al Pincio tra il sindaco Piendibene e gli onorevoli Rotelli e Battilocchio

«Strategia condivisa per il futuro»

I deputati: «Civitavecchia si candida alla guida di un piano nazionale per la transizione energetica»

Il ministro Pichetto indica l'idrogeno come risposta

Eolico offshore, procedura sospesa

Alle 18 l'amministrazione comunale a colloquio con le famiglie

Mensa, oggi nuovo incontro

VENDESI APPARTAMENTO

SAN GORDIANO

Garantire che Civitavecchia affronti il passaggio dalla fase del carbone a una nuova era di sviluppo sostenibile e opportunità lavorative È questo l'obiettivo comune che è stato messo in evidenza ieri mattina a Palazzo del Pincio, nel corso della riunione giudicata "estremamente positiva" dal sindaco Marco Piendibene, che ha incontrato i deputati del territorio Mauro Rotelli e Alessandro Battilocchio per tracciare le linee guida in vista della transizione energetica del territorio. Riunione che arriva dopo uno scambio di lettere tra le parti, con il primo cittadino che chiedeva maggiore incisività ai parlamentari del territorio e questi ultimi che hanno ribadito la massima e piena collaborazione, come dimostrato già da tempo. Il Sindaco ha esposto agli onorevoli la strategia complessiva che l'amministrazione ha in mente per il futuro prossimo della città, che passa dalla possibilità di dare vita a un progetto di hub eolico, visto il progetto presentato per la costruzione di alcuni campi eolici offshore sulle coste italiane. Un'iniziativa che, come ribadito dall'amministrazione comunale, potrebbe creare lavoro e crescita per gli anni a venire e che potrebbe realizzarsi grazie ad un investimento commisurabile a quello che il governo ha già previsto per realtà simili a quella di Civitavecchia nel sud Italia a cui sono pronti ad aggiungersi cospicue risorse di privati nel caso in cui si manifestasse una volontà chiara di scommettere su Civitavecchia.

Nell'incontro le parti hanno sottolineato come sia assolutamente essenziale il coinvolgimento dell'autorità di sistema Portuale all'interno di questo percorso, come partner a servizio dello sviluppo del territorio.

«Il mio impegno continua affinché Civitavecchia abbia un futuro di lavoro e prospettive, nel solco della scelta di una città non più inquinata, come da mandato ricevuto dai cittadini per questa consiliatura - ha spiegato il sindaco PIendibene - oggi ho messo sul tavolo quella che per noi è una strategia per il futuro e sono lieto che sia stata condivisa dai parlamentari del territorio. Lo stesso impegno e le stesse modalità di lavoro le utilizzeremo per quanto riguarda la gestione immediata del phase-out dal carbone, dove con la massima laicità tuteleremo salute e lavoro del territorio valutando tecnicamente tutte le proposte che perverranno sul tavolo dell'amministrazione».

«È fondamentale - ha sottolineato l'onorevole Mauro Rotelli - consolidare questo rapporto con l'amministrazione, il mio impegno e quello del collega Battilocchio ora sarà quello di sostenere il progetto dell'hub eolico così come presentato nelle sedi ministeriali per tutelare al meglio gli interessi dei cittadini tutti».

AD USO INTERNO ESCLUSIVO

La Provincia di Civitavecchia

Quotidiani Locali

Dello stesso tenore il commento dell'On. Alessandro Battilocchio che ha aggiunto: «Apprezzo il dialogo costante e leale instaurato con il Sindaco e l'amministrazione. Insieme possiamo garantire il benessere e lo sviluppo di Civitavecchia, da parte mia l'impegno non verrà mai meno, ritengo che gli elementi emersi dal confronto di oggi - ha aggiunto - possano dare supporto a sostenere la candidatura di Civitavecchia come guida di una strategia nazionale per la transizione energetica».

Soddisfazione condivisa anche dall'Ing. Severini, che ha curato il progetto complessivo dei parchi eolici, il quale ha ribadito come sia stata «avviata una procedura di collaborazione virtuosa a vantaggio del territorio».

Il dialogo tra le istituzioni e i parlamentari, assicurano dal Comune, proseguirà per garantire che Civitavecchia possa affrontare la transizione energetica in modo sostenibile e con benefici concreti per il territorio.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Provincia di Civitavecchia

Quotidiani Locali

Il neo presidente di Unindustria Civitavecchia traccia la strada, tra criticità ed obiettivi

Infrastrutture, turismo e phase out, Pagliari: «Il territorio non perda la sua vocazione industriale»

L'INTERVISTA


4 CIVITAVECCHIA
Il neo presidente di Unindustria Civitavecchia traccia la strada, tra criticità ed obiettivi
Infrastrutture, turismo e phase out, Pagliari: «Il territorio non perda la sua vocazione industriale»
"Percorsi del gusto", al Ghetto cultura e tradizione gastronomica locale protagoniste
L'INTERVISTA
INIZIO CORSI
INFO A PARTIRE DAL 12 SETTEMBRE

«Oggi la nostra priorità non può che essere il phase out dal carbone, che va trasformato da problema ad opportunità di sviluppo». Ne è convinto il neo presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, direttore generale di Cam Power, azienda specializzata nel settore metalmeccanico. Ora che la chiusura dell'impianto a carbone è imminente, Pagliari sottolinea l'urgenza di una strategia condivisa per salvaguardare il futuro occupazionale della città. «Dobbiamo fare fronte comune - ha sottolineato - e le basi ci sono.

Bene quindi il lavoro del Comune sulle aree retroportuali, così come quello della Regione sulla Zls, che potrebbe rappresentare una grande opportunità.

Con la Regione il dialogo è costante e costruttivo, auspichiamo nel breve termine positive novità per il territorio. Grande il lavoro che si sta facendo anche in porto con i cantieri aperti. In questo senso auspichiamo che si possa arrivare presto alla concretizzazione della darsena Mare Nostrum, per investimenti concreti sulla cantieristica navale». E parlando dei cinque progetti portati al tavolo del Mimit, Pagliari ha ribadito come l'uno non escluda l'altro proprio per lo sviluppo del territorio. Tra le proposte, Pagliari menziona quelle sull'economia circolare e la movimentazione delle rinfuse solide, sfruttando le infrastrutture esistenti come il nastro trasportatore e il dome del carbone. «Sono progetti validi e cantierabili - spiega - e possono coesistere per garantire la sostenibilità e la tutela dell'occupazione». Nel programma del prossimo quadriennio, in continuità con il lavoro del precedente presidente Dionisi, l'attenzione rimarrà alta anche sulle infrastrutture, come il completamento della Civitavecchia-Orte ed il rilancio delle ferrovia e poi lo sviluppo del turismo attraverso la collaborazione con Dmo Etrusky: il tutto «senza che Civitavecchia perda - ha concluso - la sua vocazione industriale, considerate le professionalità che sono cresciute in questi anni».

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Bari)

Quotidiani Locali

L'intesa

Specchio d'acqua di S.Girolamo passa al Comune


La rivoluzione di piazza Moro sarà pedonale, lavori a gennaio

L'intesa

Specchio d'acqua di S.Girolamo passa al Comune

Il sindaco "Grazie a questo atto altre novità per tutto il quartiere"

Il Comune di Bari ha ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Porto lo specchio acqueo antistante il waterfont di San Girolamo, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato alla pratica delle attività sportive come canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil. « Grazie alla consegna di questo specchio acqueo - dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario della ADSP mar Adriatico meridionale - si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia e collaborazione sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale per gli altri ambiti relativi all'interfaccia porto-città».

« Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione comunale e dalla Capitaneria di Porto, per cui ringrazio l'Ammiraglio Leone, sempre attento alle dinamiche di sviluppo cittadine, ci permetterà di compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo - sottolinea il sindaco Vito Leccese -. Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali » . L'amministrazione scommette sul lungomare di San Girolamo, punto di riferimento per gli sport acquatici come spiega Leccese: « Già con le procedure di concessione della grande piastra presente sul waterfront di San Girolamo avevamo in qualche modo avviato una nuova interlocuzione con il mondo dello sport e dell'associazionismo, tanto che uno dei locali a piano terra è stato oggetto di manifestazione di interesse da parte del Cus Bari, che oggi - continua - sta dialogando proprio con la Capitaneria di Porto per portare a termine le attività amministrative finalizzate alla formalizzazione della consegna gratuita del bene demaniale all'Università. Da nord a sud, crediamo che la costa e il nostro mare rappresentino la sfida economica, sociale e culturale più importante dei prossimi anni».

La Capitaneria di porto.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Firenze)

Quotidiani Locali

Palazzo Vecchio

Invasione di ristoranti e street food 40 strade sorvegliate speciali

Funaro presenta il suo programma di mandato E con Italia Viva scoppia la grana dell'aeroporto


PALAZZO VECCHIO

Invasione di ristoranti e street food 40 strade sorvegliate speciali

di Ernesto Ferrara « Realizzeremo le grandi opere e ricuciremo la città » promette Sara Funaro davanti al Consiglio comunale che 110 giorni dopo il ballottaggio vittorioso contro Eike Schmidt approva ieri il suo programma di mandato. Tramvie e Tav, stadio, sicurezza e verde, commercio e sport, molta eredità ma anche spunti innovativi, suggestioni e impegni: 200 chilometri di strade da riasfaltare, l'idea di allungare i centri estivi a settembre, le scuole elementari e materne fino alle 18 con attività sportive, tir vietati sui viali, l'impegno alla progettazione di una piscina pubblica nell'area Unesco, nuove "zone 30", " strade di alberi" come mossa green, un elenco di 40 strade da blindare e proteggere dal mangificio, la proposta di una " mobility card" basata su meccanismi di « nudging e rewarding», cioè una carta personale che premi con strumenti da individuare (parcheggi, accessi in Ztl, bike sharing?) gli utenti che avranno comportamenti virtuosi.

Un libro di 45 pagine che disegna azioni e strategie dei prossimi 5 anni teorizzando continuità sui temi dello sviluppo infrastrutturale e abbozzando l'impegno ad una scossa sui temi del sociale, della casa, delle povertà, della sostenibilità. Non chiamatela discontinuità perchè non lo è, eppure un taglio diverso rispetto all'era renziana e nardelliana fa capolino: « Nuove risposte per nuove sfide» come ripete la sindaca fin dalla campagna elettorale sfoggiando aplomb diplomatico. Sull'aeroporto però sono scintille, perchè della leggendaria nuova pista di Peretola su cui da 30 anni le classi dirigenti fiorentine si incagliano nessuna traccia compare, nel programma funariano. E apriti cielo. Con i renziani che attaccano, la destra che si accoda, la mozione di Italia Viva che chiede di rimettere la pista nel programma bocciata dal Pd per evitare grane con gli alleati della sinistra di Avs- Ecolò. E la sindaca Funaro a frenare, ricordando di essere lei «favorevole » da sempre all'aeroporto, di non aver intenzione di « tornare indietro », che lei «è riformista e continuerà ad esserlo», e che se non se ne fa cenno nel documento è solo «perchè il Comune nei prossimi anni non dovrà approvare nuovi atti sulla pista». Ma l'aria è elettrica perchè il nervo è sempre scoperto, e quando la mozione pro aeroporto di Francesco Casini e Francesco Grazzini di Iv arriva al voto due consiglieri della lista Funaro (Semplici e Santarelli) lasciano l'aula per evitare l'imbarazzo di votare no. Cortocircuito d'esordio, ma niente di serio per ora. Quattro mesi dopo il voto, anche se la " macchina" di Palazzo Vecchio non è ancora partita a pieno ritmo tra segreterie incomplete e dirigenti da nominare, da ieri l'era Funaro può dirsi inaugurata. " Giusta", " futura" " sicura", " sostenibile" e " per tutti" le parole chiave. La spinta sulla "grande Firenze", la città della prossimità coi servizi a 15 minuti a piedi, la stretta sugli affitti turistici con un pool per i controlli e una cabina di regia, l'impegno a « regolamentare le key box

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Firenze)

Quotidiani Locali

» , una nuova agenzia per la casa, un "bike mayor" e un "night manager" per le bici e la vita notturna. La stretta su nuove vie dove bloccare il mangificio in area Unesco e anche fuori dal centro entra ora nel vivo, garantisce la sindaca: anche i traslochi di licenze di ristoranti e alimentari vietati in nuove vie (Pietrapiana, Borgo La Croce, Borgo San Lorenzo, Calzaiuoli, Corso, Guicciardini, via della Spada, Borgo degli Albizi, Cerchi, Tavolini, Mazzetta, S.Agostino, via dei Serragli, Faenza, Ginori, Palmieri e piazza Salvemini) e altre strade dove saranno ammesse solo librerie, antiquari e attività di pregio (VignaNuova, via dè Rondinelli, via Strozzi, piazza Strozzi, Porta Rossa, lungarno Guicciardini, via di Santo Spirito, lungarno Acciaiuoli, Lambertesca, Parione, Terme, Borgo Santi Apostoli, via dei Pecori, via Pellicceria, Brunelleschi, Calimala, Tosinghi, Vecchietti, via Roma). Entro Natale pronta la tramvia "Vacs" Fortezza- San Marco promette Funaro attaccando il governo che non investe sulla casa e ha tagliato 28 milioni sulla tramvia per Campi. Altre promesse: azzeramento delle liste d'attesa per il trasporto disabili da casa ai centri diurni, pannelli solari sulle case popolari e una casa di comunità con servizi sanitari accanto alla nuova stazione Foster. Uno dei banchi di prova urbanistici della sindaca, l'altro sarà l'Ogr, dietro la Leopolda.

L'aula A destra, il consiglio comunale nella seduta di ieri. A sinistra, la sindaca Sara Funaro.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Firenze)

Quotidiani Locali

Le reazioni

Schmidt: "È la rotta di Nardella" La replica: "Non si è accorto che la sindaca sono io da 4 mesi"

Via libera dalla maggioranza, i renziani votano contro, M5S fuori dall'aula. No da Fd, Sinistra e centrodestra


Invasione di ristoranti e street food 10 strade sorvegliate speciali

Le reazioni

Schmidt: "È la rotta di Nardella" La replica: "Non si è accorto che la sindaca sono io da 4 mesi"

Via libera dalla maggioranza, i renziani votano contro, M5S fuori dall'aula. No da Fd, Sinistra e centrodestra

Il Consigliere Antonio Tisa Schmidt. A destra, Francesco Casini

Frecciate e sfide. Attacchi e sguardi torvi. Il campo largo che alla fine non si allarga, nel senso che sull'ordine del giorno finale della maggioranza Pd-AvsEcolò non si registra alcuna convergenza, nè da Italia Viva che vota contro nè dai 5 Stelle che si assentano.

Si sente nell'aria, che le scorie della campagna elettorale non sono ancora del tutto smaltite anche 4 mesi dopo, nel Consiglio comunale che dà ieri il via libera al programma di mandato funariano. L'ex direttore degli Uffizi e candidato sindaco della destra Eike Schmidt prende la scena per primo dopo un'oretta di intervento della sindaca e la accusa di navigare « non a vista » ma « sulla rotta di Nardella» e di aver «ridotto gli impegni sulla sicurezza. Funaro ribatterà di star spingendo ogni giorno sulla sicurezza anche con la Polcascine e offrendosi di fargli da psicoterapeuta per un giorno: «Da 4 mesi non si è accorto che la sindaca sono io, dobbiamo analizzare questo rapporto del direttore col mio predecessore ». Pure Cecilia Del Re sferza e attacca Funaro tacciandola di non voler cambiare alcunchè rispetto all'ex sindaco Nardella, quasi un convitato di pietra: «Nessuna innovazione e concretezza nelle linee programmatiche presentate, questa amministrazione appare impermeabile al cambiamento » protesta l'ex assessora del Pd che ha fondato Firenze Democratica e adesso guarda alle regionali. « Programma di mandato in parte condivisibile, ma manca la spinta riformista specie su stadio e aeroporto » insiste il paladino renziano, Francesco Casini di Italia Viva. « Impressionante quanto pesi Avs in questa maggioranza » avrà poi da aggiungere il collega Grazzini. Mentre il rappresentante della sinistra falce e martello Dmitrji Palagi attacca sventolando una sentenza del Tar toscano che ha rigettato un suo ricorso sulla multiutility giudicando legittimo il diniego di accesso agli atti: « Alia ha la possibilità di non dare documenti ai soci pubblici, cioè ai Consigli comunali perchè con la multiutility il Comune di Firenze ha smesso di essere socio di maggioranza assoluta e non è più in grado di esercitare un controllo determinante, Alia è insomma sì una società con soci pubblici, ma non è più sottoposta al loro controllo. Uno scandalo » . « Il programma proposto dalla prima cittadina è condivisibile nei valori che intende perseguire.

Ma servono mosse concrete. Sì alle vetrofanie per i parcheggi, sì a una revisione della Ztl che aiuti gli artigiani, sì alle pedonalizzazioni anche nei quartieri periferici » incalza Lorenzo Masi dei 5 Stelle. Alessandro Draghi di Fratelli d'Italia è il primo firmatario di una mozione che chiede al Comune di attivarsi presso la Regione per ottenere per i fiorentini l'esenzione dal bollo auto per il 2025 e 2026 che saranno gli anni dei super cantieri della tramvia, bocciata ca va sans dire. Sempre

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Firenze)

Quotidiani Locali

da destra Bambagioni, Sabatini, Locchi e Gandolfo spingono e protestano per l'aeroporto ignorato dal programma.

« Questo programma valorizza molto il diritto alla casa. E io rivolgo un appello ai fiorentini: non affittate ai turisti, affittate ad equo canone alle famiglie » dice il capogruppo del Pd Luca Milani. - e.f.

Consiglieri A sinistra, Eike Schmidt. A destra, Francesco Casini.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Genova)

Quotidiani Locali

Viaggio nei quartieri verso le elezioni (3)

A Nervi si mugugna sulla viabilità ma Bucci qui gioca in casa

Molte le proteste per i cantieri del rifacimento di via Oberdan, qualcuno lamenta la perdita di clienti per il traffico Residenti e commercianti hanno chiesto un collegamento diretto con il centro, la risposta è arrivata


VIAGGIO NEI QUARTIERI VERSO LE ELEZIONI (3)

A Nervi si mugugna sulla viabilità ma Bucci qui gioca in casa

Molte le proteste per i cantieri del rifacimento di via Oberdan, qualcuno lamenta la perdita di clienti per il traffico
Residenti e commercianti hanno chiesto un collegamento diretto con il centro, la risposta è arrivata

di Giada Lo Porto

Nel borgo marinaro di Nervi, storica roccaforte del centrodestra, nel pieno del cantiere per il rifacimento di via Oberdan che si avvia alla conclusione e ha diviso gli abitanti fra favorevoli e contrari rispetto ai disagi da sopportare, qualche giorno fa è arrivato il sindaco e candidato per le Regionali, Marco Bucci.

Gran parte di residenti e commercianti, raccontano, lo hanno accolto bene. Il resto, pochi, gliene hanno dette quattro. A Bucci hanno chiesto un collegamento diretto con il centro per non essere più isolati dal resto della città. Lui ha risposto: « Lo faccio » . Oggi si deve cambiare bus a Quinto, c'è la sola linea 515 che arriva in centro ma effettua solo dieci corse al giorno. Dopo la visita ieri è arrivata la notizia: dai primi di dicembre la linea 515 farà 30 corse al giorno da Nervi al centro, una ogni 15 minuti. « Verrà ristabilito il collegamento diretto con il centro città con un bus elettrico di otto metri», annuncia il presidente del municipio Levante, Federico Bogliolo. Qualcuno in questa parte di città caratterizzata da case a tinte vivaci, parchi, ville e l'unico hotel a 5 stelle lusso di Genova Capitolo Riviera che attira nel quartiere gli stranieri, vede davvero Bucci come salvatore della patria.

In realtà il Municipio e il Civ lavorano da sei mesi sull'aumento delle corse dei bus. Però la venuta del sindaco a dispensare la promessa in piena campagna elettorale ha rinsaldato la fiducia in lui e nella destra. Inutile negarlo, emerge sentendo gli umori della gente che qui ci vive. D'altronde a Nervi come ad Albaro o Carignano, quartieri d'élite genovese, non fanno mistero della preferenza alle urne. « Questa giunta ha fatto dei lavori utili - dice Mario Merello, 84 anni, storico commerciante di Nervi - magari non tutti sono contenti e si lamentano per i rumori e la polvere, però in vent'anni le giunte di sinistra non hanno speso una lira, la gente allora si arrabbia perché vede lavori che non è abituata a vedere » . Di parere opposto Giacomo Daneri, residente che attacca Bucci per l'avvio del cantiere in via Oberdan «in termini di rumori continui, polveri, vibrazioni, gravi disagi per i pedoni - dice - Perché un " politico del fare" come lui non ha saputo avere una visione semplice della situazione, prevedendo prima di tutto la creazione di posteggi per residenti e lavoratori della zona, nonché per i visitatori. È questa la "politica del fare", senza previsione delle conseguenze, che vorrà applicare a tutta la Liguria, se diventerà presidente? » . Daneri ha inviato una lettera aperta a Bucci rilevando le criticità. A parte qualche protesta però a Nervi il fortino del centrodestra è saldo. «Ripartiremo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Genova)

Quotidiani Locali

bene dopo questi lavori - dice Neyra Marsili, commerciante - dopo il benessere degli anni Novanta c'è stata una decadenza economica, eravamo stati abbandonati dalle vecchie istituzioni, con l'avvento di Bucci il faro puntato c'è stato » . Girando per il borgo tutti chiedono la stessa cosa: « Collegateci al centro città » . Ma anche maggiore pulizia.

« Una gestione dei rifiuti più puntuale e illuminazione la sera, o diventa complicato » , spiega Monica Incerti, agente di viaggio. «Ho perso clienti a causa dell'assenza di mezzi - dice Walter Piscedda, macellaio - scendono dal bus in piazza Duca degli Abruzzi e qui non arriva nessuno». Le farmaciste Donatella Fiorella e Ilaria Torcigliani, da quasi vent'anni lavorano a Nervi.

Precisano che «la viabilità è peggiorata con i lavori perché è vero che prima transitava il bus ma non era mai così congestionato con attese a semafori o gente che non riesce a parcheggiare - dicono - i nostri clienti arrivano anche da Bogliasco e se non trovano posto rinunciano » . Fra una settimana i lavori termineranno. « Inizieremo una serie di incontri con commercianti e residenti per disciplinare gli accessi e gli aventi diritto alla Ztl - dice Flavia Botto, presidente del Civ Nervi 2005 e commerciante - l'idea è regolamentare il varco con un semaforo che indichi gli orari in cui è aperto o chiuso come a Camogli » .

Ed è proprio alla " città dei mille bianchi velieri", Camogli, che alcuni abitanti dicono di voler tendere per il porticciolo, dove un tempo c'era una piscina al coperto e in disuso, dove ora ci sono dei gradoni diventati luogo di ritrovo dei ragazzi. Passeggiando dal lungomare fino alla spiaggia di ciottoli di Capolungo, attraversando giardini botanici e parchi che ospitano musei, il pensiero è unanime: «Se riescono a drenare parte del fondale del porticciolo - sostengono gli abitanti - a Nervi potrebbero attraccare barche di differente metratura. Siamo anche noi un porto di scambio. Potremmo diventare una piccola Camogli, sentirci in Riviera pur essendo a Genova».

(3, continua) © RIPRODUZIONE RISERVATA j Una veduta del porticciolo di Nervi In alto le farmaciste Donatella Fiorella e Ilaria Torcigliani. Sotto il parco a cui si accede sia dalla passeggiata che dal centro cittadino FOTOSERVIZIO BUSSALINO Il Levante e i disagi Sopra Walter Piscedda, macellaio, lamenta l'assenza di un collegamento diretto con il centro città. Accanto un'immagine del cantiere per il rifacimento di via Oberdan BUSSALINO.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani Locali

Il saggio di Spirito

Autonomia, la scomparsa dello Stato


Il libro di Pietro Spirito

Autonomia, la scomparsa dello Stato

di Aurelio Musi

di Aurelio Musi S iamo giunti a un momento decisivo della battaglia contro l'Autonomia differenziata. La partecipazione popolare nella raccolta delle firme per l'abrogazione della legge Calderoli è stata assai soddisfacente, il tema è al centro dell'attenzione dell'opinione pubblica, la Corte Costituzionale sta per esprimersi sulla legittimità della consultazione. Certo le interferenze governative sulla nomina di uno dei suoi giudici potrebbero lanciare un cuneo sul parere favorevole della Consulta. Ma le fratture interne alla compagine di governo, soprattutto i dissapori tra Forza Italia e Lega, resi evidenti al raduno di Pontida, potrebbero incrinare il blocco meloniano.

È in tale contesto che va positivamente accolta la pubblicazione dell'agile volume di Pietro Spirito "Disfare l'Italia. I disastri dell'autonomia regionale differenziata", Guida editori. Si tratta di una sintesi chiara del problema, utile per capirne genesi, contenuti della Calderoli, svantaggi e svantaggiati dell'autonomia differenziata.

Correttamente Spirito identifica la doppia origine del provvedimento: la vocazione separatista della Lega e la paura della secessione che spinse la sinistra a sostenere la riforma del Titolo V della Costituzione e l'ampliamento dei poteri delegati dallo Stato alle regioni. La riforma già andava ben al di là del dettato costituzionale e favoriva la progressiva marginalità dello Stato nel monopolio di alcune competenze decisive per il governo unitario del paese. Ma i rischi per l'Italia, determinati dalla Calderoli, sono ancor più gravi: la sua frammentazione, lo Stato come soggetto residuale, l'aumento delle diseguaglianze fra i cittadini, la lesione della Costituzione.

Basta a chiarire questi rischi un semplice inventario delle 23 materie e delle 500 funzioni che ciascuna regione potrà scegliere col massimo grado di libertà: porti e aeroporti civili, grandi reti di trasporto e di navigazione, aziende di credito a carattere regionale, rapporti internazionali e con l'Unione europea delle regioni, commercio con l'estero, tutela della salute, professioni, Protezione Civile, ricerca scientifica, istruzione, produzione, trasporto e distribuzione dell'energia, tutela dell'ambiente, valorizzazione dei beni culturali, ordinamento sportivo, previdenza complementare e integrativa, tutela e sicurezza del lavoro, alimentazione, governo del territorio, ordinamento della comunicazione, coordinamento della finanza pubblica e del sistema tributario, organizzazione della giustizia di pace.

Forse l'elemento più interessante del libro è l'insistenza sugli svantaggi che la Calderoli provocherà non solo sulla parte più fragile del paese, il Mezzogiorno, ma sull'intera Italia: in particolare sulle aree interne del Nord, sulle imprese, sui giovani e anziani, sui bambini, sui lavoratori, sui malati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Napoli)

Quotidiani Locali

Il ricorso alla Suprema Corte da parte delle regioni ha varie ragioni di legittimità: la lesione della Costituzione e la divisione in cittadini di serie A e serie B, determinate dalla Calderoli; l'assegnazione delle materie e delle funzioni alle regioni con l'autonomia differenziata senza aver attuato la legge delega sul federalismo fiscale; il ridimensionamento della dotazione finanziaria del fondo per la perequazione infrastrutturale pari a 4,6 miliardi di euro, ridotta a 900 milioni.

È da condividere pertanto la conclusione di Spirito: "Se il buongiorno si vede dal mattino, pare dimostrato che l'autonomia differenziata è destinata a svuotare esattamente le risorse mirate alla riduzione degli squilibri territoriali. E la prova provata che il Sud e i territori deboli del Nord saranno gli agnelli sacrificali di questa democrazia piramidale che toglie ai poveri per dare ai ricchi".

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Repubblica (ed. Roma)

Quotidiani Locali

CON I PIÙ FRAGILI

Dalle mobilitazioni alla credibilità: un percorso virtuoso



S.I.COBAS è un sindacato che da sempre segue quella parte dei lavoratori più sfruttata e che non si sente rappresentata da Cgil-Cisl-Uil. «Siamo un sindacato che nasce e si sviluppa dentro il mondo della logistica, caratterizzato da sfruttamento, appalti e subappalti poco trasparenti, interessi criminali e mafiosi. I lavoratori che si rivolgono a noi hanno spesso salari da fame, buste paga finte e mancati riconoscimenti di malattie, ferie e straordinari», spiega Giuseppe D'Alesio del Coordinamento nazionale della sigla sindacale. Un settore, fa sapere il sindacalista, più simile a una vera e propria giungla: «Nel corso degli anni, grazie alle lotte portate avanti e agli scioperi nel settore della logistica, abbiamo contribuito non solo a riportare la legalità e il rispetto del Contratto collettivo nazionale di lavoro, ma dopo numerosi mesi di scioperi aziendali e generali abbiamo ottenuto anche una contrattazione quadro di secondo livello con la FEDIT, migliorativi del CCNL Trasporto merci e logistica. In totale, abbiamo firmato quattro accordi quadro». E aggiunge: «Oggi la nostra organizzazione, a seguito delle mobilitazioni, è stata riconosciuta come un interlocutore dalle principali parti datoriali della logistica (GLS, BRT, SDA), ma in altri settori non hanno mai voluto riconoscere l'associazione anche se maggioritaria».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Voce di Rovigo

Quotidiani Locali

ZONA LOGISTICA

Si insedia la governance


ROVIGO

Zaia: "La Zls sarà rifinanziata"

ZONA LOGISTICA In arrivo la prima riunione del Comitato di indirizzo

Si insedia la governance

ROVIGO - Ormai ci siamo, il comitato di indirizzo della Zls VeneziaPolesine si sta per insediare. Il braccio operativo della Zona logistica si insedierà per la prima volta giovedì 24 ottobre a Venezia.

La prima convocazione è fissata per le 11 del 24 ottobre alla sala Pedenin di palazzo Balbi. Al vertice sono convocati gli esponenti del comitato di indirizzo, sindaci dei Comuni di riferimento, Autorità portuale, Regione, con l'obiettivo di definire le linee di indirizzo. Alla riunione si farà il punto sullo stato di avanzamento delle azioni destinate a garantite l'operatività della Zls, con particolare riferimento alle attività in materia di semplificazione amministrativa e di agevolazione economica. Inoltre si dovrà definire l'approvazione del regolamento interno al comitato di indirizzo. Fra gli obiettivi del comitato di indirizzo c'è anche l'istituzione dello Sportello unico, ossia il soggetto di riferimento al quale si dovranno rivolgere gli imprenditori interessati ad insediarsi nel territorio Zls.

I passaggi autorizzativi da parte del governo, per la Zls veneta, sono terminati, l'obiettivo ora è definire nel dettaglio formazione del comitato di indirizzo e linee guida.

Inoltre riuscire ad assicurare il finanziamento, sotto forma di credito d'imposta, anche per i prossimi anni, per dare continuità all'operazione e strutturare il sistema di benefici fiscali alle aziende che decideranno di insediarsi o ampliare la propria capacità produttiva.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Voce di Rovigo

Quotidiani Locali

Per il governatore "si va avanti sulla strada tracciata, e il governo non si sottrarrà"

Zaia: "La Zls sarà rifinanziata"

Tra 30 giorni esatti la scadenza del credito d'imposta: gli industriali invocano la proroga al 2027


ROVIGO

ECONOMIA Per il governatore "si va avanti sulla strada tracciata, e il governo non si sottrarrà"

Zaia: "La Zls sarà rifinanziata"

Tra 30 giorni esatti la scadenza del credito d'imposta: gli industriali invocano la proroga al 2027

E sul terzo mandato "Non sono io a volerlo lo chiedono i cittadini"

ROVIGO - Trenta giorni alla fine della Zls? Ma neanche per idea: la zona logistica semplificata del Polesine (e del porto di Venezia) sarà rifinanziata anche per i prossimi anni. Del resto: non c'è alternativa.

O almeno, ne è sicuro il presidente della Regione Veneto Luca Zaia, che ieri mattina a Rovigo, a margine della cerimonia di conferimento degli Oscar Green di Coldiretti (vedi servizio a pagina 3, ndr), ha chiarito: "Sul tema della Zls il governo non si è mai sottratto. Non ho alcun dubbio che il progetto andrà avanti, così come lo abbiamo tracciato".

Dunque il termine per poter beneficiare del credito d'imposta sugli investimenti, in scadenza al 15 novembre, non sarà una tagliola per le imprese interessate a installarsi nell'area Zls o ad ampliare la propria presenza, ma verrà prorogato, prevedendo la relativa dotazione finanziaria, anche per il prossimo anno e - auspicabilmente - per quelli a venire. Gli industriali, del resto, avevano chiesto di estendere i benefici sul credito d'imposta almeno al 2027 compreso.

E a proposito di futuro: Zaia non ha nessuna intenzione di abbandonare la battaglia per il terzo mandato (che nel suo caso, poi, sarebbe il quarto). Liquida con una battuta le conviviali (come quella di venerdì scorso, a Cervarese Santa Croce) in cui Fdi e Lega iniziano a pensare al dopo di lui ("Non ne so niente") e dimostra di credere fermamente nella possibilità di un cambio della legge che gli possa aprire le porte dell'ufficio più prestigioso di palazzo Balbi. "Anche perché - sottolinea - non sono io a volerlo: sono i cittadini a chiederlo".

Quello del limite dei mandati - ribadisce ancora una volta il presidente della Regione - "è una anomalia tutta italiana, e che per di più vale soltanto per sindaci e presidenti di Regione. Tra l'altro, trovo che imporre questo divieto di candidatura sia come dire ai cittadini che sono degli idioti che non sanno scegliere e votare. Invece, i cittadini confermano sempre di avere le idee ben chiare: lo dimostra il fatto che, spesso, sindaci o presidenti non vengono rieletti dopo il primo mandato. La ricandidatura, insomma, non è garanzia di rielezione: viene confermato soltanto chi fa bene", traccia la linea Zaia.

Intanto, dalla Campania, il suo collega Vincenzo De Luca (Pd) è pronto a forzare la mano sul terzo mandato, al punto da aver già annunciato la propria ricandidatura, "e chi ci sta ci sta". "Ognuno usa i propri metodi, anche forti", glissa Zaia. Che poi lascia intendere come, sul fronte di un'eventuale modifica normativa, molto dipenderà anche dall'esito delle elezioni regionali previste da qui a fine anno (si comincia con la Liguria il 27 e 28 ottobre prossimi, per proseguire con l'Emilia Romagna e

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Voce di Rovigo

Quotidiani Locali

l'Umbria il 17 e 18 novembre): "Il prossimo mese faremo le valutazioni del caso", conclude il presidente del Veneto.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Latina Oggi

Quotidiani Locali

As da rivedere L'appello di Fdi alla Regione «Serve agire»

L'analisi Il senatore di Fdi Nicola Calandrini: «Nel passato troppi errori, ma ora occorre accelerare per l'approvazione». Tiero: «E' necessaria»


Zls da rivedere L'appello di Fdi alla Regione «Serve agire»

L'analisi Il senatore di Fdi Nicola Calandrini: «Nel passato troppi errori, ma ora occorre accelerare per l'approvazione». Tiero: «E' necessaria»

Torna alla ribalta la Zls, ossia la zona logistica semplificata. Oggi pomeriggio il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca parlerà proprio di questo argomento nel corso di una conferenza stampa sul tema. Ed è probabile che anche H Lazio arrivi a riconsiderare la Zls, per evitare chele sue province, in particolare quelle del basso Lazio restino schiacciate dalla Zls delle altre regioni e la Zes attiva in Campania.

Un appello in tal senso arriva dal senatore di Fratelli d'Italia Nicola Calandrini: «Con l'istituzione, pochi giorni fa, della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna, sono diventate tre le ZLS attivate in Italia, dopo quella di Genova (2018) e quella del Veneto (2022). A queste si aggiungerà presto la ZLS della Regione Toscana mentre la ZES Unica per il Mezzogiorno sta cominciando ad attrarre sempre maggiori investimenti. Il Lazio, in sostanza, rischia di essere a breve circondato da territori resi competitivi dalla presenza di strumenti di accelerazione dello sviluppo in grado di far crescere rapidamente le loro economie. Una spada di Damocle che va assolutamente scongiurata».

E' questo l'allarme che lancia il senatore pontino. Che poi fa un appello al presidente della Regione Lazio. «La giunta Rocca ha ereditato, purtroppo, una situazione confusionaria. La precedente giunta, con la delibera dell'8 febbraio 2022 n. 40, ha infatti presentato un piano di sviluppo strategico basato su un calcolo errato dell'estensione della nascente ZLS.

Questo errore ha provocato un'impasse procedurale che deve però essere superata, con una complicata ma necessaria riperimetrazione, di competenza della Regione Lazio, delle aree da ricomprendere nellaZLS».

«La condizione economica dei nostri territori appare infatti sofferente - precisa il coordinatore provinciale di Fdi - le province di Frosinone e di Latina presentano numeri da Mezzogiorno, senza poter beneficiare della ZES Unica.

Solo per fare degli esempi, l'export ha fatto registrare una contrazione del -13,97% a Frosinone e del -8,62% a Latina, soprattutto acausa della perdita del primato storico nel settore farmaceutico delle due province, rispettivamente del -9,75 % e del -24,1%, a favore di nuovi ambiti territoriali; il cluster automotive, guidato nel Basso Lazio dallo stabilimento Stellantis di Piedimonte San Germano, è in calo ne12023 del -25,3%».

«Appare quindi necessario procedere in tempi rapidi alla nuova rielaborazione del Piano di Sviluppo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Latina Oggi

Quotidiani Locali

Strategico della ZLS, in modo da passare dall'erronea estensione di 14.416,26 ettari previsti dalla precedente giunta, alla nuova estensione massima di 5.709 ettari conforme al DPCM n.

40/2024. Appare inoltre auspicabile - conclude il Senatore Calandrini - sulla base dei dati economici disponibili, l'aumento del perimetro delle aree incluse nella ZLS relative al territorio delle province di Latina e Frosinone, che nell'attuale configurazione contempla soltanto 7 (provincia di Latina) e 5 (provincia di Frosinone) Comuni rispetto ai 17 Comuni del Lazio settentrionale».

Anche il consigliere regionale di Fdi Enrico Tiero concorda: «La ZLS può rappresentare l'occasione per rilanciare l'economia di territori della nostra regione nei quali si assiste ad una estensione della desertificazione industriale, a una crescita della disoccupazione e all'assenza di investimenti.

Occorre con urgenza unire le nostre forze per consentire a questi territori di poter accedere aforme di benefici sul piano economico e fiscale, per rendere ancora più competitive le nostre imprese. A tal proposito auspichiamo che vi sia una grande sinergia attorno a questa battaglia. A partire proprio dall'amministrazione regionale».

RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Libertà

Quotidiani Locali

L'autunno caldo è qui contratti, sanità e salari manifestazioni al via

Il 30 ottobre pensionati piacentini a Roma all'insegna dello slogan "Il potere d'acquisto logora chi non ce l'ha". Iscrizioni aperte


La pagina del lavoro / CGIL

L'autunno caldo è qui contratti, sanità e salari manifestazioni al via

«La società contratta con gli enti i suoi bisogni»

Rette nelle Cra e l'accordo raggiunto con la Regione

Redditi, c'è ancora tempo per i modelli 730 integrativi

Piacenza Un "ottobre caldo" che sembra preannunciare un autunno in cui chi lavora per vivere - o ha lavorato una vita - vuole rivendicare nelle piazze e nelle strade la sua centralità, anche costituzionale. I nodi stanno arrivando tutti al pettine del mondo del lavoro, con contratti che ancora non si rinnovano e intere categorie pronte alle mobilitazioni, compresi i pensionati che non hanno contrattazione da portare avanti, ma una perequazione degli assegni pensionistici (adeguamento all'inflazione) che da anni penalizza chi ha lavorato una vita con il mancato adeguamento al costo della vita.

In ottobre sono già in programma iniziative e scioperi che riguardano i metalmeccanici il 18, i pensionati il 30 ottobre e il 19 ottobre a Roma per la valorizzazione del lavoro pubblico, per i salari e per la sanità pubblica con le categorie del pubblico impiego di Cgil e Uil. E l'8 novembre con uno sciopero proclamato del trasporto pubblico locale con manifestazione a Roma e una stop di 24 ore.

«Se non ci saranno risposte adeguate dal governo e dalle imprese - annunciano dalla Cgil - come abbiamo proposto anche alle altre organizzazioni sindacali, pensiamo sia necessario arrivare fino allo sciopero generale».

I pensionati piacentini andranno con pullman e treni il 30 ottobre a Bologna per la manifestazione dello Spi Cgil "Il potere d'acquisto logora chi non ce l'ha", in cui le "pantere grigie" vogliono denunciare un potere d'acquisto ai minimi, l'invisibilità della non autosufficienza, un fisco ingiusto e la privatizzazione della sanità. Per chi desidera partecipare, iscritti e non, è possibile rivolgersi alla sede Spi più vicina. E' prevista invece questa settimana, il 18 ottobre, una manifestazione nazionale con sciopero del comparto auto indetto da Fiom, Fim e Uilm.

«A Piacenza non abbiamo unità produttive dell'automotive, ma lo sciopero dell'auto parla anche a noi e al nostro territorio perché ci sono temi di politiche industriali, di scelte strategiche e politiche che ci riguardano. Ed è per queste ragioni che la Fiom di Piacenza sarà presente alla manifestazione di Roma con la partecipazione numerosa dei delegati delle fabbriche metalmeccaniche piacentine» dichiarano alla Fiom piacentina.

E verte su temi centrali, sia contrattuali sia come servizi erogati ai cittadini, la protesta di Fp Cgil e Uil con le categorie Pa e Fpl con manifestazione il 19 ottobre. "Rivendichiamo maggiori risorse per il rinnovo dei contratti e investimenti sulla sanità pubblica, con un piano che allarghi il numero dei dipendenti per garantire servizi ai cittadini» spiegano dalla Fp di Piacenza.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Libertà

Quotidiani Locali

«Anche il tema dell'Autonomia differenziata è al centro delle nostre preoccupazioni, si tratta di un problema di assetto istituzionale, che ha riverberi importanti su organizzazione del lavoro, dipendenti, e spostamenti di personale: così com'è, non va».

«Venerdì 8 novembre nuovo sciopero nazionale, il terzo, nel trasporto pubblico locale, questa volta di 24 ore, senza il rispetto delle fasce di garanzia e con manifestazione nazionale". A proclamarlo unitariamente Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisal e Ugl Fna "per il rinnovo del contratto nazionale Autoferrotranvieri Internavigatori (Mobilità TPL) scaduto il 31 dicembre 2023 ed a seguito dell'interruzione della trattativa il 30 maggio scorso».

Il 18 ottobre metalmeccanici in protesta Fiom piacentina nella capitale con i delegati Fibrillazioni anche nel settore del pubblico impiego Il giorno 8 novembre ci sarà sciopero del trasporto locale Una manifestazione Fiom (sopra) e dello Spi in immagini di repertorio.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Messaggero Veneto

Quotidiani Locali

Autisti e meccanici dei bus Pronti 80 contratti nel Tpl

La Regione ha organizzato una giornata di colloqui per il prossimo 11 novembre Le aziende cercano 21 profili a Trieste, trenta a Udine, 12 a Gorizia e Pordenone

LORENZO DEGRASSI


Autisti e meccanici dei bus Pronti 80 contratti nel Tpl

La Regione ha organizzato una giornata di colloqui per il prossimo 11 novembre Le aziende cercano 21 profili a Trieste, trenta a Udine, 12 a Gorizia e Pordenone

Lorenzo Degrassi

Rosolen: «Investite risorse per aiutare i conducenti a ottenere le patenti»

Lorenzo Degrassi Un'ottantina fra autisti e manutentori dei mezzi. È il numero dei profili ricercati dalle quattro aziende di trasporto pubblico regionale che, in accordo con l'assessorato regionale a formazione e lavoro del Fvg, hanno organizzato un recruiting day per il prossimo 11 novembre. Requisito fondamentale, a differenza delle fasi di reclutamento precedenti, essere già in possesso della patente D e della Cqc (Carta di qualificazione del conducente). Per quanto concerne, invece, gli addetti alla manutenzione dei mezzi, per chi intenderà candidarsi sarà necessario possedere conoscenze e competenze meccaniche ed elettroniche dei veicoli pesanti.

«Negli anni la Regione, per ovviare alla mancanza di autisti nel settore del trasporto pubblico, ha impegnato ingenti risorse - ha ricordato l'assessore al Lavoro, Alessia Rosolen - per garantire agli interessati l'ottenimento della patente D e della Cqc necessari per guidare camion e autobus. Alcune settimane fa l'assessore Cristina Amirante ha ricordato come, dal 2019, la Regione ha investito oltre 2 milioni di euro per formare 764 autisti fino al 2023». Un fabbisogno analogo per tutte e quattro le aziende di trasporto regionale. Queste le sicure necessità, fra autisti e meccanici, suddivise per azienda: 15 autisti e sei meccanici per la Trieste Trasporti, 25 più cinque per Arriva Udine, 10 e due per Apt Gorizia e anche per Atap Pordenone. Peculiare la richiesta per la provincia di Udine.

«Nell'ambito friulano - ha spiegato Diego Randazzo di Arriva Udine - abbiamo difficoltà a trovare conducenti soprattutto per la zona montana, perciò uno degli obiettivi del recruiting day del prossimo 11 novembre è quello di invogliare gente della Carnia a parteciparvi».

Un settore, quello degli autisti commerciali, che continua a essere in forte crisi in tutta Italia. «Per questo motivo c'è una forte esigenza di trovare conducenti ma anche meccanici - ha ribadito Maurizio Marzi Wildauer, presidente di Tt -. Nel nostro caso non siamo più in presenza di una negatività occupazionale, ma facciamo ancora fatica a coprire i turnover».

Infine Gianni Fratte, responsabile del "Servizio alle imprese" della Regione, ha ricordato che «quello del prossimo 11 novembre sarà già il nono recruiting day da inizio settembre, mentre ne sono già stati pianificati altri 10 entro l'anno». Per candidarsi è necessario inviare il proprio curriculum vitae entro domenica 3 novembre al sito https: //bit. ly/RAFVG2024_RD_TPL.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA L'assessore Rosolen (seconda da destra) ha presentato ieri il recruiting Rosolen: «Investite risorse per aiutare i conducenti a ottenere le patenti».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)

Quotidiani Locali

PONTE SULLO STRETTO Gli ambientalisti producono 600 pagine di controsservazioni

«Gravissimo l'impatto ambientale»


PONTE SULLO STRETTO Gli ambientalisti producono 600 pagine di controsservazioni

«Gravissimo l'impatto ambientale»

I PROVVEDIMENTI DEL PROGETTISTA

SdM: «Abbiamo investito su studi e mitigazioni»

di ROBERTA JERACE ASPRA contestazione, nel merito e nel metodo, alle integrazioni prodotte dalla Stretto di Messina sul progetto del Ponte sullo Stretto arriva dalle associazioni ambientaliste che hanno presentato al ministero dell'Ambiente un documento di 600 pagine di controsservazioni.

L'ampio dossier è stato inviato alla Commissione di Via - Vas da Italia Nostra, Kyoto Club, Legambiente, Lipu, Man e Wwf Italia, insieme alla "Società dei Territorialisti" ai "Medici per l'Ambiente - Isde" e ai comitati "Invece del Ponte" e "No Ponte - Capo Peloro", tutti uniti dall'obiettivo di rafforzare la tesi, già ampiamente dimostrata in precedenza, secondo cui il Ponte «rimane un progetto dall'impatto ambientale gravissimo e irreversibile, non compensabile né mitigabile».

A redigere il documento sono stati 39 esperti e tecnici, tra cui figurano molti docenti universitari, che, spiegano gli ambientalisti, «hanno dovuto districarsi in un vero e proprio labirinto costituito da centinaia di nuovi elaborati, a volte anche in contraddizione tra di loro». Le integrazioni prodotte, tuttavia, non risponderebbero alle segnalazioni critiche formulate dalla Commissione di Valutazione d'impatto ambientale «ma si limitano a tentare di giustificare scelte progettistiche già effettuate dalla Stretto di Messina SpA».

Secondo i firmatari delle nuove osservazioni, le stesse dimostrerebbero che gli impatti dell'infrastruttura non possono essere «mitigati o compensati» e sebbene la Stretto di Messina li indichi nel proprio progetto lo fa solo in «forma minimizzata». Il lavoro di analisi della società concessionaria dell'opera «contiene un errore eccezionalmente grave, ovvero, la totale assenza di una valutazione della somma che i vari impatti connessi alla realizzazione dell'opera producono.

chiariscono gli ambientalisti - L'assenza del cosiddetto "effetto cumulo" rappresenta una palese violazione della normativa vigente, sia comunitaria che nazionale».

Il parere della Commissione di Via - Vas è atteso per metà novembre, ma le associazioni e i comitati «escludono persino la possibilità di un'approvazione con prescrizioni - e - ritengono pertanto che la Commissione non potrà che chiudere il procedimento Via in corso con parere negativo».

VINCOLI COMUNITARI- Entrando nel merito dei principali punti critici individuati dalle associazioni e dai comitati, vi è una carenza attribuita al progettista relativamente alla Valutazione di incidenza ambientale (Vinca). Per quanto concerne le aree sottoposte a vincoli comunitari in quanto ricomprese nei siti della Rete Natura2000, su cui già nel 2013 la Commissione di Via si era espressa negativamente, affermano le associazioni che si tratta dell'aspetto in cui «il numero di analisi parziali, omissive e metodologicamente criticabili, appare più evidente anche perché alcune delle compensazioni proposte

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)

Quotidiani Locali

sono o risibili o non compatibili con le Linee guida dello stesso Mase - e sono date per - scontato autorizzazioni che molti singoli interventi necessitano». Inoltre, «si prevede di cantierizzare per anni ulteriori aree delicate e vincolate, anche oltre quelle direttamente interessate dal Ponte».

Nel documento si sottolinea, poi, che gli interventi compensativi sono incompatibili con la pianificazione paesaggistica e quindi con i vincoli a questa relativi delle regioni Calabria e Sicilia.

IMPATTO AMBIENTALE - La mole più consistente delle critiche viene fatta sul piano dell'impatto sulla ricca biodiversità dello Stretto in special modo sull'avifau na della zona. «Viene addirittura ignorata la presenza di alcune specie, di altre si sottostima la consistenza o si descrivono rotte e traiettorie sulla base di rilievi condotti con un radar limitato nella sua portata e mal posizionato», spiegano gli ambientalisti che documentano come invece «l'analisi storica dei venti che interessano lo Stretto porti a ritenere una collisione dell'avifauna ben superiore a quanto ipotizzato nei documenti prodotti dalla SdM».

E dicono ancora: «Tutti gli effetti ambientali sono stati considerati anche rispetto gli impatti sul mare, sulla costa, sulla risorsa idrica, in relazione sia all'opera che ai cantieri necessari per realizzarla.

L'inevitabile distruzione delle rarissime (e vincolate) cosiddette beach rock sul litorale prossimo a Ganzirri costituisce solo un esempio della sproporzione dell'in tervento rispetto alla delicatezza dei luoghi».

ASPETTI STRUTTURALI E DI CANTIERE - Anche nel dossier delle associazioni e dei comitati viene riproposta l'inesauribile questione delle faglie attive e capaci presenti nell'area interessata dall'opera per le quali sarebbe insufficiente l'inte grazione documentale.

Molti i rilievi sugli aspetti di cantiere dell'opera e su quelli strutturali: «Rumori e vibrazioni sono oggetto di puntuali controdeduzioni rispetto alle sottovalutazioni contenute nelle integrazioni dei progettisti che per le polveri hanno addirittura considerato aree di disturbo vicino ai cantieri per soli 50 metri. - e aggiungono - non ci potranno essere risposte rispetto alla tenuta dei cavi finché non si faranno i test che lo stesso progettista indica e come le risposte fornite in merito alle oscillazioni del Ponte non appaiono convincenti (in particolare in relazione all'attraversamento ferroviario)».

TEMA COSTI BENEFICI - Le controsservazioni inviate al Mase trattano anche del tema costi/benefici e concludono: «l'aggiorna mento dei flussi di traffico al 2022 non giustifichi la realizzazione del Ponte che, se realizzato, avrebbe come risultato il trasferimento del trasporto via mare sul ferro, lasciando inalterato il trasporto su gomma e quello aereo. Per altro non si considera l'intermodalità del trasporto marittimo migliorata con il collegamento dinamico finanziato con fondi del Pnrr».

Sottolineano, inoltre: «Manca poi una approfondita e completa valutazione di impatto sulla salute pubblica».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)

Quotidiani Locali

®RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)

Quotidiani Locali

CASSANO La preoccupazione del Comitato "Ritorno a Sibari"

Situazione drammatica per il traffico ferroviario


CASSANO La preoccupazione del Comitato "Ritorno a Sibari"
Situazione drammatica per il traffico ferroviario
Sibari
SAN GIOVANNI IN FIORE Presentato il libro di
"Scacciasogni" alle letture flore

a. i. CASSANO - La realizzazione della "Bretella di Sibari" ridurrà sensibilmente i treni per e da Cosenza e Catanzaro e cancellerà totalmente tutti i treni da Sibari a Taranto. A sostenerlo sono i rappresentanti del comitato "Ritorno a Sibari, che in una nota, scrivono: «Lungi dal volere impartire suggerimenti a quanti si prodigano nel formulare proposte sul trasporto ferroviario per questo comprensorio, non si può fare a meno di sottolineare la grande sciagura che sta per abbattersi sulle popolazioni dello Ionio tutto a causa della così detta bretella di Sibari. Il primo e più macroscopico effetto - si legge nella nota stampa diramata da "Ritorno a Sibari" - sarà quello della quasi totale cancellazione del trasporto regionale che dalla attuale stazione di Sibari non avrà che qualche treno nelle direzioni Catanzaro e Cosenza e zero treni sulla tratta Sibari-Taranto poiché leggendo il progetto di fattibilità tecnica economica collegamento diretto con le linee Metaponto - Reggio Calabria e Cosenza Sibari Bretella Sibari si evince evidenziano i rappresentanti del Comitato - che nello scenario attuale sulla Cosenza - Sibari circolano complessivamente 20 treni: sulla Sibari-Catanzaro 21 treni; sulla Sibari - Villapiana 8 treni solo merci e IC. Nello scenario futuro sono previsti - a quanto si sostiene nella nota - Bivio bretella-Sibari (lato Cosenza) 8 treniSibari- Bivio bretella (lato Catanzaro) 4 IC e 8 merci. Sostanzialmente la bretella di Sibari abolirà di fatto il trasporto ferroviario da e per quella località decretandone la scomparsa dopo circa centocinquanta anni. Tutto ciò - scrivono quelli del Comitato - per un presunto risparmio di circa 10 minuti nella tratta presa come riferimento e cioè S. Marco - Coriglia no». Una situazione drammatica che si potrà evitare solamente, sostengono quelli del Comitato, se «alla fine della bretella si realizzerà la nuova Stazione di Sibari (porta dello IonioPollino verso Metaponto e porta della Magna Grecia verso Crotone) nella quale tutti i treni di cui sopra dovranno fermarsi». Una proposta questa che il Comitato ha già prodotto e illustrata durante l'incon tro con la Regione Calabria e che il Consiglio Comunale di Cassano ha fatto propria votando un ordine del giorno all'unani mità. «Non ci rassegneremo a pensare - sottolineato quelli del Comitato - che Rocca Imperiale, Montegiordano, Roseto Capo Spulico, Amendolara, Trebisacce, Villapiana- Torre Cerchiara debbano essere frequentate da pochissimi treni solo nel periodo estivo (con poche corse), grazie all'impegno delle Regioni Puglia e Basilicata. Non ci rassegneremo all'idea che da quei luoghi non si possano raggiungere l'Università della Calabria, il futuro Ospedale di Corigliano Rossano, gli aeroporti di Lamezia e Crotone. Non accetteremo quella che sembra già da ora l'entrata in vigore dell'Autonomia differenziata (ironia della sorte proprio qui in Calabria) che privilegia territori penalizzandone altri. Stiamo lavorando - annunciano, alla fine - perché le cose vadano nella

AD ESCLUSIVO USO INTERNET

Quotidiano del Sud (ed. Reggio Calabria)

Quotidiani Locali

direzione da noi auspicata con un occhio particolare alle aree interne che sarebbero destinate a ulteriore isolamento. Continueremo concludono quelli del comitato - a interfacciarci con la Regione Calabria e RFI al fine di trovare soluzioni condivise che non decretino la scomparsa del diritto alla mobilità per tutte le popolazioni interessate». ® RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano di Bari

Quotidiani Locali

Il tratto di mare ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Porto

Al Comune lo specchio d'acqua prospiciente il waterfront di San Girolamo

L'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate


Il tratto di mare ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Porto

Al Comune lo specchio d'acqua prospiciente il waterfront di San Girolamo

L'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate

Il Comune di Bari, in esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024, ha ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Porto lo specchio acqueo antistante il waterfont di San Girolamo, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil.

Nello specifico il tratto di mare in questione si configura come un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di Bari di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare."Oggi, grazie alla consegna di questo specchio acqueo - dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario della ADSP mar Adriatico meridionale - si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia e collaborazione sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale per gli altri ambiti relativi all'interfaccia porto-città".

"Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione comunale e dalla Capitaneria di Porto, per cui ringrazio l'Ammiraglio Leone, sempre attento alle dinamiche di sviluppo cittadine, ci permetterà di compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo - sottolinea il sindaco Vito Leccese -. Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali. Già con le procedure di concessione della grande piastra presente sul waterfront di San Girolamo avevamo in qualche modo avviato una nuova interlocuzione con il mondo dello sport e dell'associazionismo, tanto che uno dei locali a piano terra è stato oggetto di manifestazione di interesse da parte del Cus Bari, che oggi sta dialogando proprio con la Capitaneria di Porto per portare a termine le attività amministrative finalizzate alla formalizzazione della consegna gratuita del bene demaniale all'Università. Da nord a sud, crediamo che la costa e il nostro mare rappresentino la sfida economica, sociale e culturale

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

più importante dei prossimi anni e, per quanto ci riguarda, continueremo a perseguire tutte le sinergie istituzionali che ci permetteranno di mettere a disposizione dei cittadini mare, attività e occasioni di sviluppo".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano di Sicilia

Quotidiani Locali

Gela, riqualificazione del porto Rifugio

La Giunta regionale ha dato il via all'accordo attuativo con Eni, che si impegna a versare un contributo di 3,7 milioni di euro per il ripristino dell'infrastruttura


Caltanissetta

Gela, riqualificazione del porto Rifugio

La Giunta regionale ha dato il via all'accordo attuativo con Eni, che si impegna a versare un contributo di 3,7 milioni di euro per il ripristino dell'infrastruttura

Il gruppo dovrà rimborsare 1,7 milioni alla Regione per gli interventi già realizzati

GELA - La riqualificazione del porto Rifugio di Gela per restituire al territorio un'infrastruttura strategica per tutta la Sicilia.

La Giunta regionale ha dato il via libera, su proposta dell'assessore regionale delle Infrastrutture, Alessandro Aricò, al nuovo accordo attuativo con l'Eni secondo cui la società si impegna a versare un contributo economico di 3,7 milioni di euro da destinare al ripristino funzionale della struttura portuale in provincia di Caltanissetta.

Il gruppo industriale dovrà, inoltre, rimborsare 1,7 milioni di euro alla Regione per gli interventi già realizzati in passato nell'area. Si tratta di una misura compensativa prevista dal "Protocollo d'intesa per l'area di Gela", firmato nel 2014 da Regione, Comune, ministero dello Sviluppo economico ed Eni che prevede un piano di investimenti per lo sviluppo sostenibile della cittadina.

Soggetto attuatore sarà l'Autorità di sistema portuale della Sicilia occidentale che è responsabile della gestione del sito e che, dopo la firma ufficiale dell'accordo, presenterà il progetto definitivo del restyling del porto, a partire dai lavori più urgenti legati alla necessità di dragaggio e pulizia.

"Il porto di Gela - ha detto il presidente della Regione, Renato Schifani - è fondamentale non solo per lo sviluppo della città e della sua provincia, ma anche per l'intera Sicilia considerando la sua posizione che è strategica nel Mediterraneo sia per il traffico di merci che come punto di riferimento per il turismo marittimo. Il governo è pronto ad appoggiare ogni iniziativa che vada in questa direzione.

Con questo accordo, apriamo una nuova fase e ringraziamo l'Eni per la fattiva collaborazione che speriamo di intensificare per dare attuazione ad altre iniziative per la crescita sostenibile di Gela".

"Finalmente - ha aggiunto l'assessore Alessandro Aricò - diamo risposte concrete a un territorio che ha infinite potenzialità di crescita e che da troppo tempo aspetta di riappropriarsi di una infrastruttura cruciale per l'intera provincia, che può rivelarsi fondamentale anche nella strategia nazionale di potenziare i porti del Sud Italia. Il via libera a questo accordo, cui seguirà la firma ufficiale, rappresenta un primo passo importante perché dà il via ai lavori urgenti che una volta realizzati permetteranno di dedicarsi al progetto complessivo di riammodernamento e di potenziamento dell'infrastruttura".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Roma

Quotidiani Locali

IL FATTO

Accelerazione sulla Manovra

Meloni e Giorgetti portano la legge di Bilancio subito in Consiglio dei ministri


Accelerazione sulla Manovra
Meloni e Giorgetti portano la legge di Bilancio subito in Consiglio dei ministri
Caschi blu italiani trovano ordigni sulla strada per la base dell'Unifil

ROMA. C'è chi parla di «blitz del Governo», ma in realtà si tratta semplicemente di un'accelerazione. Oltre al Documento di bilancio da inviare all'Unione europea come previsto, sul tavolo del Consiglio dei ministri di oggi ci saranno anche la legge di Bilancio vera e propria e il decreto fiscale collegato. Probabile che i due testi non siano approvati in via definitiva ma, come annuncia la convocazione stessa della riunione a Palazzo Chigi, venga effettuato almeno un primo esame da parte del Governo.

Un'accelerazione voluta dalla premier Giorgia Meloni e dal ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti (i due nella foto).

SI PUNTA SU CUNEO, IRPEF E NATALITÀ. Prevista la conferma del taglio del cuneo fiscale per i redditi fino a 35mila euro e la riduzione a tre aliquote Irpef. Nella Manovra anche interventi per la natalità. Poi c'è l'ipotesi di ampliare il taglio del cuneo al ceto medio, per i redditi fino a 60mila euro, per la quale però servirebbero tra 2,5 e 4 miliardi. Ieri sera il ministero dell'Economia ha confermato gli interventi in favore dei redditi medio-bassi e delle famiglie con figli, mentre si spiegava che le entrate arriveranno soprattutto da tagli e razionalizzazione delle spese, senza aumenti di tasse.

LA QUESTIONE DELLE ACCISE. Resta aperta la questione dell'aumento delle accise sul diesel. Giorgetti aveva detto che «ridurremo le accise sulle benzina e aumenteremo quelle sul gasolio».

Una posizione rilanciata ieri dal ministro dell'Ambiente, Gilberto Pichetto, perché la discrepanza fra le accise di benzina e diesel «fa parte del lungo elenco di sussidi ambientalmente dannosi e quindi necessita di pareggiare, altrimenti siamo in infrazione europea».

OPPOSIZIONI ALL'ATTACCO. Il Pd esprime preoccupazione «perché ancora una volta sappiamo che ci sarà una Manovra lacrime e sangue e la maggioranza racconta un sacco di falsità», mentre M5S rilancia la questione degli extraprofitti. Tema sul tavolo del Governo, con lo scontro all'interno della maggioranza tra Lega e Fi sull'opportunità di un prelievo a carico delle banche. A quanto si apprende, il confronto con le banche è in corso e andrà avanti a oltranza. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere Adriatico (ed. Fermo)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Zona 30 e Ztl durante i weekend «Spazio a pedoni e commercio»

«PUNTIAMO ANCHE DI PIÙ SULLA SOSTA DI MEZZ'ORA»


P.S. Elpidio

Zona 30 e Ztl durante i weekend «Spazio a pedoni e commercio»

Ritoccata l'ordinanza della polizia locale per il centro. Farina: «Proroga legata a San Crispino»

Il caso

Caro prezzi, derby disertato

LA VIABILITÀ PORTO SANT'ELPIDIO Prove di pedonalizzazione del centro, modifiche alla viabilità. Nel cambio dalla stagione estiva all'inverno è oramai consuetudine che qualcosa cambi a proposito di transito e sosta delle auto nelle vie del centro. Un iter partito con la riqualificazione di piazza e vie limitrofe, e soprattutto dopo la pedonalizzazione di via Battisti. L'obiettivo dell'amministrazione comunale, e nello specifico della polizia locale, con queste ordinanze è di regolare al meglio la fruibilità del centro e del grosso dei negozi che insistono tra la parte a sud della piazza e il Borgo Marinaro.

Nella direttiva che va a modificare l'ordinanza del 2007 si aggiunge, intanto, velocità limitata in via Principe Umberto nel tratto tra via Dalmazia e piazza Garibaldi. Via Regina Elena nel tratto tra via Diaz e via Don Minzoni è area pedonale tutto l'anno dalle 15 di sabato, domenica fino alle 7 del lunedì seguente e, in caso di feste come San Crispino, l'isola pedonale si allunga. Casi in cui possono circolare solo forze dell'ordine, ambulanze, velocipedi e mezzi per carico e scarico mezz'ora davanti ai negozi.

Le zone L'area è pedonale anche in via Piave nel tratto tra via Battisti e piazza Garibaldi, esclusa via Don Minzoni, vale lo stesso discorso che per via Regina Elena in termini di orari e festività infrasettimanali. Quando è pedonale, si può accedere da via Piave nel tratto tra via Umberto I, nel tratto tra via Dalmazia e piazza Garibaldi si istituisce l'isola come per le altre due aree, stesse condizioni. Via Leopardi tratto tra via Annibal Caro e Principe Umberto e via Vittorio Veneto tra via IV Novembre e Roma sono pedonali. Altra novità è in via Principe Umberto nel tratto tra via Leopardi e Dalmazia, quando non c'è isola pedonale nel tratto tra via Dalmazia e piazza Garibaldi, i mezzi possono sostare mezz'ora e la sosta è consentita negli spazi colorati di verde. L'assessore Enzo Farina, sue le deleghe alla sicurezza urbana, polizia locale e mobilità, dice che «via Principe Umberto la riapriamo il sabato e i prefestivi, faremo una sosta breve per l'utilizzo di via Principe Umberto fino alla prossima estate mentre in via Regina Elena, via Piave e via Principe Umberto resta la viabilità di sempre.

Cerchiamo di rendere fruibile il centro ma al contempo andiamo nella direzione della pedonalizzazione, laddove possibile.

Tutte le misure sono prese sempre di concerto con le attività commerciali che insistono nella zona. Nella sostanza è stata prorogata la chiusura in via Principe Umberto che era scaduta il 15 settembre. Questo anche in prospettiva della festa del patrono. Tutto è stato concordato con gli esercenti. Il fatto di ampliare la sosta veloce è utile non solo per l'attività di carico e scarico merce ma anche per gli acquisti nei negozi, ma questa modifica è solo per via Principe Umberto».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere Adriatico (ed. Fermo)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Sonia Amaolo © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere del Veneto (ed. Verona)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Le linee-guida del Pat: freno alle auto, più piste ciclabili e trasporto pubblico

Il documento presentato alla maggioranza. E intanto si avvicina il rimpasto deleghe in Giunta

Lillo Aldegheri


Le linee-guida del Pat: freno alle auto, più piste ciclabili e trasporto pubblico

Il documento presentato alla maggioranza. E intanto si avvicina il rimpasto deleghe in Giunta

FILOVIA

Incontro tra Tosi e il sindaco Possamai

Agsm-Aim, confronto su Vicenza

VERONA Il facilitatore dovrebbe avere facilitato, ragion per cui si sta avvicinando l'ora del rimpasto di deleghe annunciato ormai da 24 giorni dal sindaco, Damiano Tommasi, per «sciacquare i panni» all'interno della sua giunta. Il facilitatore (ossia la nuova figura tecnica introdotta nella lunga riunione di maggioranza del 21 settembre scorso) dovrebbe avere consegnato la sua relazione finale al sindaco, che ora dovrebbe essere pronto a decidere quali assessorati vanno mantenuti, quali «limati» e quali redistribuiti tra i partiti alleati.

Per il momento, però, la maggioranza di centrosinistra, nuovamente riunita ieri sera a palazzo Barbieri insieme con la giunta e il primo cittadino, si è limitata ad ascoltare un'ampia relazione della vicesindaca, Barbara Bissoli, sulle linee-guida del futuro Pat, il Piano di assetto territoriale, in pratica il nuovo Piano regolatore che dovrebbe ridisegnare il volto di Verona per i prossimi vent'anni.

In massima sintesi, il nuovo Pat dovrebbe confermare quanto la giunta ha più volte promesso in questi suoi primi due anni e mezzo di vita: una Verona con meno automobili e più piste ciclabili, con più mezzi pubblici (a partire dal filobus) e meno veicoli privati, con più verde e meno inquinamento.

In linguaggio «urbanistichese», quello presentato ieri sera ai consiglieri della coalizione è stato definito come il «telaio delle infrastrutture», incentrato appunto sulla cosiddetta «mobilità dolce», con l'ambizioso obiettivo di ridurre la quota di utilizzo dell'auto privata in città al di sotto del 40%.

Tra i punti-chiave ci saranno quindi le nuove «zone 30» (a velocità limitata), aree pedonalizzate in vari quartieri (oltre alla chiusura h24 della Ztl in centro) e una nettissima preferenza da accordare comunque al trasporto pubblico. Entro metà novembre il documento preliminare del Pat dovrebbe essere votato dalla Giunta, per poi avviare a dicembre il confronto con le altre amministrazioni e le associazioni economiche e sociali. Il documento illustrato ieri sera è frutto dello studio e dell'analisi della società Trt, che fa parte del team di esperti che affiancano i tecnici municipali. Al fianco della vicesindaca, anche ieri sera, il professor Paolo Galuzzi, ordinario alla Sapienza di Roma e coordinatore degli esperti.

«La proposta del documento preliminare del Pat, configurata nello specifico telaio per quanto riguarda il sistema delle infrastrutture e della mobilità - ha detto la vicesindaca Barbara Bissoli - è quella di individuare un equilibrato mix tra interventi di potenziamento del trasporto pubblico collettivo,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere del Veneto (ed. Verona)

Quotidiani - Ed. Secondarie

in primis la filovia, misure di moderazione della velocità e del traffico privato, sviluppo delle dorsali ciclabili e miglioramento puntuale del sistema viario. Inoltre, l'integrazione tra la modalità ferroviaria e la mobilità pubblica urbana potrà diventare un elemento cardine per il futuro della mobilità veronese, che occorre sia sempre meno dipendente dai mezzi privati».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Gazzettino (ed. Udine)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Alla ricerca di 80 autisti per i bus Al via la selezione nelle province


Vaccini, parte la battaglia all'influenza

Alla ricerca di 80 autisti per i bus
Al via la selezione nelle province

L'11 NOVEMBRE LA DATA UNICA PER I CANDIDATI CHE DOVRANNO PRESENTARSI A TRIESTE

LAVORO Sono ottanta le posizioni aperte per il recruiting day all'interno del Trasporto pubblico locale. Si terrà il prossimo 11 novembre. Stavolta tocca ad un settore che soffre per la carenza di nuovi autisti ma si tratta di un fenomeno diffuso non solo in Italia, ma in tutta Europa, come rilevato anche dalla Cgia di Mestre secondo cui, nei prossimi 10 anni, la metà degli addetti del settore avrà raggiunto l'età pensionabile.

«Negli ultimi cinque anni ha detto l'assessore regionale Rosolen - abbiamo concesso oltre 2 milioni di euro di contributi per il conseguimento della patente Cqc, formando tra il 2019 e il 2023 - ben 764 autisti.

Nell'anno in corso sono finora pervenute 357 domande, un numero che già supera quello del 2023». Ottanta, dunque, le posizioni aperte nelle quattro aziende territoriali (Apt Gorizia, Arriva Udine, Atap e Trieste trasporti), alla ricerca di figure qualificate per la conduzione di veicoli pubblici e per la manutenzione dei mezzi. I colloqui si svolgeranno nel palazzo della Regione di piazza Unità a Trieste (sala Colonne). «A ogni Recruiting day - ha sottolineato Rosolen - corrisponde un importante lavoro che i nostri Centri per l'impiego svolgono nella selezione delle figure e nella segnalazione delle opportunità lavorative sul territorio». Dunque ha precisato che «a fianco a tutto questo, viene offerta la possibilità di avviare percorsi co-progettati in cui, oltre all'assunzione di chi si presenta ai Recruiting, si sviluppano attività formative puntuali in risposta a specifiche esigenze delle aziende. È fondamentale costruire un novero ampio di azioni che favoriscano l'incrocio tra domanda e offerta di lavoro». Quello dedicato a Tpl Fvg è il nono Recruiting day in calendario nel secondo semestre del 2024 e si aggiunge alle venti giornate già organizzate tra gennaio e giugno e ad altre 10 già in programma da qui alla fine dell'anno. Per il 2025 la Regione si è già attivata per raccogliere le richieste delle aziende per la stagione estiva a Grado, Lignano e Trieste. È possibile candidarsi al Recruiting di Tpl Fvg entro il 3 novembre. Entro martedì 22 ottobre, invece, vanno presentate online le candidature per le 160 posizioni aperte in 14 aziende del recruiting day organizzato in collaborazione con il Comune di Tricesimo. Si terrà mercoledì 30 ottobre al castello di Tricesimo. I profili riguardano gli ambiti impiegatizio, produzione, servizio e ristorazione. Tra il 23 e il 29 ottobre i candidati preselezionati riceveranno una conferma via email dell'appuntamento per il colloquio che si terrà in uno specifico orario.

E.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Giorno (ed. Legnano-Varese)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Lavori sulla superstrada 336 Lunghi incolonnamenti in direzione dell'aeroporto

Almeno due settimane critiche per il cantiere tra Terminal 2 e Gallarate


Incidente e guasto tecnico in tilt la linea ferroviaria tra cancellazioni e ritardi

Lavori sulla superstrada 336 Lunghi incolonnamenti in direzione dell'aeroporto

Almeno due settimane critiche per il cantiere tra Terminal 2 e Gallarate

MALPENSA I disagi erano previsti, soprattutto nelle fasce orarie di maggior traffico nei giorni lavorativi, e ieri le previsioni sono state confermate. Già di prima mattina sulla superstrada 336 per Malpensa si sono verificati lunghi incolonnamenti. Situazione critica per gli automobilisti che ogni giorno la percorrono, determinata dai lavori in corso per la realizzazione del nuovo collegamento ferroviario dal Terminal 2 di Malpensa a Gallarate, che hanno richiesto le modifiche alla viabilità delle corsie, con la deviazione temporanea, nel tratto tra il T2 e l'uscita Cardano al Campo-Casorate Sempione, l'area in cui si sta realizzando la nuova galleria. L'8 ottobre in Prefettura a Varese si è svolto un incontro finalizzato a valutare l'impatto viabilistico conseguente alla deviazione temporanea della SS 336, tra gli svincoli di Casorate Sempione e Malpensa-Terminal 2.

La variante provvisoria della SS 336 viene realizzata per consentire la costruzione della galleria artificiale del nuovo collegamento ferroviario Malpensa T2-Gallarate che passerà sotto il tracciato dell'attuale superstrada. Alla riunione erano presenti i sindaci dei Comuni di Ferno e Lonate Pozzolo, il vice sindaco di Somma Lombardo e i rappresentanti dei Comuni di Busto Arsizio, Cardano al Campo, Gallarate e Vizzola Ticino, il direttore generale di Ferrovienord, il capo centro della struttura territoriale lombardia di Anas e rappresentanti della direzione di Enac, della Sea e della ditta appaltatrice dei lavori Salc; presenti anche il vicario del questore di Varese e i rappresentanti della polizia stradale, dei comandi delle compagnie dei carabinieri di Busto Arsizio e Gallarate e dell'ufficio di polizia di frontiera aerea di Malpensa.

Nell'incontro sono state presentate le modifiche alla viabilità fino al 29 ottobre, poi dal 30 ottobre la circolazione avverrà sulla variante provvisoria, con doppia carreggiata a due corsie per senso di marcia, quindi i disagi dovrebbero essere risolti. Ieri intanto la situazione ha rivelato le sue criticità con cui per due settimane chi percorre la 336 dovrà convivere. Nel dettaglio dal 12 ottobre e per i primi 9 giorni si può percorrere, sempre a doppio senso, solo la carreggiata singola in direzione Cardano al Campo della SS 336, mentre è chiusa la carreggiata esistente in direzione Malpensa. Nei giorni successivi il traffico sarà deviato sulla carreggiata singola in direzione Malpensa della nuova variante provvisoria della SS 336. Dal 30 ottobre la circolazione avverrà quindi completamente sulla variante provvisoria, con doppia carreggiata e a due corsie per senso di marcia.

Rosella Formenti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Mattino (ed. Caserta)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Turismo, ritardi sulla tassa «Adesso sprint per Natale»


La città, l'accoglienza

Turismo, ritardi sulla tassa «Adesso sprint per Natale»

Rubata grata del Sacrario nuovo sfregio in zona Unesco

IL DIBATTITO Lidia Luberto La Reggia bella, fascinosa, attrattiva, ma tutt'intorno poco o niente. Perché se la fama del capolavoro vanvitelliano continua a crescere anche oltre i confini nazionali (pure ieri erano tantissimi i visitatori stranieri), la città non riesce a cavalcare l'onda del successo che il museo raccoglie. Dalle piccole alle grandi cose. Comprensibili, dunque, le preoccupazioni degli addetti ai lavori e di chi con il turismo e l'indotto ci vive. Sono ancora tante, infatti, le molte cose da sistemare e far quadrare come ricordato in una lettera indirizzata al sindaco Carlo Marino e alla direttrice della Reggia Tiziana Maffei dal presidente di Confcommercio Lucio Sindaco che ha chiesto la ripresa del dialogo e la convocazione di un tavolo. In attesa di una svolta è la tassa di soggiorno, deliberata ormai da mesi ma ancora non applicata.

Uno "stop and go" che penalizza e impedisce eventuali investimenti: il ricavato è, infatti, destinato al settore dell'accoglienza, ai trasporti, all'organizzazione di eventi e a tutto quanto fa turismo. Con gli introiti del cosiddetto "contributo di soggiorno", che a Caserta dovrebbe oscillare tra 1,50 e 3 euro a notte a persona, a seconda della categoria dell'albergo o del B&B, «verrà creato - si leggeva in un comunicato diffuso mesi fa dal Comune - un fondo dedicato, utilizzato esclusivamente per attività legate allo sviluppo turistico della città».

All'epoca dell'annuncio furono molti i progetti e le idee: dalla creazione di un brand turistico, di un portale con le informazioni sulle principali attrazioni turistiche della provincia, allo svolgimento di attività di promozione territoriale e di comunicazione a investimenti sull'arredo urbano, alla creazione di un "Pacchetto Caserta", da presentare alle fiere nazionali e internazionali e ai principali stakeholder del settore. Ora di tutto questo non si parla più. È vero che l'attività amministrativa comunale è stata rallentata dalla nota vicenda giudiziaria ma la ricaduta negativa di ciò non può danneggiare città e cittadini.

L'ASSESSORE Ma dal Comune tranquillizzano. Il neo assessore alle attività produttive, Carmine Lasco, infatti, ha già ribadito che «sull'imposta di soggiorno ci si sta lavorando». La questione sarebbe al palo in quanto «bisogna prevedere un ampliamento delle attività di riscossione per il concessionario prima di poterla attuare». E allora, arriva la rassicurazione (un'altra, dopo le precedenti) che «ormai ci siamo. Forse riusciremo a sismare la questione e a completare le procedure prima di Natale», dice Lasco.

LE IDEE Mentre c'è chi aspetta uno scatto d'orgoglio, un'idea vincente.

Come quella, ormai collaudata, del "Lungoreggia liberato", un progetto che poteva apparire visionario,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Mattino (ed. Caserta)

Quotidiani - Ed. Secondarie

ma che, invece, ha dimostrato con i fatti e sul campo la sua bontà. Sono bastate le cinque aperture dei Giardini della Flora che, sebbene spalmati da giugno a settembre, hanno indicato la strada con la qualità dell'impegno. "Rosso vanvitelliano" e "Ali della mente" e le tante associazioni cittadine hanno contribuito a realizzare una narrazione, un'immagine e un modello diversi del territorio. È, appunto, il caso della chiusura al traffico di via Gasparri e del tratto di corso Trieste tra Reggia e piazza Dante. «È una modifica, ormai, indispensabile, sennò i turisti neppure lo sanno che pochi metri più in là c'è Caserta», osserva Federico Pagliuca, produttore di mozzarelle e formaggi, con rivendite in via Tanucci e a San Leucio. «Ho investito a San Leucio nella convinzione che i turisti che vanno alla Reggia potessero arrivare anche lì. Invece, da noi non viene neppure il 5 per cento di chi visita il monumento. Eppure anche questo sito borbonico è parte del Bene Unesco. Ma chi glielo dice alle migliaia di visitatori? Come si possono informare? Io avrei voluto aprire anche un punto vendita dalle parti della Reggia: la mozzarella è come un souvenir. Ma non è stato possibile: troppo cari i fitti in quella zona». Un altro dei problemi che provoca la desertificazione commerciale del centro. E questo senza tirare in ballo il tema parcheggi: nuovamente a rischio l'ex caserma Pollio, neppure si parla più della riapertura del parking di piazza IV Novembre che consentirebbe, peraltro, l'attraversamento della città per arrivare alla Reggia.

«Insomma, sembra sempre di dover ricominciare daccapo. Ci si incontra al tavolo del turismo. Nascono gli entusiasmi, la voglia di lavorare e di costruire insieme. E, poi osserva Giovanni Bo, presidente sezione turismo di Confindustria Caserta tutto si ferma e si perdono i contatti, la continuità. Quindi, bisogna riconvocare, riprogrammare, riprendere il filo là dove si era lasciato. E il tempo passa senza che si veda una programmazione, un percorso comune e condiviso».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Unindustria: «La partita del phase out è cruciale Noi pronti a collaborare»


Eolico offshore, il sindaco «Da noi un hub nazionale»

Unindustria: «La partita del phase out è cruciale Noi pronti a collaborare»

LA GIORNATA «Stiamo concentrando tutti i nostri sforzi su quella che è la priorità del momento: trasformare il phase out del carbone da un problema ad una opportunità». Si presenta con le idee già ben chiare, Fabio Pagliari, dallo scorso 24 settembre presidente delle sezione di Civitavecchia di Unindustria. Pagliari, direttore generale della Cam Power azienda civitavecchiese che opera nel settore metalmeccanico e che ha lavorato spesso con l'Enel alla centrale di Torre Valdalida Nord, conosce bene la realtà delle ditte locali, le tante professionalità acquisite negli anni e le difficoltà che stanno vivendo con l'imminente chiusura dell'impianto a carbone.

«Adesso più che mai bisogna fare fronte comune per scegliere il futuro occupazionale di Civitavecchia.

E mi sembra che le premesse ci siano, grazie all'ottima sinergia con il presidente dell'Autorità di sistema portuale Pino Musolino, all'accordo con i sindacati ai quali ci unisce il fine ultimo che è la tutela dei lavoratori, e alla recente apertura del Pincio verso i progetti sul tavolo per il post carbone».

Progetti che verranno analizzati nel dettaglio il prossimo 22 ottobre al tavolo del Mimit nel corso dell'incontro annunciato nei giorni scorsi dalla vice presidente della Regione Roberta Angelilli. «Sono tutte proposte molto valide e l'uno non esclude l'altro. Potrebbero essere scelti in blocco spiega il presidente degli industriali cittadini anche perché sono tutti immediatamente cantierabili e soprattutto, fatto su cui concordano tutte le associazioni datoriali rispettano i criteri di sostenibilità. Abbiamo iniziato a valutarli e ritengo che sia quello sull'economia circolare, che quello legato alla movimentazione delle rinfuse solide (che sfrutterebbe sia il nastro trasportatore che il dome del carbone ndc.) sarebbero ottimi per tutelare l'occupazione delle nostre imprese». Intanto accanto alla priorità del phase aut del carbone, gli sforzi di Unindustria proseguono in continuità con «l'ottimo lavoro svolto dal precedente presidente Cristiano Dionisi», per la realizzazione della Zona logistica semplificata e della superstrada Civitavecchia-Orte. «Purtroppo Civitavecchia non gode delle agevolazioni dei territori del sud che li rendono attrattivi per gli imprenditori, per questo dobbiamo puntare a chiudere il cerchio della Zls che rappresenta una grande opportunità. Con la regione Lazio il dialogo è costante e auspichiamo nel breve termine novità positive per il nostro territorio. Anche sulle infrastrutture la guardia resta alta e seguiremo con attenzione i lavori appena iniziati per il by pass di Monteromano e la gara per l'ultimo tratto della Civitavecchia-Orte. Oggi Civitavecchia però conclude Pagliari non può permettersi di perdere anche la sua vocazione industriale».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Messaggero (ed. Civitavecchia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Ad esprimere preoccupazione per le ditte locali (che a breve vedranno diminuire il proprio fatturato di oltre il 40$, in vista del phase out è anche la Lega delle Cooperative, che in una nota del presidente Mauro Iengo, auspica che vengano date al più presto risposte ai lavoratori e che si condividano i progetti al tavolo del Mimit.

Cristina Gazzellini © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Messaggero (ed. Rieti)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Aeroporto, riqualificazione per ristorante e area servizi


Università, prima lezione «Una giornata storica»

Aeroporto, riqualificazione per ristorante e area servizi

LA RASSEGNA Undici anni dopo l'ultimo piatto servito in tavola, Enac avvia il recupero del ristorante interno all'aeroporto "Ciuffelli". Da qualche settimana, Enac Servizi (costola dell'Ente nazionale per l'aviazione civile) ha intrapreso la riqualificazione della struttura appena oltre la soglia dell'ingresso principale di via Rosatelli, rimuovendo la vegetazione cresciuta nel frattempo intorno all'edificio e riportando alla luce gli ambienti esterni e interni del ristorante "Volo a vela", chiuso dal 2013. Un'operazione che si inserisce nel programma di riqualificazione dell'aeroporto reatino che, nel 2027, ositerà i Campionati mondiali di volo a vela.

IL RECUPERO Per oltre 40 anni e fino all chiusura, il ristorante aveva rappresentato un punto di riferimento sia per il quartiere di Madonna del Cuore che per tutti i frequentatori dell'aeroporto, oltre che per le decine di volovelisti protagonisti ogni estate delle competizioni in aliante. Rimasto così tanto in attività da osservare il progressivo scadere dell'ambiente aeroportuale e circondato, negli ultimi anni, dalle generali condizioni di degrado che attanagliano l'esterno della pista, il ristorante aveva chiuso i battenti nell'agosto 2013.

Uno scenario di desolazione che, negli ultimi due anni, l'Aero Club Rieti ha tentato di risolvere per quanto di sua (piccola) competenza, sfalciando l'erba circostante e destinando l'ex campo da tennis a luogo dei briefing meteo mattutini per i piloti delle competizioni di volo a vela.

LA RASSEGNA Il recupero del ristorante da Enac Servizi è teso all'assegnazione della struttura a una nuova gestione, che - secondo almeno quanto ipotizzato finora - potrà godere tutt'intorno del previsto recupero del "Ciuffelli" in vista dei Mondiali 2027. Il ristorante rappresenta solto una piccola parte del settore dell'ospitalità che è stato chiesto ad Enac di recuperare, così da non perdere - per la seconda volta - l'evento iridato assegnato a Rieti a marzo (per non replicare quanto avvenne nel 2003, quando i Mondiali furono dirottati da Rieti a Leszno, in Polonia). Continua la caccia ai circa 15 milioni per dotare il "Ciuffelli" di nuove veste e funzionalità, che dovranno prima essere messi nero su bianco nel progetto esecutivo che però, a oggi, non esiste: «La Regione è impegnata nel dialogo con Enac per determinare la quantità di fondi disponibili per gli interventi che sarà necessario realizzare - spiega, raggiunta da Il Messaggero, l'assessore regionale ai Lavori pubblici, Manuela Rinaldi. - La volontà dell'Ente è di giungere alla redazione di un progetto esecutivo che consenta sia di avviare i lavori di riqualificazione dell'aeroporto che, contestualmente, di intervenire all'esterno, così da migliorare la viabilità generale e completare

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Messaggero (ed. Rieti)

Quotidiani - Ed. Secondarie

la pista ciclopedonale che circonda il "Ciuffelli"». La data "ufficiosa" entro cui completare la riqualificazione dell'aeroporto non è quella del 2027, ma del 2026: a ogni assegnazione di un Mondiale, la Federazione aeronautica internazionale promuove sempre l'anno precedente - un pre-Mondiale per testare la funzionalità delle strutture. Che tra due anni dovranno essere quasi tutte pronte e funzionanti.

Giacomo Cavoli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Piccolo (ed. Gorizia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Tpl, selezione per 80 profili fra conducenti e meccanici

L'11 novembre recruiting day delle quattro aziende Fvg del trasporto pubblico Le candidature entro il 3. L'assessore Rosolen: «Impegno per la formazione»

LORENZO DEGRASSI


Tpl, selezione per 80 profili fra conducenti e meccanici

L'11 novembre recruiting day delle quattro aziende Fvg del trasporto pubblico Le candidature entro il 3. L'assessore Rosolen: «Impegno per la formazione»

Lorenzo Degrassi

Settore in crisi in tutto il Paese. Sottolinea Marzi di Tt: «Forte esigenza di personale»

AGENDA FVG MANIFATTURA 2030

Lorenzo Degrassi Un'ottantina fra autisti e manutentori dei mezzi. È il numero dei profili ricercati dalle quattro aziende di trasporto pubblico regionale che, in accordo con l'assessorato regionale a formazione e lavoro del Fvg, hanno organizzato un recruiting day per il prossimo 11 novembre.

Requisito fondamentale, a differenza delle fasi di reclutamento precedenti, essere già in possesso della patente D e della Cqc (Carta di qualificazione del conducente). Per quanto concerne, invece, gli addetti alla manutenzione dei mezzi, per chi intenderà candidarsi sarà necessario possedere conoscenze e competenze meccaniche ed elettroniche dei veicoli pesanti.

«Negli anni la Regione, per ovviare alla mancanza di autisti nel settore del trasporto pubblico, ha impegnato ingenti risorse - ha ricordato l'assessore Alessia Rosolen - per garantire agli interessati l'ottenimento della patente D e della Cqc necessari per guidare camion e autobus.

Alcune settimane fa l'assessore Amirante ha ricordato come, dal 2019, la Regione ha investito oltre 2 milioni di euro per formare 764 autisti fino al 2023».

Un fabbisogno analogo per tutte e quattro le aziende di trasporto regionale. Queste le sicure necessità, fra autisti e meccanici, suddivise per azienda: 15 autisti e 6 meccanici per la Trieste Trasporti, 25 più 5 per Arriva Udine, 10 e 2 per Apt Gorizia e anche per Atap Pordenone.

Peculiare la richiesta per la provincia di Udine. «Nell'ambito friulano - ha spiegato Diego Randazzo di Arriva Udine - abbiamo difficoltà a trovare conducenti soprattutto per la zona montana, perciò uno degli obiettivi del recruiting day del prossimo 11 novembre è quello di invogliare gente della Carnia a parteciparvi».

Un settore, quello degli autisti commerciali, che continua ad essere in forte crisi in tutta Italia. «Per questo motivo c'è una forte esigenza di trovare conducenti ma anche meccanici - ha ribadito Maurizio Marzi Wildauer, presidente di Tt -. Nel nostro caso non siamo più in presenza di una negatività occupazionale, ma facciamo ancora fatica a coprire i turnover».

Infine Gianni Fratte, responsabile del "Servizio alle imprese" della Regione, ha ricordato che «quello del prossimo 11 novembre sarà già il nono recruiting day da inizio settembre, mentre ne sono già stati pianificati altri 10 entro l'anno». Per candidarsi è necessario inviare il proprio curriculum vitae entro domenica 3 novembre al sito https://bit.ly/RAFVG2024_RD_TPL.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA La conferenza stampa di presentazione di ieri nella sede della Regione Settore in crisi in tutto il Paese. Sottolinea Marzi di Tt: «Forte esigenza di personale».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Piccolo (ed. Gorizia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Secondo il presidente di Nomisma Energia Davide Tabarelli il Green Deal non è realistico perchè restiamo dipendenti dal carbone

«L'Europa rischia la crisi energetica per il conflitto in Medio Oriente»

PIERCARLO FIUMANÒ


Secondo il presidente di Nomisma Energia Davide Tabarelli il Green Deal non è realistico perchè restiamo dipendenti dal carbone

«L'Europa rischia la crisi energetica per il conflitto in Medio Oriente»

Giovedì a Trieste in al Magazzino 26

Ospite dei Tal Energy Lectures

Piercarlo Fiumanò Davide Tabarelli, presidente di Nomisma Energia, è uno degli economisti più ascoltati in Italia sul tema energia. È stato consulente di vari governi e membro di commissioni ministeriali per la politica energetica. È professore a contratto presso la Facoltà di Ingegneria di Bologna e presso il Politecnico di Milano, Tabarelli, la Confindustria sostiene che le scadenze imposte dal Green Deal europeo, che mira a ridurre le emissioni di almeno il 55% entro il 2030 per accelerare la transizione verso le fonti rinnovabili, danneggiano l'industria. É d'accordo?

Non bisogna demolire il Green Deal, perchè la questione dei cambiamenti climatici è una minaccia che va affrontata, ma dobbiamo essere anche pragmatici. Le misure di riconversione energetica per l'industria, presentate dalla Commissione Europea alla fine del 2019, sono rivoluzionarie ma in parte irrealistiche.

Il motivo?

Non mi pare fondato pensare a uno stop alla vendita di auto non elettriche entro il 2035 e una riduzione delle emissioni di CO2 del 55% entro il 2030.

Il passaggio verso verso fonti di energia rinnovabile in così breve tempo non mi pare possibile considerando i progressi lenti fatti finora. C'è una apparente disconnessione tra questi piani ambiziosi e la realtà pratica, soprattutto quando pensiamo alle difficoltà nell'incrementare rapidamente la quota di energia rinnovabile in Italia e in Europa. Nel nostro Paese le rinnovabili coprono il 30% del nostro fabbisogno energetico e dovremmo arrivare in pochi anni al 43%. Come sarà possibile?

Partiamo da un dato di fatto: non si può fare a meno dei combustibili fossili.

Seguire il piano Draghi?

Il rapporto Draghi mette bene in chiaro la differenza insostenibile che esiste nei costi dell'energia alle imprese in Europa rispetto a quelli di Cina e Stati Uniti. Ma per capire bene la situazione bisogna anche parlare con i nostri imprenditori.

L'ex premier e numero uno della Bce nel suo piano propone fra l'altro di ricominciare a guardare al nucleare di nuova generazione. Che ne pensa?

Il nucleare, attraverso mini-reattori, è una possibile soluzione ma richiederebbe molto tempo per

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Piccolo (ed. Gorizia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

essere attuato. A volte si dimentica che l'Europa sul fronte energetico è poco competitiva. L'elettricità alle imprese viaggia a 200 euro per megawattora, contro gli 80 della Cina e degli Usa, mentre il gas costa da noi 60 euro contro i 20 degli Usa o i 40 della Cina che usa il carbon fossile, quello che noi abbiamo abbandonato.

E poi?

Poco efficaci sono anche le solite misure collegate alle rinnovabili elettriche. Ben venga una maggiore capacità da eolico e fotovoltaico, ma questa peggiorerà la dipendenza dalla Cina dove peraltro domina il carbone. Pensiamo piuttosto a rimettere in funzione le nostre centrali come quella di Monfalcone.

La centrale A2A di Monfalcone dovrebbe tornare a funzionare come centrale carbone?

Sì. In Italia stiamo chiudendo le poche centrali a carbone che avevamo costruito con tanta fatica in passato. Stati Uniti e Cina, a prezzi irrisori, utilizzano ancora carbone e gas per la loro produzione energetica, mentre l'Europa ha abbandonato queste risorse, mettendosi di conseguenza in una posizione meno competitiva.

La prospettiva del Green Deal sta condizionando anche l'industria dell'auto?

Nel mercato dell'auto non si può fare a meno del motore a combustione. L'auto elettrica non sta avendo il successo sperato.

Quali sono le potenziali conseguenze della crisi mediorientale sul mercato dell'energia?

Può ripetersi la crisi energetica del 2022 quando abbiamo speso 70 miliardi in aiuti di Stato per aiutare gli italiani a pagare le bollette. E poi c'è stato il problema dell'inflazione aggravato da un'importante frenata economica. Oggi la situazione sarebbe ancora più complicata a causa del nostro debito pubblico tornato su livelli insostenibili. Restiamo poi troppo dipendenti dall'estero da dove importiamo il 73% del nostro fabbisogno di energia.

E negli altri Paesi europei?

Se la guerra in Medio Oriente non ha ancora causato una crisi energetica grave come nel 1973, molto è dovuto agli Stati Uniti e alla loro industria mineraria. Il fracking ha trasformato la politica energetica americana, permettendo una maggiore autonomia (si tratta del procedimento per l'estrazione di petrolio e gas dalle rocce di scisto che ha permesso all'America di diventare la maggiore produttrice di idrocarburi al mondo. Procedimento che in Europa è proibito, ndr). In Francia i rischi sono minori perchè hanno il nucleare. Nonostante l'emergere di fonti alternative come idrogeno e il fotovoltaico, il mondo rimane troppo dipendente dai combustibili fossili, spesso controllati da Stati che esercitano un grande potere

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Piccolo (ed. Gorizia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

geopolitico.

L'utilizzo di fonti energetiche alternative è una sfida anche per la logistica e lo shipping.

C'è molta strada da fare. Il 90% della mobilità mondiale, inclusi trasporti marittimi e terrestri, resta ancora legata al petrolio. Basti ricordare il ruolo cruciale e strategico del porto di Trieste da dove passa, attraverso il terminal Siot, l'approvvigionamento energetico europeo specialmente per la Germania e la sua industria.

Guardando al mondo della croceristica, servono misure di protezione ambientale come l'elettrificazione delle banchine ?

Il cold ironing è un fatto molto positivo per l'ambiente e la salute delle persone nelle città portuali. Le navi che nei motori bruciano gasolio pesante o olio combustibile emettono sostanze inquinanti. Se invece nei porti vengono alimentate con l'energia prodotta dalla rete questo è un vantaggio per la salute perchè spengono i motori.

La Germania è entrata in recessione..

L'energia è una causa ma non l'unica. La crisi tedesca dipende da problemi economici più ampi, come la regolamentazione ambientale e la recessione dell'industria dell'auto dove l'auto elettrica non sembra avere un grande futuro.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA I serbatoi della Siot a San Dorligo Della Valle.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Sanzio poco sorvegliato di notte Arrivano multe alle guardie giurate

La polizia ha riscontrato una serie di mancanze dopo alcuni appostamenti: da qui le sanzioni


Falconara

Tasse, bollette e mutui: un aiuto a Castelferretti

Sanzio poco sorvegliato di notte
Arrivano multe alle guardie giurate

Tecnicamente in servizio, ma per la Polizia quelle guardie giurate non avrebbero vigilato dalle 19 alle 6 all'Ancona International Airport «lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna».

E così, sono contestati due illeciti amministrativi per la violazione dell'articolo 1174 al Codice della navigazione al titolare di un Istituto di vigilanza di stanza a Falconara ed è stata anche riscontrata la carenza di personale nella «control room».

Sanzione anche per il gestore di Aia, l'omologa società. L'operazione è stata effettuata alla fine di luglio dal personale della squadra amministrativa e di sicurezza della Divisione Pas assieme alla Polizia di frontiera e marittima, durante un apposito servizio di appostamento nel perimetro esterno dello scalo per verificare il rispetto delle disposizioni dell'Enac impartite all'Istituto di vigilanza stesso, che gestisce i servizi di sicurezza e pattugliamento.

In seguito all'ispezione, oltre ai due illeciti amministrativi, i poliziotti hanno verificato che la «control room» risultasse presidiata da una sola guardia giurata, anziché due come da contratto, peraltro contemporaneamente addetta allo screening del bagaglio da stiva. I verbali, che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione di 2064 euro, sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale società di gestione dell'aeroporto (Ancona International Airport, appunto), in qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano nazionale di sicurezza dello scalo. Questo nonostante il gestore - su indicazione dell'Enac del febbraio scorso - avesse provveduto ad aggiornare il Documento di valutazione del rischio ed avesse disposto di aumentare la frequenza del servizio di vigilanza del sedime aeroportuale.

Circostanza che si era resa necessaria dietro le informazioni fornite dalla Polizia di frontiera che aveva invitato ad implementare la sorveglianza ed il pattugliamento dello scalo, in previsione del G7 Salute.

Per rimanere in tema aeroporto, ieri la società Diadema, proprietaria di quattro strutture alberghiere in regione, ha annunciato il progetto 'Vola nelle Marche', stanziando 100mila euro per promuovere il turismo e favorire la crescita dell'incoming: i viaggiatori che prenoteranno pacchetti entro giugno 2025 e utilizzeranno l'aeroporto marchigiano potranno beneficiare di un contributo da 90 a 500 euro.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

unione industriali e agenti marittimi intervengono sul nodo emerso nei giorni scorsi per i i lavori di adeguamento del canale di accesso

«Terminal crociere decisivo per lo sviluppo»

«Non è solo un punto di transito per migliaia di viaggiatori ma rappresenta anche una fonte di entrate per la città»

MARCO TORACCA


«Terminal crociere decisivo per lo sviluppo»
Imprese e artigiani lanciano un appello: «Subito il livellamento»
Tutela di bambini e fragili patto tra Porto dei Piccoli e Francesco Conti Onlus
Addio a Carlo Raffone ex ingegnere Arpal
Agenti denunciano svuotacantina abusivo

Marco Toracca / La Spezia Molo crociere, navi passeggeri e livellamento del canale di accesso. Dopo l'Sos lanciato nei giorni scorsi dalla società Spezia e Carrara Cruise Terminal (Ssct) l'attenzione sulla vicenda non si ferma. La Confindustria della Spezia «segue tutti i progetti collegati allo sviluppo delle attività relative allo scalo mercantile», osserva una nota di via Ceccardi. «Gli importanti interventi infrastrutturali in corso di realizzazione e in programma da parte dei terminalisti sicuramente contribuiranno ulteriormente a potenziare l'operatività commerciale del porto consolidandone l'immagine ed il valore nello shipping a livello mondiale. Ugualmente strategici sono gli interventi programmati dall'Autorità di Sistema Portuale strettamente collegati agli investimenti privati, quali ed esempio il dragaggio dei fondali», aggiungono dall'Unione Industriali. «Siamo certi che, grazie all'attività di coordinamento della Port Authority le fasi costruttive delle opere verranno realizzate con modalità e tempi tali da garantire rapidamente la piena operatività del porto nel suo complesso e del Terminal Cruise in particolare. A nessuno può sfuggire l'importanza economica e sociale acquisita in questi anni dalle crociere per il capoluogo e per l'intero comprensorio spezzino. Auspichiamo che i procedimenti amministrativi in corso di adozione anche con l'indispensabile ruolo della Regione si possano definire nei tempi concordati e si possa passare velocemente alla cantierizzazione delle opere, tenendo conto di necessità e legittimi interessi coinvolti».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Anche Andrea Fontana, presidente degli Agenti Marittimi della Spezia esprime sorpresa e preoccupazione in merito alla notizia relativa alle complicazioni nell'ambito dello scalo per le crociere.

«La città e lo scalo non possono permettersi di perdere una risorsa così cruciale per l'economia locale e il turismo - dice - Dopo anni di impegno e iniziative, il terminal crociere ha raggiunto una posizione strategica come scalo passeggeri in Italia. Non è solo un punto di transito per migliaia di crocieristi ogni anno, ma rappresenta anche una fonte di entrate economiche per la città. I crocieristi contribuiscono a commercio locale, ristorazione e ospitalità, generando un indotto positivo che si diffonde nell'intera economia cittadina». Aggiunge Fontana: «Si evidenzia l'importanza strategica del terminal crociere spezzino unico in Italia ad avere come soci le tre principali compagnie crocieristiche: Costa, Msc e Royal Caribbean. Questa collaborazione consente di offrire una gamma di servizi e offerte di livello internazionale, posizionando il terminal come un punto di riferimento nel settore crocieristico sia a livello nazionale che internazionale. Eventuali ritardi o problematiche nei lavori potrebbero comportare conseguenze negative

sull'intera città e sul comparto portuale. È auspicabile che vengano individuate al più presto soluzioni efficaci ed efficienti per garantire che La Spezia mantenga e rafforzi il proprio ruolo di rilievo nel settore crocieristico».

- © RIPRODUZIONE RISERVATA La stazione crociere della Spezia in largo Fiorillo.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

la posizione di confcommercio e confartigianato

Imprese e artigiani lanciano un appello: «Subito il livellamento»

M.TOR.


«Terminal crociere decisivo per lo sviluppo»
«Non è solo un punto di transito per migliaia di viaggiatori ma rappresenta anche una fonte di entrate per la città»
Imprese e artigiani lanciano un appello: «Subito il livellamento»
Addio a Carlo Raffone ex ingegnere Arpal
Tutela di bambini e fragili patto tra Porto dei Piccoli e Francesco Conti Onlus
Agenti denunciano svuotacantina abusivo

La Spezia Anche la Confartigianato interviene nel dibattito sollevato dalla socità Spezia Carrara Cruise Terminal sul futuro delle crociere. «Bisogna lavorare tutti assieme per far sì che le compagnie continuino a scegliere il Porto della Spezia», osservano i vertici dell'associazione, guidati dal direttore Giuseppe Menchelli, che ieri hanno incontrato Federica Montaresi, commissario del Porto. «La pratica presentata in Regione dalla Port Authority per il livellamento del canale di accesso -osservano - deve procedere speditamente senza pregiudicare modo lo spazio di manovra per le navi da crociera rendendo difficoltoso l'accosto al molo Garibaldi. Le crociere sono diventate una delle più importanti voci del turismo spezzino coinvolgono centinaia di operatori nel settore trasporti e l'accoglienza».

E la Confcommercio lancia un appello in questo senso con Francesco Bellacosa, membro di giunta con delega alla Portualità: « Da anni l'Autorità Portuale aveva previsto un piano di espansione del porto attraverso la costruzione del nuovo molo e del terminal, i cui lavori sono iniziati mesi fa. Tuttavia è essenziale che vengano effettuati lavori di livellamento del fondale, una misura indispensabile per garantire che le navi possano eseguire le manovre in sicurezza. Senza questo intervento, le navi non riusciranno più ad accedere ai moli, a causa del ridotto spazio a disposizione in mare. Nonostante la costruzione del molo prosegua, i lavori di livellamento non sono mai iniziati. Si tratta di un intervento tecnico relativamente semplice, stimato in circa 20 giorni di lavoro, ma bloccato a causa del mancato arrivo delle autorizzazioni necessarie».

- M.Tor. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

MARIA GRAZIA FRIJIA La vicesindaca della Spezia e deputata di Fratelli d'Italia fa il punto «La nostra Autorità Portuale non sarà depotenziata, Marina di Carrara rimarrà con noi»

«Pontremolese strategica Presto nuovi hotel in città»

MARCO TORACCA


«Pontremolese strategica Presto nuovi hotel in città»

«Centrodestra assente sui nodi della sanità»

Botta e risposta fra i candidati Tre minuti per 14 punti fermi

Bandecchi ha incontrato il "sindaco" Polerà

L'INTERVISTA Marco Toracca / La Spezia «La città della Spezia avrà presto nuovi alberghi in centro. Ci sono progetti che stanno emergendo. Da ostelli a hotel per garantire ulteriori posti letto». Lo dice Maria Grazia Frijia, vicesindaca della Spezia, assessora a Porti e Turismo nell'ambito della giunta comunale guidata dal sindaco Pierluigi Peracchini e deputata di Fratelli d'Italia. Frijia mette sul tavolo i nodi che riguardano il settore e che si intrecciano a doppio filo con le linee di sviluppo del capoluogo.

Vicesindaca Frijia dove potrebbero sorgere nuovi hotel alla Spezia?

«Da lungo tempo si parla di un progetto che riguarderebbe l'ex sede della Banca d'Italia, in pieno centro, e un altro potrebbe essere attivato nella zona di piazza Europa».

I numeri del turismo segnalano per il capoluogo una crescita di arrivi e presenze che viaggia sul 3%. Il dato provinciale invece registra una frenata. Che cosa pensa?

«I numeri della Tassa di Soggiorno comunale indicano un incremento di circa 250 mila euro in più. Da un milione e 542 mila si è passati un milione 785 mila euro. Poi ci sono i dati della Questura. A luglio 23 segnalavano 244 mila arrivi. Un anno dopo erano 272 mila. I dati della Regione sono, rispettivamente, 181 mila e 188 mila. Questo perché la Questura include anche gli Appartamenti a uso turistico (Auut) che l'Osservatorio regionale, al momento, non segnala ancora. Quindi il turismo va bene».

È tema di questi giorni la discussione sulle crociere. L'allarme lanciato da Ssct per il rischio perdita di arrivi ha destato forti timori. Che cosa dice?

«Le crociere vanno difese. C'è massima attenzione e vogliamo che non vengano intaccate minimamente. La responsabile non è del Comune e non è neanche un nodo di oggi della Regione. Questa procedura di livellamento necessaria per il molo Garibaldi è un progetto del 2017. Adesso bisogna lavorare tutti insieme».

In settimana è stata alla fiera Ttg di Rimini. Quali i risultati ottenuti?

«Abbiamo presentato l'Area Vasta turistica e il nuovo logo del Palio del Golfo per il centenario, evento che deve diventare sempre più attrattivo. In ogni caso di recente, durante un convegno della

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Secolo XIX (ed. La Spezia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Regione dedicato alla Dmo (Destination Management Organization), è emerso che il sentiment dei turisti riguardo allo Spezzino cresce rispetto a tutte le altre province liguri e in particolare per affitti brevi, ristorazione e ricettività in genere».

Il tema infrastrutture è protagonista di ogni tornata elettorale. Il centrodestra dice di puntare molto sulla Pontremolese. Qual è la situazione attuale?

«Abbiamo ereditato un quadro non roseo dai governi precedenti con pochi tratti ammodernati. Il grosso del lavoro riguarda il nuovo traforo che cuba 2.5 miliardi. La Pontremolese rientra nei corridoi Ten-T non core ma comprehensive con scadenza entro il 2040. La ferrovia è prevista. Ora il governo è concentrato sul Pnrr. Dal 2026 si penserà alla linea che è strategica per l'Italia».

Che cosa dice sulle voci che danno il porto di Marina di Carrara verso Livorno con addio alla Spezia?

«Parliamo di una mozione del consiglio regionale della Toscana e tale rimane. L'Autorità Portuale, che comprende Marina di Carrara, non sarà depotenziata né calerà, in genere, il numero di questi enti. Potrebbe esservi un coordinamento ma saranno realtà autonome».

Quali appuntamenti fino al 27 e 28 ottobre in città?

«Venerdì 18 alle 12 il sottosegretario alla Giustizia Andrea Del Mastro visiterà la casa circondariale. Dalle 17 in piazza Ginocchio Salvatore Deidda, presidente commissione Trasporti, Mario Mantovani, europarlamentare, Giovanni Donzelli, vicepresidente Copasir e Marco Bucci, candidato presidente. Sabato 19 Tommaso Foti, capogruppo alla Camera e Ignazio La Russa presidente del Senato. Lunedì il viceministro alle Infrastrutture Galeazzo Bignami incontra i portuali spezzini».

- © RIPRODUZIONE RISERVATA «Venerdì evento con Marco Bucci, sabato è atteso Ignazio La Russa».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Tirreno (ed. Firenze-Prato-Pistoia-Montecatini)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Porti I dem: la Toscana mai subalterna


Economia

INDUSTRIA

Bioraffineria Posata la prima pietra per la produzione di carburante Hvo

Il sito Eni di Livorno celebra 86 anni guardando a un futuro sostenibile

FESTIVAL DELL'ORIENTE

CARRARAFIERE

19 20 OTTOBRE

25 26 27 OTTOBRE

Porti È scontro tra Rixi e il Pd

I dem: la Toscana mai subalterna

Carrara «Non c'è peggior sordo di chi non vuole sentire. Chiariamo al segretario ligure del Pd, Davide Natale, una volta per tutte, il concetto che ho più volte ripetuto.

Siamo per l'autonomia del porto della Spezia, ma non condividiamo la sua posizione che, per questioni di partito, lo vorrebbe subalterno alla Toscana. La Spezia è in Liguria, se ne faccia una ragione». Sono parole del deputato Edoardo Rixi, segretario della Lega in Liguria, che hanno subito scatenato la reazione del Pd toscano per bocca del segretario regionale del Pd, Emiliano Fossi, e del responsabile Infrastrutture dei dem toscani, Francesco Gazzetti, «L'ineffabile Rixi, sempre più in difficoltà - dicono Fossi e Gazzetti - getta la maschera e con alcune sue dichiarazioni dimostra, definitivamente, tutta la sua avversione nei confronti della Toscana. Quello che dovrebbe essere un viceministro ai Trasporti, pronto a costruire occasioni di collaborazione e dialogo tra i territori, non trova invece di meglio che polemizzare per il rischio di subalternità del porto di La Spezia alla Toscana».

«È inaccettabile che un viceministro, chiamato ad un ruolo di regia e garanzia generale, usi termini e concetti del genere - aggiungono i due esponenti del Partito democratico - si tratta di parole politicamente gravissime che evidenziano il reale sentimento che Rixi ed il governo Meloni hanno sempre avuto nei confronti della nostra regione e che il Partito democratico toscano denuncia da tempo. Altro che disponibilità al dialogo».

Secondo Fossi e Gazzetti, le parole di Rixi sarebbero la dimostrazione del motivo che avrebbe portato il governo a tagliare «300 milioni» per le connessioni ferroviarie del porto di Livorno, oppure a non risolvere ancora il nodo della Tirrenica e a far tardare l'istituzione della Zls.

«Ecco perché il Pd Toscana continuerà a denunciare con forza questo atteggiamento - promettono il segretario e responsabile di settore del partito - lottando contro chi vorrebbe la Toscana subalterna e remissiva. Ma non illudetevi, non ce la farete, mai».

.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Tirreno (ed. Grosseto)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Acciaio Sale la tensione «Si tolgano le aree a Jsw»

Sindacati in pressing su Ferrari: «Stigmatizzi la lentezza di Urso» Non c'è intesa tra le aziende, chiesto al governo un atto deciso

LUCA CENTINI


Piombino

Acciaio Sale la tensione «Si tolgano le aree a Jsw»

Sindacati in pressing su Ferrari: «Stigmatizzi la lentezza di Urso» Non c'è intesa tra le aziende, chiesto al governo un atto deciso

L'intervento

Il sindaco Ferrari invoca cautela «No a contrasti»

Piombino Niente da fare. Chi si aspettava la buona notizia della firma dell'accordo sulla ripartizione delle aree tra Jsw Steel e Metinvest - Danieli ha dovuto digerire, anche ieri, l'ennesimo nulla di fatto. Tanto che, durante l'incontro tenuto in sala consiliare con il sindaco di Piombino Francesco Ferrari, il vicesindaco Luigi Coppola e l'assessora al lavoro Sabrina Nigro, i responsabili dei sindacati metalmeccanici (Fim, Fiom, Uilm, Usb e Uglm) hanno chiesto all'amministrazione di prendere posizione per stigmatizzare «la lentezza» del governo.

Insomma, la tensione aumenta. E se il primo cittadino, in una dichiarazione rilasciata nelle ore scorse, ha ricordato come l'accordo sulle aree sia una questione «tra privati», i responsabili di Fim, Fiom e Uilm chiedono invece al governo di prendere in mano il pallino del gioco e di sottrarre le aree demaniali scadute, assegnandole alla newco italo ucraina intenzionata a realizzare una nuova acciaieria elettrica a Ischia di Crociano.

Il prossimo 28 ottobre questi temi saranno al centro del consiglio comunale straordinario dedicato alla siderurgia.

Il pressing su Ferrari Il 2 settembre scorso i sindacati avevano incontrato il sindaco e il presidente dell'Autorità di sistema portuale. La firma era data a un passo (esattamente come adesso) e il punto di incontro tra le parti (sindacati e istituzioni) era sostanzialmente questo: si firmi in fretta o, in caso contrario, si usi la leva della sottrazione delle aree demaniali scadute a Jsw. È passato oltre un mese, ma la firma sulla ripartizione delle aree non arriva. E i sindacati tornano a premere sullo stesso tasto. «Non si è sciolto il nodo della definitiva firma su quella che viene definita "cessione delle aree" su cui insistono gli impianti della vergella e delle barre ormai abbandonati e fatiscenti a causa della gestione fallimentare o cinicamente pianificata dalla multinazionale indiana - spiegano le segreteria provinciali di Fim, Fiom e Uilm e le rsu dello stabilimento - abbiamo chiesto alla amministrazione comunale di stigmatizzare la lentezza e lo scarso protagonismo del Governo e del ministro Urso al netto della propaganda politica dei vari sherpa europarlamentari. Il governo, a fronte di un dilatarsi dei tempi, sottragga le aree demaniali scadute e applichi le norme e le leggi di questo paese non solo agli ultimi ma anche e soprattutto alla arroganza della multinazionale indiana». Una presa di posizione dura.

Espressa al sindaco Ferrari, esponente dello stesso partito (Fdi) del ministro Urso. Il primo cittadino, nella riunione, è stato più cauto rispetto al 2 settembre. Ha messo in guardia dal rischio di un contenzioso

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

e spiegato come in questa fase dia importante evitare «contrasti e frizioni».

«No ad accordi capestro» Mai come in queste ore si sta delineando una separazione tra i percorsi intrapresi dalle istituzioni, che confidano ancora su un'intesa con Jsw Steel, e dai rappresentanti dei lavoratori che, invece, spingono per un'azione di forza del governo e vorrebbero scaricare il gruppo indiano. Del resto la firma dell'intesa sulla ripartizione delle aree sarebbe solo il primo passo di una più lunga trattativa per arrivare a sottoscrivere gli accordi di programma e aprirebbe immediatamente la partita occupazionale. Su questo fronte la fiducia dei sindacati in Jsw è ai minimi storici. «Come Fim, Fiom e Uilm - si legge nella nota dei sindacati - abbiamo chiesto al Comune, buttando il cuore oltre l'ostacolo, di non prestarsi a firmare alcun accordo di programma che sia peggiorativo rispetto a quello del 2018 che tutelava tutta l'occupazione».

Il caso Magona A margine della riunione i sindacati hanno chiesto all'amministrazione di intercedere con il governo, affinché possa intervenire per agevolare la fornitura di coils per lo stabilimento Liberty Magona, dall'Ex Ilva di Taranto. «La fornitura di semi prodotto è fondamentale affinché lo storico stabilimento possa farsi trovare in vita in questa fase delicata di cessione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Tirreno (ed. Lucca-Viareggio-Versilia-Massa-Carrara)
Quotidiani - Ed. Secondarie

Residenti, negozianti e mezzi di soccorso vi accederanno tramite una app

Dieci pilomat intorno alla Ztl Ecco dove saranno installati

ANGELO PETRI


Residenti, negozianti e mezzi di soccorso vi accederanno tramite una app
Dieci pilomat intorno alla Ztl
Ecco dove saranno installati

Forte dei Marmi La stagione delle transenne in mezzo alla carreggiata sta per finire: sono partiti, al Forte, in via Risorgimento, a due passi da piazza Dante e dal municipio, i lavori di installazione dei pilomat, una decina di dissuasori di ultimissima generazione che saranno collocati in vari punti di ingresso della zona pedonale del centro cittadino.

I pilomat, che hanno preso il nome dal loro produttore più noto, sono torrette a scomparsa usate come dissuasori automatici della sosta, o anche per impedire l'accesso su determinati varchi.

«Come avevo chiesto undici mesi fa, quando la giunta approvò il progetto - ricorda l'assessore alla viabilità, Massimo Lucchesi - i lavori sono iniziati proprio da quelli nella zona nord del centro che io ho voluto fermamente. Le operazioni proseguiranno ora senza soluzione di continuità. Ci stanno rallentando un po' gli allacci elettrici che hanno tempistiche non proprio rapidissime, ma conto entro fine anno di veder tutti i dissuasori posizionati«.

Anno nuovo, vita nuova per la Ztl dunque? «Beh, in un certo senso sì, ma ci tengo già a dire - prosegue Lucchesi - che alla funzionalità dell'impianto dovrà seguire gioco forza un periodo di sperimentazione, che ci servirà a mettere bene a fuoco tante cose. E così potremmo essere pienamente operativi per Pasqua, cioè all'avvio della prossima stagione turistica».

«Oggi bastava che un operatore della nettezza urbana, per entrare nella Ztl, spostasse la transenna, per dare un alibi a tanti che così entravano senza una ragione. Con i pilomat che potranno anche essere programmati con i timer, bisognerà essere precisi. I corrieri potranno entrare al mattino e in certe ore, e così per tutti gli accessi di servizio. Discorso diverso sarà quello dei soccorsi che dovranno disporre di un telecomando per l'emergenza, e anche per i residenti che potranno accedere, ma bisognerà decidere se sempre, oppure in alcune fasce del giorno e della sera. E solo con i pilomat in funzione sarà più facile - conclude Lucchesi - sperimentare dal vero queste possibilità».

È vero che il Comune pensa a una app per gli smartphone in grado di far aprire e chiudere le colonnine mobili? «Sì, il telecomando è in questo senso un apparecchio obsoleto, oggi tutti dispongono di un telefonino e quindi con un'app, sia i residenti che gli aventi diritto potranno agire direttamente sui pilomat, ovviamente secondo le regole che saranno stabilite, e l'app stessa eviterà abusi evitando di azionare i dissuasori mobili, ad esempio, negli orari vietati e si saprà chi l'ha fatto. Ci stiamo lavorando».

I dissuasori di ultimissima generazione saranno collocati in vari punti di ingresso della zona pedonale del centro cittadino e precisamente in via IV Novembre angolo via Matteotti, in via Carducci angolo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Tirreno (ed. Lucca-Viareggio-Versilia-Massa-Carrara)
Quotidiani - Ed. Secondarie

via Vittorio Veneto, in via Montauti angolo via Vittorio Veneto, in via Carducci angolo via Spinetti, in piazza Garibaldi angolo via Montauti, in via Matteotti angolo via Risorgimento, in via Roma angolo via Risorgimento, in via Stagio Stagi angolo via Risorgimento e infine in via Stagio Stagi angolo via Duca D'Aosta. Il progetto di fornitura e installazione dei pilomat nel centro cittadino comporterà una spesa complessiva di 185.000 euro, Iva, spese e allacci elettrici compresi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Tirreno (ed. Lucca-Viareggio-Versilia-Massa-Carrara)
Quotidiani - Ed. Secondarie

Porto diviso tra La Spezia e Livorno Cna: «Ma cosa c'è dietro le quinte?»

Le vecchie scelte, l'ipotesi di cambio di giurisdizione, e le nuove fazioni


CARRARA

Addio al padre quarantenne È il giorno dell'ultimo saluto

Luca Tendola aveva avuto un malore a Monaco di Baviera

Confartigianato è alla ricerca di due impiegati

Ecco i requisiti che sono richiesti

Porto diviso tra La Spezia e Livorno Cna: «Ma cosa c'è dietro le quinte?»

Le vecchie scelte, l'ipotesi di cambio di giurisdizione, e le nuove fazioni

Una lunga camminata e poi la cena-super Così sono tutti pazzi per la Fungalonga

Organizzata dalla Pubblica Assistenza, ha attirato quasi 200 escursionisti

Carrara Continua a far discutere la proposta di trasferire la giurisdizione del porto di Marina di Carrara dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale - quindi sotto La Spezia - all'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionali, quindi sotto Livorno-Piombino: lanciata dal deputato della Lega Andrea Barabotti, la proposta è piaciuta al presidente della regione Eugenio Giani e ha incassato un sì bipartisan da consiglio regionale toscano; essa ha invece collocato su posizioni opposte due segreterie generali di Cgil, quella di Massa-Carrara rispetto a quella della Spezia: la prima è a favore del trasloco, la seconda contro, gli spezzini, insomma, non vogliono il divorzio. E tra le associazioni di categoria, dopo Confartigianato - caldamente a favore di un rientro in Toscana della giurisdizione del porto apuano - interviene anche Cna.

«Registriamo le dichiarazioni di chi è favorevole e di chi è contrario al ritorno del porto di Marina di Carrara sotto una delle autorità portali toscane - dice il presidente di Cna Massa-Carrara Carlo Alberto Tongiani - E già questa spaccatura dovrebbe far riflettere, considerando che tutto il territorio, prima che si concretizzasse l'accorpamento con La Spezia, era contrario. C'è una lettera, inviata all'allora presidente della Regione Toscana, firmata in primis dall'allora presidente dell'Autorità portuale Francesco Messineo e da tutte le amministrazioni, le associazioni, i sindacati (praticamente un plebiscito) a sancire questa posizione unitaria, anomala, ma corale. C'è da capire cosa sia accaduto nel frattempo - continua Tongiani - Sappiamo tutti poi come è andata a finire».

«La politica allora decise - prosegue il presidente della Cna apuana - E deciderà anche questa volta. In questo periodo ci sembra di leggere, fra le righe, la volontà del deputato Barabotti, espressione del centrodestra, pensiamo in accordo con il vice ministro delle infrastrutture Edoardo Rixi, di farci fare il percorso inverso riaccompagnandoci per mano in Toscana. A questo punto, al di là dei contrari e favorevoli che ancora una volta conteranno nulla, qual è la vera motivazione di questa marcia indietro?».

Quello dell'autorità portuale che accoglierà il porto di Marina di Carrara, «è un nodo strettamente connesso a quello del Piano regolatore portuale osteggiato da alcune amministrazioni e dai balneari», puntualizza Tongiani. «Le rassicurazioni arrivate in questi giorni non sono sufficienti - va dritto al bersaglio - Ci sono forze in campo che spingono per buttare la palla in tribuna e rimettere tutto in discussione dimenticando che un bel pezzo dell'economia e dell'occupazione di questo territorio è in capo alla diportistica e passa dalla realizzazione del travel lift che nel

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

frattempo è diventata una infrastruttura mitologica. Chiediamo solo chiarezza - conclude - sul completamento dell'iter del Piano regolatore portuale di Marina di Carrara».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Brindisi,1111egâ server al posto della centrale Enel i dubbi di Emiliano sul progetto del colosso Usa

ANDREA PEZZUTO


Cuneo, fisco, natalità la manovra prende forma

Brindisi, i mega server al posto della centrale Enel i dubbi di Emiliano sul progetto del colosso Usa

INVESTIMENTI

Intanto il Gruppo Grimaldi conferma la realizzazione dell'hub per l'automotive

BARI. Michele Emiliano giunge a Brindisi per chiudere il Salone nautico di Puglia nel giorno in cui davanti alla centrale Enel i lavoratori dell'indotto tornano a protestare e a bloccare i cancelli d'ingresso dell'impianto per una moria di posti di lavoro che si fa ogni giorno più drammatica.

Al governatore di Puglia, però, non convincono le soluzioni che il Governo Meloni sta ricercando. Su tutte, la cessione dell'area di Cerano al grande fondo americano Black Rock per collocare data center, ovvero distese di server per il mondo connesso e l'intelligenza artificiale, il cui consumo mondiale è destinato a raddoppiare già entro il 2026. Una volta realizzati questi grandi impianti, però, la manodopera si riduce - nella maggior parte dei casi - a quella addetta alla sorveglianza e a qualche decina di tecnici. «11 Governo - afferma Emiliano - non so quanto stia comprendendo della strategia che la comunità brindisina e la Regione Puglia stanno mettendo insieme. Hanno ancora l'idea che per salvare il Sud si debba per forza coinvolgere qualche finanziaria internazionale. Ho sentito parlare di investimenti di Black Rock e cose di questo genere. Finché non tocchiamo qualcosa di concreto, non possiamo fare commenti. Ovviamente siamo consapevoli che la decarbonizzazione della centrale Enel non può lasciare un vuoto. Enel, dismettendo il sito, deve anche aiutarci a trovare il modo di mantenere i livelli occupazionali e magari rilanciare gli investimenti».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

L'altra opportunità per territori come Brindisi e Taranto alle prese con le conseguenze occupazionali della decarbonizzazione può venire anche dall'eolico off-shore, ma Emiliano frena: «L'eolico off-shore va utilizzato con parsimonia e rispetto dell'ambiente. Venendo qui ho visto che ci sono ancora le spiagge piene, l'aeroporto di Brindisi quest'anno è esploso. Le occasioni che l'Ue, il Pnrr e la decarbonizzazione di Enel offre, vanno colte. Anche le grandi aziende della chimica devono capire che non possono scomparire quando ci sono problemi, dislocando altrove le produzioni. Dobbiamo convincere le grandi multinazionali che in questa città si può fare tutto». Brindisi, conclude il presidente della Regione, «è inoltre pronta per essere sede di studi: su questo occorre un maggiore impegno delle nostre università».

Alla giornata conclusiva dello Snim ha partecipato anche Guido Grimaldi, amministratore delegato di Grimaldi Group. La compagnia ha già preparato un piano industriale da 60 milioni di euro e 240 occupati diretti per potenziare la sua presenza su Brindisi, introducendo il traffico di auto tramite le car carrier.

Un traffico che sta già intercettando Yilport per Taranto. Grimaldi vorrebbe realizzare a Brindisi una grande piastra logistica su una superficie di 20mila metri quadri (che dovrebbe comprendere la zona franca doganale e la banchina di Enel), dove movimentare soprattutto automotive. In una prima fase,

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Quotidiani - Ed. Secondarie

l'investimento sarebbe da 30 milioni di euro e 120 addetti.

Una volta completate le opere di infrastrutturazione portuale, Grimaldi investirebbe altri 30 milioni e occuperebbe ulteriori 120 unità. La trattativa con Enel per la cessione delle aree, però, va a rilento. Sul punto, Grimaldi risponde sornione: «Stiamo valutando, chi vivrà vedrà». È già una certezza, invece, che il porto di Brindisi «è tornato a essere quello principale peri collegamenti con la Grecia ed è quello dove portiamo le nostre navi migliori, con maggiore capacità.

Oggi Brindisi è lo scalo più importante d'Italia verso la Grecia, muove 150mila camion all'anno. Bisognerebbe pensare a una bella stazione marittima. Quando ci sarà la possibilità, noi ci saremo, siamo interessati». Tra l'altro, l'asse Bari - Brindisi - Igoumenitsa potrebbe rafforzarsi ulteriormente qualora Grimaldi, dopo l'acquisizione della maggioranza della governance del porto greco, decidesse di entrare anche nella gestione dei porti italiani e pugliesi, se la riforma portuale che ha in mente il Governo Meloni dovesse realmente aprire all'ingresso dei privati. «Una partnership pubblico-privata può funzionare bene, lo stiamo testando in Grecia, dove la quota di minoranza appartiene al Governo», conferma Grimaldi.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Quotidiani - Ed. Secondarie

DALLA CAPITANERIA AL COMUNE

Sport nautici, nuovi spazi nelle acque di S,Girolamo

Dalla canoa al surf tante discipline da implementare


DALLA CAPITANERIA AL COMUNE
Sport nautici, nuovi spazi nelle acque di S.Girolamo
Dalla canoa al surf tante discipline da implementare

BARI. Una nuova opportunità per gli sport acquatici. Ieri il Comune di Bari, in esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024, ha ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Portolo specchio acqueo antistante il waterfont di San Girolamo, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil.

Nello specifico, il tratto di mare in questione si configura come un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare la cultura del mare inteso come risorsa culturale, scientifica, ricreativa ed economica, nonché di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare.

«Grazie alla consegna di questo specchio acqueo - dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario della Adsp mar Adriatico meridionale - si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione del mare, in stretta sinergia e collaborazione sia con l'Autorità Marittima, sia con l'Autorità di Sistema Portuale per gli altri ambiti relativi all'interfaccia porto -città».

«Questo passaggio - sottolinea il sindaco Vito Leccese -, è frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione comunale e dalla Capitaneria di Porto, per cui ringrazio l'Ammiraglio Leone, sempre attento alle dinamiche di sviluppo cittadine. Potremo compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo trasformando quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali. Già con le procedure di concessione della grande piastra presente sul waterfront di San Girolamo avevamo in qualche modo avviato una nuova interlocuzione con il mondo dello sport e dell'associazionismo: uno dei locali a piano terra è stato oggetto di manifestazione di interesse da parte del Cus Bari, che oggi sta dialogando proprio con la Capitaneria di Porto per portare a termine le attività amministrative fmalizzate alla formalizzazione della consegna gratuita del bene demaniale all'Università. La costa e il nostro mare rappresentano la sfida più importante dei prossimi anni: continueremo a perseguire tutte le sinergie istituzionali che ci permetteranno di mettere a disposizione dei cittadini mare, attività e occasioni di sviluppo».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Gazzetta del Mezzogiorno (ed. Taranto)

Quotidiani - Ed. Secondarie

SURF scuola al Waterfront.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Nazione (ed. La Spezia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Il pasticcio del nuovo molo Associazioni allarmate per il livellamento al palo «Non si perda altro tempo»

L'impasse burocratica rischia di pesare sull'andamento del maxi appalto Confindustria: «Auspichiamo soluzioni rapide per la piena operatività del porto»


AMBIENTE E INFRASTRUTTURE
I nodi del territorio
Il pasticcio del nuovo molo
Associazioni allarmate
per il livellamento al palo
«Non si perda altro tempo»
L'impasse burocratica rischia di pesare sull'andamento del maxi appalto Confindustria: «Auspichiamo soluzioni rapide per la piena operatività del porto»
Punti di vista

LA SPEZIA Un brutto pasticcio. È bastato un comunicato dai toni allarmanti per mandare in cortocircuito l'intero impianto burocratico e politico che ruota attorno al nuovo molo delle crociere.

Un'opera faraonica appesa ai lavori di livellamento dei fondali del bacino su cui insisterà il nuovo molo, tuttora al vaglio degli uffici regionali. Un ritardo non previsto, su cui gli uffici - della Regione, così come quelli dell'Autorità di sistema portuale - stanno cercando di mettere una pezza, di certo, l'impossibilità di procedere alla posa dei cassoni e l'assenza di tempi certi su un procedimento non subitaneo come il livellamento dei fondali, pone interrogativi anche sull'andamento dei lavori in corso all'ex molo Enel.

Nessuno degli interlocutori interpellati ieri da La Nazione ha saputo dare risposte sui tempi di presentazione dell'istanza da parte dell'Authority agli uffici regionali. Chi invece non ha avuto remore a esternare le proprie preoccupazioni per un lavoro attorno al quale gira un indotto astronomico, sono le associazioni di categoria. In primis Confindustria: l'associazione degli industriali si dice certa che «grazie all'attività di coordinamento dell'Autorità di Sistema Portuale, le fasi costruttive delle opere verranno realizzate con modalità e tempi tali da garantire rapidamente la piena operatività del porto nel suo complesso e del Terminal Crociere in particolare. A nessuno può sfuggire l'importanza economica e sociale acquisita in questi anni dalle crociere per la città e per l'intero comprensorio. Auspichiamo che i procedimenti amministrativi in corso di adozione si possano definire nei tempi concordati e si possa passare velocemente alla cantierizzazione delle opere». Più caustica Confcommercio, che con il delegato alla portualità Francesco Bellacosa evidenzia che «il porto rischia di trovarsi in una situazione critica. I necessari interventi di livellamento del fondale non sono mai cominciati, con conseguenze potenzialmente devastanti per il futuro del traffico crocieristico». Un intervento tecnico relativamente semplice, dice Confcommercio, «stimato in circa 20 giorni di lavoro, ma bloccato a causa del mancato arrivo delle autorizzazioni necessarie».

Auspica che «le istituzioni intraprendano tutte le attività utili a garantire la continuità operativa del terminal spezzino» invece Confartigianato, il cui direttore Giuseppe Menchelli ha avuto un colloquio con il commissario dell'ente di via del Molo, Federica Montaresi. «C'è la necessità di lavorare tutti assieme per far sì che le compagnie continuino a scegliere il porto della Spezia.

Auspichiamo che la pratica presentata in Regione per le consuete manutenzioni di livellamento del canale di accesso, possa procedere speditamente, come confermato dall'assessore regionale Giacomo Giampedrone

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Nazione (ed. La Spezia)

Quotidiani - Ed. Secondarie

(nell'intervista rilasciata al nostro quotidiano; ndr), senza pregiudicare in alcun modo lo spazio di manovra per le navi da crociera». E in allarme ci sono anche gili agenti marittimi spezzini, che con il presidente Andrea Fontana sottolineano che «la città e il Porto non possono permettersi di perdere una risorsa così cruciale per l'economia locale e il turismo. Eventuali ritardi o problematiche nei lavori potrebbero comportare conseguenze negative sull'intera città e sul comparto portuale. È auspicabile che vengano individuate al più presto soluzioni efficaci ed efficienti». Matteo Marcello © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Nazione (ed. Massa Carrara)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Piano del porto, corsa a ostacoli Il Ministero richiede integrazioni

Presentata istanza di assoggettabilità alla Via per il prolungamento della 'Taliercio' ma i tempi si allungano


Piano del porto, corsa a ostacoli
Il Ministero richiede integrazioni
Presentata istanza di assoggettabilità alla Via per il prolungamento della 'Taliercio' ma i tempi si allungano
«Sarebbe la fine per la
Paladini pronti alle oss
«Il ritorno in Toscana? Fino a ieri dicevano che lo sca
Se nel porto gettano anche solo un chilo di cemento ci si avvierà a far sparire tutto il litorale apuano
L'approvazione del Prp? Non c'è solo il ministero delle Infrastrutture ma anche quello dell'Ambiente

di Luca Cecconi MASSA CARRARA Mentre si dibatte se sia meglio che il porto di Marina di Carrara sia accorpato a La Spezia (Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale), o di nuovo a Livorno (Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale), se sia meglio cioè tornare in Toscana o rimanere, come ora, in Liguria, il 24 settembre l'Autorità portuale ha presentato istanza di assoggettabilità a Via (Valutazione di impatto ambientale) per il progetto di prolungamento della banchina Taliercio. Si tratta del molo di sopraflutto che secondo il nuovo Piano regolatore del porto dovrebbe essere prolungata per 450 metri. Nel cronoprogramma, sarebbe anche la prima opera del Piano da realizzare. Il 10 ottobre scorso il Ministero dell'Ambiente ha richiesto integrazioni. Siamo al primo passo della procedura, con la verifica amministrativa sulla presenza di tutti i documenti necessari, ma si può già affermare che evidentemente la documentazione non è stata ritenuta sufficiente.

Ora l'Autorità portuale ha un mese per integrare, cioè entro il 10 novembre.

La vicenda merita approfondimento e alcune considerazioni per tutti coloro che attendono lumi in proposito, interessati alle sorti del porto: gli imprenditori, i sindacati, le istituzioni pubbliche, gli ambientalisti, gli operatori turistici e i balneari. Il prolungamento della banchina Taliercio per 450 metri, nel progetto dell'Autorità portuale, serve a far entrare due navi da crociera e non più una soltanto. Lo stesso piano, con questa operazione, prevede che l'«influenza» sulla spiaggia a sud del porto (verso Marina di Massa), in termini di erosione, possa arrivare fino a 3,5 chilometri. Inizialmente l'Autorità portuale aveva scritto che un impatto sarebbe stato possibile in 'soli' 500 metri, salvo poi correggersi. Una correzione formulata dopo le osservazioni presentate dal Comune di Massa che evidenziavano l'errore. Chiunque può capire che non si tratta di uno sbaglio di poco conto, visto che un'«influenza» di 3,5 km avrebbe ricadute pesanti sulla Partaccia per arrivare sino al pontile di Marina di Massa. Una zona di litorale già devastata dall'erosione. Il dubbio sulla pericolosità dell'opera, del resto, è largamente condiviso.

Sul nuovo Piano regolatore del porto, com'è noto, si attende il parere decisivo del Consiglio superiore dei Lavori pubblici, in buona sostanza del Ministero delle Infrastrutture retto da Salvini. Ma allora perchè la richiesta di assoggettabilità a Valutazione di impatto ambientale arriva adesso? Forse l'Autorità portuale vuole portarsi avanti, non attendendo l'inappellabile parere del Consiglio superiore

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Nazione (ed. Massa Carrara)

Quotidiani - Ed. Secondarie

dei lavori pubblici, rischiando e anticipando l'invio dell'istanza di accessibilità, comprensiva dello studio di impatto ambientale. Il punto è che non c'è margine per approvare il Piano regolatore entro l'anno, come sperato, perché dopo la verifica amministrativa può iniziare la Via che prevede anche le osservazioni da parte del pubblico entro 60 giorni dalla pubblicazione dei documenti. Insomma, se ne riparla nel 2025. A meno che non si tratti di un Piano regolatore con soluzioni progettuali diverse da quelle annunciate e presentate pubblicamente. Nel Piano stesso, infatti, ci sono dieci diverse varianti di progetto e nel parere inviato dal Ministero dell'Ambiente si fa richista di indicare di ogni variante quale sarebbe l'impatto ambientale, nonché il perché del progetto prescelto.

Sul porto di Marina di Carrara, inoltre, occorre anche ricordare che nel frattempo, a metà settembre, ci sono state le dimissioni del presidente dell'Autorità portuale, Mario Sommariva, che aveva redatto e sostenuto il Piano regolatore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa (ed. Asti)

Quotidiani - Ed. Secondarie

L'IMPRESA

Battaglio e l'ananas della Costa Rica "Pronti a creare una filiera diretta"

L'azienda ortofrutticola verso un'ulteriore espansione in Centro America: "Trattative a buon punto" L'ad del gruppo: "Leader in Italia grazie a banane e frutti esotici, copriamo il 10 per cento del mercato"


L'IMPRESA

Battaglio e l'ananas della Costa Rica "Pronti a creare una filiera diretta"

LA SOCIETÀ

Oltre 12mila metri quadri per il quartier generale

GIOVANNI TURI «Stiamo sondan-do l'opportunità di aprire un'azienda agricola di mille ettari in Costa Rica con un player nazionale. La trattativa è in fase avanzata. È un investimento nel mondo dell'ananas che segue quello dell'avocado e che ci permetterebbe anche qui di creare una filiera diretta». Lo annuncia con una punta di ambizione Luca Battaglio, amministratore delegato della Battaglio, azienda di ortofrutta di Rivalta. Parole che sibilano mentre nel magazzino torinese da 12 mila metri quadri vengono smistati, impacchettati e controllati quintali di frutti esotici. Banane, avocado, meloni. E ancora: mango, pomacee, limoni, arance e mandarini. Un piccolo arcobaleno tra scaffali e cassette in plastica riciclata e cartone, tutte riposte con cura una sopra l'altra. Circola un'aria rinfrescante, gli odori pizzicano il naso. Sullo sfondo i muletti si muovono senza sosta, uscendo e rientrando nelle immense celle di maturazione o in quelle di conservazione. Un'area che vibra ogni giorno dal 1994, sebbene l'azienda abbia ormai 52 anni e continui ad allargarsi. Sia in Italia - con un altro magazzino a Roma, avviato nel 2014 - sia all'estero.

Facendo dell'importazione da America Latina e Sudafrica la sua stella polare. «Ci siamo specializzati in un mercato affascinante e complesso spiega Luca Battaglio -, attivandoci nelle famiglie merceologiche della frutta esotica e quella di controstagione.

L'80% di ciò che importiamo arriva dalle regioni del Centro e Sud America, cioè Colombia, Argentina, Brasile, Perù. Il resto dall'Africa».

Partita dall'intuizione di Giovanni Battaglio, papà di Luca e Siro (direttore commerciale), la società si sta facendo le spalle larghe: il fatturato del 2023 si attesta a 240 milioni di euro, con 280 milioni di consolidato di gruppo. Su queste cifre, le banane pesano il 40%, l'avocado e gli agrumi il 30% e l'ananas il 10%. «Quest'anno stiamo crescendo circa del 7% - dice Luca Battaglio -. Ormai in Italia copriamo quote di mercato di banane, ananas e avocado superiori al 10%. Stiamo spingendo su quest'ultimo frutto che appena dieci anni fa valeva il 2% del nostro intero fatturato. Ma i suoi margini si stanno ampliando sempre più».

Dietro la copertura del 10% del mercato, ci sono 110 impiegati nei due magazzini.

Con l'aggiunta delle attività agricole stagionali diventano in un batter d'occhio tra i 200 e 600 dipendenti, tutti concentrati nei 1.800 ettari di terreni sparsi in giro per il mondo. «Diamo opportunità di lavoro alle popolazioni del Sud del mondo - sostiene Luca Battaglio -. Rispettiamo gli indigeni, le tradizioni

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa (ed. Asti)

Quotidiani - Ed. Secondarie

e le lavorazioni tipiche dei prodotti, ma è fondamentale che chiunque entri nel nostro circuito poi risponda alle normative etiche, sociali e fitosanitarie europee. Questa è la nostra base in un mercato dinamico e variabile come quello della frutta». Un pensiero condiviso anche dal fratello Siro, l'altra "mente" dell'azienda. «Serve cautela, non bisogna fare i garibaldini alla ricerca di nuovi sbocchi di mercato - sostiene Siro -. La nostra intenzione è di consolidare le nostre scelte, di portare avanti progetti ventennali già avviati e di investire in fornitori realmente fedeli, dando così sicurezza negli approvvigionamenti».

Per farlo, lo scouting dei Battaglio non si ferma mai.

L'ad, infatti, viaggia da una sponda all'altra dell'Atlantico con metodicità per intavolare collaborazioni e partnership con aziende locali. Una di cui Luca Battaglio va fiero è Agricola Sundays, nata dall'investimento congiunto con la sudafricana Sundays River Citrus Company, composta da 84 produttori differenti. «Il rapporto si è consolidato anno dopo anno - racconta Luca Battaglio -. E pensare che 20 anni fa, quando incontrai i vertici per la prima volta, dopo pochi minuti mi avevano liquidato dicendo che non intendevano lavorare con l'Italia. In Europa volevano commerciare solo con Gran Bretagna e Nord Europa. A fargli cambiare idea è stato il confronto umano diretto, vis à vis». Quello tipico dei venditori di frutta che stazionano mercati rionali per intere giornate. Che ha permesso alla seconda generazione dei Battaglio di creare legami strutturali tanto nelle valli delle catene andine quanto nella provincia argentina del Rio Negro, da cui spedisce mele e pere negli Stati Uniti e in Messico. Un modus operandi che è valso perfino il Premio Grossista del 2024 assegnato da Fedagromercati Confcommercio. Ma non mancano insidie dietro l'angolo. Due su tutte: il cambiamento climatico e il blocco del Canale di Suez.

Su quest'ultimo punto, Luca Battaglio riporta che «le navi bloccate creano disagi.

Abbiamo un approvvigionamento completamente occidentale: stiamo soffrendo un po' i ritardi nelle consegne e nelle spedizioni, ma senza danni all'import. Diverso il discorso sui rincari nei trasporti dal post Covid-19: a metà 2023 il mercato si è riequilibrato, eppure i valori sono del 20% in più rispetto al biennio 2020-2021». Gli impatti del riscaldamento globale, peraltro, «stanno rendendo la programmazione dei volumi delle merci sempre più complicata - continua -. La nostra fortuna è di aver diversificato i paesi da cui importare. L'agricoltura, comunque, sta subendo molto i cambiamenti climatici e noi dobbiamo essere veloci nell'adattarci sfruttando varietà di piante meno sofferenti all'acqua e più resistenti».

Proprio sulla gestione della risorsa idrica, Luca Battaglio vuole sfatare quello che sostiene essere «un falso mito»: «Per produrre un chilo di avocado sono necessari tra i 600 e i 700 litri d'acqua, mentre per lo stesso quantitativo di fave ce ne vogliono 5.000, per la carne 18mila. Pensare che l'avocado consumi troppa acqua è una distorsione, un racconto partito dalla gestione idrica privatistica in Cile ed enfatizzato dalla protesta di un gruppo di ristoratori inglesi».

Altre due domande: un frutto esotico difficile da vendere? «La papaya - risponde Luca Battaglio -,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa (ed. Asti)

Quotidiani - Ed. Secondarie

perché purtroppo viene trasportata solo per via aerea e in Europa resta un prodotto di nicchia, nonostante i bassi costi di produzione e il largo consumo che ne fa il Brasile».

Cosa prevede la Battaglio in futuro? «Puntiamo ad un ampliamento su Torino, vogliamo restare radicati sul territorio, non perdere le nostre origini e, perché no?, rafforzare ancora di più la collaborazione con il dipartimento di Scienze Agrarie, Forestali e Alimentari dell'Università di Torino».

- © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa (ed. Cuneo)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Del problema si parlerà venerdì nel primo Consiglio provinciale La bitumatura di un chilometro di strada costa da 70 a 80 mila euro

Nel reparto di Saluzzo gli interventi urgenti per garantire sicurezza



IL RETROSCENA Inuovi tagli sui fondi destinati alle Province saranno di certo all'ordine del giorno del primo Consiglio provinciale della legislatura che si apre dopo le elezioni del 29 settembre (biennio 2024-2026). Il presidente Luca Robaldo (il cui mandato è quadriennale, dunque non è stato toccato dalle consultazioni) l'ha convocato per venerdì. Poche le indiscrezioni sui temi che verranno trattati, salvo quello della riduzione dei soldi da Roma, che rischia di compromettere seriamente il piano di asfaltature della rete provinciale (che conta oltre 3.000 chilometri). In un territorio peraltro caratterizzato da un elevato numero di incidenti, anche gravi, dove dunque la manutenzione dei collegamenti è basilare.

Non dovrebbero, invece, ancora emergere decisioni riguardo alle deleghe da assegnare ai neo eletti. Se, infatti, nella precedente consiliatura Robaldo aveva incluso tutte le forze politiche, salvo Fratelli d'Italia (che aveva deciso diversamente), non è dimostrato che ora sceglierà allo stesso modo. Pare, però, che sia intenzionato - contrariamente alla prima parte del mandato - a nominare un vicepresidente (come fece il suo predecessore Federico Borgna). Ma sul nome si dovranno attendere - pare - i tempi dettati dalla politica.

Il dato certo riguarda la preoccupante situazione legata alle strade, se davvero come emerso da Roma - non ci sarà uno dei due decreti ministeriali indispensabili per finanziare gli interventi manutentivi e di bitumatura. Per il 2025, per la Provincia di Cuneo ne rimarrebbe attivo uno soltanto, pari a un'entrata di 1.990.803 euro: risorse destinate a rotatorie, asfalto, guard rail e segnaletica.

Con una divisione puramente matematica, dalla Provincia spiegano che ciascuno dei quattro Reparti Viabilità (Cuneo, Alba, Mondovì e Saluzzo) si vedrebbe destinati unicamente 497.700,75 euro. Mentre nel 2024 si è trattato di 1.612.555 euro e le previsioni per il 2026 parlano di 1.148.540,50 euro per ogni zona. Dunque il prossimo anno l'ente di corso Nizza si troverà a investire, se le anticipazioni sul decreto non verranno smentite, meno della metà dell'annualità precedente e di quella successiva (anche se la Provincia integrerà le risorse disponibili con fondi aggiuntivi derivanti da Rca auto o Ipt, l'Imposta provinciale di trascrizione). Ma certi interventi per la sicurezza e il miglioramento della circolazione non possono aspettare, né si può andare al ribasso sulla qualità dei lavori.

Un esempio pratico è significativo per farsi un'idea degli investimenti necessari: se asfaltare un chilometro costa alla Provincia tra i 70 e gli 80 mila euro, rivedere la sua intera rete stradale (oltre 3.100 km) verrebbe a richiedere ben 217 milioni.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa (ed. Cuneo)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Le strade provinciali sulle quali è più urgente intervenire, viste le condizioni del manto, sono nel Reparto Viabilità di Saluzzo. In primis la sp 165 «Reale», che collega Torino a Savigliano e Fossano, passando per Cervere, Marene, Cavallermaggiore, Sommariva Bosco e Caramagna. Un fondo, il suo, troppo spesso contraddistinto da buche, rattoppi, bitume screpolato e accumuli di ghiaia.

La situazione della «Reale» è definita «vergognosa» dallo stesso presidente della Provincia. E sono giunte anche segnalazioni da parte di imprese di autotrasporti. Una nota: sistemandola per intero, si dovrebbero a spendere tre milioni di euro.

Poi c'è la sp 169, cioè la Fossano-Villafalletto, che attraversa anche Centallo e Costigliole Saluzzo. Anche in questo caso la manutenzione è urgente. Così come lo è sulla sp 663 di Saluzzo, soprattutto nel tratto tra Moretta e Villafranca. Una strada dove, alcuni anni fa, i residenti avevano chiesto di posizionare autovelox o dissuasori, per contrastare l'eccessiva velocità da parte degli automobilisti. La sp 663 era una statale, la cui gestione, nel 2001, è passata dall'Anas alla Regione e, a stretto giro, alla Città metropolitana di Torino e alla Provincia di Cuneo.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA 169).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Stampa (ed. Novara)

Quotidiani - Ed. Secondarie

con l'enaip

Corso gratuito per formare tecnici del settore



Un percorso gratuito per formare tecnici superiori per la logistica e il trasporto intermodale. La fondazione Its per la mobilità sostenibile nel settore aerospazio-meccatronica - di cui EnAip Novara fa parte - ha deciso di lanciare un corso per rispondere alla sempre più crescente domanda di personale specializzato nel settore. Le lezioni sono totalmente gratuite e sono rivolte a chiunque abbia già conseguito almeno il diploma e inizieranno a novembre nella sede novarese dell'ente che si trova in via delle Mondariso. I partecipanti impareranno a gestire le varie fasi di spostamento dei materiali, organizzare e acquistare servizi di trasporto, cercare soluzioni per diminuire l'impatto ambientale e sociale. È già possibile iscriversi attraverso il sito dell'Enaip del Piemonte alle selezioni previste mercoledì 23 ottobre alle 10,30 nella sede della fondazione. l.r. -.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

L'Altravoce dell'Italia

Quotidiani - Ed. Secondarie

L'EDITORIALE

Grandi infrastrutture, Salvini centralizza e beffa Calderoli

PIETRO SPIRITO


L'EDITORIALE
Grandi infrastrutture, Salvini centralizza e beffa Calderoli

segue dalla prima Riforma che ha dato vita ad oltre 2,200 pronunciamenti della Corte Costituzionale per conflitti di attribuzione tra Stato e Regioni in poco più di venti anni.

Utilizzando norme inserite in modo surrettizio in provvedimenti che sono determinati per altra finalità, il governo rafforza i poteri centrali di decisione sulle grandi infrastrutture, mentre invece la legge 86/24, detta anche Calderoli, prepara il terreno per una devoluzione delle grandi infrastrutture, dei porti e degli aeroporti alle Regioni che ne faranno richiesta.

Era accaduto con il nuovo Codice degli appalti, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 31 marzo 2023, entrato in vigore il 1° aprile 2023, con piena efficacia a partire dal 1° luglio 2023: si occupa di procedure per le gare pubbliche, ma ha cancellato il processo di pianificazione per le infrastrutture strategiche.

Più di recente, qualche giorno fa, nel testo del decreto legge sull'ambiente, viene introdotta una norma derogatoria sulle grandi opere per superare i casi nel quali la procedura di valutazione di impatto ambientale registri un andamento non conforme alla volontà del committente.

Alle decisioni del presidente del consiglio dei ministri sono affidati strumenti per scavalcare le difficoltà che emergono dalla VIA.

Cominciamo dalla cancellazione della pianificazione per le grandi opere. Si tratta di questione assolutamente strategica, della quale non si è nemmeno discusso nel nostro Paese. E' di tutta evidenza che se la programmazione non viene più seguita per le grandi infrastrutture, il resto della pianificazione non serve assolutamente a nulla. Oltretutto, il famigerato elenco delle opere prioritarie di berlusconiana memoria viene reintrodotto.

All'articolo 39 del nuovo codice degli appalti, nella ultima versione approvata dall'at tuale governo, si legge, nei primi due commi: "Le disposizioni del presente articolo disciplinano le procedure di pianificazione, programmazione e progettazione delle infrastrutture strategiche la cui realizzazione riveste carattere di urgenza e di preminente LO SCONTRO interesse nazionale ai fini della modernizzazione e dello sviluppo della Nazione. Il Governo qualifica una infrastruttura come strategica e di preminente interesse nazionale con delibera del Consiglio dei ministri, in considerazione del rendimento infrastrutturale, dei costi, degli obiettivi e dei tempi di realizzazione dell'opera. La qualificazione è operata su proposta dei Ministri competenti, sentite le regioni interessate, ovvero su proposta delle regioni al Governo, sentiti i Ministri competenti".

Come questa norma possa essere compatibile con la devoluzione delle grandi infrastrutture alle Regioni,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

va chiesto innanzitutto al Ministro Matteo Salvini, che con orgoglio vuole che il nuovo codice degli appalti sia chiamato con il suo cognome. Possibile poi che il Ministro Roberto Calderoli non si sia accorto di nulla e non abbia protestato vibratamente con un provvedimento di matrice così spiccatamente centralista, quasi bolscevico?

Ad un anno e mezzo dal colpaccio centralista del Codice degli Appalti, il governo ha ora inserito nel testo del decreto legge Ambiente, appena approvato in Consiglio dei ministri, una frase con cui punta a cambiare la norma sulle autorizzazioni ambientali delle grandi opere. La nuova regola permette al presidente del Consiglio di bypassare la commissione di Valutazione impatto ambientale, qualora quest'ulti ma sia impossibilitata a garantire il via libera. Una norma che, se venisse approvato il dl Ambiente, potrebbe riguardare anche il Ponte sullo Stretto di Messina Il punto 4 del primo articolo della bozza di DL Ambiente recita: "Nel caso di progetti sottoposti a valutazione ambientale di competenza statale gli eventuali atti adottati ai sensi della legge 400 del 1988 sostituiscono a ogni effetto il provvedimento della Via". Il passaggio della legge di 36 anni spiega i poteri: "Il presidente del Consiglio dei ministri può deferire al Consiglio dei ministri, ai fini di una complessiva valutazione ed armonizzazione degli interessi pubblici coinvolti, la decisione di questioni sulle quali siano emerse valutazioni contrastanti tra amministrazioni a diverso titolo competenti in ordine alla definizione di atti e provvedimenti".

Quindi il governo - con questa norma - può superare qualsiasi obiezione della commissione Via, autorizzando le grandi opere nonostante il mancato via libera delle strutture tecniche. Anche in questo caso, incredibile dictu, siamo in presenza di una norma spiccatamente centralista, che attribuisce potere derogatorio al presidente del consiglio dei ministri.

Stavolta la svista avviene a valle della approvazione della legge sulla autonomia differenziata.

Insomma, esiste una pervicace volontà di centralizzare le decisioni sulle grandi opere, nonostante la retorica autonomista che a chiacchiere avanza nelle periferie venete dell'impero di Salvini.

Cosa accadrà quando le regioni reclameranno il loro diritto alla competenza esclusiva sulle principali infrastrutture, sui porti e sugli aeroporti? Decadranno queste norme? Dovranno essere modificate, sostituendo al presidente del consiglio dei ministri il presidente della regione che ha chiesto la competenza esclusiva su questa materia? Il mistero è fitto, e non parliamo del neocommissario europeo. L'im pressione che se ne ricava è una confusione non solo tra le forze della maggioranza, ma innanzitutto in casa della Lega. L'ideologia federalista pare declamata con forza onestamente minore rispetto alla pratica centralista che la stessa Lega di governo intende attuare sulle grandi infrastrutture. Il primo grande oppositore di Roberto Calderoli è Matteo Salvini.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

L'Altravoce dell'Italia

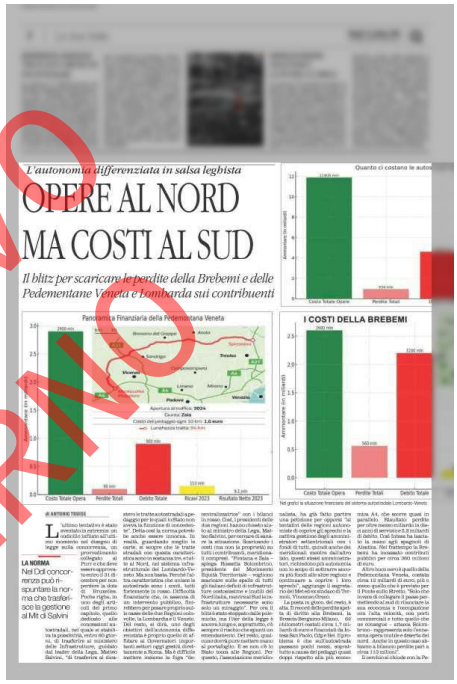
Quotidiani - Ed. Secondarie

L'autonomia differenziata in salsa leghista

OPERE AL NORD MA COSTI AL SUD

Il blitz per scaricare le perdite della Brebemi e delle Pedemontane Veneta e Lombarda sui contribuenti

ANTONIO TROISE


L'autonomia differenziata in salsa leghista
OPERE AL NORD MA COSTI AL SUD
Il blitz per scaricare le perdite della Brebemi e delle Pedemontane Veneta e Lombarda sui contribuenti
I COSTI DELLA BREBEMI

L'ultimo tentativo è stato sventato in extremis: un codicillo infilato all'ulti mo momento nel disegno di legge sulla concorrenza, un provvedimento collegato al Pnrr e che deve essere approvato entro il 31 dicembre per non perdere la dote di Bruxelles.

Poche righe, in uno degli articoli del primo capitolo, quello dedicato alle concessioni autostradali, nel quale si stabiliva la possibilità, entro 60 giorni, di trasferire al ministero delle Infrastrutture, guidato dal leader della Lega, Matteo Salvini, "di trasferire al dicastero le tratte autostradali a pedaggio per le quali lo Stato non aveva la funzione di concedente". Detta così la norma potrebbe anche essere innocua. In realtà, guardando meglio le carte, si scopre che le tratte stradali con questa caratteristica sono in sostanza tre, e tutte al Nord, nel sistema infrastrutturale del Lombardo-Veneto. Ma non basta. Perché l'al tra caratteristica che unisce le autostrade sono i conti, tutti fortemente in rosso. Difficoltà finanziarie che, in assenza di un intervento pubblico, finirebbero per pesare proprio sulle casse delle due Regioni coinvolte, la Lombardia e il Veneto.

Del resto, si dirà, uno degli obiettivi dell'autonomia differenziata è proprio quello di affidare ai Governatori importanti settori oggi gestiti direttamente a Roma. Ma è difficile mettere insieme la foga "de centralizzatrice" con i bilanci in rosso. Così, i presidenti delle due regioni hanno chiesto aiuto al ministro della Lega, Matteo Salvini, per cercare di sanare la situazione. Scaricando i costi (ma non la proprietà) su tutti i contribuenti, meridionali compresi. "Fontana e Zaia - spiega Rossella Solombrino, presidente del Movimento Equità Territoriale - vogliono scaricare sulle spalle di tutti gli italiani deficit di infrastrutture costosissime e inutili del Nord italia, mentre al Sud le infrastrutture necessarie sono solo un miraggio". Per ora il blitz è stato stoppato dalle polemiche, ma l'iter della legge è ancora lungo e, soprattutto, c'è sempre il rischio che spunti un emendamento. Del resto, qualcuno dovrà pure mettere mano al portafoglio. E se non c'è lo Stato tocca alle Regioni. Per questo, l'associazione meridionalista, ha già fatto partire una petizione per opporsi "ai tentativi delle regioni autonomiste di coprire gli sprechi e la cattiva gestione degli amministratori settentrionali con i fondi di tutti, quindi anche dei meridionali mentre dall'altro lato, questi stessi amministratori, richiedono più autonomia con lo scopo di sottrarre ancora più fondi alle altre regioni e continuare a coprire i loro sprechi", aggiunge il segretario del Met ed ex sindaco di Termoli, Vincenzo Greco.

La posta in gioco, del resto, è alta. Il record delle perdite spetta di diritto alla Brebemi, la Brescia

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

L'Altravoce dell'Italia

Quotidiani - Ed. Secondarie

-Bergamo -Milano, 62 chilometri costati circa 1,7 miliardi di euro e finanziati da Intesa San Paolo, Cdp e Bei. Il problema è che sull'autostrada passano pochi mezzi, soprattutto a causa dei pedaggi quasi doppi rispetto alla più economica A4, che scorre quasi in parallelo. Risultato: perdite per oltre mezzo miliardo in dieci anni di servizio e 2,2 miliardi di debito. Così Intesa ha lasciato la mano agli spagnoli di Aleatica. Nel frattempo la Brebemi ha incassato contributi pubblici per circa 360 milioni di euro.

Altro buco nero è quello della Pedemontana Veneta, costata circa 12 miliardi di euro, più o meno quello che è previsto per il Ponte sullo Stretto. "Solo che invece di collegare il paese permettendo al sud di rilanciare la sua economia e l'occupazione con l'alta velocità, con porti commerciali e tutto quello che ne consegue - attacca Solombrino - rappresenta solo l'ennesima opera inutile e deserta del nord . Anche in questo caso abbiamo a bilancio perdite pari a circa 113 milioni".

Il cerchio si chiude con la Pedemontana lombarda, ancora incompleta e come tutte le altre in perdita, in questo caso per 106 milioni. In più, l'autostra da contende all'A35 il poco invidiato primato di infrastruttura più costosa d'Italia.

"Ecco come viene fuori il vero intento della lega e di una politica nord centrica, quando si tratta di pagare i debiti del nord, "prima il nord" e "l'orgoglio padano" non valgono più ma si cede l'onere a quelli che vengono dopo il nord, gli altri italiani - concludono i vertici del Movimento Equità Territoriale - A questi stessi italiani gli stiamo però nel contempo dicendo che devono rinunciare al diritto di curarsi, all'istruzione die loro figli e a tanti diritti essenziali in nome proprio di quella finta efficienza settentrionale, solo per continuare a vederli ancora più poveri ed emigrati".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

L'Edicola del Sud (ed. Bari-BAT-Foggia-Basilicata)

Quotidiani - Ed. Secondarie

Sup, vela e surf a San Girolamo Accordo tra Capitaneria e Comune

Lo specchio acqueo antistante il waterfront barese sarà destinato all'esercizio delle attività sportive nautiche
Un'area di quasi 5 ettari che promuoverà la cultura del mare inteso anche come risorsa di valore culturale


10 | Bari

IL PASSAGGIO

Sup, vela e surf a San Girolamo Accordo tra Capitaneria e Comune

Lo specchio acqueo antistante il waterfront barese sarà destinato all'esercizio delle attività sportive nautiche Un'area di quasi 5 ettari che promuoverà la cultura del mare inteso anche come risorsa di valore culturale

L'INIZIATIVA

Una raccolta di firme per fermare gli sfratti

LA FORMAZIONE

Mobilità sostenibile e aerospazio Ecco i nuovi corsi post diploma

FRANCESCA SORRENTINO Lo specchio acqueo antistante il waterfront di San Girolamo è stato consegnato ufficialmente al Comune di Bari da parte della Capitaneria di porto, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil. Viene data così esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024 Il progetto Nello specifico il tratto di mare in questione si configura come un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare. «Grazie alla consegna di questo specchio acqueo - dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario dell'autorità portuale - Si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale».

«Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione e dalla Capitaneria di Porto, ci permetterà di compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo - sottolinea il sindaco Vito Leccese -. Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali. Già con le procedure di concessione della piastra presente sul waterfront avevamo in qualche modo avviato una nuova interlocuzione con il mondo dello sport e dell'associazionismo, tanto che uno dei locali a piano terra è stato oggetto di manifestazione di interesse da parte del Cus Bari, che oggi sta dialogando proprio con la Capitaneria di Porto per portare a termine le attività amministrative finalizzate alla formalizzazione della consegna gratuita del bene demaniale all'Univer - sità».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale di Desio

Periodici

Alla nota azienda assegnato l'«Ambrogino» di Confcommercio

Rimsa, un'impresa di valore


Alla nota azienda assegnato l'«Ambrogino» di Confcommercio
Rimsa, un'impresa di valore

SEREGNO (vp1) Nonostante la congiuntura economica non facile, anche su scala locale, in città c'è un'impresa che brilla di luce propria: è la Rimsa P. Longoni.

Di recente, al teatro alla Scala di Milano, ha ricevuto il cosiddetto «Ambrogino» delle imprese, il premio «Impresa e valore» promosso dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza e Lodi per valorizzare le azioni di responsabilità sociale delle aziende in attività da almeno 25 anni.

A Rimsa, specializzata nella produzione di apparecchi elettromedicali, è stato riconosciuto l'impegno a 360 gradi sul tema della sostenibilità e della tutela ambientale.

Per esempio la piantumazione di ulivi, il recupero di un capannone dismesso in zone industriali degradate, l'autonomia energetica in entrambi i capannoni e, come governance, l'orario flessibile, l'attività di team building e la promozione delle donne in ruoli di comando. Non solo: con i fornitori l'impegno formale a rifornire il 50 per cento dei prodotti entro 40 chilometri e il 70 per cento entro 80.

Il premio è stato ritirato da Glauco Longoni, l'ultimo rampollo di famiglia che segue le tracce del nonno Gaetano e l'illuminato cammino percorso dal papà Carlo e dallo zio Paolo, ma soprattutto sulla scorta dell'eredità lasciata dal bisnonno fondatore, Palmino.

Alla consegna del riconoscimento c'erano il presidente e il segretario generale della Camera di commercio, rispettivamente Carlo Sangalli e Elena Vasco e Francesco Billari, rettore dell'università Bocconi. Il premio è una statua realizzata dal designer portoghese Hugo Passos.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta d'Alba

Periodici

Idrogeno, il sondaggio è concluso


«Serve regolarità nella manutenzione e pulizia»

Idrogeno, il sondaggio è concluso

ENERGIE ALTERNATIVE * Della possibilità di usare l'idrogeno per il trasporto ferroviario piemontese se ne parla da tempo. Per ora c'è un progetto bandiera della Regione per la creazione di una valle dedicata. Con i fondi che dovrebbero arrivare tramite il Pnrr potranno essere finanziate anche le opere per la mobilità connesse al terzo valico e al retroporto di Genova.

A oggi, in Italia, l'unica linea che, dall'inizio del 2025, utilizzerà i treni a idrogeno è la Brescia Iseo Edolo. Per le nostre zone, a inizio anno era stato lanciato un sondaggio, promosso da un gruppo di studio finanziato dalla Compagnia di San Paolo, per conoscere abitudini e desideri dei pendolari di Alba, Asti e Casale Monferrato.

L'obiettivo finale è la redazione di un progetto per creare un polo di produzione e stoccaggio dell'idrogeno.

Come riferisce Giovanni Currado, membro del gruppo e referente dell'Agenzia della mobilità piemontese per la zona del Sud-est, «stiamo pensando a un'area industriale astigiana. Sui capannoni si potrebbero installare dei pannelli solari e un elettrolizzatore. L'intento è costituire una comunità energetica, primo passo per produrre idrogeno verde. Oggi la maggior parte è ancora ottenuta dalla combustione del metano».

A breve, lo studio sarà presentato in un convegno promosso dalla Provincia di Asti e dalla Regione. Al questionario proposto a inizio anno «hanno risposto circa un migliaio di utenti. Gli albesi che hanno risposto sono stati 48, ma se si considera chi ha indicato Alba come meta degli spostamenti il dato sale a duecento. Significativo che già oggi ci siano 36 persone pendolari verso Milano». d.ba.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale di Monza

Periodici

Mentre il Governo stanzia solo briciole per la Brianza e Milano pensa ad altre opere, l'ex assessora r

«Se non arrivano ora i fondi per

DIANA CARIANI


Mentre il Governo stanzia solo briciole per la Brianza e Milano pensa ad altre opere, l'ex assessora

«Se non arrivano ora i fondi per

Le critiche dell'opposizione davanti al «rimpastone»

Bettin prende l'ambiente, assessorato spacchettato: «Un fallimento politico»

MONZA (cdi) La speranza è che i fondi mancanti per la M5 si trovassero nella Finanziaria del Governo, ma in Brianza per il momento pare arriveranno solo le briciole.

Sono 2,5 milioni i fondi stanziati per la metropolitana a Monza (che si aggiungono al milione in tre anni invece destinato all'Autodromo e 300mila euro per la valorizzazione di Villa Reale) secondo quanto ha dichiarato il senatore di Forza Italia Adriano Galliani.

«Peccato che ne manchino altri 397,5 di milioni», spiega l'ex assessora alla Mobilità Giada Turato che ora come una novella Cassandra avverte: «Milano ha parlato chiaro: se non arrivano i soldi mancanti degli extracosti entro la metà dell'autunno, l'infrastruttura subirà di certo ritardi».

Turato, ovviamente, non ha esitato a togliersi oltre a qualche sassolino dalle scarpe pure tutta la sabbia estiva, da quando il 22 agosto è stata «cacciata» dalla Giunta Pilotto.

«Sulla metropolitana si sta perdendo tempo. M5 è inchiodata alla richiesta di finanziamento. Mancano 400 milioni e non è di certo una novità: ne eravamo consapevoli e se ne parla già dal 2023», spiega Turato ripercorrendo l'iter che ha portato a giugno all'ottenimento del Paur, dopo due anni di lavoro.

«Avevo in mente una cabina di regia per settembre per inserire i fondi mancanti nella prossima finanziaria - spiega sconsolata Turato - Fatto 30, occorre fare 31: ottenere le risorse, come abbiamo fatto nel 2023 sulla fermata di Monza Est (+6 milioni dal MIT) chiamando in aiuto il territorio e le altre istituzioni. Se Monza non si rimette immediatamente al lavoro per fare arrivare questi soldi entro la metà 2025, si accumuleranno ritardi».

E non solo la città non avrà ancora per anni alcuna valida alternativa di spostamento per ridurre traffico e inquinamento. «Rischiamo anche di vanificare tutto il lavoro fatto sul Piano Urbano della Mobilità di Monza, che punta sull'arrivo di M5 come condizione indispensabile per ottenere gli obiettivi prefissati».

Turato a luglio aveva avuto interlocuzione con Assolombarda e industriali per far esporre il territorio per chiedere i soldi al Governo. «Il cambio di deleghe non aiuta di certo e ci rimette il bene della città - affonda ancora Turato - Ora non so a che punto sono, ma la Legge Finanziaria arriva tra poco e sarà fondamentale capire se ci sono i fondi per il territorio».

Turato ha poi spiegato la battaglia che aveva fatto a luglio quando «Anci aveva mandato una newsletter

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

e aveva chiesto se avessimo opere di priorità da segnalare come trasporto da sottoporre al Ministero e io sottoposi la M5, Milano invece aveva chiesto altre opere - spiega ora - Io avevo chiesto conto a Milano e mi battei per la M5 a Monza.

La sensazione era che non si facesse davvero squadra con Milano. Quello che dico è che bisogna stare sul pezzo sulla M5 e un cambio di assessorato non aiuterà. Si rischia di perdere il treno».

Turato non nasconde il disappunto per non essere stata interpellata in un passaggio di consegne con la sua successora.

«Per due anni e mezzo ho gestito le principali questioni e sfide della città e non c'è stato un neanche un passaggio di consegne».

Turato elenca poi i progetti avviati di cui non ha saputo più nulla. «Avevo in ballo un progetto sugli allagamenti cittadini, per via della Taccona stavo per intervenire. E ancora in via Buonarroti a settembre doveva partire il lotto per la sicurezza. In viale Romagna c'è da avviare l'abbattimento delle barriere architettoniche e il rifacimento dei marciapiedi, ma è tutto fermo. E le barriere antirumore che avrebbero dovuto partire a settembre, qualcuno ha sentito Rfi?».

La sensazione dell'ex amministratrice è che a Palazzo ci sia incertezza e che la nuova assessora ci metterà tempo ad ambientarsi. «Il primo anno ti ambienti, il secondo semini, il terzo raccogli per il quarto per portare a termine le opere. E adesso? - chiosa Turato - Avevo in mano una riqualificazione di piazza Giovanni XIII e a settembre avremmo dovuto condividerla con il quartiere.

Più di un anno fa fu approvata la Ztl in via Bergamo, che fine hanno fatto le telecamere? Sono tante le cose rimaste in sospeso. Capisco che ci vuole del tempo per le nuove deleghe, ma questa scelta ha danneggiato la città». Se il contrasto con l'ex Giunta è evidente, i rapporti col Pd sono a dir poco tiepidi. «I cittadini mi chiedono cosa sia successo, vogliono sapere, eppure il segretario democratico che inizialmente mi aveva detto che di aspettava la nomina della mia successora prima di indire un'assemblea, non solo non l'ha fatto, ma quando lo ho sollecitato mi ha rimosso da tutte le chat del Pd. La ferita è aperta».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

(Sito) Ansa

Fonti Web

Valditara, da novembre campagna a tappeto di orientamento


(Sito) Ansa

Valditara, da novembre campagna a tappeto di orientamento

10/14/2024 12:59

Partirà a novembre "una grande campagna a tappeto di orientamento": lo ha annunciato il ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara a Milano. "Basta sbagliare scelte del percorso scolastico perché sono decisive" ha detto aprendo oggi, presso la sede di Confcommercio, il convegno dedicato ai 10 anni di Innovaprofessioni.Its Academy, che propone corsi di formazione di alto livello. "Ho scritto ai presidenti delle imprese di categoria come Confcommercio - ha spiegato il ministro, rivolto alla platea di studenti e docenti dell'Academy - per sapere quali sono settori dove c'è più richiesta di specializzazioni e magari le retribuzioni più interessanti e possibilità di carriera, queste informazioni devono essere portate alle famiglie e ai giovani per far scelte consapevoli". In questo momento, "Il mondo della scuola - ha spiegato il ministro - non è sempre in grado di offrire quelle competenze tecniche che il mondo dell'impresa richiede e c'è un'altra emergenza, quella dell'autoimprenditorialità giovanile, che è crollata drammaticamente, sono fattori che incidono sullo sviluppo del nostro Paese". Da questa emergenza - come è stato spiegato nel convegno cui ha preso parte anche il presidente di Confcommercio Carlo Sangalli - è nata la riforma del 4+2, "su cui noi puntiamo moltissimo perché vuole rispondere al 'mismatch' che, secondo le stime di Unioncamere, entro il 2027 farà sì che il 47% dei posti di lavoro non sarà coperto perché mancheranno le specializzazioni corrispondenti, l'altro giorno a Capri il presidente di Confindustria ha addirittura stimato 40 miliardi di Pil mancante". "Per questo - ha sottolineato - dobbiamo credere in questa riforma, che mette i giovani in condizioni di arrivare con una preparazione adeguata alle richieste delle imprese sul mercato".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

(Sito) Ansa

Fonti Web

Ferrovia bloccata da due anni per frana, sopralluogo a Larino


(Sito) Ansa

Ferrovia bloccata da due anni per frana, sopralluogo a Larino

10/14/2024 13:12

Sopralluogo dei tecnici del Comune di Larino e di funzionari della Regione Molise sulla tratta ferroviaria in contrada "Creta Rossa", bloccata da una frana da oltre due anni. Il responsabile del Servizio Urbanistica e Ambiente del Comune, ingegneri del Servizio Geologico e operatori del Servizio Trasporti si sono recati nei pressi della galleria, bloccata dal movimento franoso, per verificare la situazione attuale del dissesto che impedisce il trasporto ferroviario sulla tratta Campobasso-Termoli. L'obiettivo è quantificare le risorse da stanziare per gli interventi necessari a restituire piena funzionalità alla ferrovia. "L'amministrazione comunale di Larino auspica che tutti gli enti competenti al trasporto ferroviario diano risposte concrete così da ripristinare lo stato dei luoghi oggi interessati dalla frana e riattivare la rete ferroviaria che collega il capoluogo di regione con la costa, a beneficio anche di tutti i centri delle aree interne che si trovano sulla tratta. Intervenire sulla frana di Contrada Creta Rossa significherebbe scongiurare anche l'eventuale rischio di chiusura della SS87 con tutte le conseguenze che comporterebbe una simile ipotesi" dichiara il sindaco di Larino e presidente della Provincia di Campobadso, Giuseppe Puchetti. "La linea Campobasso -Termoli, la cosiddetta trasversale molisana - aggiunge Puchetti - è un collegamento storico, oggi parte di un più ampio progetto di oltre 150 milioni di euro finanziato con i fondi del PNRR. Nel prossimo biennio uno dei progetti finalizzati a potenziare l'offerta trasportistica ferroviaria riguarda proprio la linea Venafro-Matrice-Termoli, su cui sono programmati interventi di innovazione tecnologica, l'elettrificazione della tratta ferroviaria Termoli-Matrice e modifiche al Piano Regolatore Generale (PRG) delle stazioni lungo tutta la tratta, che attraversa l'intero Molise, da Venafro a Termoli".

Sopralluogo dei tecnici del Comune di Larino e di funzionari della Regione Molise sulla tratta ferroviaria in contrada "Creta Rossa", bloccata da una frana da oltre due anni. Il responsabile del Servizio Urbanistica e Ambiente del Comune, ingegneri del Servizio Geologico e operatori del Servizio Trasporti si sono recati nei pressi della galleria, bloccata dal movimento franoso, per verificare la situazione attuale del dissesto che impedisce il trasporto ferroviario sulla tratta Campobasso-Termoli. L'obiettivo è quantificare le risorse da stanziare per gli interventi necessari a restituire piena funzionalità alla ferrovia. "L'amministrazione comunale di Larino auspica che tutti gli enti competenti al trasporto ferroviario diano risposte concrete così da ripristinare lo stato dei luoghi oggi interessati dalla frana e riattivare la rete ferroviaria che collega il capoluogo di regione con la costa, a beneficio anche di tutti i centri delle aree interne che si trovano sulla tratta. Intervenire sulla frana di Contrada Creta Rossa significherebbe scongiurare anche l'eventuale rischio di chiusura della SS87 con tutte le conseguenze che comporterebbe una simile ipotesi" dichiara il sindaco di Larino e presidente della Provincia di Campobadso, Giuseppe Puchetti. "La linea Campobasso -Termoli, la cosiddetta trasversale molisana - aggiunge Puchetti - è un collegamento storico, oggi parte di un più ampio progetto di oltre 150 milioni di euro finanziato con i fondi del PNRR. Nel prossimo biennio uno dei progetti finalizzati a potenziare l'offerta trasportistica ferroviaria riguarda proprio la linea Venafro-Matrice-Termoli, su cui sono programmati interventi di innovazione tecnologica, l'elettrificazione della tratta ferroviaria Termoli-Matrice e modifiche al Piano Regolatore Generale (PRG) delle stazioni lungo tutta la tratta, che attraversa l'intero Molise, da Venafro a Termoli".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

(Sito) Ansa

Fonti Web

Aeroporto delle Marche, polizia sanziona la vigilanza


(Sito) Ansa

Aeroporto delle Marche, polizia sanziona la vigilanza

10/14/2024 13:36

Contestati due illeciti amministrativi per violazione del codice della navigazione (art. 1174) a carico del titolare dell'Istituto di Vigilanza di stanza all'aeroporto di Falconara. Nessuna vigilanza tra le 19 e le 6 del mattino e parziale mancato presidio della 'control room'. Alla fine di luglio, personale della Squadra Amministrativa e di Sicurezza della Divisione Pas, durante un appostamento nel perimetro esterno dell'Aeroporto di Falconara Marittima per verificare il rispetto delle disposizioni impartite dall'Enac all'Istituto di vigilanza, che attualmente gestisce i servizi di sicurezza e di pattugliamento aeroportuale, ha accertato come le guardie giurate addette non effettuavano alcuna vigilanza dalle 19 alle 6 della mattina, lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna. Inoltre la "control room" dello scalo risultava presidiata da una sola Gpg (anziché due come previsto nel contratto), peraltro contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva. E' questo l'esito dei numerosi controlli effettuati in previsione del "G7 salute" ma in corso durante tutto il periodo estivo, dalla Divisione di polizia amministrativa della Questura, d'intesa con la Polizia Marittima e di Frontiera, per verificare lo stato di sicurezza dello scalo aeroportuale con particolare riferimento ai servizi effettuati dalle guardie giurate addette alla vigilanza dello scalo. I verbali di illecito amministrativo, che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione amministrativa di 2.064 euro, sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale Ente gestore aeroportuale (Ancona international Airport s.p.a.) nella sua qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano Nazionale di Sicurezza presso lo scalo aereo di Falconara. Ciò nonostante il gestore, su indicazione di Enac del febbraio scorso, avesse provveduto ad aggiornare il Documento di valutazione del rischio e avesse disposto di aumentare la frequenza del servizio di vigilanza del sedime aeroportuale, tenendo conto proprio delle informazioni fornite dalla Polizia di Frontiera che aveva invitato ad implementare la sorveglianza ed il pattugliamento dello scalo.

Contestati due illeciti amministrativi per violazione del codice della navigazione (art. 1174) a carico del titolare dell'Istituto di Vigilanza di stanza all'aeroporto di Falconara. Nessuna vigilanza tra le 19 e le 6 del mattino e parziale mancato presidio della 'control room'. Alla fine di luglio, personale della Squadra Amministrativa e di Sicurezza della Divisione Pas, durante un appostamento nel perimetro esterno dell'Aeroporto di Falconara Marittima per verificare il rispetto delle disposizioni impartite dall'Enac all'Istituto di vigilanza, che attualmente gestisce i servizi di sicurezza e di pattugliamento aeroportuale, ha accertato come le guardie giurate addette non effettuavano alcuna vigilanza dalle 19 alle 6 della mattina, lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna. Inoltre la "control room" dello scalo risultava presidiata da una sola Gpg (anziché due come previsto nel contratto), peraltro contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva. E' questo l'esito dei numerosi controlli effettuati in previsione del "G7 salute" ma in corso durante tutto il periodo estivo, dalla Divisione di polizia amministrativa della Questura, d'intesa con la Polizia Marittima e di Frontiera, per verificare lo stato di sicurezza dello scalo aeroportuale con particolare riferimento ai servizi effettuati dalle guardie giurate addette alla vigilanza dello scalo. I verbali di illecito amministrativo, che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione amministrativa di 2.064 euro, sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale Ente gestore aeroportuale (Ancona international Airport s.p.a.) nella sua qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano Nazionale di Sicurezza presso lo scalo aereo di Falconara. Ciò nonostante il gestore, su indicazione di Enac del febbraio scorso, avesse provveduto ad aggiornare il Documento di valutazione del rischio e avesse disposto di aumentare la frequenza del servizio di vigilanza del sedime aeroportuale, tenendo conto proprio delle informazioni fornite dalla Polizia di Frontiera che aveva invitato ad implementare la sorveglianza ed il pattugliamento dello scalo.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

(Sito) Ansa

Fonti Web

Aperto info point all'uscita dell'autostrada a Rovereto sud


(Sito) Ansa

Aperto info point all'uscita dell'autostrada a Rovereto sud

10/14/2024 16:48

Autostrada del Brennero ha realizzato un innovativo Info Point all'uscita di Rovereto sud, consegnato ieri ufficialmente all'Apt Rovereto Vallagarina Monte Baldo. Costruito utilizzando materiali e tecnologie green - parte del legname proviene da piante schiantate durante la tempesta Vaia - è pensato per offrire informazioni sul traffico, sugli eventi e i prodotti del territorio. Ma anche per proporre servizi di mobilità alternativa: lasciata l'auto sarà possibile noleggiare bici ed e-bike e proseguire in sicurezza il proprio viaggio sui pedali, grazie al collegamento diretto con l'EuroVelo 7, una delle principali ciclovie europee. Il tutto in uno dei contesti di maggiore rilievo turistico del territorio. Soltanto dal 2022 al 2023 gli arrivi nell'area della Vallagarina e del Monte Baldo sono aumentati del 19%, addirittura il 29,8% (dati Provincia Autonoma di Trento) se si guarda solo alla componente degli stranieri. Parimenti gli ingressi e le uscite dalla stazione di Rovereto Sud dal 2013 al 2024 sono cresciute del 21%, mentre dal 2023 al 2024 del 2,1%, pari a più di 3,3 milioni di veicoli entrati e usciti da gennaio a settembre. Per l'ad Diego Cattoni l'Info Point è "uno strumento di promozione e informazione, che riunisce in chiave sostenibile diverse funzioni e che arriva, in ordine di tempo, dopo l'autoparco per gli autotrasportatori, il parcheggio da oltre 200 stalli e l'opera d'arte che caratterizza la stazione autostradale di Rovereto sud, una delle principali della A22". " "Questo progetto - ha affermato il presidente della Provincia, Maurizio Fugatti - è un unicum a livello provinciale ma sicuramente fra i primi anche su scala nazionale". Al taglio del nastro - precisa una nota - hanno partecipato anche il presidente del Consiglio provinciale, Claudio Soini, e la sindaca di Rovereto, Giulia Robol.

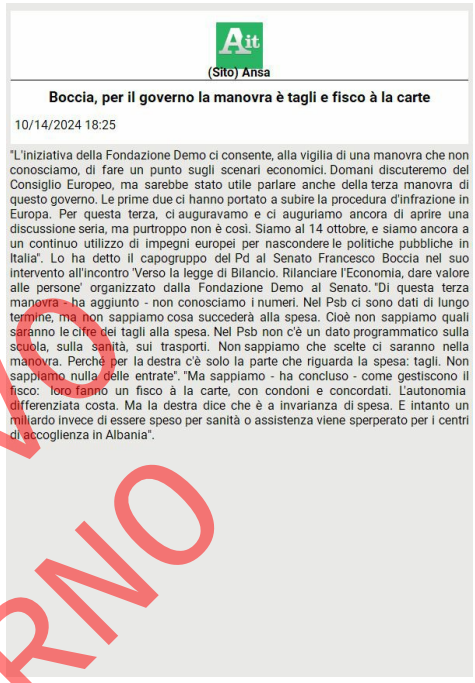
Autostrada del Brennero ha realizzato un innovativo Info Point all'uscita di Rovereto sud, consegnato ieri ufficialmente all'Apt Rovereto Vallagarina Monte Baldo. Costruito utilizzando materiali e tecnologie green - parte del legname proviene da piante schiantate durante la tempesta Vaia - è pensato per offrire informazioni sul traffico, sugli eventi e i prodotti del territorio. Ma anche per proporre servizi di mobilità alternativa: lasciata l'auto sarà possibile noleggiare bici ed e-bike e proseguire in sicurezza il proprio viaggio sui pedali, grazie al collegamento diretto con l'EuroVelo 7, una delle principali ciclovie europee. Il tutto in uno dei contesti di maggiore rilievo turistico del territorio. Soltanto dal 2022 al 2023 gli arrivi nell'area della Vallagarina e del Monte Baldo sono aumentati del 19%, addirittura il 29,8% (dati Provincia Autonoma di Trento) se si guarda solo alla componente degli stranieri. Parimenti gli ingressi e le uscite dalla stazione di Rovereto Sud dal 2013 al 2024 sono cresciute del 21%, mentre dal 2023 al 2024 del 2,1%, pari a più di 3,3 milioni di veicoli entrati e usciti da gennaio a settembre. Per l'ad Diego Cattoni l'Info Point è "uno strumento di promozione e informazione, che riunisce in chiave sostenibile diverse funzioni e che arriva, in ordine di tempo, dopo l'autoparco per gli autotrasportatori, il parcheggio da oltre 200 stalli e l'opera d'arte che caratterizza la stazione autostradale di Rovereto sud, una delle principali della A22". " "Questo progetto - ha affermato il presidente della Provincia, Maurizio Fugatti - è un unicum a livello provinciale ma sicuramente fra i primi anche su scala nazionale". Al taglio del nastro - precisa una nota - hanno partecipato anche il presidente del Consiglio provinciale, Claudio Soini, e la sindaca di Rovereto, Giulia Robol.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

(Sito) Ansa

Fonti Web

Boccia, per il governo la manovra è tagli e fisco à la carte


(Sito) Ansa

Boccia, per il governo la manovra è tagli e fisco à la carte

10/14/2024 18:25

"L'iniziativa della Fondazione Demo ci consente, alla vigilia di una manovra che non conosciamo, di fare un punto sugli scenari economici. Domani discuteremo del Consiglio Europeo, ma sarebbe stato utile parlare anche della terza manovra di questo governo. Le prime due ci hanno portato a subire la procedura d'infrazione in Europa. Per questa terza, ci auguravamo e ci auguriamo ancora di aprire una discussione seria, ma purtroppo non è così. Siamo al 14 ottobre, e siamo ancora a un continuo utilizzo di impegni europei per nascondere le politiche pubbliche in Italia". Lo ha detto il capogruppo del Pd al Senato Francesco Boccia nel suo intervento all'incontro 'Verso la legge di Bilancio. Rilanciare l'Economia, dare valore alle persone' organizzato dalla Fondazione Demo al Senato. "Di questa terza manovra - ha aggiunto - non conosciamo i numeri. Nel Psb ci sono dati di lungo termine, ma non sappiamo cosa succederà alla spesa. Cioè non sappiamo quali saranno le cifre dei tagli alla spesa. Nel Psb non c'è un dato programmatico sulla scuola, sulla sanità, sui trasporti. Non sappiamo che scelte ci saranno nella manovra. Perché per la destra c'è solo la parte che riguarda la spesa: tagli. Non sappiamo nulla delle entrate". "Ma sappiamo - ha concluso - come gestiscono il fisco: loro fanno un fisco à la carte, con condoni e concordati. L'autonomia differenziata costa. Ma la destra dice che è a invarianza di spesa. E intanto un miliardo invece di essere speso per sanità o assistenza viene sperperato per i centri di accoglienza in Albania".

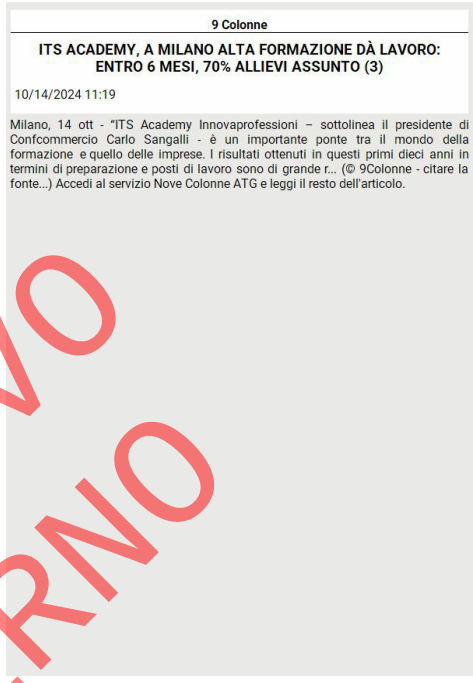
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

9 Colonne

Fonti Web

ITS ACADEMY, A MILANO ALTA FORMAZIONE DÀ LAVORO: ENTRO 6 MESI, 70% ALLIEVI ASSUNTO (3)

Milano, 14 ott - "ITS Academy Innovaprofessioni - sottolinea il presidente di Confcommercio Carlo Sangalli - è un importante ponte tra il mondo della formazione e quello delle imprese. I risultati ottenuti in questi primi dieci anni in termini di preparazione e posti di lavoro sono di grande r... (© 9Colonne - citare la fonte...) Accedi al servizio Nove Colonne ATG e leggi il resto dell'articolo.


9 Colonne

ITS ACADEMY, A MILANO ALTA FORMAZIONE DÀ LAVORO: ENTRO 6 MESI, 70% ALLIEVI ASSUNTO (3)

10/14/2024 11:19

Milano, 14 ott - "ITS Academy Innovaprofessioni – sottolinea il presidente di Confcommercio Carlo Sangalli - è un importante ponte tra il mondo della formazione e quello delle imprese. I risultati ottenuti in questi primi dieci anni in termini di preparazione e posti di lavoro sono di grande r... (© 9Colonne - citare la fonte...) Accedi al servizio Nove Colonne ATG e leggi il resto dell'articolo.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Adriaports

Fonti Web

Porto di Trieste, a marzo le nuove gru per il Molo VII

Riccardo Coretti


Adriaports

Porto di Trieste, a marzo le nuove gru per il Molo VII

10/14/2024 14:51 Riccardo Coretti

Conclusa la demolizione della vecchia S7 (video) e di una Rmg al terminal ferroviario 14 Ott 2024 | Shipping Logistica TRIESTE – Conclusa al Molo VII del porto di Trieste la demolizione della gru di banchina che lascerà spazio al nuovo equipment atteso a marzo. La Genius Technology Engineering srl di Napoli ha smontato, su incarico dell'Autorità di sistema portuale, la gru STS S7 (la più vecchia del molo) al terminal container. Entro dieci giorni i rottami tagliati in pezzi adeguati alla misura necessaria per essere accolti nei forni dell'impianto siderurgico, saranno trasportati in deposito da una ditta del territorio. La vecchia S7, o quello che ne rimane, resterà a Trieste, perché sarà fusa nello stabilimento siderurgico che ha preso il porto della Ferriera di Servola. A marzo, poi, salvo ritardi, dovrebbero arrivare le due nuove STS che fanno parte del progetto di ampliamento del Molo VII , gestito da Trieste marine terminal Il nuovo equipment fa parte dell'accordo Tra Authority e TMT (controllata all'80% da MSC) per ampliare il Molo VII, che sta per essere sottoposto a manutenzione e all'inserimento del "cold ironing". Il Piano integrato prevede un intervento di allungamento (100 metri) e allargamento (140 metri) della struttura , tale da consentire l'ormeggio simultaneo di due navi porta container di nuova generazione. A marzo dello scorso anno, è stata I.CO.P. S.p.A. Società Benefit di Basiliano (Udine) , tra i principali operatori europei nelle fondazioni e nel microtunnel, ad aggiudicarsi (come assegnatario del Consorzio Eteria) la gara d'appalto indetta da Trieste Marine Terminal (TMT) per la progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutti i lavori necessari alla realizzazione del primo stralcio. L'importo a base di gara per questo intervento era di 33.387.887,73 euro e rappresenta solo una parte del più ampio progetto di allargamento e allungamento del Molo VII (si punta ad un allungamento totale di 200 metri, per una spesa totale complessiva di 190 milioni di euro), che TMT si è impegnata ad attuare alla luce della concessione rilasciata nel 2015 per una durata di 60 anni.

Conclusa la demolizione della vecchia S7 (video) e di una Rmg al terminal ferroviario 14 Ott 2024 | Shipping Logistica TRIESTE - Conclusa al Molo VII del porto di Trieste la demolizione della gru di banchina che lascerà spazio al nuovo equipment atteso a marzo. La Genius Technology Engineering srl di Napoli ha smontato, su incarico dell'Autorità di sistema portuale, la gru STS S7 (la più vecchia del molo) al terminal container. Entro dieci giorni i rottami tagliati in pezzi adeguati alla misura necessaria per essere accolti nei forni dell'impianto siderurgico, saranno trasportati in deposito da una ditta del territorio. La vecchia S7, o quello che ne rimane, resterà a Trieste, perché sarà fusa nello stabilimento siderurgico che ha preso il porto della Ferriera di Servola. A marzo, poi, salvo ritardi, dovrebbero arrivare le due nuove STS che fanno parte del progetto di ampliamento del Molo VII , gestito da Trieste marine terminal Il nuovo equipment fa parte dell'accordo Tra Authority e TMT (controllata all'80% da MSC) per ampliare il Molo VII, che sta per essere sottoposto a manutenzione e all'inserimento del "cold ironing". Il Piano integrato prevede un intervento di allungamento (100 metri) e allargamento (140 metri) della struttura , tale da consentire l'ormeggio simultaneo di due navi porta container di nuova generazione. A marzo dello scorso anno, è stata I.CO.P. S.p.A. Società Benefit di Basiliano (Udine) , tra i principali operatori europei nelle fondazioni e nel microtunnel, ad aggiudicarsi (come assegnatario del Consorzio Eteria) la gara d'appalto indetta da Trieste Marine Terminal (TMT) per la progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutti i lavori necessari alla realizzazione del primo stralcio. L'importo a base di gara per questo intervento era di 33.387.887,73 euro e rappresenta solo una parte del più ampio progetto di allargamento e allungamento del Molo VII (si punta ad un allungamento totale di 200 metri, per una spesa totale complessiva di 190 milioni di euro), che TMT si è impegnata ad attuare alla luce della concessione rilasciata nel 2015 per una durata di 60 anni.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Affari Italiani

Fonti Web

Niente drone-taxi per il Giubileo, il pellegrino prende il bus: il progetto Volocity parte in ritardo


Affari Italiani

Niente drone-taxi per il Giubileo, il pellegrino prende il bus: il progetto Volocity parte in ritardo

10/14/2024 09:29

Esperti a confronto giovedì 17 ottobre a "Roma Drone Conference 2024" alla Fiera di Roma: nel 2030 un mercato da 1,44 mld di euro Niente drone-taxi per i pellegrini vip del Giubileo a Roma. L'annunciato collegamento tra l'aeroporto di Fiumicino e il centro della capitale non sarà pronto per l'apertura della Porta Santa a fine dicembre. Lo sviluppo del "Volocity", il nuovo velivolo elettrico biposto a decollo e atterraggio verticali della società tedesca Volocopter, non è infatti ancora completato. Tirano un sospiro di sollievo gli ambientalisti che si erano opposti alla costruzione di un vertiporto nel Parco Piccolomini, grande area verde non lontana dalla basilica di San Pietro. Meno soddisfatti invece i vertici di Aeroporti di Roma e di UrbanV, che avevano scommesso su questo nuovo servizio di trasporto aereo per passeggeri danarosi, approfittando della grande visibilità planetaria dell'imminente Anno Santo. Aerotaxi in ritardo nel mondo Ma il ritardo degli aerotaxi non riguarda solo il "Volocity". Secondo un report sulla mobilità aerea avanzata, che sarà presentato in anteprima da PwC Strategy& Italy durante la prossima edizione di "Roma Drone Conference 2024" alla Fiera di Roma, l'entrata in servizio nel mondo dei cosiddetti eVTOL (Electric Vertical Take-Off and Landing) ha accumulato un ritardo medio di circa due anni. Ciò sta causando in Italia un rallentamento del mercato dei droni e della mobilità aerea avanzata, il cui valore è infatti calato dai 490 milioni di euro stimati nel 2023 agli attuali 459 milioni. Le prospettive per il futuro restano comunque promettenti, con un mercato che nel 2030 raggiungerà gli 1,44 miliardi di euro, con un incremento del 293% rispetto ai livelli attuali. Arriva la "Roma Drone Conference" L'Italia resta comunque in prima linea nelle tecnologie per il trasporto di merci e passeggeri con droni e aerotaxi. Tutte le ultime novità saranno presentate alla "Roma Drone Conference 2024", decima edizione dell'evento professionale di riferimento sul settore dei droni e della mobilità aerea innovativa, che si svolgerà giovedì 17 ottobre presso la Fiera di Roma nell'ambito del salone "Air Mobility Show" della fiera internazionale "ZeroEmission Mediterranean" dedicata alle tecnologie del fotovoltaico e delle energie rinnovabili. In questo evento, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) presenterà il nuovo Regolamento VCA (Vertical takeoff and landing Capable Aircraft), che disciplina le operazioni di volo con i nuovi velivoli a decollo e atterraggio verticali e definisce i requisiti per i futuri vertiporti. L'Aero Club d'Italia annuncerà la normativa per l'utilizzo dei nuovi multicotteri con equipaggio per il volo da diporto sportivo, mentre D-Flight, società del gruppo ENAV, illustrerà come sarà riorganizzato il traffico aereo nei nostri cieli con l'imminente arrivo di droni e aerotaxi per il trasporto di merci e passeggeri. Droni-cargo e aerei elettrici A "Roma Drone Conference 2024" saranno presentate anche le ultime novità tecnologiche, che presto rivoluzioneranno

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

il trasporto aereo. La società FlyingBasket esporrà il drone-cargo multirotore "FB3", capace di sollevare carichi fino a 100 chilogrammi, mentre Carpitech mostrerà il drone del programma Philotea per il trasporto d'urgenza tra ospedali di sangue e campioni biologici. Il consorzio IntelliMove illustrerà invece la piattaforma automatica "Aviorym", prodotta da ADPM Drones, che consente il decollo e la ricarica di droni per il monitoraggio e la sicurezza di grandi infrastrutture. Altre grandi novità saranno il "Jetson One", il primo velivolo ultraleggero a decollo e atterraggio verticali per il volo da diporto sportivo, e il "Pipistrel Velis Electro", il primo aereo biposto completamente elettrico ad essere certificato per l'addestramento basico dei piloti. Proprio al volo elettrico, durante l'"Air Mobility Show" alla Fiera di Roma, sarà anche dedicato un convegno internazionale con la presenza di esperti e aziende da Italia, Francia, Svizzera, Spagna e Slovenia.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Affari Italiani

Fonti Web

Corporate car sharing: quattro vetture E-VAI per le attività di Aler Milano


Affari Italiani

Corporate car sharing: quattro vetture E-VAI per le attività di Aler Milano

10/14/2024 18:00

E-VAI E ALER Milano per la mobilità aziendale e condivisa: auto elettriche in condivisione tra azienda e cittadini Corporate car sharing: quattro vetture E-VAI per le attività di Aler Milano È stato avviato oggi a Milano il nuovo servizio di corporate car sharing realizzato da E-VAI, società di mobilità sostenibile del gruppo FNM e ALER Milano . Quattro auto completamente elettriche sono state inserite da ALER Milano nella flotta aziendale per le attività dei propri uffici. Al di fuori degli orari lavorativi, le auto sono messe a disposizione dei cittadini come servizio di car sharing. Le prime due automobili sono state consegnate oggi a ALER Milano; le altre due vetture entreranno in servizio entro la fine del mese di ottobre. Automobili in condivisione Quattro vetture completamente elettriche saranno utilizzate dai dipendenti di ALER Milano nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle 18.00. Negli altri orari e durante il fine settimana le auto sono a disposizione dei cittadini nella formula del car sharing. Gli utenti, dopo essersi registrati gratuitamente attraverso il sito www.e-vai.com o l'app mobile, possono richiedere un'automobile prenotandola in qualsiasi momento della giornata tramite la stessa app, il sito web o il numero di assistenza clienti 02 40701700. Attraverso questi canali è possibile ottenere tutte le informazioni sulle tariffe e le modalità di utilizzo. Ritiro e riconsegna dell'auto avvengono in viale Romagna 26 a Milano all'esterno della sede di ALER Milano. Le vetture E-VAI possono accedere liberamente all'area B e C di Milano e alle ZTL dei comuni convenzionati, oltre a poter viaggiare senza limiti in tutta l'Unione Europea e la Svizzera. Il Corporate car sharing Grazie all'utilizzo di automobili in condivisione, ALER Milano raggiunge l'obiettivo di razionalizzare il proprio parco auto, riducendo i costi di gestione e minimizzando l'impatto ambientale, offrendo anche al contempo un servizio aggiuntivo di mobilità per il territorio. Il cittadino ovviamente può usufruire della comodità di disporre di un autoveicolo elettrico per le proprie esigenze di mobilità, senza assumersi gli oneri della proprietà del mezzo. "Il modello di corporate car sharing di E-VAI si adatta perfettamente a realtà di ogni dimensione e offre vantaggi che non si limitano esclusivamente alla ottimizzazione della flotta aziendale" commenta Luca Pascucci, direttore generale di E-VAI. "Come nel caso di ALER Milano, le aziende possono condividere l'utilizzo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

delle proprie auto al pubblico esterno, garantendo un ulteriore servizio di mobilità sostenibile e condivisa sul territorio, in un'ottica di miglioramento delle relazioni con la propria comunità di riferimento". È sempre alta l'attenzione di Aler Milano verso il tema dell'ambiente e della riduzione dei costi. Ha dichiarato il Presidente di Aler Milano, Matteo Mognaschi. La collaborazione con E-VAI permette ad Aler di utilizzare automobili completamente elettriche limitando l'inquinamento e promuovendo una cultura green. Allo stesso tempo, l'utilizzo di questa innovativa formula di car-sharing tra l'Azienda e i privati cittadini ottimizza i costi per l'Azienda, nella prospettiva di una mobilità sempre più sostenibile.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenda Digitale

Fonti Web

Porti sostenibili: la chiave per un futuro resiliente nel commercio globale


Agenda Digitale

Agenda Digitale

Porti sostenibili: la chiave per un futuro resiliente nel commercio globale

10/14/2024 11:15 Giovanni-Lorenzo

L'economia globale affronta sfide post-pandemia e conflitti internazionali, con una contrazione del commercio marittimo europeo del 10%. L'Italia, piattaforma strategica nel Mediterraneo, punta sulla sostenibilità portuale per attrarre investimenti. La transizione ecologica, chiave per la ripresa, richiede infrastrutture adeguate e soluzioni innovative per ridurre l'impatto ambientale Nel contesto attuale di crisi economica e geopolitica , la sostenibilità portuale emerge come un tema cruciale per il futuro del commercio marittimo e delle infrastrutture logistiche. I porti, nodi vitali per l'economia globale, sono chiamati a evolversi verso modelli più ecologici per ridurre l'impatto ambientale e attrarre investimenti. Questa transizione non solo risponde a pressanti esigenze ambientali, ma rappresenta anche un'opportunità per rafforzare la competitività e la resilienza delle infrastrutture portuali di fronte alle sfide globali. Implementare strategie sostenibili nei porti diventa quindi una priorità per garantire un futuro prospero e sostenibile. Mobilità sostenibile: tutti i nodi da sciogliere e cosa significa per il settore navale Indice degli argomenti Toggle La contrazione del commercio internazionale e le prossime sfide Un'analisi dei flussi commerciali marittimi Il ruolo strategico dell'Italia nel Mediterraneo Competizione tra porti mediterranei e impatto sulle rotte commerciali Tendenze nei traffici marittimi pre e post pandemia Sfide e opportunità per i porti italiani Sostenibilità e transizione ecologica nei porti Strategie e governance per porti verdi Fattori chiave e investimenti per porti sostenibili I fattori in gioco nella realizzazione di porti ecologici Sfide energetiche e infrastrutturali per porti ecologici L'interazione porto-nave dal punto di vista energetico La contrazione del commercio internazionale e le prossime sfide

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

L'economia globale affronta sfide post-pandemia e conflitti internazionali, con una contrazione del commercio marittimo europeo del 10%. L'Italia, piattaforma strategica nel Mediterraneo, punta sulla sostenibilità portuale per attrarre investimenti. La transizione ecologica, chiave per la ripresa, richiede infrastrutture adeguate e soluzioni innovative per ridurre l'impatto ambientale Nel contesto attuale di crisi economica e geopolitica , la sostenibilità portuale emerge come un tema cruciale per il futuro del commercio marittimo e delle infrastrutture logistiche. I porti, nodi vitali per l'economia globale, sono chiamati a evolversi verso modelli più ecologici per ridurre l'impatto ambientale e attrarre investimenti. Questa transizione non solo risponde a pressanti esigenze ambientali, ma rappresenta anche un'opportunità per rafforzare la competitività e la resilienza delle infrastrutture portuali di fronte alle sfide globali. Implementare strategie sostenibili nei porti diventa quindi una priorità per garantire un futuro prospero e sostenibile. Mobilità sostenibile: tutti i nodi da sciogliere e cosa significa per il settore navale Indice degli argomenti Toggle La contrazione del commercio internazionale e le prossime sfide Un'analisi dei flussi commerciali marittimi Il ruolo strategico dell'Italia nel Mediterraneo Competizione tra porti mediterranei e impatto sulle rotte commerciali Tendenze nei traffici marittimi pre e post pandemia Sfide e opportunità per i porti italiani Sostenibilità e transizione ecologica nei porti Strategie e governance per porti verdi Fattori chiave e investimenti per porti sostenibili I fattori in gioco nella realizzazione di porti ecologici Sfide energetiche e infrastrutturali per porti ecologici L'interazione porto-nave dal punto di vista energetico La contrazione del commercio internazionale e le prossime sfide Nel contesto economico e geopolitico globale, lo strascico dell' effetto covid, la guerra in europa e in medioriente, il fondo monetario internazionale ha affermato che la crescita è fortemente negativa pur intravvedendosi una luce all'orizzonte e i dati dei traffici lo dimostrano WHITEPAPER E-Gov Public services E-mail Acconsento alla comunicazione dei miei dati a terzi affinché li trattino per proprie finalità di marketing tramite modalità automatizzate e tradizionali di contatto. Le economie di tutto il mondo hanno subito uno shock durante il periodo covid sia sulla domanda che sull'offerta con catene di produzione stravolte, il commercio globale in crisi, i tassi di disoccupazione a livelli critici. In quest'ultimo caso nei paesi occidentali i provvedimenti governativi specifici hanno mitigato l'impatto. L'Organizzazione

Mondiale del Commercio aveva affermato che il commercio dei beni si sarebbe contratto dovuto all'incertezza dell'impatto economico della pandemia di conseguenza la profonda recessione economica e la crisi finanziaria sono state inevitabili Ci si domanda se si aggraverà e quanto durerà ancora. I traffici di merce containerizzata che transitano sui porti europei ha subito una battuta d'arresto ed è difficile una stima negli anni a venire, considerata la crisi in Medioriente e il problema di sicurezza sul mar rosso. Un' analisi dei flussi commerciali marittimi Secondo i numeri dei principali attori del settore, i container transitati in Europa hanno avuto un valore di contrazione del 10 per cento. Nell'import -11% in generale e sono andati meglio i traffici intraeuropei -3%, flessione maggiore nell'export tra Europa e America latina -11%, piu contenuto verso le direttrici dell'Estremo oriente - 5 %. In import verso l'Europa dato peggiore medio oriente e il Subcontinente indiano -16% mentre si ha una crescita piu 3% dal Centro e Sud America. Il ruolo strategico dell'Italia nel Mediterraneo L'Italia è tuttora la piattaforma logistica privilegiata inserita nel mare nostrum grazie allo spostamento del baricentro delle rotte pacifiche. Implementazione e sviluppo del trasporto merci a corto raggio di cui è leader con 300ml circa di merci trasportate e una quota del 40% circa. Nell'area del mediterraneo transita circa piu del 20% del traffico mondiale . Il canale di Suez è un passaggio obbligato da cui derivano vantaggi geografici per lo sviluppo del transhipment di cui ne sono esempio i porti egiziani. C ompetizione tra porti mediterranei e impatto sulle rotte commerciali Si sta assistendo prima causa covid adesso causa guerre a uno s postamento delle rotte verso il Capo di Buona Speranza questo sta causando uno spostamento dei traffici che arriverebbero dal nord Europa senza passare dal Mediterraneo. Punti forti che hanno agevolato lo sviluppo dei porti egiziani e del nord Africa in generale per esempio Marocco sono principalmente lo snellimento delle pratiche doganali la burocrazia, la certezza dei tempi le navi a corto raggio, certezza ne raggiungimento delle destinazioni finali eliminando le ripetizioni di rotta marittime e abbattendo i costi relativi La competizione tra sponda nord e sponda sud del Mediterraneo ha danneggiato i porti italiani e spagnoli sopratutto. Quindi nel panorama internazionale è in atto uno spostamento del baricentro dall'Oceano Atlantico all'Oceano Pacifico a consolidamento delle potenze asiatiche. T endenze nei traffici marittimi pre e post pandemia Nei Porti UE le merci trasportate prima del covid erano 3.6 miliardi di tonnellate circa che significa 8,1 tonnellate per abitante. I paesi bassi si aggiudicavano il primo posto con 410 milioni, mentre l'Italia aveva il primo posto di passeggeri con 90 mln. Da notare che l'ultima legislazione del regolamento europeo relativo hai diritti dei passeggeri, prevedeva un adeguamento degli scali portuali agli standar aereo portuali. I paesi bassi sono il piu grande paese per il trasporto marittimo di merci, le rinfuse liquide erano il 35 % circa del carico totale movimentato in Ue. Nel periodo covid si è riscontrato inoltre un incremento del trasporto via rotaia tra Cina e Ue. S fide e opportunità per i porti

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

italiani Nel panorama panorama nazionale d'altro canto l'obbiettivo principale è arginare la concorrenza delle realtà Nord europee e il porto assume un ruolo di nodo strategico di un sistema economico più ampio. Più porti europei e mediterranei sono sviluppati con nucleo urbano consolidato, le città hanno un impatto sulle infrastrutture portuali e un rapporto diretto col porto. Solo la costruzione di porti esterni alle città modifica tale rapporto: ne sono esempio Gioia Tauro e Porto Canale di Cagliari. Le sfide dei porti italiani nel futuro sono la decarbonizzazione e transizione energetica che il covid e le guerre stanno rallentando. In Italia il traffico 480 mln di tonnellate circa, trasporto marittimo rilevante, ha trend stabile negli ultimi 5 anni prima del covid. Gli scambi commerciali via mare nel 2019 hanno un valore di 250 milioni di euro. La Cina è il nostro principale fornitore con 23 miliardi di euro, l'America è nostro principale acquirente 28 miliardi di euro. La quota petrolifera è la più rilevante con il porto di Trieste primo e il porto di Cagliari secondo. Nei container il nostro paese non riesce a dare la spinta giusta infatti il valore è stabile anche se ci si aspetta un crescita. Lo stesso sul totale delle merci. La riduzione passeggeri -56% crocere -89% passeggeri sui traghetti -63%, per effetto covid si è ristabilizzata su valori in alcuni casi migliori all'ante covid. S ostenibilità e transizione ecologica nei porti Se da una parte in linea di massima l'andamento tende a stabilizzarsi su valori precedenti al tempo della pandemia in taluni casi anche migliori, dall'altra le guerre e l'instabilità non stanno agevolando la velocità di ripresa in tal senso e ancor meno sta contribuendo al progetto che da tempo è in corso di sviluppo nel nostro paese riguardo i porti ecologici. Ogni porto è diverso e, sebbene ci siano spesso pratiche condivise a cui attingere, ogni operatore dovrà affrontare una serie specifica di sfide per diventare più ecologico. Per ridurre le emissioni e migliorare la sostenibilità delle operazioni è necessario trovare l'approccio giusto per la propria struttura. S trategie e governance per porti verdi Questa transizione comporterà probabilmente una combinazione di iniziative a breve, medio e lungo termine. Lo sviluppo di una strategia per i porti verdi offre l'opportunità di collegare le sfide e le opportunità al miglioramento della sostenibilità, il tutto nel contesto delle attività e degli obblighi in corso. Avere una visione completa dell'attuale livello di sostenibilità della struttura dimostra l'impegno nei confronti degli stakeholder e dei potenziali investitori. E mette nella posizione migliore per identificare e realizzare iniziative che riducono le emissioni e i rifiuti, migliorando al contempo l'efficienza e la biodiversità. F attori chiave e investimenti per porti sostenibili Un approfondito controllo dello stato di salute dei porti ecologici effettuata tramite una revisione olistica dello stato attuale della struttura portuale fornisce una linea di base in modo che si possano monitorare i progressi. Utilizzando questo output, le linee guida, attraverso lo sviluppo di una strategia portuale ecologica, creando obiettivi ambiziosi che siano

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

realistici, chiari e realizzabili. Analizzate le priorità, gli obiettivi e le idee esistenti si stabilisce una visione adeguata per una strategia portuale di sviluppo sostenibile. Per esempio creare una roadmap strategica di azioni per realizzare la visione portuale e solidi sistemi di monitoraggio e reporting per monitorare i progressi. I fattori in gioco nella realizzazione di porti ecologici Un'ampia gamma di fattori entrano in gioco sui porti ecologici pertanto si cercherà di esporre l'argomento a seguire con estrema sintesi nel merito Un ruolo predominante e significativo è svolto dalla governance politica, tramite il monitoraggio degli obiettivi, gli audit e un sistema di gestione ambientale. La decarbonizzazione con l'elettrificazione , l'utilizzo dei combustibili alternativi, l'energia da terra e la riduzione dell' impronta di carbonio. L'efficienza energetica con l'utilizzo di fonti rinnovabili e l'ottimizzazione energetica. La prevenzione dell'inquinamento con il controllo della qualità dell'aria, la gestione delle polveri, la qualità dell'acqua e controllo delle fuoriuscite. La resilienza ai cambiamenti climatici e ai disastri con il controllo dei tempi di inattività operativa, dei pericoli e rischi climatici,dell' adattamento ai cambiamenti climatici e preparazione ai rischi di catastrofi. La biodiversità con il controllo e giusto smaltimento delle acque di zavorra e delle specie invasive, con la conservazione del bio abitat e implementazione dei servizi ecosistemici. La gestione dei rifiuti e dell'acqua , i rifiuti prodotti dalle navi, la riduzione dei rifiuti e il riciclaggio. S fide energetiche e infrastrutturali per porti ecologici Creare con la messa in atto di una serie di attività (sopra esposte) una strategia portuale ecologica appropriata per la struttura realizza nel tempo un cambiamento reale Ma allo stesso tempo deve attrarre investimenti e sbloccare opportunità di finanziamento , infatti un numero crescente di investitori anche internazionali richiede la prova degli obiettivi di sviluppo sostenibile all'interno dei progetti infrastrutturali per i quali si forniscono i finanziamenti. Una solida strategia per i porti verdi fornisce un'utile base da cui partire per costruire una posizione positiva per sbloccare potenzialmente ulteriori vie di finanziamento. Deve aumentare la sostenibilità e la resilienza da ogni punto di vista e una strategia coerente per i porti ecologici costruisce la resilienza delle imprese, sostenendo al contempo le pratiche sostenibili. Occorre migliorare le prestazioni ambientali in un contesto marittimo commercialmente operativo. Pertanto, occorre avere una vasta esperienza tecnica per sviluppare strategie portuali ecologiche che siano efficaci e realizzabili. Le prestazioni ambientali sono sempre più importanti per gli stakeholder commerciali e della comunità. Ecco perché il progetto delle strategie di green port deve facilitare la rendicontazione pubblica e il coinvolgimento online. Attraverso strumenti come la digitalizzazione e la valutazione del controllo dello stato di salute e delle prestazioni online, massimizziamo le opportunità di miglioramento del profilo green del porto o porti in esame e i vantaggi associati che ne derivano. L 'interazione porto-nave dal punto di vista energetico Per ultimo e di gran lunga più importante

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

l'interazione porto-nave che dal punto di vista energetico essendo quest'ultima divoratrice di energia elettrica anche ferma in banchina, al momento alimentata dalla centrale elettrica di bordo composta dai diesel generatori che bruciano combustibile fossile, ha necessità di un sistema elettrico portuale che fornisca quest'ultima in enormi quantità, affinché la nave possa spegnere di conseguenza i motori al momento dell'arrivo e dello stazionamento in porto. Questo punto molto importante, perché salvaguarderebbe l'ambiente portuale da inquinamento atmosferico , è molto complesso da realizzare ed ha molto spesso limiti fisici, in verità paradossalmente sarebbe necessario installare una piccola centrale elettrica su ogni porto in ogni caso servono spazzi e questo è un limite considerando che i porti italiani sono spesso a ridosso delle città. A tal riguardo si pensi ad una o piu' navi da crociera ferme in porto, che necessitano di energia elettrica, l'approvvigionamento esterno, dal porto alla nave, con cavi (enormi) dalla banchina, dovrebbe prevedere una quantità enorme di energia, essendo una singola unità navale paragonabile ad una cittadina galleggiante, con fabbisogno elettrico però non solo necessario per i passeggeri e l'hotelleria, ma anche e con richieste maggiori per i sistemi di bordo complessi che devono rimanere in funzione anche con nave ferma. White paper IaaS PaaS Email Quale software gestionale ERP è utilizzato nell'azienda dove lavori? Scegli un campo solo se ne sei a conoscenza Acconsento alla comunicazione dei miei dati a terzi affinché li trattino per proprie finalità di marketing tramite modalità automatizzate e tradizionali di contatto.

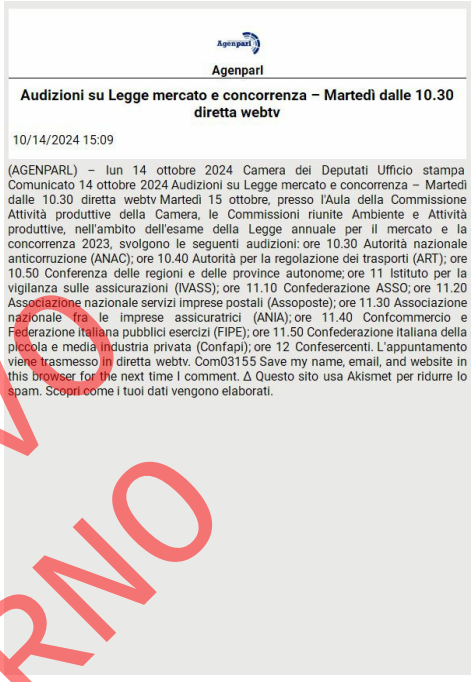
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenparl

Fonti Web

Audizioni su Legge mercato e concorrenza - Martedì dalle 10.30 diretta webtv

(AGENPARL) - lun 14 ottobre 2024 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 14 ottobre 2024 Audizioni su Legge mercato e concorrenza - Martedì dalle 10.30 diretta webtv Martedì 15 ottobre, presso l'Aula della Commissione Attività produttive della Camera, le Commissioni riunite Ambiente e Attività produttive, nell'ambito dell'esame della Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023, svolgono le seguenti audizioni: ore 10.30 Autorità nazionale anticorruzione (ANAC); ore 10.40 Autorità per la regolazione dei trasporti (ART); ore 10.50 Conferenza delle regioni e delle province autonome; ore 11 Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni (IVASS); ore 11.10 Confederazione ASSO; ore 11.20 Associazione nazionale servizi imprese postali (Assoposte); ore 11.30 Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici (ANIA); ore 11.40 Confcommercio e Federazione italiana pubblici esercizi (FIPE); ore 11.50 Confederazione italiana della piccola e media industria privata (Confapi); ore 12 Confesercenti. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Com03155 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.



Agenparl

Audizioni su Legge mercato e concorrenza – Martedì dalle 10.30 diretta webtv

10/14/2024 15:09

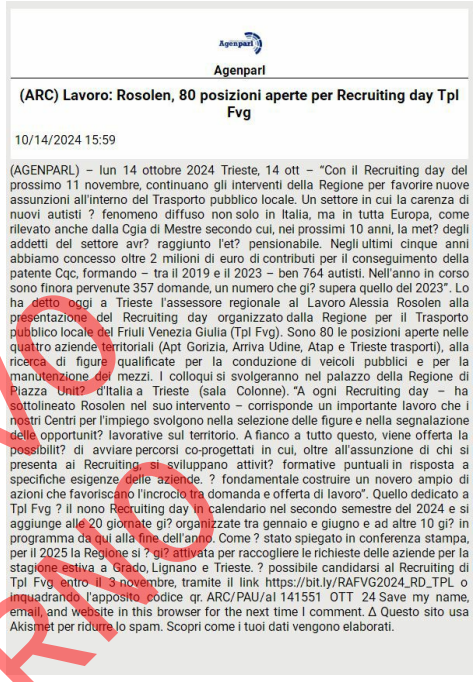
(AGENPARL) – lun 14 ottobre 2024 Camera dei Deputati Ufficio stampa Comunicato 14 ottobre 2024 Audizioni su Legge mercato e concorrenza – Martedì dalle 10.30 diretta webtv Martedì 15 ottobre, presso l'Aula della Commissione Attività produttive della Camera, le Commissioni riunite Ambiente e Attività produttive, nell'ambito dell'esame della Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023, svolgono le seguenti audizioni: ore 10.30 Autorità nazionale anticorruzione (ANAC); ore 10.40 Autorità per la regolazione dei trasporti (ART); ore 10.50 Conferenza delle regioni e delle province autonome; ore 11 Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni (IVASS); ore 11.10 Confederazione ASSO; ore 11.20 Associazione nazionale servizi imprese postali (Assoposte); ore 11.30 Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici (ANIA); ore 11.40 Confcommercio e Federazione italiana pubblici esercizi (FIPE); ore 11.50 Confederazione italiana della piccola e media industria privata (Confapi); ore 12 Confesercenti. L'appuntamento viene trasmesso in diretta webtv. Com03155 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenparl

Fonti Web

(ARC) Lavoro: Rosolen, 80 posizioni aperte per Recruiting day Tpl Fvg


Agenparl

(ARC) Lavoro: Rosolen, 80 posizioni aperte per Recruiting day Tpl Fvg

10/14/2024 15:59

(AGENPARL) – lun 14 ottobre 2024 Trieste, 14 ott – "Con il Recruiting day del prossimo 11 novembre, continuano gli interventi della Regione per favorire nuove assunzioni all'interno del Trasporto pubblico locale. Un settore in cui la carenza di nuovi autisti ? fenomeno diffuso non solo in Italia, ma in tutta Europa, come rilevato anche dalla Cgia di Mestre secondo cui, nei prossimi 10 anni, la met? degli addetti del settore avr? raggiunto l'et? pensionabile. Negli ultimi cinque anni abbiamo concesso oltre 2 milioni di euro di contributi per il conseguimento della patente Cqc, formando – tra il 2019 e il 2023 – ben 764 autisti. Nell'anno in corso sono finora pervenute 357 domande, un numero che gi? supera quello del 2023". Lo ha detto oggi a Trieste l'assessore regionale al Lavoro Alessia Rosolen alla presentazione del Recruiting day organizzato dalla Regione per il Trasporto pubblico locale del Friuli Venezia Giulia (Tpl Fvg). Sono 80 le posizioni aperte nelle quattro aziende territoriali (Apt Gorizia, Arriva Udine, Atap e Trieste trasporti), alla ricerca di figure qualificate per la conduzione di veicoli pubblici e per la manutenzione dei mezzi. I colloqui si svolgeranno nel palazzo della Regione di Piazza Unit? d'Italia a Trieste (sala Colonne). "A ogni Recruiting day – ha sottolineato Rosolen nel suo intervento – corrisponde un importante lavoro che i nostri Centri per l'impiego svolgono nella selezione delle figure e nella segnalazione delle opportunit? lavorative sul territorio. A fianco a tutto questo, viene offerta la possibilit? di avviare percorsi co-progettati in cui, oltre all'assunzione di chi si presenta ai Recruiting, si sviluppano attivit? formative puntuali in risposta a specifiche esigenze delle aziende. ? fondamentale costruire un novero ampio di azioni che favoriscano l'incrocio tra domanda e offerta di lavoro". Quello dedicato a Tpl Fvg ? il nono Recruiting day in calendario nel secondo semestre del 2024 e si aggiunge alle 20 giornate gi? organizzate tra gennaio e giugno e ad altre 10 gi? in programma da qui alla fine dell'anno. Come ? stato spiegato in conferenza stampa, per il 2025 la Regione si ? gi? attivata per raccogliere le richieste delle aziende per la stagione estiva a Grado, Lignano e Trieste. ? possibile candidarsi al Recruiting di Tpl Fvg entro il 3 novembre, tramite il link https://bit.ly/RAFVG2024_RD_TPL o inquadrando l'apposito codice qr. ARC/PAU/al 141551 OTT 24 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

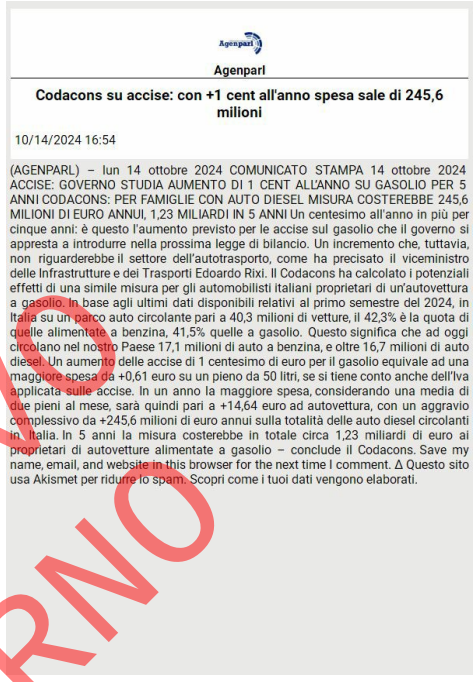
(AGENPARL) - lun 14 ottobre 2024 Trieste, 14 ott - "Con il Recruiting day del prossimo 11 novembre, continuano gli interventi della Regione per favorire nuove assunzioni all'interno del Trasporto pubblico locale. Un settore in cui la carenza di nuovi autisti ? fenomeno diffuso non solo in Italia, ma in tutta Europa, come rilevato anche dalla Cgia di Mestre secondo cui, nei prossimi 10 anni, la met? degli addetti del settore avr? raggiunto l'et? pensionabile. Negli ultimi cinque anni abbiamo concesso oltre 2 milioni di euro di contributi per il conseguimento della patente Cqc, formando - tra il 2019 e il 2023 - ben 764 autisti. Nell'anno in corso sono finora pervenute 357 domande, un numero che gi? supera quello del 2023". Lo ha detto oggi a Trieste l'assessore regionale al Lavoro Alessia Rosolen alla presentazione del Recruiting day organizzato dalla Regione per il Trasporto pubblico locale del Friuli Venezia Giulia (Tpl Fvg). Sono 80 le posizioni aperte nelle quattro aziende territoriali (Apt Gorizia, Arriva Udine, Atap e Trieste trasporti), alla ricerca di figure qualificate per la conduzione di veicoli pubblici e per la manutenzione dei mezzi. I colloqui si svolgeranno nel palazzo della Regione di Piazza Unit? d'Italia a Trieste (sala Colonne). "A ogni Recruiting day - ha sottolineato Rosolen nel suo intervento - corrisponde un importante lavoro che i nostri Centri per l'impiego svolgono nella selezione delle figure e nella segnalazione delle opportunit? lavorative sul territorio. A fianco a tutto questo, viene offerta la possibilit? di avviare percorsi co-progettati in cui, oltre all'assunzione di chi si presenta ai Recruiting, si sviluppano attivit? formative puntuali in risposta a specifiche esigenze delle aziende. ? fondamentale costruire un novero ampio di azioni che favoriscano l'incrocio tra domanda e offerta di lavoro". Quello dedicato a Tpl Fvg ? il nono Recruiting day in calendario nel secondo semestre del 2024 e si aggiunge alle 20 giornate gi? organizzate tra gennaio e giugno e ad altre 10 gi? in programma da qui alla fine dell'anno. Come ? stato spiegato in conferenza stampa, per il 2025 la Regione si ? gi? attivata per raccogliere le richieste delle aziende per la stagione estiva a Grado, Lignano e Trieste. ? possibile candidarsi al Recruiting di Tpl Fvg entro il 3 novembre, tramite il link https://bit.ly/RAFVG2024_RD_TPL o inquadrando l'apposito codice qr. ARC/PAU/al 141551 OTT 24 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenparl

Fonti Web

Codacons su accise: con +1 cent all'anno spesa sale di 245,6 milioni


Agenparl

Codacons su accise: con +1 cent all'anno spesa sale di 245,6 milioni

10/14/2024 16:54

(AGENPARL) – lun 14 ottobre 2024 COMUNICATO STAMPA 14 ottobre 2024 ACCISE: GOVERNO STUDIA AUMENTO DI 1 CENT ALL'ANNO SU GASOLIO PER 5 ANNI CODACONS: PER FAMIGLIE CON AUTO DIESEL MISURA COSTEREBBE 245,6 MILIONI DI EURO ANNUI, 1,23 MILIARDI IN 5 ANNI Un centesimo all'anno in più per cinque anni: è questo l'aumento previsto per le accise sul gasolio che il governo si appresta a introdurre nella prossima legge di bilancio. Un incremento che, tuttavia, non riguarderebbe il settore dell'autotrasporto, come ha precisato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. Il Codacons ha calcolato i potenziali effetti di una simile misura per gli automobilisti italiani proprietari di un'autovettura a gasolio. In base agli ultimi dati disponibili relativi al primo semestre del 2024, in Italia su un parco auto circolante pari a 40,3 milioni di vetture, il 42,3% è la quota di quelle alimentate a benzina, 41,5% quelle a gasolio. Questo significa che ad oggi circolano nel nostro Paese 17,1 milioni di auto a benzina, e oltre 16,7 milioni di auto diesel. Un aumento delle accise di 1 centesimo di euro per il gasolio equivale ad una maggiore spesa da +0,61 euro su un pieno da 50 litri, se si tiene conto anche dell'Iva applicata sulle accise. In un anno la maggiore spesa, considerando una media di due pieni al mese, sarà quindi pari a +14,64 euro ad autovettura, con un aggravio complessivo da +245,6 milioni di euro annui sulla totalità delle auto diesel circolanti in Italia. In 5 anni la misura costerebbe in totale circa 1,23 miliardi di euro ai proprietari di autovetture alimentate a gasolio – conclude il Codacons. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

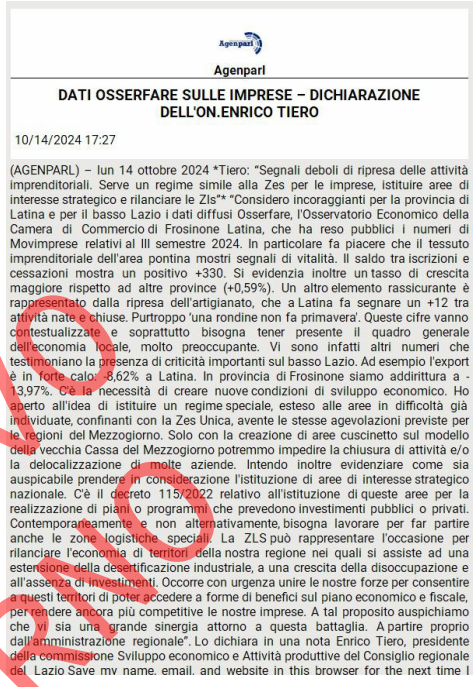
(AGENPARL) - lun 14 ottobre 2024 COMUNICATO STAMPA 14 ottobre 2024 ACCISE: GOVERNO STUDIA AUMENTO DI 1 CENT ALL'ANNO SU GASOLIO PER 5 ANNI CODACONS: PER FAMIGLIE CON AUTO DIESEL MISURA COSTEREBBE 245,6 MILIONI DI EURO ANNUI, 1,23 MILIARDI IN 5 ANNI Un centesimo all'anno in più per cinque anni: è questo l'aumento previsto per le accise sul gasolio che il governo si appresta a introdurre nella prossima legge di bilancio. Un incremento che, tuttavia, non riguarderebbe il settore dell'autotrasporto, come ha precisato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. Il Codacons ha calcolato i potenziali effetti di una simile misura per gli automobilisti italiani proprietari di un'autovettura a gasolio. In base agli ultimi dati disponibili relativi al primo semestre del 2024, in Italia su un parco auto circolante pari a 40,3 milioni di vetture, il 42,3% è la quota di quelle alimentate a benzina, 41,5% quelle a gasolio. Questo significa che ad oggi circolano nel nostro Paese 17,1 milioni di auto a benzina, e oltre 16,7 milioni di auto diesel. Un aumento delle accise di 1 centesimo di euro per il gasolio equivale ad una maggiore spesa da +0,61 euro su un pieno da 50 litri, se si tiene conto anche dell'Iva applicata sulle accise. In un anno la maggiore spesa, considerando una media di due pieni al mese, sarà quindi pari a +14,64 euro ad autovettura, con un aggravio complessivo da +245,6 milioni di euro annui sulla totalità delle auto diesel circolanti in Italia. In 5 anni la misura costerebbe in totale circa 1,23 miliardi di euro ai proprietari di autovetture alimentate a gasolio - conclude il Codacons. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenparl

Fonti Web

DATI OSSERFARE SULLE IMPRESE - DICHIARAZIONE DELL'ON.ENRICO TIERO



Agenparl

DATI OSSERFARE SULLE IMPRESE – DICHIARAZIONE DELL'ON.ENRICO TIERO

10/14/2024 17:27

(AGENPARL) – lun 14 ottobre 2024 *Tiero: "Segnali deboli di ripresa delle attività imprenditoriali. Serve un regime simile alla Zes per le imprese, istituire aree di interesse strategico e rilanciare le Zls"* "Considero incoraggianti per la provincia di Latina e per il basso Lazio i dati diffusi Osserfare, l'Osservatorio Economico della Camera di Commercio di Frosinone Latina, che ha reso pubblici i numeri di Movimprese relativi al III semestre 2024. In particolare fa piacere che il tessuto imprenditoriale dell'area pontina mostri segnali di vitalità. Il saldo tra iscrizioni e cessazioni mostra un positivo +330. Si evidenzia inoltre un tasso di crescita maggiore rispetto ad altre province (+0,59%). Un altro elemento rassicurante è rappresentato dalla ripresa dell'artigianato, che a Latina fa segnare un +12 tra attività nate e chiuse. Purtroppo 'una rondine non fa primavera'. Queste cifre vanno contestualizzate e soprattutto bisogna tener presente il quadro generale dell'economia locale, molto preoccupante. Vi sono infatti altri numeri che testimoniano la presenza di criticità importanti sul basso Lazio. Ad esempio l'export è in forte calo: -8,62% a Latina. In provincia di Frosinone siamo addirittura a -13,97%. C'è la necessità di creare nuove condizioni di sviluppo economico. Ho aperto all'idea di istituire un regime speciale, esteso alle aree in difficoltà già individuate, confinanti con la Zes Unica, avente le stesse agevolazioni previste per le regioni del Mezzogiorno. Solo con la creazione di aree cuscinetto sul modello della vecchia Cassa del Mezzogiorno potremmo impedire la chiusura di attività e/o la delocalizzazione di molte aziende. Intendo inoltre evidenziare come sia auspicabile prendere in considerazione l'istituzione di aree di interesse strategico nazionale. C'è il decreto 115/2022 relativo all'istituzione di queste aree per la realizzazione di piani o programmi che prevedono investimenti pubblici o privati. Contemporaneamente e non alternativamente, bisogna lavorare per far partire anche le zone logistiche speciali. La ZLS può rappresentare l'occasione per rilanciare l'economia di territori della nostra regione nei quali si assiste ad una estensione della desertificazione industriale, a una crescita della disoccupazione e all'assenza di investimenti. Occorre con urgenza unire le nostre forze per consentire a questi territori di poter accedere a forme di benefici sul piano economico e fiscale, per rendere ancora più competitive le nostre imprese. A tal proposito auspichiamo che vi sia una grande sinergia attorno a questa battaglia. A partire proprio dall'amministrazione regionale". Lo dichiara in una nota Enrico Tiero, presidente della commissione Sviluppo economico e Attività produttive del Consiglio regionale del Lazio Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

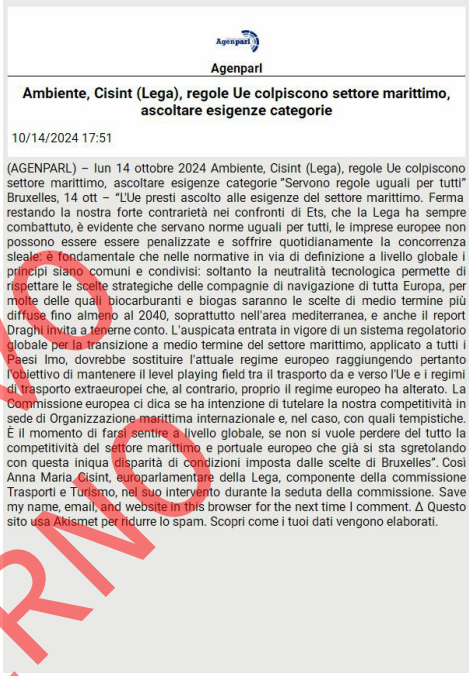
vengono elaborati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenparl

Fonti Web

Ambiente, Cisint (Lega), regole Ue colpiscono settore marittimo, ascoltare esigenze categorie



Agenparl

Ambiente, Cisint (Lega), regole Ue colpiscono settore marittimo, ascoltare esigenze categorie

10/14/2024 17:51

(AGENPARL) – lun 14 ottobre 2024 Ambiente, Cisint (Lega), regole Ue colpiscono settore marittimo, ascoltare esigenze categorie "Servono regole uguali per tutti" Bruxelles, 14 ott – "L'Ue presti ascolto alle esigenze del settore marittimo. Ferma restando la nostra forte contrarietà nei confronti di Ets, che la Lega ha sempre combattuto, è evidente che servano norme uguali per tutti, le imprese europee non possono essere essere penalizzate e soffrire quotidianamente la concorrenza sleale: è fondamentale che nelle normative in via di definizione a livello globale i principi siano comuni e condivisi: soltanto la neutralità tecnologica permette di rispettare le scelte strategiche delle compagnie di navigazione di tutta Europa, per molte delle quali biocarburanti e biogas saranno le scelte di medio termine più diffuse fino almeno al 2040, soprattutto nell'area mediterranea, e anche il report Draghi invita a tenerne conto. L'auspicata entrata in vigore di un sistema regolatorio globale per la transizione a medio termine del settore marittimo, applicato a tutti i Paesi Imo, dovrebbe sostituire l'attuale regime europeo raggiungendo pertanto l'obiettivo di mantenere il level playing field tra il trasporto da e verso l'Ue e i regimi di trasporto extraeuropei che, al contrario, proprio il regime europeo ha alterato. La Commissione europea ci dica se ha intenzione di tutelare la nostra competitività in sede di Organizzazione marittima internazionale e, nel caso, con quali tempistiche. È il momento di farsi sentire a livello globale, se non si vuole perdere del tutto la competitività del settore marittimo e portuale europeo che già si sta sgretolando con questa iniqua disparità di condizioni imposta dalle scelte di Bruxelles". Così Anna Maria Cisint, europarlamentare della Lega, componente della commissione Trasporti e Turismo, nel suo intervento durante la seduta della commissione. Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati. Δ

Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenparl

Fonti Web

APPUNTAMENTI DEL PRESIDENTE DI DOMANI 15 OTTOBRE

(AGENPARL) - lun 14 ottobre 2024 [Regione Lazio] Ore 10.45 - Roma - Il presidente Francesco Rocca partecipa alla cerimonia di inaugurazione dell'Anno accademico 2024/2025 e inaugurazione del Simulation Center dell'Università Campus Bio-Medico di Roma - Università Campus Bio-medico, edificio Cu.Bo, via Regdo Scodro 42 Ore 14.30 - Roma - Il presidente Francesco Rocca, insieme con gli assessori competenti, terrà una conferenza stampa sulla richiesta di istituzione della Zona logistica semplificata (Zls) nel Lazio - Consiglio regionale del Lazio, sala Latini, via della Pisana 1301 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.


Agenparl

APPUNTAMENTI DEL PRESIDENTE DI DOMANI 15 OTTOBRE

10/14/2024 17:51

(AGENPARL) – lun 14 ottobre 2024 [Regione Lazio] Ore 10.45 – Roma – Il presidente Francesco Rocca partecipa alla cerimonia di inaugurazione dell'Anno accademico 2024/2025 e inaugurazione del Simulation Center dell'Università Campus Bio-Medico di Roma – Università Campus Bio-medico, edificio Cu.Bo, via Regdo Scodro 42 Ore 14.30 – Roma – Il presidente Francesco Rocca, insieme con gli assessori competenti, terrà una conferenza stampa sulla richiesta di istituzione della Zona logistica semplificata (Zls) nel Lazio – Consiglio regionale del Lazio, sala Latini, via della Pisana 1301 Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment. Δ Questo sito usa Akismet per ridurre lo spam. Scopri come i tuoi dati vengono elaborati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenzia Giornalistica Opinione

Fonti Web

"CENTRO FORMAZIONE E RICERCA CONSUMI" * ACCISE: «NEL 2023 FAMIGLIE E IMPRESE HANNO SPESO 70,9 MILIARDI IN CARBURANTI, MA PIÙ DELLA METÀ SE NE VA IN TASSE»


Agenzia Giornalistica Opinione

"CENTRO FORMAZIONE E RICERCA CONSUMI" * ACCISE: «NEL 2023 FAMIGLIE E IMPRESE HANNO SPESO 70,9 MILIARDI IN CARBURANTI, MA PIÙ DELLA METÀ SE NE VA IN TASSE»

10/14/2024 08:05

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - In Italia il settore dei trasporti concentra il 34,4% dei consumi energetici complessivi del Paese, con i prodotti petroliferi che forniscono il contributo di gran lunga più importante ai consumi dell'intero settore, pari al 91% del totale. Solo le famiglie hanno speso lo scorso anno in carburanti 47,5 miliardi di euro, con un incremento dei consumi del +9,3% nel triennio 2021-2023. I dati arrivano dal Centro di formazione e ricerca sui consumi (C.r.c.), che ha analizzato le statistiche ufficiali sui consumi di carburante e le differenze di prezzo di benzina e gasolio tra Italia e Ue. In particolare nel macro-settore dei trasporti il gasolio rappresenta in Italia il 59% del totale dei consumi, seguito da benzina (23%), GPL (5%) e cherosene per aviazione nazionale (3,5%). Le vendite di carburanti per autotrazione (benzina e gasolio) sono risultate pari lo scorso anno a 31,5 milioni di tonnellate (circa 8,2 milioni di tonnellate la benzina, 23,3 milioni il gasolio) per un controvalore di circa 70,9 miliardi di euro a carico di cittadini e imprese. Nei primi 8 mesi del 2024 le vendite di benzina e gasolio segnano un +2,3% rispetto allo stesso periodo del 2023, raggiungendo 21,4 milioni di tonnellate. La spesa sostenuta dalle sole famiglie per l'acquisto di carburanti si è attestata lo scorso anno a quota 47,5 miliardi di euro, di cui il 52,6% per gasolio, il 41,4% per benzina, il 4,2% per GPL, l'1,2% per gas naturale e il rimanente 0,6% per elettricità, in aumento del +9,3% nel triennio 2021-2023. Ogni famiglia italiana ha così speso in media 1.843 euro per l'acquisto dei carburanti, consumando in media 1.000 litri all'anno per spostarsi con i propri mezzi di trasporto – aggiunge il Crc – Su benzina e gasolio, tuttavia, continua a pesare come un macigno la tassazione: sul prezzo medio al consumo del 2023 accise e Iva hanno influito in totale per il 57% sul prezzo della benzina e per il 52,5% sui listini del gasolio, piazzando l'Italia ai vertici in Europa per il caro-tasse sui carburanti e generando per le casse dello Stato entrate per complessivi 38,1 miliardi di euro. Nello specifico nel 2023 la componente fiscale della benzina è stata pari a 1,065 euro/litro, al di sopra della media europea pari a 0,911 euro/litro: peggio dell'Italia hanno fatto solo Finlandia (1,096 euro/litro) e Grecia (con 1,083 euro/litro). Sul gasolio, invece, l'Italia si piazza ai vertici in Europa per il caro-tasse: la componente fiscale si è attestata infatti a 0,939 euro/litro, seguita da Francia (0,909 euro a litro) e Finlandia (0,883 euro/litro) contro la media Ue di 0,774 euro/litro. La situazione non è migliorata nel 2024 - evidenzia il Centro di formazione e ricerca sui consumi - Oggi su ogni litro di benzina acquistato ai distributori il 60,1%,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

pari a 1,04 euro, se ne va in tasse (0,728 euro per le accise, 0,312 euro per l'Iva). Sul gasolio il peso della tassazione è oggi del 56,3%, pari a 0,907 euro/litro (0,617 euro/litro le accise, 0,290 euro/litro l'Iva). L'Italia continua inoltre ad avere in Europa le accise più pesanti sul gasolio, superando oggi Francia (0,609 euro/litro) e Belgio (0,600 euro/litro). Proprio a causa della tassazione eccesiva sui carburanti, gli automobilisti italiani pagano oggi la benzina 10,8 centesimi in più al litro rispetto alla media Ue, ossia 5,4 euro in più a pieno, con un aggravio di spesa di 130 euro all'anno ipotizzando due pieni al mese. Per il gasolio la maggiore spesa rispetto alla media Ue è di 10 centesimi al litro (+5 euro a pieno, +120 euro all'anno) - calcola il Crc. "Considerata l'entità dei numeri sul mercato dei prodotti petroliferi in Italia, è evidente come qualsiasi ritocco delle accise, indipendentemente se riferite a benzina o gasolio, provocherebbe uno tsunami economico con effetti a cascata su milioni di soggetti - afferma il presidente del comitato scientifico del C.r.c., Furio Truzzi - Di fronte alle richieste dell'Ue e all'inevitabilità della modifica delle accise, anche per questioni legate all'ambiente, il Governo deve giocare la carta dell'Iva, riducendo l'aliquota che, come noto, si applica non solo al prezzo industriale del carburante ma anche alla stessa accisa, in modo da evitare sia i rialzi dei listini alla pompa, sia rincari a cascata sul comparto dei trasporti e dei prezzi al dettaglio, e limitare gli effetti della doppia tassazione. Va inoltre incentivato il trasporto su rotaia sia nella mobilità dei cittadini che delle merci, considerato che oggi l'88% dei prodotti in vendita viaggia su gomma" - conclude Truzzi.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenzia Giornalistica Opinione

Fonti Web

INAIL * RELAZIONE ANNUALE: «NEL 2023 DIMINUITE LE DENUNCE DI INFORTUNIO SUL LAVORO (-16,1%), E I CASI MORTALI (-9,5%)»


Agenzia Giornalistica Opinione

INAIL * RELAZIONE ANNUALE: «NEL 2023 DIMINUITE LE DENUNCE DI INFORTUNIO SUL LAVORO (-16,1%), E I CASI MORTALI (-9,5%)»

10/14/2024 11:53

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - Relazione annuale Inail: nel 2023 diminuite le denunce di infortunio sul lavoro (-16,1%) e i casi mortali (-9,5%). Nell'Aula del Palazzo dei Gruppi parlamentari della Camera dei deputati, il presidente Fabrizio D'Ascenzo ha illustrato i dati sull'andamento infortunistico e tecnopatico, tracciando il bilancio delle numerose iniziative realizzate dall'Istituto sui fronti della ricerca, della prevenzione, della riabilitazione e degli investimenti e indicando gli indirizzi strategici per affrontare le sfide legate a un contesto in continua e rapida trasformazione Il presidente dell'Inail, Fabrizio D'Ascenzo, questa mattina a Roma, presso l'Aula del Palazzo dei Gruppi parlamentari in via di Campo Marzio, ha presentato alla Presidenza della Camera dei deputati, al ministro del Lavoro e delle Politiche sociali, Marina Calderone, e alle altre autorità presenti la Relazione annuale 2023 dell'Istituto, che illustra l'andamento di infortuni e malattie professionali, il bilancio delle attività svolte negli ambiti della ricerca, della prevenzione, della riabilitazione e degli investimenti, e la strategia per affrontare le sfide del futuro in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Alla presenza dei consiglieri di amministrazione Danilo Battista, Nunzia Catalfo, Caterina Grillone e Maurizio Millico, del direttore generale Marcello Fiori e del presidente del Consiglio di indirizzo e vigilanza, Guglielmo Loy, D'Ascenzo ha sottolineato che "la Relazione annuale rappresenta un'occasione importante per inquadrare le attività svolte in una prospettiva strategica, che mira a contrastare l'angosciante fenomeno degli incidenti sul lavoro. Solo valorizzando un processo virtuoso basato sull'attivazione corale delle leve che riducono il rischio infortunistico da parte degli attori del welfare – istituzioni, parti sociali, pubbliche amministrazioni, associazionismo, soggetti del sistema prevenzionale – si sarà in

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) - Relazione annuale Inail: nel 2023 diminuite le denunce di infortunio sul lavoro (-16,1%) e i casi mortali (-9,5%). Nell'Aula del Palazzo dei Gruppi parlamentari della Camera dei deputati, il presidente Fabrizio D'Ascenzo ha illustrato i dati sull'andamento infortunistico e tecnopatico, tracciando il bilancio delle numerose iniziative realizzate dall'Istituto sui fronti della ricerca, della prevenzione, della riabilitazione e degli investimenti e indicando gli indirizzi strategici per affrontare le sfide legate a un contesto in continua e rapida trasformazione Il presidente dell'Inail, Fabrizio D'Ascenzo, questa mattina a Roma, presso l'Aula del Palazzo dei Gruppi parlamentari in via di Campo Marzio, ha presentato alla Presidenza della Camera dei deputati, al ministro del Lavoro e delle Politiche sociali, Marina Calderone, e alle altre autorità presenti la Relazione annuale 2023 dell'Istituto, che illustra l'andamento di infortuni e malattie professionali, il bilancio delle attività svolte negli ambiti della ricerca, della prevenzione, della riabilitazione e degli investimenti, e la strategia per affrontare le sfide del futuro in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Alla presenza dei consiglieri di amministrazione Danilo Battista, Nunzia Catalfo, Caterina Grillone e Maurizio Millico, del direttore generale Marcello Fiori e del presidente del Consiglio di indirizzo e vigilanza, Guglielmo Loy, D'Ascenzo ha sottolineato che "la Relazione annuale rappresenta un'occasione importante per inquadrare le attività svolte in una prospettiva strategica, che mira a contrastare l'angosciante fenomeno degli incidenti sul lavoro. Solo valorizzando un processo virtuoso basato sull'attivazione corale delle leve che riducono il rischio infortunistico da parte degli attori del welfare - istituzioni, parti sociali, pubbliche amministrazioni, associazionismo, soggetti del sistema prevenzionale - si sarà in grado di rilevare nel tempo trend decrescenti del fenomeno". "Questa azione comune - ha aggiunto il presidente dell'Inail - potrà innestarsi sulla pluralità di iniziative che abbiamo adottato, dall'erogazione di finanziamenti alle aziende che innovano impianti e processi produttivi in logica di prevenzione alla premialità di matrice assicurativa per le imprese che investono in sicurezza, dalle attività di informazione e formazione volte a innalzare i livelli di conoscenza e consapevolezza del rischio alla valorizzazione della ricerca, che deve saper trasferire i risultati dell'innovazione al mondo produttivo". Altrettanto importante è "l'intensificazione dei rapporti di collaborazione col sistema datoriale, mediante l'apporto consulenziale qualificato, il potenziamento della funzione di vigilanza sulla regolarità del rapporto assicurativo e lo sviluppo di un ecosistema di comunicazione originale, capace di individuare un linguaggio chiaro, corretto, comprensibile ed efficace per il pieno dispiegamento dei diritti di cittadinanza". INFORTUNI E MALATTIE PROFESSIONALI

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenzia Giornalistica Opinione

Fonti Web

Dall'analisi dell'andamento infortunistico e tecnopatico, a cui la nuova Relazione annuale dedica un focus di approfondimento specifico, emerge che nel 2023 le denunce di infortunio hanno registrato una diminuzione sia dei casi in complesso sia di quelli mortali rispetto all'anno precedente. Nel dettaglio, gli infortuni denunciati sono stati oltre 590mila (-16,1% rispetto ai circa 704mila del 2022), di cui 1.147 con esito mortale (-9,5% rispetto ai 1.268 del 2022). Gli infortuni riconosciuti sul lavoro sono provvisoriamente 375.578 (pari al 64% delle denunce), di cui il 18,1% avvenuti "fuori dall'azienda", cioè "in occasione di lavoro con mezzo di trasporto" o "in itinere", nel tragitto di andata e ritorno tra la casa e il luogo di lavoro. Gli infortuni mortali accertati sul lavoro sono, al momento, 550 (il 48% delle denunce), di cui oltre la metà (52,2%) "fuori dall'azienda". Le denunce di malattie professionali sono state oltre 72mila, in aumento del 19,8% rispetto al 2022. Questo incremento era comunque atteso dopo la forte flessione che, a causa della pandemia da Covid-19, ha caratterizzato sia il 2020 (quando sono pervenute circa 45mila denunce) sia, in minor misura, il 2021 (poco più di 55mila casi). Le denunce riguardano le malattie e non i soggetti ammalati, che sono circa 49mila. Per un singolo lavoratore afflitto da diverse patologie, infatti, possono essere protocollate più denunce. BILANCIO E RISULTATI DI GESTIONE I dati del consuntivo 2023 mostrano segno positivo sia in termini finanziari che economici e confermano, superato il triennio dalla revisione della tariffa dei premi, la tenuta della gestione assicurativa anche in situazioni critiche come l'emergenza pandemica. Le entrate di competenza ammontano a 12 miliardi e 440 milioni di euro, in aumento del 6% rispetto al dato di consuntivo del 2022 (11 miliardi e 707 milioni), di cui nove miliardi e 387 milioni per entrate contributive, in crescita del 7% rispetto al dato di consuntivo del 2022 (otto miliardi e 774 milioni). Le uscite di competenza si sono attestate a nove miliardi e 371 milioni di euro, in aumento del 3% rispetto ai nove miliardi e 100 milioni del 2022, con prestazioni economiche erogate a infortunati e tecnopatici (rendite, indennità per inabilità temporanea, altri assegni e sussidi assistenziali) pari a cinque miliardi e 251 milioni di euro. La maggior parte riguarda i pagamenti delle prestazioni permanenti (rendite), pari a quattro miliardi e 608 milioni e stabili rispetto al 2022. Le riserve tecniche ammontano a circa 36 miliardi di euro. Il decreto legge n. 48 del 4 maggio 2023, convertito con modificazioni dalla legge n. 85 del 3 luglio 2023, ha disposto per l'anno scolastico e accademico 2023-2024 l'estensione della copertura assicurativa Inail agli studenti e al personale del sistema nazionale di istruzione e formazione, della formazione terziaria professionalizzante e della formazione superiore, ammettendo alla tutela non solo gli infortuni occorsi durante esperienze tecnico-scientifiche, esercitazioni pratiche o esercitazioni di lavoro, come previsto dal Testo unico, ma anche gli infortuni avvenuti nello svolgimento delle attività di insegnamento-apprendimento dei docenti e degli studenti delle scuole e degli istituti di ogni ordine e grado, compresi gli alunni delle scuole dell'infanzia. Con il decreto legge n. 113 del 9 agosto 2024 questa misura è stata prorogata anche per l'anno scolastico 2024-2025. Dal primo luglio 2023, inoltre, è operativa la riforma del lavoro sportivo di cui al decreto legislativo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

n. 36 del 28 febbraio 2021. A seguito del completamento del quadro normativo di riferimento, è stata modificata la disciplina dell'obbligo assicurativo Inail dei lavoratori sportivi, prevedendo tra l'altro l'estensione della tutela di cui all'art. 5 del decreto legislativo n. 38 del 23 febbraio 2000 (assicurazione dei lavoratori parasubordinati) ai titolari di rapporti di collaborazione coordinata e continuativa di carattere amministrativo-gestionale, resi in favore delle società e associazioni sportive dilettantistiche, delle federazioni sportive nazionali, delle discipline sportive associate e degli enti di promozione sportiva riconosciuti dal Coni o dal Comitato italiano paralimpico. In relazione all'assicurazione degli infortuni dei giornalisti professionisti, pubblicisti e praticanti titolari di rapporto di lavoro subordinato di natura giornalistica, l'Istituto ha gestito la fase transitoria prevista fino al 31 dicembre 2023 dalla legge n. 234 del 30 dicembre 2021. Dal primo gennaio 2024 questi lavoratori sono rientrati nel regime assicurativo ordinario previsto per i lavoratori tutelati dall'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali. Nell'ambito dell'azione di controllo amministrativo per la verifica di congruità nella corresponsione dei premi di assicurazione e per il contrasto all'evasione, gli ispettori Inail hanno definito 8.739 pratiche per accertamenti presso le aziende avviati nel 2023 e in anni precedenti. Le aziende irregolari sono risultate essere 8.191, pari al 93,73% delle aziende ispezionate, un risultato ottenuto attraverso il sistema di business intelligence, che ha consentito di indirizzare efficacemente l'attività di vigilanza utilizzando informazioni presenti nelle banche dati interne ed esterne. Grazie a questi controlli sono stati regolarizzati 44.009 lavoratori, di cui 1.708 in nero, e sono stati accertati e richiesti premi per oltre 91,1 milioni di euro. Anche nel 2023 l'Istituto ha registrato gli effetti della significativa carenza di personale assegnato alla funzione di vigilanza. Allo scorso 31 dicembre, infatti, la forza ispettiva era pari complessivamente a 200 unità, 10 in meno rispetto all'anno precedente. L'assunzione di 111 nuovi ispettori, autorizzata dal decreto legge n. 63 del 15 maggio 2024, convertito con modificazioni dalla legge n. 10 del 12 luglio 2024, a partire da quest'anno è però destinata a migliorare i risultati dell'attività di vigilanza. PRESTAZIONI Al 31 dicembre 2023 l'Istituto ha registrato 618.594 rendite in gestione per inabilità permanente e ai superstiti, in calo del 2,26% rispetto alle 632.892 dell'anno precedente. Le rendite di nuova costituzione sono circa 18.927, il 13,36% in più rispetto alle 16.697 del 2022. Al fine di migliorare il servizio di sostegno psicologico agli assistiti, ai loro familiari e ai superstiti, il 16 ottobre 2023 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa con il Consiglio nazionale dell'Ordine degli psicologi che permette all'Istituto di avvalersi, sulla base di tariffe standardizzate, di professionisti laureati in psicologia e specializzati in psicoterapia. In attuazione dell'Accordo quadro del 2012, nel 2023 è proseguito il coinvolgimento delle Regioni per l'erogazione di prestazioni riabilitative integrative rispetto a quelle garantite dal Servizio sanitario nazionale in favore dei disabili da lavoro. Alla data dello scorso 31 dicembre gli accordi contrattuali stipulati dall'Istituto con strutture sanitarie pubbliche o private accreditate erano 417, grazie ai quali sono state erogate 670.276 prestazioni in

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

favore di 18.687 assistiti per una spesa pari a circa 11 milioni di euro, in aumento del 19,15% rispetto al 2022. Nel 2023 le prestazioni riabilitative erogate in forma diretta dal Centro protesi di Vigorso di Budrio con le filiali di Roma e Lamezia Terme, dal Centro di riabilitazione motoria di Volterra e dagli 11 centri di fisiokinesiterapia attivi in cinque regioni sono state 145.332 e hanno riguardato 4.260 assistiti. Le prestazioni di assistenza protesica erogate dal Centro protesi, dalle sue filiali e dai suoi Punti di assistenza dislocati sul territorio nazionale sono state 5.831 e hanno interessato 4.024 assistiti, di cui 2.728 infortunati sul lavoro e 1.296 tra assistiti del Servizio sanitario nazionale e privati. Con riferimento all'erogazione di ausili per la mobilità e altri dispositivi tecnici, si sono registrate 4.394 prestazioni che hanno interessato 2.484 assistiti. Nell'ambito della sinergia con il Comitato italiano paralimpico (Cip), 450 assistiti Inail hanno partecipato a corsi di avviamento allo sport e altri 500 sono stati coinvolti nei campus o hanno partecipato agli open day organizzati dal Cip in tutta Italia. Il 21 aprile 2023, inoltre, è stato sottoscritto il primo protocollo operativo che prevede la sperimentazione del Piano individuale terapeutico sportivo (Pits) quale parte integrante del Piano riabilitativo individuale (Pri) previsto dai protocolli di riabilitazione socio-sanitaria. L'Inail sostiene anche progetti e interventi personalizzati per il superamento e l'abbattimento di barriere architettoniche nei luoghi di lavoro, l'adeguamento e l'adattamento delle postazioni di lavoro e per la riqualificazione professionale, mirati alla conservazione del posto o all'inserimento in nuova occupazione dei disabili da lavoro. Nel 2023 si è inoltre conclusa la prima procedura per il finanziamento di progetti di formazione e informazione in materia di reinserimento e di integrazione lavorativa. Questa iniziativa, finalizzata a incentivare la diffusione tra i datori di lavoro e i lavoratori di una cultura condivisa sulle tutele previste dall'ordinamento per garantire la parità dei diritti dei lavoratori con disabilità, ha coinvolto circa settemila partecipanti. Il nuovo avviso pubblico pubblicato lo scorso 28 dicembre, con cui sono stati messi a disposizione altri due milioni e mezzo di euro, prevede che alle iniziative formative e informative possano partecipare anche i soggetti in cerca di nuova occupazione. PREVENZIONE E SICUREZZA Con i bandi Isi, divenuti ormai una componente strutturale delle politiche di prevenzione dell'Inail, a partire dal 2010 sono stati stanziati oltre tre miliardi e mezzo di euro a fondo perduto per il miglioramento dei livelli di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, che hanno permesso il finanziamento di più di 46mila progetti. L'edizione 2023, che ha messo a disposizione 508,4 milioni di euro, ha introdotto diverse novità con l'obiettivo di migliorare l'efficacia degli interventi realizzati e di semplificare la procedura di accesso al contributo. Oltre alla rimodulazione dei cinque assi di finanziamento in cui sono suddivisi i fondi, è stata aumentata l'incidenza degli interventi ad alto contenuto tecnologico, privilegiando progetti che prevedono la sostituzione di macchine obsolete con analoghi dispostivi che rispettino gli standard di sicurezza della normativa europea, ed è stata dedicata una speciale attenzione alle micro e piccole imprese che operano nei diversi settori dell'industria manifatturiera. Con l'asse Agricoltura, in particolare, tra il

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenzia Giornalistica Opinione

Fonti Web

2016 e il 2022 i progetti presentati dalle imprese agricole per accedere ai fondi destinati alla sostituzione di trattori e macchinari con mezzi moderni, più sicuri e meno inquinanti sono stati oltre 28mila e circa 6.300 quelli ammessi al finanziamento. Il bando 2023 ha portato lo stanziamento a 90 milioni di euro, 55 in più rispetto alle edizioni precedenti, con l'obiettivo di ammettere un maggior numero di imprese agricole al contributo, aumentando anche la portata degli interventi realizzati. L'Inail sostiene le aziende che eseguono interventi per il miglioramento delle condizioni di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro anche attraverso l'oscillazione del tasso medio di tariffa. Nel 2023 le aziende che hanno beneficiato della riduzione del tasso di premio per prevenzione sono state quasi 28mila, per un risparmio complessivo di oltre 178 milioni di euro. Con il bilancio di previsione 2024 è stato fissato un aumento fino a 200 milioni di euro delle risorse da destinare a questo intervento. Nel corso dell'anno sono proseguite, inoltre, le attività legate ai finanziamenti di interventi formativi e informativi e le iniziative per la promozione e lo sviluppo della cultura della sicurezza. Il Forum della prevenzione "Made in Inail", in particolare, nell'arco di sette mesi ha toccato tutte le regioni italiane per presentare il Piano triennale della prevenzione 2022-2024 e promuovere il confronto con istituzioni, enti locali e parti sociali sulle strategie più efficaci di contrasto agli infortuni e alle malattie professionali. Nel 2023 è stato stipulato l'accordo quadriennale tra l'Inail e la Scuola nazionale dell'amministrazione, con l'obiettivo di realizzare programmi formativi per la promozione della cultura della salute e della sicurezza negli ambienti di lavoro della Pa, e altre iniziative formative in materia di prevenzione hanno interessato 700 ispettori tecnici appena assunti dall'Ispettorato nazionale del lavoro (Inl) e 30 impiegati tecnico-amministrativi di Sapienza Università di Roma. Tra le collaborazioni istituzionali rientrano la convenzione quadro sottoscritta con la Conferenza delle Regioni e Province autonome, che punta a rendere più efficaci le attività di prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali attraverso una maggiore condivisione di dati e informazioni con gli enti territoriali, e l'accordo quadro con il Ministero della Salute e la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, che prevede l'aggiornamento costante della base dati "Flussi informativi per la prevenzione", strumento gestionale di sistematizzazione e condivisione delle conoscenze tra Regioni, Dipartimenti di prevenzione delle Asl, Direzioni regionali Inail e Inl. RICERCA Nell'ambito della sinergia dell'Inail con atenei, centri di ricerca, associazioni e organismi scientifici di rilevanza nazionale e internazionale, nel 2023 sono stati gestiti i 70 progetti avviati grazie al Bando ricerche in collaborazione (Bric) 2022, i cui campi d'indagine comprendono la sensoristica, i sistemi di ambient intelligence, i dispositivi innovativi integrati con l'intelligenza artificiale, i sistemi adattativi per l'integrazione uomo-robot, i mutamenti sociali e demografici, anche in relazione alle nuove modalità organizzative del lavoro, la sorveglianza delle malattie professionali, lo stress termico e l'esposizione a microplastiche, materiali nanostrutturati e fitofarmaci. Nel corso dell'anno è stata rinnovata la partnership ormai consolidata con l'Istituto italiano di tecnologia (IIT), che ha portato allo sviluppo di ricerche ad alto tasso di innovazione negli ambiti delle nanotecnologie,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

della sensoristica, dell'intelligenza artificiale, dei dispositivi indossabili e dei robot collaborativi, per la gestione integrata, predittiva e responsabile dei rischi lavorativi. Il progetto ErgoCub, in particolare, punta alla prevenzione del rischio biomeccanico attraverso la realizzazione di un robot umanoide e di una tuta sensorizzata, che permette il monitoraggio in tempo reale sia degli sforzi sia dei movimenti di chi la indossa. La collaborazione pluriennale avviata con Sapienza Università di Roma ha dato vita alla quarta edizione del Master interfacoltà biennale di II livello in Gestione integrata di salute e sicurezza nell'evoluzione del mondo del lavoro, mentre l'accordo quadro sottoscritto con l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" prevede la realizzazione di iniziative congiunte in ambito didattico e lo sviluppo di progetti volti a facilitare il collegamento con il mondo produttivo. Nel 2023 l'Istituto ha avviato il programma della ricerca dell'area protesico-riabilitativa per il triennio 2023-2025, articolato in 18 progetti focalizzati soprattutto sul tema della bionica, affrontato dal punto di vista delle tecniche chirurgiche, delle tecnologie e dei dispositivi, dei protocolli riabilitativi, e dell'impatto sui professionisti sanitari e sui pazienti nella dimensione bio-psico-sociale. Il programma, con le sue ricadute concrete sulla vita delle persone destinatarie della tutela, testimonia la volontà dell'Inail di innalzare il livello qualitativo delle prestazioni rivolte ai propri assistiti, non applicando soltanto quanto di meglio offre il mercato dei dispositivi medici e delle tecnologie riabilitative, ma partecipando attivamente agli sviluppi tecnologici. Tra le iniziative di diretto impatto sulle imprese spicca il Bando innovazione tecnologica (Bit), pubblicato alla fine del 2022 e promosso in sinergia con il centro di competenza Artes 4.0, attraverso il quale l'Istituto ha messo a disposizione due milioni di euro per finanziare 17 progetti ad alto tasso di maturità tecnologica, avviati nel secondo semestre 2023 con l'obiettivo di ridurre il fenomeno infortunistico e tecnopatico e migliorare le condizioni di salute e sicurezza dei lavoratori. PATRIMONIO Con riferimento agli investimenti Inail destinati all'edilizia scolastica, sono proseguite le istruttorie tecniche relative ai progetti presentati dagli enti locali coinvolti. Tra quelli in corso di realizzazione, nel 2023 sono stati sottoscritti gli atti di compravendita delle aree e avviate le gare per la realizzazione delle scuole di Modena e Riolo Terme (RA). Per quanto riguarda invece la realizzazione di poli per l'infanzia, sono stati consegnati due progetti esecutivi dai Comuni di Villafranca di Verona e Bari. Per l'edilizia sanitaria la legge di bilancio 2024 ha attribuito all'Istituto ulteriori competenze, rendendo strutturale il suo intervento in questo ambito. Nel corso del 2023, in particolare, sono state avviate le istruttorie delle iniziative già individuate sulla base del Dpcm del 14 settembre 2022 e nel mese di aprile è stato concluso l'acquisto di una porzione di edificio già esistente dell'Azienda ospedaliero-universitaria di Ferrara, in uso all'ospedale Sant'Anna di Cona. Sul versante degli investimenti in immobili da destinare a sedi dell'Istituto, è stato completato l'acquisto dal Comune di Ancona di un terreno su cui realizzare la nuova sede della Direzione regionale Marche e della Direzione territoriale di Ancona. È stato inoltre autorizzato l'acquisto di un terreno edificabile a Roma, di proprietà del Campus Bio-Medico, per stabilirvi

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenzia Giornalistica Opinione

Fonti Web

la nuova sede del Dipartimento Inail di medicina, epidemiologia, igiene del lavoro e ambientale. Nel luglio 2023 è stato presentato il progetto di riqualificazione e restauro del complesso monumentale nel quartiere Eur di Roma che dagli anni Cinquanta del secolo scorso ospita l'Archivio centrale dello Stato. Vincolato come bene culturale dal 2004, l'immobile dal 2015 è di proprietà dell'Istituto. Sicurezza, sostenibilità e restauro estetico sono i tre obiettivi principali del progetto che prevede un investimento di oltre 28 milioni di euro e si svilupperà in due fasi, la prima riguardante la parte esterna dell'edificio e la seconda quella interna. Per quanto riguarda gli investimenti mobiliari, nel 2023 sono stati acquistati Buoni del tesoro poliennali (Btp) per un valore nominale complessivo di 104 milioni di euro in relazione al rimborso di Btp scaduti e della quota annuale di capitale del Bond Lazio, portando il portafoglio dei titoli posseduti alla data dello scorso 31 dicembre a un valore nominale di circa 999,4 milioni, a fronte di un plafond massimo di un miliardo, autorizzato nel 2015 con decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Con decreto dello scorso 17 gennaio, il Mef ha innalzato il plafond dei titoli detenibili dall'Istituto a due miliardi di euro, che l'Inail intende raggiungere nel corso delle annualità 2024 e 2025. Relativamente alla partecipazione al Fondo QuattroR con 40mila quote, per un valore complessivo di 200 milioni di euro, nel corso dell'anno sono stati richiamati 4,475 milioni di euro, comprensivi sia delle spese di gestione che degli investimenti messi in atto dal Fondo. INNOVAZIONE TECNOLOGICA E DIGITALIZZAZIONE Con il completamento della reingegnerizzazione e digitalizzazione di 53 processi e servizi delle quattro aree istituzionali (Rapporto assicurativo, Prestazioni, Prevenzione, Ricerca), nel 2023 l'Inail ha raggiunto il primo target europeo legato all'erogazione dei fondi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, promuovendo l'evoluzione e l'ottimizzazione dei servizi digitali all'utenza. Un ulteriore risultato raggiunto nel perimetro nazionale dell'investimento Pnrr riguarda la realizzazione del "Digital Workplace", una piattaforma che supporta la trasformazione delle modalità lavorative del dipendente verso una normalità agile e funzionale ad accrescere l'operatività digitale. L'Istituto nel corso del 2023 ha completato il progetto, rendendo disponibile per tutto il personale un unico punto di accesso strutturato da dove avviare e gestire gli applicativi digitali di lavoro. Nel corso dell'anno si è consolidato anche l'utilizzo da parte dell'utenza esterna dello Sportello digitale, che ha permesso la gestione completa da remoto di circa il 60% degli appuntamenti confermati tramite lo strumento. Nell'ottica del miglioramento continuo dei servizi, nel 2023 è stato anche attivato il "modello partecipativo delle sedi", un percorso di relazione e interazione diretta con le strutture territoriali Inail finalizzato a realizzare forme di supporto ai dipendenti coinvolti nei processi di transizione digitale. PROSPETTIVE E SCENARI FUTURI In un contesto sociale, tecnologico e ambientale caratterizzato da costanti e inarrestabili cambiamenti del mondo produttivo, per affrontare le sfide che lo attendono e consolidare il suo ruolo di ente preposto alla tutela di lavoratrici e lavoratori l'Inail intende agire su due fronti: quello interno, riguardante l'organizzazione, la gestione, il management e le risorse umane, tecniche e finanziarie, e quello esterno, inerente alla piena realizzazione della

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

mission istituzionale a forte vocazione sociale, che va ben oltre la tradizionale connotazione di ente assicuratore. Con l'insediamento del nuovo Consiglio di amministrazione e del nuovo direttore generale, quest'anno si è completato l'assetto della governance, che opererà nel rispetto reciproco di ruoli e funzioni per dare un ulteriore impulso alla missione dell'Inail, affrontare le sfide e mantenere gli impegni. A questo scopo è essenziale puntare sullo sviluppo del capitale umano, riconoscendo il merito delle persone che all'interno dell'Istituto assolvono ai propri compiti con competenza e prevedendo l'acquisizione di nuove risorse nei diversi ambiti professionali, in un'ottica di graduale ricambio generazionale. Sul fronte esterno, nel ribadire che alcune scelte strategiche non sono nella piena disponibilità dell'Inail, anche in ragione del perimetro di autonomia fino a oggi riconosciuto, si continuerà a operare in raccordo con le funzioni legislativa ed esecutiva del Paese, affinché quegli stessi obiettivi diretti a innalzare i livelli di tutela dei lavoratori - indicati dal Consiglio di indirizzo e vigilanza e condivisi dagli Organi di gestione - trovino concreta realizzazione sotto il profilo soggettivo (universalità della tutela assicurativa) e oggettivo (innalzamento dei livelli delle prestazioni). In questa direzione si muovono alcune proposte formulate dall'Istituto per la rivisitazione della disciplina della materia, come l'abbassamento della franchigia relativa all'indennizzo del danno biologico, accompagnato da una maggiore coerenza dei parametri di riferimento delle relative tabelle, e la stabilizzazione dell'estensione della tutela assicurativa Inail per la scuola, introdotta in via sperimentale per l'anno scolastico e accademico 2023-2024. Nell'ottica dell'efficientamento continuo delle prestazioni socio-sanitarie, al fine di migliorare il servizio di prossimità agli assicurati occorrerà potenziare l'attività dei centri protesici e riabilitativi esistenti e creare nuovi punti di assistenza su tutto il territorio nazionale. Sul versante della prevenzione, invece, l'Istituto intende intensificare le azioni idonee a mitigare e a contenere al massimo i rischi lavorativi, anche attraverso campagne formative e informative per la capillare diffusione della cultura della salute e sicurezza sul lavoro. Ulteriori misure avranno a oggetto il costante incremento dei finanziamenti a sostegno delle imprese che decidono di investire in sicurezza e la riduzione del premio assicurativo per le aziende virtuose. Vista la relazione positiva tra la certificazione accreditata dei sistemi di gestione per la salute e sicurezza sui luoghi di lavoro (Sgsl) e la riduzione del numero e della gravità degli infortuni, l'Inail si impegnerà per promuoverne l'adozione da parte delle aziende. Sarà inoltre valorizzata sempre di più l'attività di ricerca, potenziando le collaborazioni con enti e istituti di eccellenza, con i principali network europei e internazionali, e con i competence center (Artes 4.0, Made, Cyber 4.0, Start 4.0), il cui scopo è il trasferimento tecnologico delle conoscenze sviluppate nei laboratori, indirizzandole verso soluzioni sostenibili ed efficaci da applicare ai processi produttivi. Determinante è anche l'attività di comunicazione per garantire ai cittadini informazioni chiare e puntuali sui servizi offerti. Da diversi anni, grazie a un approccio orientato alla comunicazione multicanale, interattiva e digitale, l'Inail è in grado di raggiungere target differenziati. Lo scorso 5 giugno, inoltre, è stato sottoscritto un protocollo d'intesa

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

con la Rai per la promozione della cultura della prevenzione, nella convinzione che grazie all'attenzione dei media sia possibile sensibilizzare l'opinione pubblica su un tema di grande rilevanza sociale che riguarda tutti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Agenzia Giornalistica Opinione

Fonti Web

A22 - AUTOBRENNERO * ROVERETO SUD: «AL 2013 AL 2024 CRESCIUTE DEL 21% ENTRATE ED USCITE, INAUGURATO IL NUOVO INFO POINT»


Agenzia Giornalistica Opinione

A22 – AUTOBRENNERO * ROVERETO SUD: «AL 2013 AL 2024 CRESCIUTE DEL 21% ENTRATE ED USCITE, INAUGURATO IL NUOVO INFO POINT»

10/14/2024 15:58

(Il testo seguente è tratto integralmente dalla nota stampa inviata all'Agenzia Opinione) – Dal 2013 +21% di entrate e uscite. Informazioni su traffico ed eventi, noleggio bici per turisti e cittadini Rovereto Sud, apre l'Info Point all'uscita dell'autostrada. Mobilità sostenibile, Autobrennero consegna l'hub all'Apt Rovereto Vallagarina Monte Baldo. Rendere il viaggio un'esperienza positiva e sostenibile, in tutte le sue fasi. È in virtù di questo obiettivo che Autostrada del Brennero ha lavorato per realizzare un innovativo Info Point all'uscita di Rovereto sud, consegnato ieri ufficialmente all'Apt Rovereto Vallagarina Monte Baldo. Costruito utilizzando materiali e tecnologie green, è pensato per offrire informazioni sul traffico, sugli eventi e i prodotti del territorio. Ma anche per proporre servizi di mobilità alternativa: lasciata l'auto sarà possibile noleggiare in loco bici ed e-bike e proseguire in sicurezza il proprio viaggio sui pedali, grazie al collegamento diretto con l'EuroVelo 7, una delle principali ciclovie europee. Il tutto in uno dei contesti di maggiore rilievo turistico del territorio. Soltanto dal 2022 al 2023 gli arrivi nell'area della Vallagarina e del Monte Baldo sono aumentati del 19%, addirittura il 29,8% (dati Provincia Autonoma di Trento) se si guarda solo alla componente degli stranieri. Parimenti gli ingressi e le uscite dalla stazione di Rovereto Sud dal 2013 al 2024 sono cresciute del 21%, mentre dal 2023 al 2024 del 2,1%, pari a più di 3,3 milioni di veicoli entrati e usciti da gennaio a settembre. "Questi dati – osserva l'Amministratore Delegato di Autostrada del Brennero Diego Cattoni – contribuiscono a confermare che il Trentino sta conoscendo una fase di ulteriore crescita della sua vocazione turistica. Il tragitto in autostrada rappresenta il biglietto da visita del viaggio alla scoperta dei nostri territori: vogliamo offrire un'infrastruttura di qualità, con elevati standard di manutenzione e assistenza, ma abbiamo anche in essere un piano di riqualificazione delle aree di servizio, per renderle vetrine del territorio. In questo disegno rientrano iniziative come l'Info Point che inauguriamo oggi: uno strumento di promozione e informazione, che riunisce in chiave sostenibile diverse funzioni e che arriva, in ordine di tempo, dopo l'autoparco per gli autotrasportatori, il parcheggio da oltre 200 stalli e l'opera d'arte che caratterizza la stazione autostradale di Rovereto sud, una delle principali della A22". Il Presidente dell'Apt Giulio Prosser ha ringraziato tutti coloro che hanno creduto nell'iniziativa: "È un lavoro fatto a più mani, per il quale ringrazio tutti, la Provincia e Autobrennero e che nasce dall'idea di creare un turismo sostenibile di cui il nostro distretto detiene un primato a livello provinciale. Qui si potrà parcheggiare l'auto e in mezz'ora ricevere una bici a noleggio, si potrà muoversi sul Garda o verso il Baldo per una vacanza all'insegna del rispetto dell'ambiente". Questo progetto - ha affermato il Presidente della Provincia Maurizio Fugatti - è un unicum a livello

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

provinciale ma sicuramente fra i primi anche su scala nazionale. Ringrazio tutti coloro che hanno contribuito a realizzarlo, in particolare Autostrada del Brennero: il costruttivo collegamento che c'è fra A22 e i territori viene rimarcato dai progetti che portiamo avanti e questo ne è uno dei numerosi esempi". Raggiungibile dalla ciclabile e dall'autostrada l'Info Point si presenta infatti come luogo dalle numerose vocazioni. Turisti e perché no anche residenti e lavoratori potranno lasciare l'auto per inforcare una bici o una e-bike a noleggio e contestualmente organizzare un deposito e successivo trasferimento dei bagagli. La sua poliedricità ne riflette del resto le origini: realizzato da Autostrada del Brennero e configurato nella livrea dall'ingegnere Edoardo Rigoni, è stato concesso in affitto all'Apt che ne gestirà gli spazi. "L'uscita di un'autostrada è spesso un luogo anonimo, un non luogo. Il nostro obiettivo - spiega Carlo Costa, Direttore Tecnico Generale di Autostrada del Brennero e progettista dell'opera - è fare in modo che all'uscita delle stazioni autostradali dell'A22 l'utente trovi invece la porta d'ingresso di un territorio. Lo abbiamo fatto e lo stiamo facendo con le opere d'arte che caratterizzano molti dei nostri caselli come questo di Rovereto Sud, dove ora aggiungiamo una vera e propria vetrina del territorio". Al taglio del nastro hanno partecipato anche il Presidente del Consiglio Provinciale Claudio Soini e la sindaca di Rovereto Giulia Robol. Quest'ultima ha sottolineato "l'investimento in intermodalità che quest'opera concretizza e che rappresenta un valore aggiunto in sostenibilità per Rovereto e per tutto il Trentino. Da questo progetto innovativo si può trarre spunto per rinforzare la rete di ciclovie del Trentino, un format che può lanciare il turismo del territorio oltre i nostri confini". Anche Soini ha espresso il suo apprezzamento: "Sono felice che questo progetto si sia concretizzato e sono certo che Autobrennero e Apt lo faranno funzionare benissimo". Lasciata l'autostrada o la ciclabile si viene accolti da un nuovo totem insegna affiancato dall'arco di ingresso, entrambi rivestiti con listelli di legno atti a riprodurre il paesaggio boschivo che caratterizza il Trentino. E non si tratta di listelli qualsiasi. Tutti i rivestimenti in legno massello sono realizzati in abete termo modificato, una nuova tecnologia che non utilizza trattamenti chimici, qualificata da stabilità e durabilità certificate da team di ricerca nazionali, come il Cnr Ivalsa, e internazionali. Una caratteristica che risponde all'imperativo di sostenibilità cui sono improntati tutti i progetti di Autostrada del Brennero. A ciò si aggiunge il fatto che parte del legname proviene da piante schiantate durante la tempesta Vaia. Si tratta, come ha spiegato Rigoni, della prima installazione a livello nazionale per questa tipologia di materiale. Se gli spazi esterni, superato il portale, si caratterizzano per una piazza attrezzata per gli eventi e per l'area dedicata alle bici, quelli interni sono organizzati per offrire informazioni e accoglienza al contempo. Al desk dell'ingresso nord personale Apt fornirà informazioni e materiale informativo e assisterà i viaggiatori nella gestione del noleggio bici, nell'organizzazione di shuttle e nella prenotazione di hotel o eventi. Appositi totem multimediali e chioschi interattivi gestiti da Autostrada del Brennero garantiscono all'utenza autostradale informazioni sulla situazione del traffico e del meteo, nonché su prodotti ed eventi del

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

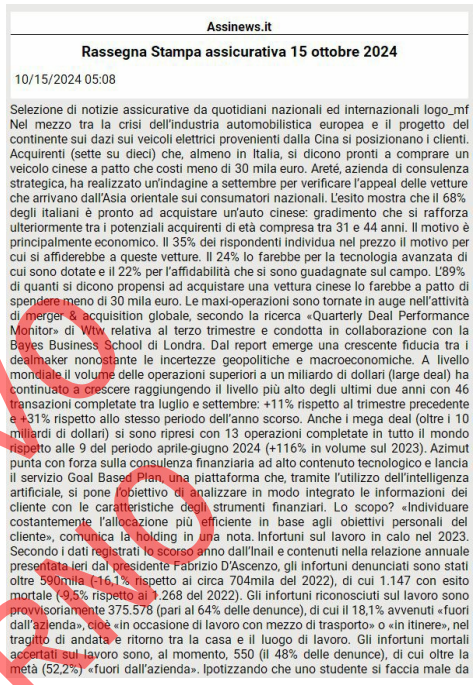
territorio. Al centro dello spazio infine, un grande tavolo è a disposizione degli ospiti e utilizzabile anche per eventi o presentazioni da organizzare in loco.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Assinews.it

Fonti Web

Rassegna Stampa assicurativa 15 ottobre 2024


Assinews.it

Rassegna Stampa assicurativa 15 ottobre 2024

10/15/2024 05:08

Selezione di notizie assicurative da quotidiani nazionali ed internazionali logo_mf Nel mezzo tra la crisi dell'industria automobilistica europea e il progetto del continente sui dazi sui veicoli elettrici provenienti dalla Cina si posizionano i clienti. Acquirenti (sette su dieci) che, almeno in Italia, si dicono pronti a comprare un veicolo cinese a patto che costi meno di 30 mila euro. Areté, azienda di consulenza strategica, ha realizzato un'indagine a settembre per verificare l'appeal delle vetture che arrivano dall'Asia orientale sui consumatori nazionali. L'esito mostra che il 68% degli italiani è pronto ad acquistare un'auto cinese: gradimento che si rafforza ulteriormente tra i potenziali acquirenti di età compresa tra 31 e 44 anni. Il motivo è principalmente economico. Il 35% dei rispondenti individua nel prezzo il motivo per cui si affiderebbe a queste vetture. Il 24% lo farebbe per la tecnologia avanzata di cui sono dotate e il 22% per l'affidabilità che si sono guadagnate sul campo. L'89% di quanti si dicono propensi ad acquistare una vettura cinese lo farebbe a patto di spendere meno di 30 mila euro. Le maxi-operazioni sono tornate in auge nell'attività di merger & acquisition globale, secondo la ricerca «Quarterly Deal Performance Monitor» di Wtw relativa al terzo trimestre e condotta in collaborazione con la Bayes Business School di Londra. Dal report emerge una crescente fiducia tra i dealmaker nonostante le incertezze geopolitiche e macroeconomiche. A livello mondiale il volume delle operazioni superiori a un miliardo di dollari (large deal) ha continuato a crescere raggiungendo il livello più alto degli ultimi due anni con 46 transazioni completate tra luglio e settembre: +11% rispetto al trimestre precedente e +31% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Anche i mega deal (oltre i 10 miliardi di dollari) si sono ripresi con 13 operazioni completate in tutto il mondo rispetto alle 9 del periodo aprile-giugno 2024 (+116% in volume sul 2023). Azimut punta con forza sulla consulenza finanziaria ad alto contenuto tecnologico e lancia il servizio Goal Based Plan, una piattaforma che, tramite l'utilizzo dell'intelligenza artificiale, si pone l'obiettivo di analizzare in modo integrato le informazioni dei cliente con le caratteristiche degli strumenti finanziari. Lo scopo? «Individuare costantemente l'allocazione più efficiente in base agli obiettivi personali del cliente», comunica la holding in una nota. Infortuni sul lavoro in calo nel 2023. Secondo i dati registrati lo scorso anno dall'Inail e contenuti nella relazione annuale presentata ieri dal presidente Fabrizio D'Ascenzo, gli infortuni denunciati sono stati oltre 590mila (-16,1% rispetto ai circa 704mila del 2022), di cui 1.147 con esito mortale (-9,5% rispetto ai 1.268 del 2022). Gli infortuni riconosciuti sul lavoro sono provvisoriamente 375.578 (pari al 64% delle denunce), di cui il 18,1% avvenuti «fuori dall'azienda», cioè «in occasione di lavoro con mezzo di trasporto» o «in itinere», nel tragitto di andata e ritorno tra la casa e il luogo di lavoro. Gli infortuni mortali accertati sul lavoro sono, al momento, 550 (il 48% delle denunce), di cui oltre la metà (52,2%) «fuori dall'azienda». Ipotizzando che uno studente si faccia male da

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Selezione di notizie assicurative da quotidiani nazionali ed internazionali logo_mf Nel mezzo tra la crisi dell'industria automobilistica europea e il progetto del continente sui dazi sui veicoli elettrici provenienti dalla Cina si posizionano i clienti. Acquirenti (sette su dieci) che, almeno in Italia, si dicono pronti a comprare un veicolo cinese a patto che costi meno di 30 mila euro. Areté, azienda di consulenza strategica, ha realizzato un'indagine a settembre per verificare l'appeal delle vetture che arrivano dall'Asia orientale sui consumatori nazionali. L'esito mostra che il 68% degli italiani è pronto ad acquistare un'auto cinese: gradimento che si rafforza ulteriormente tra i potenziali acquirenti di età compresa tra 31 e 44 anni. Il motivo è principalmente economico. Il 35% dei rispondenti individua nel prezzo il motivo per cui si affiderebbe a queste vetture. Il 24% lo farebbe per la tecnologia avanzata di cui sono dotate e il 22% per l'affidabilità che si sono guadagnate sul campo. L'89% di quanti si dicono propensi ad acquistare una vettura cinese lo farebbe a patto di spendere meno di 30 mila euro. Le maxi-operazioni sono tornate in auge nell'attività di merger & acquisition globale, secondo la ricerca «Quarterly Deal Performance Monitor» di Wtw relativa al terzo trimestre e condotta in collaborazione con la Bayes Business School di Londra. Dal report emerge una crescente fiducia tra i dealmaker nonostante le incertezze geopolitiche e macroeconomiche. A livello mondiale il volume delle operazioni superiori a un miliardo di dollari (large deal) ha continuato a crescere raggiungendo il livello più alto degli ultimi due anni con 46 transazioni completate tra luglio e settembre: +11% rispetto al trimestre precedente e +31% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso. Anche i mega deal (oltre i 10 miliardi di dollari) si sono ripresi con 13 operazioni completate in tutto il mondo rispetto alle 9 del periodo aprile-giugno 2024 (+116% in volume sul 2023). Azimut punta con forza sulla consulenza finanziaria ad alto contenuto tecnologico e lancia il servizio Goal Based Plan, una piattaforma che, tramite l'utilizzo dell'intelligenza artificiale, si pone l'obiettivo di analizzare in modo integrato le informazioni dei cliente con le caratteristiche degli strumenti finanziari. Lo scopo? «Individuare costantemente l'allocazione più efficiente in base agli obiettivi personali del cliente», comunica la holding in una nota. Infortuni sul lavoro in calo nel 2023. Secondo i dati registrati lo scorso anno dall'Inail e contenuti nella relazione annuale presentata ieri dal presidente Fabrizio D'Ascenzo, gli infortuni denunciati sono stati oltre 590mila (-16,1% rispetto ai circa 704mila del 2022), di cui 1.147 con esito mortale (-9,5% rispetto ai 1.268 del 2022). Gli infortuni riconosciuti sul lavoro sono provvisoriamente 375.578 (pari al 64% delle denunce), di cui il 18,1% avvenuti «fuori dall'azienda», cioè «in occasione di lavoro con mezzo di trasporto» o «in itinere», nel tragitto di andata e ritorno tra la casa e il luogo di lavoro. Gli infortuni mortali

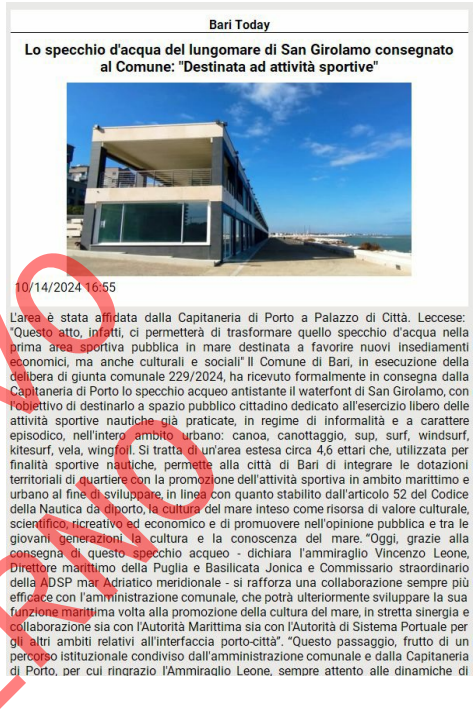
accertati sul lavoro sono, al momento, 550 (il 48% delle denunce), di cui oltre la metà (52,2%) «fuori dall'azienda». Ipotizzando che uno studente si faccia male da solo scendendo le scale della scuola e la prognosi sia di un giorno, escluso il giorno dell'evento, è necessario effettuare una comunicazione all'Inail ai soli fini informativi e statistici. Se la prognosi superasse i tre giorni, diventerebbe obbligatorio presentare una denuncia formale all'Inail. Queste procedure si applicano a tutti gli infortuni che avvengano all'interno di ogni istituto scolastico, indipendentemente dal fatto che si verifichino durante attività in palestra, in laboratorio o in altre aree della scuola, come nel caso delle scale; quindi, l'obbligo di comunicazione all'Inail sussiste anche se l'infortunio non si è verificato durante specifiche attività didattiche. corsera Il Consiglio dei ministri, convocato per stasera alle 20, potrebbe anche approvare la Legge di Bilancio 2025, che pure quest'anno sarà preceduta da un decreto legge con il quale il governo anticiperà subito parte delle spese previste per il 2025, dall'adeguamento delle pensioni, ai fondi per i dipendenti del pubblico impiego, al Bonus Natale destinato alle famiglie meno abbienti. Nella manovra per il 2025 sono confermati i maggiori tagli alla spesa dei ministeri e degli enti locali. Sistema pensionistico debole: Italia sotto la media europea Handelsblatt L'uragano Milton avrebbe potuto essere una delle tempeste più costose della storia. Ma nonostante l'aumento dei disastri naturali, i riassicuratori registrano cifre record. O forse è proprio questo il motivo? Zurich dà agli agenti più libertà nelle vendite Zurich vuole dare ai suoi intermediari maggiore libertà nelle vendite. Finora, infatti, i suoi agenti erano generalmente autorizzati a vendere solo prodotti Zurich. Ora la situazione è destinata a cambiare. Secondo i documenti, in futuro i rappresentanti di Zurich potranno vendere e supportare anche polizze di altri fornitori in determinati casi. Una presentazione interna di Zurich Germania intitolata "Mehrfachagent - Konzeptions- und Umsetzungsprojekt" (Agente plurimo - progetto di concezione e implementazione), resa disponibile all'Handelsblatt, dimostra che l'assicuratore di Colonia vede la necessità di agire. Gli agenti plurimi sono agenti assicurativi che vendono prodotti di diversi fornitori. In un documento del Consiglio di amministrazione, anch'esso a disposizione di questo giornale, il direttore commerciale Ulrich Christmann descrive il rischio di perdere un'importante tendenza di mercato e il relativo potenziale di vendita "se non realizziamo questo progetto".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Bari Today

Fonti Web

Lo specchio d'acqua del lungomare di San Girolamo consegnato al Comune: "Destinata ad attività sportive"


Bari Today

Lo specchio d'acqua del lungomare di San Girolamo consegnato al Comune: "Destinata ad attività sportive"

10/14/2024 16:55

L'area è stata affidata dalla Capitaneria di Porto a Palazzo di Città. Leccese: "Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali" Il Comune di Bari, in esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024, ha ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Porto lo specchio acqueo antistante il waterfront di San Girolamo, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil. Si tratta di un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di Bari di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare. "Oggi, grazie alla consegna di questo specchio acqueo - dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario della ADSP mar Adriatico meridionale - si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia e collaborazione sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale per gli altri ambiti relativi all'interfaccia porto-città". "Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione comunale e dalla Capitaneria di Porto, per cui ringrazio l'Ammiraglio Leone, sempre attento alle dinamiche di

L'area è stata affidata dalla Capitaneria di Porto a Palazzo di Città. Leccese: "Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali" Il Comune di Bari, in esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024, ha ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Porto lo specchio acqueo antistante il waterfront di San Girolamo, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil. Si tratta di un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di Bari di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare. "Oggi, grazie alla consegna di questo specchio acqueo - dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario della ADSP mar Adriatico meridionale - si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia e collaborazione sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale per gli altri ambiti relativi all'interfaccia porto-città". "Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione comunale e dalla Capitaneria di Porto, per cui ringrazio l'Ammiraglio Leone, sempre attento alle dinamiche di sviluppo cittadine, ci permetterà di compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo - sottolinea il sindaco Vito Leccese -. Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali. Già con le procedure di concessione della grande piastra presente sul waterfront di San Girolamo avevamo in qualche modo avviato una nuova interlocuzione con il mondo dello sport e dell'associazionismo, tanto che uno dei locali a piano terra è stato oggetto di manifestazione di interesse da parte del Cus Bari, che oggi sta dialogando proprio con la Capitaneria di Porto per portare a termine le attività amministrative finalizzate alla formalizzazione della consegna gratuita del bene demaniale all'Università. Da nord a sud, crediamo che la costa e il nostro mare rappresentino

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

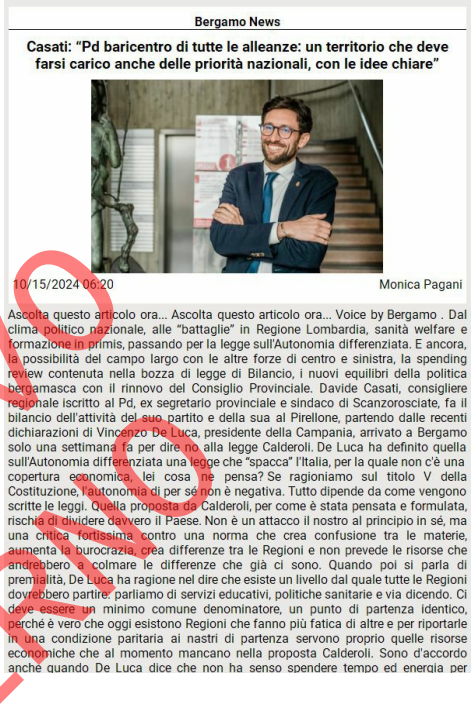
la sfida economica, sociale e culturale più importante dei prossimi anni e, per quanto ci riguarda, continueremo a perseguire tutte le sinergie istituzionali che ci permetteranno di mettere a disposizione dei cittadini mare, attività e occasioni di sviluppo".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Bergamo News

Fonti Web

Casati: "Pd baricentro di tutte le alleanze: un territorio che deve farsi carico anche delle priorità nazionali, con le idee chiare"


Bergamo News

Casati: "Pd baricentro di tutte le alleanze: un territorio che deve farsi carico anche delle priorità nazionali, con le idee chiare"

10/15/2024 06:20 Monica Pagani

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Bergamo . Dal clima politico nazionale, alle "battaglie" in Regione Lombardia, sanità welfare e formazione in primis, passando per la legge sull'Autonomia differenziata. E ancora, la possibilità del campo largo con le altre forze di centro e sinistra, la spending review contenuta nella bozza di legge di Bilancio, i nuovi equilibri della politica bergamasca con il rinnovo del Consiglio Provinciale. Davide Casati, consigliere regionale iscritto al Pd, ex segretario provinciale e sindaco di Scanzorosciate, fa il bilancio dell'attività del suo partito e della sua al Pirellone, partendo dalle recenti dichiarazioni di Vincenzo De Luca, presidente della Campania, arrivato a Bergamo solo una settimana fa per dire no alla legge Calderoli. De Luca ha definito quella sull'Autonomia differenziata una legge che "spacca" l'Italia, per la quale non c'è una copertura economica, lei cosa ne pensa? Se ragioniamo sul titolo V della Costituzione, l'autonomia di per sé non è negativa. Tutto dipende da come vengono scritte le leggi. Quella proposta da Calderoli, per come è stata pensata e formulata, rischia di dividere davvero il Paese. Non è un attacco il nostro al principio in sé, ma una critica fortissima contro una norma che crea confusione tra le materie, aumenta la burocrazia, crea differenze tra le Regioni e non prevede le risorse che andrebbero a colmare le differenze che già ci sono. Quando poi si parla di premialità, De Luca ha ragione nel dire che esiste un livello dal quale tutte le Regioni dovrebbero partire: parliamo di servizi educativi, politiche sanitarie e via dicendo. Ci deve essere un minimo comune denominatore, un punto di partenza identico, perché è vero che oggi esistono Regioni che fanno più fatica di altre e per riportarle in una condizione paritaria ai nastri di partenza servono proprio quelle risorse economiche che al momento mancano nella proposta Calderoli. Sono d'accordo anche quando De Luca dice che non ha senso spendere tempo ed energia per scrivere una legge complicata come questa quando si potrebbe cercare di risolvere altri problemi come, ad esempio, la burocrazia, il vero male del Paese. La Lega difende il provvedimento anche perché nato, così dice, dalla volontà popolare, quella del referendum regionale. Anche io all'epoca avevo votato sì. Ma quel referendum non era sulla legge Calderoli. Era una domanda generica, relativa alla volontà di poter conferire alle Regioni maggior autonomia. Continuo a credere che questo principio vada tenuto saldo. Ma se scrivi male una legge e peggiori la vita delle persone e delle aziende, allora non ha senso. Ed è sbagliata perché la legge Calderoli nasce sulla base ancora di un sistema di finanza derivata: lo Stato gira parte delle proprie finanze alle Regioni per erogare alcune funzioni. Il pensiero del Partito Democratico si basa su un principio opposto: l'obiettivo è lasciare alle autonomie territoriali

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

le entrate secondo il principio "pago, vedo e poi voto". Una strategia che si basa sulla autonomia impositiva, sulla riforma del testo unico degli enti locali, che ribalta l'approccio di Calderoli. Senza dimenticare, poi, che oggi alcune delle competenze previste nel 2001 risultano anacronistiche: all'epoca parlare di politiche energetiche poteva avere un senso, oggi nel mondo globalizzato, no. L'istruzione in parte era già stata delegata a mio avviso sbagliando e va corretto, come non ha senso immaginare nelle politiche commerciali e turistiche di portare in giro per il mondo il marchio Lombardia perché, al suo posto, va "venduto" il marchio Italia. Il Governo si prepara, entro la fine dell'anno, a varare la nuova legge di Bilancio. Quali sono le preoccupazioni degli amministratori rispetto alla ricaduta che potrebbe avere sui Comuni? Servono diversi miliardi di euro perché il Bilancio statale sia in equilibrio. Come ha ribadito il ministro Giorgetti, a fare i sacrifici saranno i Ministeri e gli enti territoriali. Tagliare risorse ai Comuni significa mettere mano ai servizi che vengono erogati però. C'è una forte preoccupazione, perché il governo aveva promesso in questi anni che non avrebbe aumentato le tasse e tagliato i trasferimenti e i servizi, ma lo sta facendo. De Luca è stato anche molto critico nei confronti del Pd, definendolo un partito a cui mancano le idee, privo di un programma vero e proprio, tanto da risultare poco attrattivo e difficilmente in grado di competere con le altre forze politiche ed essere così in grado di governare il Paese. Non sono d'accordo. Lo trovo un commento poco generoso. Credo che il Pd sia cresciuto anche in termini di proposta, con linee programmatiche chiare. Sicuramente può migliorare sul piano dell'economia e della politica industriale: dobbiamo e possiamo essere più bravi a parlare col sistema produttivo e con il mondo del lavoro. Detto questo, stiamo lavorando in maniera positiva. È pur vero che per vincere le elezioni devi avere dalla tua una coalizione unita e coesa. Il momento non è semplice, ma abbiamo ancora tempo per trovare delle convergenze programmatiche. Prima però si scrive il programma, poi si fanno le alleanze. De Luca ha definito il campo largo una "bestemmia", un "sacrilegio". Io penso che sia sbagliato oggi dire sì al Movimento 5 Stelle, sì a Renzi e a Calenda, sì ad Avs se non c'è un programma di governo. Non si deve mettere il carro davanti ai buoi. Mi piacerebbe che il Pd si concentrasse per preparare una proposta vera. Poi, chi la condivide sale sul carro, chi non la ritiene valida resta giù. Sul territorio bergamasco però questo campo largo non pare abbia dato delle grandi soddisfazioni in termini di numeri. Ne sono usciti bene solo il Pd e Alleanza Verdi Sinistra Italiana. Io sono per allargare il campo, cercando di coinvolgere anche i partiti più piccoli. Senza cedere ai ricatti. Ma la condizione primaria è che il Pd deve essere forte e avere ben in mente cosa vuole fare. In Regione Lombardia le sue battaglie sono molte, sanità in testa. Regione Lombardia sta abdicando al ruolo di cabina di regia, sta lasciando soli i territori su diverse tematiche. Ne sono esempi la questione del termovalorizzatore di Montello o l'impianto di biometano di Spirano o il governo degli erogatori pubblici e privati in sanità. In situazioni come queste la Regione dovrebbe essere il vero pianificatore e programmatore, come è stato per la logistica di recente con una legge bipartisan anche se purtroppo a distanza di anni dalla nostra proposta. L'assenza di

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

un protagonismo regionale si vede chiaramente anche quando leggiamo dei disservizi di treni quotidiani. Alle parole del presidente Fontana, che si è detto indignato, ricordo che nel 2018 quando si candidò per la prima volta, dichiarò che voleva terminare la legislatura con una situazione diversa. E' cambiata, sì, ma in peggio. Siamo dunque profondamente delusi da come Regione sta gestendo le politiche del trasporto pubblico, rimarcando la piena responsabilità di chi amministra Trenord e del Governo nazionale, a cui fa capo il ministro dei Trasporti Salvini. Sul tema sanità, siamo orgogliosi poi di annunciare che abbiamo raccolto 100mila firme e che la provincia bergamasca è la seconda, dopo quella milanese, per adesioni. Questo traguardo ci ha consentito di far ammettere all'ufficio di Presidenza la nostra proposta legge sulla riforma del sistema sanitario lombardo. Il testo mira a far sì che la Lombardia torni ad essere un ente che fa programmazione vera con gli ospedali pubblici e privati e che ne regoli il rapporto secondo una logica di vera sussidiarietà. Ripristina come priorità uno il tema della prevenzione e rimette al centro la medicina territoriale. La discussione in commissione sanità dovrebbe cominciare a fine anno o al massimo inizio 2025. Spero che si lavori in concerto anche con la maggioranza, visto che la sanità è un argomento caro a tutti. Arriviamo a giovedì 17 ottobre. In calendario c'è un appuntamento importante per il partito, chiamato a discutere della linea del partito riguardo la scelta del vice presidente di via Tasso e delle deleghe. Cosa c'è giovedì? (ride ndr). Giovedì all'ordine del giorno c'è la discussione sull'esito del voto del nuovo consiglio provinciale. Non la decisione sulle nomine, quelle competono al presidente della Provincia e non al Pd. La direzione, piuttosto, è tenuta a dettare la linea politica dei prossimi due anni. Il focus sarà quindi sulle priorità programmatiche e sulle deleghe che riteniamo più importanti. Il Pd è sempre stato baricentro di qualsiasi alleanza dalla riforma Del Rio in poi, con un'indicazione chiara, un partito capace di dialogare che lavora in sintonia con il contesto politico nazionale e regionale, alla ricerca di convergenze e affinità valoriali. Il Pd governa questa Provincia da sempre, da quando c'è l'elezione di secondo livello. Il nostro partito è e deve rimanere la forza centrale e deve lavorare con autorevolezza e serietà, capace di non cedere ai ricatti politici di alcune forze politiche e, al tempo stesso, capace di creare alleanze con chi condivide il programma e alcuni valori e principi di fondo. C'è stata una parentesi particolare nel recente passato, quella legata al periodo del Covid e del Pnrr. Ma deve essere considerata un'eccezione, non la regola. E chiunque vuole contribuire al nostro disegno politico è ben accetto. Con un tasso di astensionismo così alto, anche se le dinamiche squisitamente politiche delle Provincia sono certamente distanti dal sentimento popolare, lei non crede che scegliere strategie lontane dall'identità del partito allontani ancora di più gli elettori? Se il Pd mantiene fede alle linee programmatiche e rimane autorevole e credibile, può anche continuare a dialogare con le altre forze politiche. Ma se si dimostra debole, il rischio è di essere percepito dall'elettorato in maniera non positiva. Tutto sta nella postura del partito. Ed è proprio per queste ragioni che mi auguro che dalla riunione di giovedì esca una voce autorevole, che certo non entrerà nel merito della questione della vice presidenza, ma che detterà la linea politica

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

da tenere nel territorio e nelle istituzioni. leggi anche L'intervista Vincenzo De Luca contro l'autonomia differenziata: "Nella Città dei Mille la nostra battaglia per l'unità nazionale".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Blog Sicilia

Fonti Web

Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"


Blog Sicilia

Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo “Pieno impegno per il mare”

10/14/2024 16:06 FRANCESCO SICILIA;

PALERMO (ITALPRESS) – Sono stati circa 400 i ricercatori provenienti da 23 paesi che, insieme ad esperti di valenza internazionale, hanno preso parte al 43° congresso della Commissione Internazionale per l'Esplorazione Scientifica del Mar Mediterraneo (Ciesm). Un momento di confronto nel quale si è discusso sulle attuali sfide per la preservazione dell'ecosistema marino. Una iniziativa che si è svolta, anche grazie al sostegno della Regione Sicilia e del Dipartimento del Patrimonio Culturale e dell'Identità Siciliana, alla la Scuderia Reale del Palazzo dei Normanni, completamente ristrutturata per l'occasione. Alla cerimonia di apertura dei lavoro ha preso parte anche il Principe Alberto II di Monaco: “La storia umana della Sicilia è intrecciata con quella del Mediterraneo, e si riflette all'interno di queste stesse mura. Il mio pieno impegno nei confronti dei valori del CIESM riflette la mia attiva partecipazione personale, nonchè l'impegno del Principato di Monaco per la conservazione dell'ambiente marino basato sulle conoscenze scientifiche”. Il Principe si è poi soffermato sul lavoro svolto dalla Ciesm che promuove “la ricerca collaborativa al di là delle frontiere geopolitiche, federando nel processo migliaia di scienziati marini di tutte le sponde del mare, provenienti da culture diverse, rispecchiare la nostra ricca e diversificata eredità mediterranea La diversità come mosaico di idee. Diversità di soluzioni. Dobbiamo essere fieri delle nostre differenze: finchè ci sarà rispetto e dialogo, si produrranno scintille di inventiva e creatività”. L'occasione è stata utile per il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, per ricordare che l'amministrazione sta “lavorando, insieme all'autorità di sistema portuale, per restituire ai palermitani un nuovo e diverso rapporto con il proprio mare. Già abbiamo lavorato e portato avanti il progetto del molo trapezioidale, ma attraverso le risorse del Pnrr, stiamo lavorando per avviare la riqualificazione della costa Sud, violentata dal sacco di Palermo”. A far da padrone di casa il presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, che ha poi invitato il Principe di Monaco per una visita a Palazzo Reale: “E' un momento di grande significato per tutti noi, per condividere conoscenze vitali per la salvaguardia del mare Mediterraneo, la cui preziosa bio diversità è oggi più che mai minacciata dall'inquinamento e dai cambiamenti climatici. Sono certo che i lavori di questi giorni contribuiranno a tracciare un percorso verso un futuro di auspicabile sensibilità verso queste tematiche - ha aggiunto Galvagno -. Tra la Sicilia è il principato di Monaco esiste un forte legame fatto di amicizia e collaborazione”. Presenti - tra gli altri - anche l'assessore all'identità siciliana Francesco Scarpinato, il rettore dell'Università degli Studi di Palermo, Massimo Midiri, e il comandante militare dell'esercito in Sicilia, Francesco Principe. - Foto xd6/Italpress - (ITALPRESS).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Bologna Today

Fonti Web

Successo per Saie 2024: la fiera delle costruzioni chiude con 40.277 presenze (+7% sul 2022)


Bologna Today

Successo per Saie 2024: la fiera delle costruzioni chiude con 40.277 presenze (+7% sul 2022)

10/14/2024 16:00

Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di BolognaToday Grande successo per SAIE - La Fiera delle Costruzioni: progettazione, edilizia, impianti, che si è conclusa sabato a Bologna con un'ottima partecipazione di professionisti e operatori del settore: sono stati ben 40.277 i partecipanti, in aumento del +7% rispetto all'edizione del 2022. In forte crescita anche le aziende espositrici, che quest'anno sono state 560 (+30% rispetto al 2022). Dati che, uniti anche al numero di associazioni partner, arrivato a quota 48, confermano SAIE come la manifestazione fieristica di riferimento per la filiera delle costruzioni. Dal 2018, da quando la fiera viene organizzata da Senaf, SAIE alterna strategicamente un'edizione a Bologna e una a Bari. Un'impostazione che permette alla fiera di essere riconosciuta dal mercato come la vetrina ideale dell'innovazione e dell'eccellenza per tutto il comparto. L'avvicendamento annuale tra i capoluoghi emiliano-romagnolo e pugliese proseguirà anche nel 2025. L'anno prossimo, infatti, SAIE si terrà a Bari, dal 23 al 25 ottobre 2025 alla Nuova Fiera del Levante, per poi fare ritorno a Bologna nel 2026. SAIE 2024: tanti gli studi presentati in fiera. Lo stato di salute del settore secondo gli ultimi report Tra gli highlights di SAIE 2024, la presentazione, durante il convegno inaugurale, del Rapporto Federcostruzioni, che ha analizzato lo stato di salute del comparto. In evidenza i numeri positivi del 2023: il valore della produzione ha toccato i 624 miliardi di euro (+6,9% in valori correnti rispetto al 2022) e l'occupazione è aumentata di 76mila unità (+2,5%), portando i lavoratori delle costruzioni a quota 3,1 milioni. Tra gli altri, erano presenti all'inaugurazione la Presidente di Federcostruzioni, Paola Marone, e la Presidente ANCE Federica Brancaccio, che hanno discusso della nuova legge di bilancio ed evidenziato l'importanza di investire nel settore per favorire la crescita e

Nota - Questo comunicato è stato pubblicato integralmente come contributo esterno. Questo contenuto non è pertanto un articolo prodotto dalla redazione di BolognaToday Grande successo per SAIE - La Fiera delle Costruzioni: progettazione, edilizia, impianti, che si è conclusa sabato a Bologna con un'ottima partecipazione di professionisti e operatori del settore: sono stati ben 40.277 i partecipanti, in aumento del +7% rispetto all'edizione del 2022. In forte crescita anche le aziende espositrici, che quest'anno sono state 560 (+30% rispetto al 2022). Dati che, uniti anche al numero di associazioni partner, arrivato a quota 48, confermano SAIE come la manifestazione fieristica di riferimento per la filiera delle costruzioni. Dal 2018, da quando la fiera viene organizzata da Senaf, SAIE alterna strategicamente un'edizione a Bologna e una a Bari. Un'impostazione che permette alla fiera di essere riconosciuta dal mercato come la vetrina ideale dell'innovazione e dell'eccellenza per tutto il comparto. L'avvicendamento annuale tra i capoluoghi emiliano-romagnolo e pugliese proseguirà anche nel 2025. L'anno prossimo, infatti, SAIE si terrà a Bari, dal 23 al 25 ottobre 2025 alla Nuova Fiera del Levante, per poi fare ritorno a Bologna nel 2026. SAIE 2024: tanti gli studi presentati in fiera. Lo stato di salute del settore secondo gli ultimi report Tra gli highlights di SAIE 2024, la presentazione, durante il convegno inaugurale, del Rapporto Federcostruzioni, che ha analizzato lo stato di salute del comparto. In evidenza i numeri positivi del 2023: il valore della produzione ha toccato i 624 miliardi di euro (+6,9% in valori correnti rispetto al 2022) e l'occupazione è aumentata di 76mila unità (+2,5%), portando i lavoratori delle costruzioni a quota 3,1 milioni. Tra gli altri, erano presenti all'inaugurazione la Presidente di Federcostruzioni, Paola Marone, e la Presidente ANCE Federica Brancaccio, che hanno discusso della nuova legge di bilancio ed evidenziato l'importanza di investire nel settore per favorire la crescita e l'occupazione. Argomenti fondamentali anche per il territorio dell'Emilia-Romagna che sono stati ulteriormente approfonditi in occasione dell'Assemblea Pubblica di ANCE Emilia Area Centro, ospitata nell'ambito di SAIE. Durante l'evento è stato presentato uno studio condotto dal CRESME sulla filiera locale delle costruzioni, da cui è emerso che gli investimenti nell'area territoriale di Bologna, Modena e Ferrara hanno raggiunto quota 9 miliardi di euro, pari al 44% del totale regionale. Il secondo giorno di fiera è stato, inoltre, presentato l'ultimo Osservatorio SAIE in collaborazione con Nomisma. L'indagine ha evidenziato la crescita dell'occupazione del 3,9% annuo dal 2019, con una media di addetti per impresa passati da 13 nel 2019 a 16 nel 2023. Istituzioni, associazioni e aziende a confronto: il meglio dei 232 convegni di SAIE 2024 Tra i 232 convegni che hanno animato l'edizione 2024, da sottolineare l'incontro organizzato dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Traporti che, attraverso voci

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

autorevoli, ha analizzato nel dettaglio il nuovo Regolamento Europeo sui Prodotti da Costruzione. Con questa tavola rotonda, i protagonisti del comparto hanno aperto un dialogo tra istituzioni e industria, affrontando insieme i temi fondamentali per orientare il mercato interno e contribuire alle politiche industriali future. Grande riscontro anche per il convegno organizzato da Fondazione Inarcassa dedicato alla tutela del patrimonio edilizio, con un approfondimento sul ruolo del fascicolo del fabbricato. Durante la conferenza è intervenuto, tra gli altri, Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il fiore all'occhiello di SAIE 2024: le iniziative speciali Come ogni anno, SAIE ha offerto un'esperienza completa con esposizioni, formazione e ben 29 iniziative speciali articolate in quattro percorsi: SAIE Infrastrutture, SAIE Sostenibilità, SAIE Persone al Centro e SAIE Innovazione. Le iniziative hanno trasformato la fiera in un evento dinamico e coinvolgente e permesso ai visitatori di immergersi nei progetti concreti, nelle applicazioni pratiche dei prodotti e nell'uso delle attrezzature, con la partecipazione attiva di fornitori, progettisti, committenti e installatori. Al loro interno, particolare spazio è stato dedicato ai professionisti del cantiere, con le finali nazionali di arte muraria di Ediltrophy, organizzate da FORMEDIL. "La 57esima edizione di SAIE ha confermato ancora una volta l'importanza strategica e la rappresentatività della manifestazione per l'intera filiera delle costruzioni - ha dichiarato Emilio Bianchi, Direttore Generale di SAIE. L'alternanza annuale tra Bologna e Bari ci permette di intercettare le esigenze di un settore in continua evoluzione. In questi quattro giorni a SAIE 2024 abbiamo offerto una panoramica completa sulle innovazioni e le tendenze che stanno plasmando il futuro del comparto, dall'intelligenza artificiale alla transizione ecologica, coinvolgendo i principali protagonisti del mercato e raggiungendo finalmente anche l'interesse delle aziende impiantistiche. Alla community di SAIE va il nostro grande ringraziamento: istituzioni, associazioni, aziende che hanno creduto e investito nel progetto e a tutti i visitatori che hanno scelto di esserci. Ci riempie d'orgoglio rilevare di aver costruito una vera e propria piattaforma di aggiornamento e networking che rafforza la competitività delle imprese italiane. Torneremo a Bari l'anno prossimo con la coerenza del progetto e questo specifico obiettivo: dare il nostro contributo per creare e consolidare nuove opportunità per il mercato e agevolare la crescita e l'innovazione all'interno della filiera." "Siamo davvero soddisfatti del successo di questa edizione di SAIE - ha affermato Gianpiero Calzolari, Presidente di BolognaFiere. La qualità degli espositori e dei visitatori che abbiamo potuto incontrare in Fiera, confermano che SAIE è una piattaforma consolidata capace di orientare gli operatori dell'edilizia attraverso i tumultuosi cambiamenti normativi e le innovazioni di mercato. Chi ha avuto l'opportunità di partecipare ai tanti momenti di approfondimento e formazione promossi dalle associazioni di categoria e dalle istituzioni, sono certo che abbia lasciato Bologna con un patrimonio di nuove conoscenze e competenze. SAIE è un bellissimo esempio di ciò che deve essere una Fiera: business, relazioni forti e formazione".

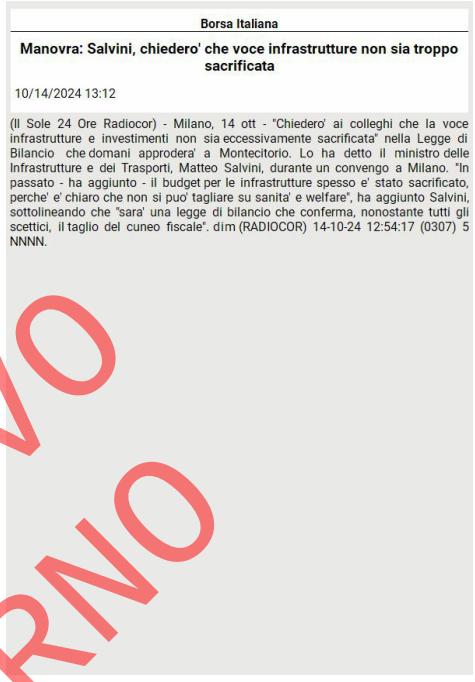
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Borsa Italiana

Fonti Web

Manovra: Salvini, chiedero' che voce infrastrutture non sia troppo sacrificata

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 14 ott - "Chiedero' ai colleghi che la voce infrastrutture e investimenti non sia eccessivamente sacrificata" nella Legge di Bilancio che domani approdera' a Montecitorio. Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, durante un convengo a Milano. "In passato - ha aggiunto - il budget per le infrastrutture spesso e' stato sacrificato, perche' e' chiaro che non si puo' tagliare su sanita' e welfare", ha aggiunto Salvini, sottolineando che "sara' una legge di bilancio che conferma, nonostante tutti gli scettici, il taglio del cuneo fiscale". dim (RADIOCOR) 14-10-24 12:54:17 (0307) 5 NNNN.


Borsa Italiana

Manovra: Salvini, chiedero' che voce infrastrutture non sia troppo sacrificata

10/14/2024 13:12

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Milano, 14 ott - "Chiedero' ai colleghi che la voce infrastrutture e investimenti non sia eccessivamente sacrificata" nella Legge di Bilancio che domani approdera' a Montecitorio. Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, durante un convengo a Milano. "In passato - ha aggiunto - il budget per le infrastrutture spesso e' stato sacrificato, perche' e' chiaro che non si puo' tagliare su sanita' e welfare", ha aggiunto Salvini, sottolineando che "sara' una legge di bilancio che conferma, nonostante tutti gli scettici, il taglio del cuneo fiscale". dim (RADIOCOR) 14-10-24 12:54:17 (0307) 5 NNNN.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Borsa Italiana

Fonti Web

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


Borsa Italiana

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 14:53

Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda crescente si manifesta una carenza di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Borsa Italiana

Fonti Web

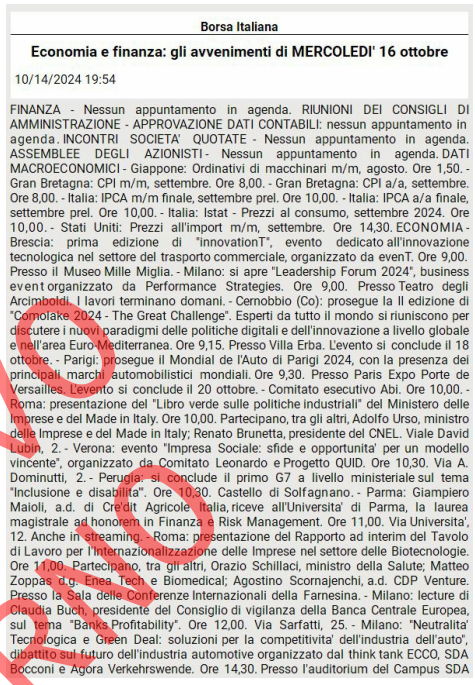
Natali, Regional Manager Sud di UniCredit -. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum". (Teleborsa).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Borsa Italiana

Fonti Web

Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 16 ottobre



Borsa Italiana

Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDI' 16 ottobre

10/14/2024 19:54

FINANZA - Nessun appuntamento in agenda. RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - APPROVAZIONE DATI CONTABILI: nessun appuntamento in agenda. INCONTRI SOCIETA' QUOTATE - Nessun appuntamento in agenda. ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI - Nessun appuntamento in agenda. DATI MACROECONOMICI - Giappone: Ordinativi di macchinari m/m, agosto. Ore 1,50. - Gran Bretagna: CPI m/m, settembre. Ore 8,00. - Gran Bretagna: CPI a/a, settembre. Ore 8,00. - Italia: IPCA m/m finale, settembre prel. Ore 10,00. - Italia: IPCA a/a finale, settembre prel. Ore 10,00. - Italia: Istat - Prezzi al consumo, settembre 2024. Ore 10,00. - Stati Uniti: Prezzi all'import m/m, settembre. Ore 14,30. ECONOMIA - Brescia: prima edizione di "innovationT", evento dedicato all'innovazione tecnologica nel settore del trasporto commerciale, organizzato da evenT. Ore 9,00. Presso il Museo Mille Miglia. - Milano: si apre "Leadership Forum 2024", business event organizzato da Performance Strategies. Ore 9,00. Presso Teatro degli Arcimboldi. I lavori terminano domani. - Cernobbio (Co): prosegue la II edizione di "Comolake 2024 - The Great Challenge". Esperti da tutto il mondo si riuniscono per discutere i nuovi paradigmi delle politiche digitali e dell'innovazione a livello globale e nell'area Euro-Mediterranea. Ore 9,15. Presso Villa Erba. L'evento si conclude il 18 ottobre. - Parigi: prosegue il Mondial de l'Auto di Parigi 2024, con la presenza dei principali marchi automobilistici mondiali. Ore 9,30. Presso Paris Expo Porte de Versailles. L'evento si conclude il 20 ottobre. - Comitato esecutivo Abi. Ore 10,00. - Roma: presentazione del "Libro verde sulle politiche industriali" del Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Adolfo Urso, ministro delle Imprese e del Made in Italy; Renato Brunetta, presidente del CNEL. Viale David Lubin, 2. - Verona: evento "Impresa Sociale: sfide e opportunita' per un modello vincente", organizzato da Comitato Leonardo e Progetto QUID. Ore 10,30. Via A. Dominutti, 2. - Perugia: si conclude il primo G7 a livello ministeriale sul tema "Inclusione e disabilita'". Ore 10,30. Castello di Solfagnano. - Parma: Giampiero Maioli, a.d. di Cre'dit Agricole Italia, riceve all'Universita' di Parma, la laurea magistrale ad honorem in Finanza e Risk Management. Ore 11,00. Via Universita', 12. Anche in streaming. - Roma: presentazione del Rapporto ad interim del Tavolo di Lavoro per l'Internazionalizzazione delle Imprese nel settore delle Biotecnologie. Ore 11,00. Partecipano, tra gli altri, Orazio Schillaci, ministro della Salute; Matteo Zoppas d.g. Enea Tech e Biomedical; Agostino Scornajenchi, a.d. CDP Venture. Presso la Sala delle Conferenze Internazionali della Farnesina. - Milano: lecture di Claudia Buch, presidente del Consiglio di vigilanza della Banca Centrale Europea, sul tema "Banks Profitability". Ore 12,00. Via Sarfatti, 25. - Milano: "Neutralita' Tecnologica

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Borsa Italiana

Fonti Web

e Green Deal: soluzioni per la competitivita' dell'industria dell'auto", dibattito sul futuro dell'industria automotive organizzato dal think tank ECCO, SDA Bocconi e Agora Verkehrswende. Ore 14,30. Presso l'auditorium del Campus SDA Bocconi. - Roma: conferenza stampa Manageritalia "L'appello dei manager al Parlamento per sostenere la genitorialita'". Ore 13,00. Via della Missione,4. - Roma: incontro "Corporate governance in Italia: analisi e best practices", organizzato dalla Consob, dal Comitato Italiano per la Corporate Governance e da Assonime. Ore 15,00. Via C. Monteverdi, 35. - Roma: prosegue il Roadshow Autunnale di Pictet Asset Management "Per qualche dollaro in piu'". Ore 15,00. L'evento si conclude il 28 ottobre. - Milano: tavola rotonda "Le donne executive in Italia: presenza, ruoli e percorsi di carriera", organizzata da Corporate Governance LAB di SDA Bocconi. Ore 17,30. Partecipano, tra gli altri, Mirja Cartia d'Asero, a.d. Gruppo 24 Ore; Claudia Parzani, senior advisor Linklaters e Chair Borsa Italiana. Via Sarfatti, 10. POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE CAMERA 8,30 audizione Associazione italiana professionisti security aziendale su difesa cibernetica (Difesa) 9,00 Dm ammodernamento obice semovente PzH2000; Dm programma pluriennale sistema d'arma controcarro (Difesa) 9,30 Regolamento Camera; mozioni prevenzione tumore seno; mozioni Stellantis; mozioni parita' genere (Aula) 13,30 question time ministero Infrastrutture (Trasporti) 13,30 Ddl bracconaggio ittico (Agricoltura) 14,00 Ddl rigenerazione urbana (Ambiente e Lavori pubblici) 14,00 audizione Coldiretti, Confagricoltura, Cia e Copagri su risoluzioni olivicoltura (Agricoltura) 14,00 question time ministero Lavoro (Lavoro) 14,15 Ddl cancellazione veicoli da pubblici registri (Trasporti) 14,15 Ddl Albo botteghe artigiane (Attivita' produttive) 14,30 Dpcm commissari straordinari infrastrutture ferroviarie (Trasporti) 14,30 Ddl conservazione posto lavoro malati oncologici (Lavoro) 14,30 audizione servizio fitosanitario ministero Agricoltura su emergenza Xylella fastidiosa in Puglia (Agricoltura) 14,45 Dl infrazioni (Giustizia e Finanze riunite) 15,00 question time ministri (Aula) 15,00 question time ministero Ambiente e sicurezza energetica (Attivita' produttoive) 16,15 Ddl Commissione rischio idrogeologico; Ddl costituzionale statuto Friuli-Venezia Giulia; Ddl abrogazione atti pre-repubblicani (Aula) SENATO 8,30 Ddl ratifica convenzione Gcap, Ddl ratifica accordo Italia-Egitto su trasporto internazionale merci, Ddl ratifica accordo Italia-Ghana di partenariato economico interinale, Ddl ratifica convenzione Organizzazione internazionale ausili a navigazione marittima (Esteri) 8,45 Atti Ue su controllo investimenti esteri in Ue e su cooperazione e assistenza macrofinanziaria a Ucraina (Politiche Ue) 8,45 Audizioni su Ddl AI (Ambiente e Affari Sociali) 9,00 Dm programmi pluriennali Difesa (Esteri) 9,00 Ddl riduzione spreco alimentare (Industria) 9,15 Ddl promozione progetti sociali (Finanze) 10,00 Ddl maternita' surrogata (Aula) 14,00 Dlgs controlli denaro contante in entrata o uscita da Ue (Giustizia e Finanze) 14,30 Dl contrasto violenza su personale sanitario (Giustizia) ORGANISMI BICAMERALI 8,30 parere vincolante nomina del presidente Rai (Vigilanza Rai). Red- (RADIOCOR) 14-10-24 19:35:27 (0637) 5 NNNN Tag.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Byinnovation

Fonti Web

Dronitaly Advanced Air Mobility enormi potenzialità


Byinnovation

Dronitaly Advanced Air Mobility enormi potenzialità

10/14/2024 05:43

Dronitaly Advanced Air Mobility enormi potenzialità, ma in Italia mancano risorse pubbliche. Il mercato dei droni è ancora in fase embrionale ma le potenzialità sono infinite e proprio l'Italia è al centro dell'attenzione delle maggiori società internazionali del settore. Per questo bisogna sin da ora spingere per una efficiente regolamentazione e per lo sviluppo di nuove tecnologie. È poi necessario puntare sulle infrastrutture, come i vertiporti, sull'U-space per la gestione del traffico, sulla sicurezza e sull'accettazione sociale. Le sfide quindi sono tante, partendo dalla considerazione che in Italia però c'è anche il nodo dei pochi finanziamenti pubblici offerti al settore e alle società, di gran lunga inferiori rispetto agli altri Paesi Ue. Sono questi i punti principali della prima giornata di Dronitaly, il cui filo conduttore quest'anno è l'innovazione e la ricerca. Obiettivo: far diventare Dronitaly una piazza nazionale e internazionale per lo scambio di best practice e lo sviluppo del settore in tempi brevi e con la massima efficienza. La manifestazione si concluderà venerdì 11 ottobre. "Stiamo realizzando un ecosistema sicuro in grado di integrare servizi per i territori e per i cittadini in piena coerenza con la strategia sulla mobilità dell'Unione Europea in materia di sviluppo tecnologico, digitale e di sostenibilità ambientale", ha detto Benedetta Fiorini. In questa ottica, ENAC e l'omologa autorità della Corea del Sud, Korea Institute of Aviation Safety Technology (KIAST), hanno sottoscritto proprio oggi in occasione di Dronitaly, un "Memorandum of Understanding", che fa parte dell'attività di cooperazione internazionale che vede l'ENAC protagonista di analoghi accordi, in diversi domini, con molti altri Paesi. "Quella che ci attende, non solo in Italia, ma a livello mondiale, è una sfida che vede l'ENAC, riconosciuto come eccellenza internazionale, per favorire l'innovazione, garantire la tutela dei diritti, assicurare, con l'azione di regolazione, i necessari livelli di sicurezza per questi nuovi scenari operativi che diventeranno realtà in un futuro davvero prossimo", ha concluso Fiorini. L'Osservatorio Droni e Mobilità Aerea

Dronitaly Advanced Air Mobility enormi potenzialità, ma in Italia mancano risorse pubbliche. Il mercato dei droni è ancora in fase embrionale ma le potenzialità sono infinite e proprio l'Italia è al centro dell'attenzione delle maggiori società internazionali del settore. Per questo bisogna sin da ora spingere per una efficiente regolamentazione e per lo sviluppo di nuove tecnologie. È poi necessario puntare sulle infrastrutture, come i vertiporti, sull'U-space per la gestione del traffico, sulla sicurezza e sull'accettazione sociale. Le sfide quindi sono tante, partendo dalla considerazione che in Italia però c'è anche il nodo dei pochi finanziamenti pubblici offerti al settore e alle società, di gran lunga inferiori rispetto agli altri Paesi Ue. Sono questi i punti principali della prima giornata di Dronitaly, il cui filo conduttore quest'anno è l'innovazione e la ricerca. Obiettivo: far diventare Dronitaly una piazza nazionale e internazionale per lo scambio di best practice e lo sviluppo del settore in tempi brevi e con la massima efficienza. La manifestazione si concluderà venerdì 11 ottobre. "Stiamo realizzando un ecosistema sicuro in grado di integrare servizi per i territori e per i cittadini in piena coerenza con la strategia sulla mobilità dell'Unione Europea in materia di sviluppo tecnologico, digitale e di sostenibilità ambientale", ha detto Benedetta Fiorini. In questa ottica, ENAC e l'omologa autorità della Corea del Sud, Korea Institute of Aviation Safety Technology (KIAST), hanno sottoscritto proprio oggi in occasione di Dronitaly, un "Memorandum of Understanding", che fa parte dell'attività di cooperazione internazionale che vede l'ENAC protagonista di analoghi accordi, in diversi domini, con molti altri Paesi. "Quella che ci attende, non solo in Italia, ma a livello mondiale, è una sfida che vede l'ENAC, riconosciuto come eccellenza internazionale, per favorire l'innovazione, garantire la tutela dei diritti, assicurare, con l'azione di regolazione, i necessari livelli di sicurezza per questi nuovi scenari operativi che diventeranno realtà in un futuro davvero prossimo", ha concluso Fiorini. L'Osservatorio Droni e Mobilità Aerea Avanzata del Politecnico di Miliano, organizzazione che mappa le applicazioni dell'Innovative Air Mobility dal 2019, ha identificato oltre 500 casi di utilizzo di droni in tutto il mondo, con oltre la metà focalizzata sul trasporto di merci e circa il 23% sul trasporto di persone, ha sottolineato la direttrice Paola Olivares, specificando che nel settore del trasporto merci, quelli di beni generici e sanitario sono quasi alla pari, con quest'ultimo in forte crescita e destinato a guidare lo sviluppo del settore. "In questo contesto - ha detto Alberto Iovino, Responsabile Operational Support and Innovative Air Mobility Management Enav - la gestione del traffico diventa una sfida cruciale, per la quale occorrono soluzioni scalabili e innovative che evitino congestioni e garantiscano la sicurezza in uno spazio aereo condiviso da aeromobili tradizionali e droni.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La via tracciata dalla regolamentazione europea è lo U-space, un insieme di servizi e procedure progettate per gestire un concetto operativo automatizzato, sicuro, sostenibile ed efficiente, realizzando un sistema infrastrutturale che permetta l'integrazione sicura e sostenibile dei droni nello spazio aereo". La città di Varese da tempo ha avviato un tavolo di confronto con altri enti e realtà per favorire la rete di connessioni con le aree limitrofe anche attraverso una nuova mobilità aerea. Il progetto del vertiporto al centro dello studio attuale è infatti un'infrastruttura a emissioni zero posta nel centro della città, nell'area stazioni, con l'intento di potenziare i collegamenti rapidi tra l'aeroporto di Malpensa, il Canton Ticino e l'area metropolitana milanese, creando una stazione intermedia di droni-taxi per il trasporto di persone e merci. Il progetto fa seguito al protocollo di intesa siglato dal Comune di Varese, Gruppo FS Italiane, FS Sistemi Urbani, per "un'opera importante in ottica turistica, soprattutto pensando ai grandi eventi che la nostra città sempre più spesso accoglie, ma anche dal punto di vista sociale, come testimonia anche l'accordo tra Comune, SEA Aeroporti di Milano e ASST Sette Laghi per sviluppare il sistema di trasporto tramite droni per determinate tipologie di farmaci. Dunque benefici dal punto di vista della sostenibilità ambientale, promozione del territorio, innovazione e utilità sociale", ha sottolineato Galimberti. "Siamo l'azienda leader mondiale della UAM e copriamo un ampio portafoglio di veicoli aerei autonomi per casi d'uso di mobilità. La nostra visione è rendere lo spazio aereo inferiore accessibile a tutti, in un modo conveniente e sostenibile. Il nostro modello di punta EH216-S ha ottenuto il primo certificato di omologazione, di produzione e di aeronavigabilità standard al mondo per velivoli eVTOL senza pilota da trasporto passeggeri, rilasciato dall'Amministrazione dell'aviazione civile cinese. Siamo convinti che l'Italia sia un mercato perfetto anche per le nostre soluzioni e non vediamo l'ora di presentarle a tutti i visitatori di Dronitaly", ha commentato Andreas Perotti, CMO Europe eHang. Durante la manifestazione Assorpas, Politecnico di Milano e alcune aziende italiane associate hanno svolto un incontro con le aziende coreane che partecipano al Korean Pavilion. Un'iniziativa volta ad agevolare il dialogo tra l'Italia e i Paesi esteri. Dronitaly si è svolto in concomitanza con le manifestazioni Fueling Tomorrow (sulla trasformazione dei carburanti e sull'impiego dei nuovi vettori energetici nei settori dei trasporti e dell'industria, nell'ottica della transizione ecologica), SAIE (relativa al settore delle costruzioni), e ad Asphaltica (dedicata al settore delle costruzioni stradali). Tutte manifestazioni che coinvolgono un pubblico potenzialmente interessato all'impiego di mezzi a pilotaggio remoto per le loro attività. Leonardo è Event Partner dell'evento. Platinum Sponsor: Bluenest, EHang, eVertisky e Polis Consulting. Gold Sponsor: Abzero, Aiviewgroup, d-flight, Rina, Smartko, Solapave. BFWE è una joint venture fondata nel 2021 da BolognaFiere e Mirumir con lo scopo di sviluppare un progetto imprenditoriale che contribuisca alla conoscenza e alla condivisione delle tematiche connesse al valore economico e sociale dell'acqua, dell'energia e delle nuove applicazioni tecnologiche. Le manifestazioni gestite da BFWE sono: ACCADUEO, manifestazione internazionale che da oltre 30 anni è il riferimento del settore idrico a livello nazionale e internazionale. Negli anni

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

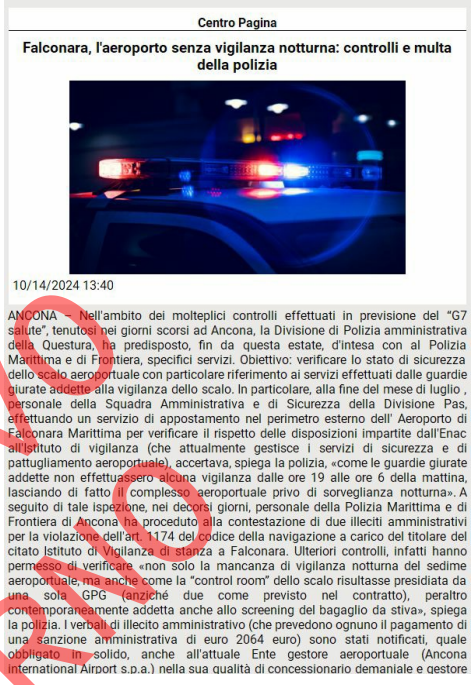
pari si svolge a Bari, negli anni dispari a Bologna; Fueling Tomorrow, manifestazione dedicata alla trasformazione dei carburanti e all'impiego dei nuovi vettori energetici nei settori dei trasporti e dell'industria; Dronitaly, manifestazione dedicata al settore dei droni per uso professionale civile. - BYinnovation è Media Partner di Dronitaly.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Centro Pagina

Fonti Web

Falconara, l'aeroporto senza vigilanza notturna: controlli e multa della polizia


Centro Pagina

Falconara, l'aeroporto senza vigilanza notturna: controlli e multa della polizia

10/14/2024 13:40

ANCONA – Nell'ambito dei molteplici controlli effettuati in previsione del "G7 salute", tenutosi nei giorni scorsi ad Ancona, la Divisione di Polizia amministrativa della Questura, ha predisposto, fin da questa estate, d'intesa con al Polizia Marittima e di Frontiera, specifici servizi. Obiettivo: verificare lo stato di sicurezza dello scalo aeroportuale con particolare riferimento ai servizi effettuati dalle guardie giurate addette alla vigilanza dello scalo. In particolare, alla fine del mese di luglio , personale della Squadra Amministrativa e di Sicurezza della Divisione Pas, effettuando un servizio di appostamento nel perimetro esterno dell' Aeroporto di Falconara Marittima per verificare il rispetto delle disposizioni impartite dall'Enac all'Istituto di vigilanza (che attualmente gestisce i servizi di sicurezza e di pattugliamento aeroportuale), accertava, spiega la polizia, «come le guardie giurate addette non effettuassero alcuna vigilanza dalle ore 19 alle ore 6 della mattina, lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna». A seguito di tale ispezione, nei decorsi giorni, personale della Polizia Marittima e di Frontiera di Ancona ha proceduto alla contestazione di due illeciti amministrativi per la violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione a carico del titolare del citato Istituto di Vigilanza di stanza a Falconara. Ulteriori controlli, infatti hanno permesso di verificare «non solo la mancanza di vigilanza notturna del sedime aeroportuale, ma anche come la "control room" dello scalo risultasse presidiata da una sola GPG (anziché due come previsto nel contratto), peraltro contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva», spiega la polizia. I verbali di illecito amministrativo (che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione amministrativa di euro 2064 euro) sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale Ente gestore aeroportuale (Ancona international Airport s.p.a.) nella sua qualità di concessionario demaniale e gestore

ANCONA - Nell'ambito dei molteplici controlli effettuati in previsione del "G7 salute", tenutosi nei giorni scorsi ad Ancona, la Divisione di Polizia amministrativa della Questura, ha predisposto, fin da questa estate, d'intesa con al Polizia Marittima e di Frontiera, specifici servizi. Obiettivo: verificare lo stato di sicurezza dello scalo aeroportuale con particolare riferimento ai servizi effettuati dalle guardie giurate addette alla vigilanza dello scalo. In particolare, alla fine del mese di luglio , personale della Squadra Amministrativa e di Sicurezza della Divisione Pas, effettuando un servizio di appostamento nel perimetro esterno dell' Aeroporto di Falconara Marittima per verificare il rispetto delle disposizioni impartite dall'Enac all'Istituto di vigilanza (che attualmente gestisce i servizi di sicurezza e di pattugliamento aeroportuale), accertava, spiega la polizia, «come le guardie giurate addette non effettuassero alcuna vigilanza dalle ore 19 alle ore 6 della mattina, lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna». A seguito di tale ispezione, nei decorsi giorni, personale della Polizia Marittima e di Frontiera di Ancona ha proceduto alla contestazione di due illeciti amministrativi per la violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione a carico del titolare del citato Istituto di Vigilanza di stanza a Falconara. Ulteriori controlli, infatti hanno permesso di verificare «non solo la mancanza di vigilanza notturna del sedime aeroportuale, ma anche come la "control room" dello scalo risultasse presidiata da una sola GPG (anziché due come previsto nel contratto), peraltro contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva», spiega la polizia. I verbali di illecito amministrativo (che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione amministrativa di euro 2064 euro) sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale Ente gestore aeroportuale (Ancona international Airport s.p.a.) nella sua qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano Nazionale di Sicurezza presso lo scalo aereo di Falconara.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Chiamami Citta

Fonti Web

Giannetti Group: nuova sede centrale a San Clemente per l'azienda di trasporti e logistica


Chiamami Citta

Giannetti Group: nuova sede centrale a San Clemente per l'azienda di trasporti e logistica

10/14/2024 10:47

L'inaugurazione il 19 ottobre. Il ceo Mirko Giannetti ha ideato e brevettato un dispositivo antiscivolo da montare sui muletti 14 Ottobre 2024 / Redazione Una nuova sede centrale per Giannetti Group L'azienda, creata nel 1988, da Rino (padre di Mirco), contava solamente due camion e operava principalmente tra Emilia-Romagna e Marche. Poi, con il tempo e sotto la guida del figlio (presidente di Fita CNA Rimini), si è trasformata in Autotrasporti Giannetti arrivando a coprire il territorio nazionale e internazionale, con la nascita di diverse sedi. Infine, si è evoluta in Giannetti Group, polo di riferimento per quanto riguarda i trasporti, i processi di logistica integrata sistemi di gestione integrata e sicurezza sul lavoro. Oggi conta otto sedi in Emilia-Romagna, in provincia di Rimini, Bologna e Ferrara, una trentina di camion e una sessantina di dipendenti. GIANNETTI GROUP, UN NUOVO INIZIO E UNA NUOVA SEDE " Quando è venuto a mancare mio padre, circa 23 anni fa studiavo a Bologna, sono tornato e ho rilevato l'azienda – spiega Giannetti -. Mio padre aveva solo un paio di "camion sgangherati" e così mi sono rimboccato le maniche e ho cercato di portare avanti l'attività nel miglior modo possibile. Ho cominciato con i trasporti , comprando camion nuovi, poi, cliente dopo cliente, l'azienda è cresciuta, e mi sono messo a fare anche logistica. Collaboriamo con diverse realtà in Italia, Emilia-Romagna, Marche e anche con l'estero . Ad esempio, lavoriamo con LTE, Galletti, VRM , oltre a colossi internazionali come Toyota . Inoltre, sul nostro territorio, per Mec3 Cereria Terenzi, Riccione Piada Da Misano, abbiamo deciso di spostare la sede centrale a San Clemente, vicino a Isolcasa. Qui sarà centralizzata tutta l'amministrazione, gli uffici e la logistica, creando così nuovi posti di lavoro". Il 19 Ottobre, giorno dell'inaugurazione, faremo la prima riunione aziendale nella nuova sede e l'azienda pagherà l'alloggio a tutti i dipendenti che abitano fuori provincia". SISTEMI DI GESTIONE INTEGRATI: "GSYSTEM" "Puntiamo molto sull' integrazione con sistemi web. Infatti, tutta l'azienda viene gestita da un software creato da noi : " GSystem ", che ha sviluppato, in questi anni, tutto l'applicativo per la gestione amministrativa, degli autisti, dei dipendenti, del magazzino e non per ultimo dei clienti . Anche in questa nuova sede, come dicevo prima, ci concentreremo sia sulla parte della governance del gruppo che su quella amministrativa. Da implementare ulteriormente sarà anche l'apparato informatico, non soltanto i trasporti o logistica , perché la volontà è di crescere anche da quel punto di vista. Bisogna sempre guardare al futuro, ed è per questo che, già da diverso tempo i nostri autisti sono seguiti dalla nostra applicazione. Tutti loro possono accedere tramite portale web alla nostra app, utilizzando i programmi necessari per fare il loro lavoro. Una sorta di sistema "alla Amazon" per capirci. Stiamo cercando di portare quel tipo di servizio in una tipologia di lavoro differente come può essere il nostro". SICUREZZA SUL

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Chiamami Citta

Fonti Web

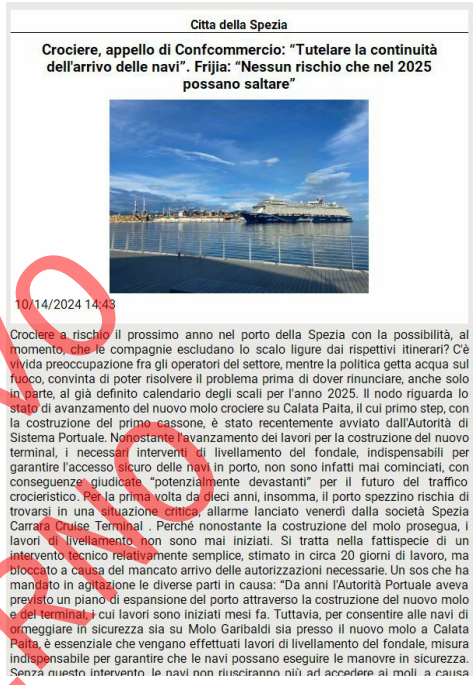
LAVORO: DISPOSITIVO ANTISCIVOLO " In questi anni, abbiamo inventato e brevettato un dispositivo di sicurezza, che è stato presentato anche alla "Fiera Ambiente e Lavoro" di Bologna, e ha riscontrato un grande successo. Si tratta di un dispositivo antiscivolo e antigraffio da montare sulle forche dei muletti. È magnetico, si aggancia magneticamente sulla forca , non c'è bisogno di fare alcun tipo di intervento. Teniamo molto alla sicurezza sul lavoro, nostra e dei nostri dipendenti. Riteniamo che il costante aggiornamento su più fronti e l'ottenimento delle certificazioni sia necessario per rimanere e, soprattutto, per essere credibili sul mercato".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Citta della Spezia

Fonti Web

Crociere, appello di Confcommercio: "Tutelare la continuità dell'arrivo delle navi". Frijia: "Nessun rischio che nel 2025 possano saltare"


Citta della Spezia

Crociere, appello di Confcommercio: “Tutelare la continuità dell'arrivo delle navi”. Frijia: “Nessun rischio che nel 2025 possano saltare”

10/14/2024 14:43

Crociere a rischio il prossimo anno nel porto della Spezia con la possibilità, al momento, che le compagnie escludano lo scalo ligure dai rispettivi itinerari? C'è vivida preoccupazione fra gli operatori del settore, mentre la politica getta acqua sul fuoco, convinta di poter risolvere il problema prima di dover rinunciare, anche solo in parte, al già definito calendario degli scali per l'anno 2025. Il nodo riguarda lo stato di avanzamento del nuovo molo crociere su Calata Paita, il cui primo step, con la costruzione del primo cassone, è stato recentemente avviato dall'Autorità di Sistema Portuale. Nonostante l'avanzamento dei lavori per la costruzione del nuovo terminal, i necessari interventi di livellamento del fondale, indispensabili per garantire l'accesso sicuro delle navi in porto, non sono infatti mai cominciati, con conseguenze giudicate “potenzialmente devastanti” per il futuro del traffico crocieristico. Per la prima volta da dieci anni, insomma, il porto spezzino rischia di trovarsi in una situazione critica, allarme lanciato venerdì dalla società Spezia Carrara Cruise Terminal . Perché nonostante la costruzione del molo prosegua, i lavori di livellamento non sono mai iniziati. Si tratta nella fattispecie di un intervento tecnico relativamente semplice, stimato in circa 20 giorni di lavoro, ma bloccato a causa del mancato arrivo delle autorizzazioni necessarie. Un sos che ha mandato in agitazione le diverse parti in causa: “Da anni l'Autorità Portuale aveva previsto un piano di espansione del porto attraverso la costruzione del nuovo molo e del terminal, i cui lavori sono iniziati mesi fa. Tuttavia, per consentire alle navi di ormeggiare in sicurezza sia su Molo Garibaldi sia presso il nuovo molo a Calata Paita, è essenziale che vengano effettuati lavori di livellamento del fondale, misura indispensabile per garantire che le navi possano eseguire le manovre in sicurezza. Senza questo intervento, le navi non riusciranno più ad accedere ai moli, a causa del ridotto spazio a disposizione in mare. I lavori di livellamento permetterebbero invece di uniformare il fondale, ampliando la capacità dell'area” - ha detto, in proposito, Francesco Bellacosa , membro di giunta di Confcommercio La Spezia con delega alla portualità. Come detto, in un consiglio direttivo straordinario tenutosi la scorsa settimana, Spezia & Carrara Cruise Terminal ha incontrato i principali operatori del settore, tra cui Costa, Msc e Royal Caribbean, per discutere la situazione e concordare un'azione congiunta. Da lì la successiva scelta di rivolgersi alla stampa per esprimere preoccupazione e richiamare l'attenzione delle autorità. C'è innegabile preoccupazione in città per la notizia e i vertici di Confcommercio chiedono alle autorità competenti di agire immediatamente per sbloccare la situazione e portare a termine i lavori di livellamento del fondale. D'altra parte la posta in gioco non riguarda solo il settore crocieristico, ma l'intera economia del territorio. "Le crociere rappresentano un volano fondamentale per il turismo e il commercio

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

locale, e una paralisi del traffico navale avrebbe conseguenze gravi per tutta la città. È fondamentale che si faccia tutto il possibile per garantire la continuità operativa del porto", ha proseguito Bellacosa. A stemperare l'atmosfera ci ha pensato Maria Grazia Frijia , vice-sindaco e assessore al turismo, che questa mattina a Città della Spezia ha chiarito che "la Regione si è già messa all'opera per risolvere questo problema e sta lavorando per poter far sì che il turismo delle crociere continui ad essere volano fondamentale dell'economia. Parliamo di una montagnola frutto dell'accumulo di terreno, a causa di manovre, il dragaggio non c'entra nulla". E le crociere del 2025? "Nessun rischio che possano saltare". L'assessore a questo proposito avrà un incontro nel pomeriggio ma ribadisce. "C'è un disguido, siamo orientati a risolvere questo problema, le crociere ci saranno". Più informazioni.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Cittadino MB

Fonti Web

Metro M5 a Monza, l'associazione Hq replica in dialetto a Galliani: «Impegnes a Roma per truvà i dané che mancan»


Cittadino MB

Metro M5 a Monza, l'associazione Hq replica in dialetto a Galliani: «Impegnes a Roma per truvà i dané che mancan»

10/14/2024 12:02 Chiara Pederzoli

È una sollecitazione a reperire i 400.000 euro necessari a non rallentare il prolungamento della metropolitana in città quello inviato dall' associazione Hq Monza al senatore forzista Adriano Galliani . Fin qui non ci sarebbe nulla di strano: quel che è particolare è la forma scelta da Isabella Tavazzi che ha scritto la lettera in dialetto brianzolo. La presidente si è ispirata al messaggio telefonico del parlamentare che ha risposto a quello con cui il sindaco Paolo Pilotto lo ha ringraziato per i 2.500.000 euro inseriti nella legge di bilancio 2024 con un tradizionale « piutòst che nient l'è mej piutòst ». Metro M5 a Monza, l'associazione Hq replica in dialetto a Galliani: i numeri del Milan per il valore del denaro Nel caso dell'opera , ha commentato la Tavazzi, quelle risorse varrebbero « nient » in quanto consentirebbero di realizzare « sultant 9 meter de linea » dei 12,6 chilometri del prolungamento destinato a trasportare « 250 mila passegger al dì » e tenere « 40 mila machin luntan di stràd » regalando « ossigeno per Munscia ». Galliani , secondo la responsabile dell'associazione, dovrebbe conoscere bene il valore del denaro visto che ha investito molti milioni per fare grande il Milan e un po' anche il Monza Calcio: « T'he spendû, per esempi, 42 miliun per Rui Costa o 24 miliun per Ronaldinh – ha ricordato – e n quei cas hem vist che t'hee minga mettuu en giœugh una manciadina de euri e te l'hee minga dit "piutòst che nient l'è mej piutòst". Perché altriment, el Milan seria stà un bel nigutin d'or » ovvero « un bel niente d'oro ». Ecco, l'allora, l'invito a lasciar perdere l'espressione del proverbiale Carlo Cudega e a impegnarsi a Roma («Impegnes a Roma») « per truvà i dané che mancan » magari mettendo « insema un'aleanza cunt i olter senatur e deputaa de Munscia e Brianza » con cui formare « una squadra vincent ». La Tavazzi, che si aspetta che l'aggregazione vada in porto, ha concluso la sua lettera « cun rispet e simpatia ». Metro M5 a Monza, l'associazione Hq replica in dialetto a Galliani: trovare i 400mila europer gli extracosti L'auspicio che i parlamentari locali possano ottenere i 400.000 euro per coprire gli extracosti del progetto è stato espresso nei giorni scorsi, rigorosamente in italiano, anche da Pilotto dopo che Galliani ha comunicato che « sono giunti a destinazione » i 2.500.000 euro stanziati nella legge di bilancio 2024 in seguito al suo intervento e a quelli di altri esponenti azzurri. « Sono impegni che avevo preso con i cittadini durante la campagna elettorale - ha dichiarato il senatore - e che diventano realtà ». « Galliani sta interpretando perfettamente la logica del rappresentante politico del nostro territorio - ha affermato il sindaco - gli ho chiesto di aiutarci a reperire i 400.000 euro necessari a coprire gli extracosti del progetto della linea 5. Sarebbe incredibile se lavorando insieme si riuscisse a recuperarli nella legge di bilancio 2025 ». L'operazione, ha ammesso, potrebbe

AD ESCLUSIVO USO INTERNET

però essere « lunga e impegnativa » a causa delle ristrettezze finanziarie e le istanze presentate da altre province. L'individuazione dei 400.000 euro mancanti consentirebbe di ridurre i due anni di proroga per assegnare i lavori chiesti ad agosto al ministero delle Infrastrutture da MM e dal Comune di Milano dopo aver aggiornato i costi del prolungamento. Contenuti correlati Politica Ieri Monza, Galliani risponde a Pilotto sui contributi a favore del territorio: piuttosto che niente è meglio piuttosto Cronaca Ieri Infrastrutture, Spada (Assolombarda) chiede il finanziamento degli extracosti del prolungamento della M5 a Monza Cronaca 6 giorni fa Metrotranvia fino a Vimercate: ok al piano di fattibilità, il Pd esulta. Ma la strada è lunga Cronaca Metrotranvia, rassicurazioni ai commercianti di Desio: "I lavori saranno intensificati" Cronaca Metro a Monza: altri 400 milioni per la M5, Pilotto con Sala per i fondi da Roma Cronaca Video Monza, sistema bus vicino al collasso: «I pendolari hanno ragione» Cronaca Metrotranvia Milano-Seregno, il punto sui cantieri in Città Metropolitana Cronaca Monza: ambientalisti contro lo studentato all'ex caserma IV Novembre. La replica: «Che grande confusione» Cronaca Monza discute il Pums, 148 emendamenti in aula: 108 sono del centrodestra.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

CivOnline

Fonti Web

Phase out: ribadita la collaborazione istituzionale


CivOnline

Phase out: ribadita la collaborazione istituzionale

10/14/2024 17:04

Incontro questa mattina al Pincio tra il sindaco Piendibene e i parlamentari del territorio Mauro Rotelli ed Alessandro Battilocchio Redazione web CIVITAVECCHIA – Questa mattina, presso Palazzo del Pincio, si è svolta una riunione giudicata "estremamente positiva" dal sindaco Marco Piendibene, che ha incontrato i deputati del territorio Mauro Rotelli e Alessandro Battilocchio per tracciare le linee guida in vista della transizione energetica del territorio. L'obiettivo comune è garantire che Civitavecchia affronti il passaggio dalla fase del carbone a una nuova era di sviluppo sostenibile e opportunità lavorative. Il Sindaco ha esposto agli onorevoli la strategia complessiva che l'amministrazione ha in mente per il futuro prossimo della città, che passa dalla possibilità di dare vita a un progetto di hub eolico, visto il progetto presentato per la costruzione di alcuni campi eolici offshore sulle coste italiane. Un'iniziativa che, come ribadito dall'amministrazione comunale, potrebbe creare lavoro e crescita per gli anni a venire e che potrebbe realizzarsi grazie ad un investimento commisurabile a quello che il governo ha già previsto per realtà simili a quella di Civitavecchia nel sud Italia a cui sono pronti ad aggiungersi cospicue risorse di privati nel caso in cui si manifestasse una volontà chiara di scommettere su Civitavecchia. Nell'incontro le parti hanno sottolineato come sia assolutamente essenziale il coinvolgimento dell'autorità di sistema Portuale all'interno di questo percorso, come partner a servizio dello sviluppo del territorio. «Il mio impegno continua affinché Civitavecchia abbia un futuro di lavoro e prospettive, nel solco della scelta di una città non più inquinata, come da mandato ricevuto dai cittadini per questa consiliatura – ha spiegato il sindaco Plendibene – oggi ho messo sul tavolo quella che per noi è una strategia per il futuro e sono lieto che sia stata condivisa dai parlamentari del territorio. Lo stesso impegno e le stesse modalità di lavoro le utilizzeremo per quanto riguarda la gestione immediata del phase-out dal carbone, dove con la massima laicità tuteleremo salute e lavoro del territorio valutando tecnicamente tutte le proposte che perverranno sul tavolo dell'amministrazione». «È fondamentale – ha sottolineato l'onorevole Mauro Rotelli – consolidare questo rapporto con l'amministrazione, il mio impegno e quello del collega Battilocchio ora sarà quello di sostenere il progetto dell'hub eolico così come presentato nelle sedi ministeriali per tutelare al meglio gli interessi dei cittadini tutti». Dello stesso tenore il commento dell'On. Alessandro Battilocchio che ha aggiunto: «Apprezzo il dialogo costante e leale instaurato con il Sindaco e l'amministrazione. Insieme possiamo garantire il benessere e lo sviluppo di Civitavecchia, da parte mia l'impegno non verrà mai meno, ritengo che gli elementi emersi dal confronto di oggi – ha aggiunto – possano dare supporto a sostenere la candidatura di Civitavecchia come guida di una strategia nazionale per la transizione energetica». Soddisfazione

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

condivisa anche dall'Ing. Severini, che ha curato il progetto complessivo dei parchi eolici, il quale ha ribadito come sia stata «avviata una procedura di collaborazione virtuosa a vantaggio del territorio». Il dialogo tra le istituzioni e i parlamentari, assicurano dal Comune, proseguirà per garantire che Civitavecchia possa affrontare la transizione energetica in modo sostenibile e con benefici concreti per il territorio.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

CivOnline

Fonti Web

Phase out dal carbone, da problema ad opportunità di sviluppo


CivOnline

Phase out dal carbone, da problema ad opportunità di sviluppo

10/14/2024 18:04 Daria Geggi

Il neo presidente di Unindustria Fabio Pagliari traccia la strada del suo quadriennio Daria Geggi CIVITAVECCHIA – «Oggi la nostra priorità non può che essere il percorso del phase out dal carbone, che va trasformato da problema ad opportunità di sviluppo». Ne è convinto il neo presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, direttore generale della Cam Power, azienda specializzata nel settore metalmeccanico, e che quindi ben conosce il settore, le sue criticità e le sue peculiarità. Ora che la chiusura dell'impianto a carbone è imminente, Pagliari sottolinea l'urgenza di una strategia condivisa per salvaguardare il futuro occupazionale della città. «Dobbiamo fare fronte comune – ha sottolineato – e le basi ci sono. Bene quindi il lavoro del Comune sulle aree retroportuali, così come quello della Regione sulla Zls, che potrebbe rappresentare una grande opportunità. Con la Regione il dialogo è costante e costruttivo, auspichiamo nel breve termine positive novità per il territorio. Grande il lavoro che si sta facendo anche in porto con i cantieri aperti. In questo senso auspichiamo che si possa arrivare presto alla concretizzazione della darsena Mare Nostrum, per investimenti concreti sulla cantieristica navale». E parlando dei cinque progetti portati al tavolo del Mimit per il post carbone, Pagliari ha ribadito come l'uno non escluda l'altro proprio per lo sviluppo del territorio. Tra le proposte, Pagliari menziona quelle sull'economia circolare e la movimentazione delle rinfuse solide, sfruttando le infrastrutture esistenti come il nastro trasportatore e il dome del carbone. «Sono progetti validi e cantierabili – spiega – e possono coesistere per garantire la sostenibilità e la tutela dell'occupazione». Nel programma del prossimo quadriennio, in continuità con il lavoro del precedente presidente Dionisi, l'attenzione rimarrà alta anche sulle infrastrutture, come il completamento della Civitavecchia-Orte ed il rilancio delle ferrovia e poi lo sviluppo del turismo attraverso la collaborazione con Dmo Etrusky: il tutto «senza che Civitavecchia perda - ha concluso - la sua vocazione industriale, considerate le professionalità che sono cresciute in questi anni».

Il neo presidente di Unindustria Fabio Pagliari traccia la strada del suo quadriennio Daria Geggi CIVITAVECCHIA - «Oggi la nostra priorità non può che essere il percorso del phase out dal carbone, che va trasformato da problema ad opportunità di sviluppo». Ne è convinto il neo presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, direttore generale della Cam Power, azienda specializzata nel settore metalmeccanico, e che quindi ben conosce il settore, le sue criticità e le sue peculiarità. Ora che la chiusura dell'impianto a carbone è imminente, Pagliari sottolinea l'urgenza di una strategia condivisa per salvaguardare il futuro occupazionale della città. «Dobbiamo fare fronte comune - ha sottolineato - e le basi ci sono. Bene quindi il lavoro del Comune sulle aree retroportuali, così come quello della Regione sulla Zls, che potrebbe rappresentare una grande opportunità. Con la Regione il dialogo è costante e costruttivo, auspichiamo nel breve termine positive novità per il territorio. Grande il lavoro che si sta facendo anche in porto con i cantieri aperti. In questo senso auspichiamo che si possa arrivare presto alla concretizzazione della darsena Mare Nostrum, per investimenti concreti sulla cantieristica navale». E parlando dei cinque progetti portati al tavolo del Mimit per il post carbone, Pagliari ha ribadito come l'uno non escluda l'altro proprio per lo sviluppo del territorio. Tra le proposte, Pagliari menziona quelle sull'economia circolare e la movimentazione delle rinfuse solide, sfruttando le infrastrutture esistenti come il nastro trasportatore e il dome del carbone. «Sono progetti validi e cantierabili - spiega - e possono coesistere per garantire la sostenibilità e la tutela dell'occupazione». Nel programma del prossimo quadriennio, in continuità con il lavoro del precedente presidente Dionisi, l'attenzione rimarrà alta anche sulle infrastrutture, come il completamento della Civitavecchia-Orte ed il rilancio delle ferrovia e poi lo sviluppo del turismo attraverso la collaborazione con Dmo Etrusky: il tutto «senza che Civitavecchia perda - ha concluso - la sua vocazione industriale, considerate le professionalità che sono cresciute in questi anni». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

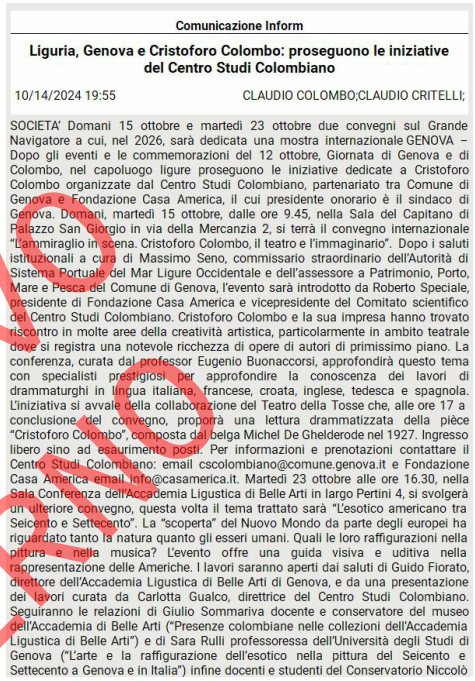
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Comunicazione Inform

Fonti Web

Liguria, Genova e Cristoforo Colombo: proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano

CLAUDIO COLOMBO, CLAUDIO CRITELLI



Comunicazione Inform

Liguria, Genova e Cristoforo Colombo: proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano

10/14/2024 19:55 CLAUDIO COLOMBO;CLAUDIO CRITELLI;

SOCIETA' Domani 15 ottobre e martedì 23 ottobre due convegni sul Grande Navigatore a cui, nel 2026, sarà dedicata una mostra internazionale GENOVA – Dopo gli eventi e le commemorazioni del 12 ottobre, Giornata di Genova e di Colombo, nel capoluogo ligure proseguono le iniziative dedicate a Cristoforo Colombo organizzate dal Centro Studi Colombiano, partenariato tra Comune di Genova e Fondazione Casa America, il cui presidente onorario è il sindaco di Genova. Domani, martedì 15 ottobre, dalle ore 9.45, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio in via della Mercanzia 2, si terrà il convegno internazionale "L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario". Dopo i saluti istituzionali a cura di Massimo Seno, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dell'assessore a Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, l'evento sarà introdotto da Roberto Speciale, presidente di Fondazione Casa America e vicepresidente del Comitato scientifico del Centro Studi Colombiano. Cristoforo Colombo e la sua impresa hanno trovato riscontro in molte aree della creatività artistica, particolarmente in ambito teatrale dove si registra una notevole ricchezza di opere di autori di primissimo piano. La conferenza, curata dal professor Eugenio Buonaccorsi, approfondirà questo tema con specialisti prestigiosi per approfondire la conoscenza dei lavori di drammaturghi in lingua italiana, francese, croata, inglese, tedesca e spagnola. L'iniziativa si avvale della collaborazione del Teatro della Tosse che, alle ore 17 a conclusione del convegno, proporrà una lettura drammatizzata della pièce "Cristoforo Colombo", composta dal belga Michel De Ghelderode nel 1927. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Per informazioni e prenotazioni contattare il Centro Studi Colombiano: email cscolombiano@comune.genova.it e Fondazione Casa America email info@casamerica.it. Martedì 23 ottobre alle ore 16.30, nella Sala Conferenza dell'Accademia Ligustica di Belle Arti in largo Pertini 4, si svolgerà un ulteriore convegno, questa volta il tema trattato sarà "L'esotico americano tra Seicento e Settecento". La "scoperta" del Nuovo Mondo da parte degli europei ha riguardato tanto la natura quanto gli esseri umani. Quali le loro raffigurazioni nella pittura e nella musica? L'evento offre una guida visiva e uditiva nella rappresentazione delle Americhe. I lavori saranno aperti dai saluti di Guido Fiorato, direttore dell'Accademia Ligustica di Belle Arti di Genova, e da una presentazione dei lavori curata da Carlotta Gualco, direttrice del Centro Studi Colombiano. Seguiranno le relazioni di Giulio Sommariva docente e conservatore del museo dell'Accademia di Belle Arti ("Presenze colombiane nelle collezioni dell'Accademia Ligustica di Belle Arti") e di Sara Rulli professoressa dell'Università degli Studi di Genova ("L'arte e la raffigurazione dell'esotico nella pittura del Seicento e Settecento a Genova e in Italia") infine docenti e studenti del Conservatorio Niccolò Paganini di Genova, coordinati

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

dalla professoressa Tiziana Canfori proporranno "La musica e le composizioni italiane ed europee di quell'epoca". Per l'occasione il Conservatorio metterà a disposizione un clavicembalo, strumento che raggiunse nel XVIII secolo il culmine della perfezione costruttiva, della diffusione e del livello artistico e tecnico della produzione. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Per informazioni e prenotazioni contattare il Centro Studi Colombiano: email cscolombiano@comune.genova.it e Fondazione Casa America email info@casamerica.it. Le iniziative Colombiane guardano anche ad un futuro più lontano. In particolare al 2026 quando, in occasione del 520° anniversario della morte del Grande Navigatore, Genova lo ricorderà con la mostra internazionale "Cristoforo Colombo e le età delle grandi scoperte"; fulcro sarà Palazzo Ducale ma l'esposizione "uscirà" da quei meravigliosi spazi storici ampliando la sua diffusione sia dal punto di vista dei luoghi, degli enti e delle personalità che ne saranno coinvolte. Il professor Leo Lecci, storico dell'Arte e docente dell'Università di Genova, e Aldo Caterino dell'Istituto Idrografico della Marina sono i principali curatori di questa iniziativa proposta del Centro Studi Colombiano, partenariato tra Comune di Genova e Fondazione Casa America. "L'esposizione a cui stiamo lavorando sarà un momento di riflessione sulla figura di Cristoforo Colombo nella sua interezza, nel suo significato storico ma anche in quello attuale - spiega il professor Leo Lecci -. Desideriamo toccare tutti gli argomenti che lo riguardano, dalla sua prima formazione nella Genova del Quattrocento alla sua intramontabile attualità. Sarà un viaggio attraverso tutto quello che la sua scoperta e l'età delle grandi esplorazioni hanno significato per il mondo anche per quanto riguarda gli scambi culturali. Il nostro obiettivo è fare formazione ma anche informazione e intrattenimento ad ampia fruibilità con ambienti immersivi e ricostruzioni virtuali di alto impatto. Genova, i suoi cittadini e i suoi visitatori saranno coinvolti anche in eventi collaterali che, ad esempio, riguarderanno focus sulla storia della navigazione, la diffusione dell'immagine Colombiana e di quanto il mondo stia ancora cambiando a seguito dell'impresa di Cristoforo Colombo". (Claudio Critelli/Inform).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere Marittimo

Fonti Web

I Porti dell'Alto Tirreno a Rotterdam per la Smart Vision Experience 2024


Corriere Marittimo

I Porti dell'Alto Tirreno a Rotterdam per la Smart Vision Experience 2024

10/14/2024 14:54

LIVORNO – L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha partecipato nei giorni scorsi alla Smart Vision Experience 2024, evento clou nel campo della digitalizzazione e automazione nei porti, organizzato a Rotterdam dall'istituto di istruzione e formazione per l'ambito portuale marittimo e logistico, STC Group. L'ente portuale ha preso parte all'iniziativa con la direzione Formazione e Promozione, guidata dal dirigente Claudio Capuano. L'occasione ha permesso alla Port Authority di illustrare i risultati raggiunti fino ad oggi nell'ambito del progetto europeo NeXTraIn.PortS cofinanziato dal programma Erasmus+ 2021/2027. Lanciato ufficialmente a Livorno lo scorso aprile, il progetto vede come capofila l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e ha una durata di 36 mesi. L'obiettivo dell'iniziativa è quello di mappare i profili professionali del settore portuale, con particolare riguardo alle transizioni energetica e digitale, creando percorsi formativi nelle professionalità da rafforzare, definendo nuove metodologie per il riconoscimento delle competenze acquisite e organizzando nei porti partner esperienze e percorsi di mobilità per 100 lavoratori. Nel corso dell'evento, l'Ente portuale ha avuto anche modo di prendere a parte al workshop "MICOO Hackathon," promosso dal vicepresidente dell'associazione europea EFVET, Stefano Tirati, e focalizzato sul tema delle microcredenziali e la certificazione delle competenze richieste nel settore dell'intermodalità. "L'iniziativa cui ha partecipato l'AdSP è un altro momento di altissimo livello in cui il porto di Livorno ha avuto modo di confrontarsi con la realtà portuale di Rotterdam, consolidando la collaborazione pluriennale con STC Group nell'ambito di progetti comunitari per la formazione professionale" ha dichiarato Capuano.

LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha partecipato nei giorni scorsi alla Smart Vision Experience 2024, evento clou nel campo della digitalizzazione e automazione nei porti, organizzato a Rotterdam dall'istituto di istruzione e formazione per l'ambito portuale marittimo e logistico, STC Group. L'ente portuale ha preso parte all'iniziativa con la direzione Formazione e Promozione, guidata dal dirigente Claudio Capuano. L'occasione ha permesso alla Port Authority di illustrare i risultati raggiunti fino ad oggi nell'ambito del progetto europeo NeXTraIn.PortS cofinanziato dal programma Erasmus+ 2021/2027. Lanciato ufficialmente a Livorno lo scorso aprile, il progetto vede come capofila l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e ha una durata di 36 mesi. L'obiettivo dell'iniziativa è quello di mappare i profili professionali del settore portuale, con particolare riguardo alle transizioni energetica e digitale, creando percorsi formativi nelle professionalità da rafforzare, definendo nuove metodologie per il riconoscimento delle competenze acquisite e organizzando nei porti partner esperienze e percorsi di mobilità per 100 lavoratori. Nel corso dell'evento, l'Ente portuale ha avuto anche modo di prendere a parte al workshop "MICOO Hackathon," promosso dal vicepresidente dell'associazione europea EFVET, Stefano Tirati, e focalizzato sul tema delle microcredenziali e la certificazione delle competenze richieste nel settore dell'intermodalità. "L'iniziativa cui ha partecipato l'AdSP è un altro momento di altissimo livello in cui il porto di Livorno ha avuto modo di confrontarsi con la realtà portuale di Rotterdam, consolidando la collaborazione pluriennale con STC Group nell'ambito di progetti comunitari per la formazione professionale" ha dichiarato Capuano.

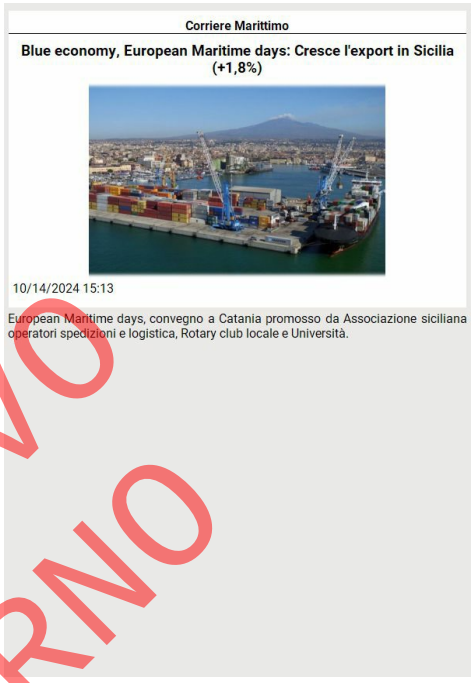
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere Marittimo

Fonti Web

Blue economy, European Maritime days: Cresce l'export in Sicilia (+1,8%)

European Maritime days, convegno a Catania promosso da Associazione siciliana operatori spedizioni e logistica, Rotary club locale e Università.



AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Corriere Nazionale

Fonti Web

Mario Sommariva alla guida del Gruppo Spinelli


Corriere Nazionale

Mario Sommariva alla guida del Gruppo Spinelli

10/14/2024 05:42

Mario Sommariva ha assunto la presidenza del Gruppo Spinelli, uno dei principali operatori logistici italiani seguendo il percorso già intrapreso da altri ex dirigenti pubblici La nomina di Sommariva giunge in un momento cruciale per il Gruppo Spinelli, recentemente coinvolto in un'inchiesta giudiziaria che ha portato all'arresto del fondatore Aldo Spinelli e del figlio Roberto, amministratore delegato della Spinelli Srl. Entrambi sono attualmente sotto indagine per corruzione insieme a figure di rilievo come l'ex presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini , e l'ex governatore della Liguria, Giovanni Toti . Quest'ultimo ha recentemente scelto di patteggiare la propria condanna. La decisione di affidare a Sommariva la guida del Gruppo è stata presa dall'assemblea dei soci di Spinelli Srl, composta da Spininvest e Hapag-Lloyd. La scelta di un professionista di comprovata esperienza e integrità come Sommariva è stata vista come una mossa strategica per rafforzare la direzione del gruppo e garantire continuità e crescita. «La nomina di un professionista ampiamente stimato nel settore come il dott. Sommariva dimostra il forte impegno da parte dei soci nel proseguire il percorso di crescita del gruppo, valorizzando il lavoro imprenditoriale svolto finora», ha dichiarato la società in una nota ufficiale. Dheeraj Bhatia, CEO di Hanseatic Global Terminals e responsabile dei terminal e delle infrastrutture di Hapag-Lloyd, ha sottolineato l'importanza dell'arrivo di Sommariva: «La sua esperienza sarà fondamentale per rafforzare il management e migliorare la capacità e la qualità dei servizi nei porti italiani. Sommariva dimostra il forte impegno da parte dei soci nel proseguire il percorso di crescita del gruppo, valorizzando il lavoro imprenditoriale svolto finora», ha dichiarato la società in una nota ufficiale. Dheeraj Bhatia, CEO di Hanseatic Global Terminals e responsabile dei terminal e delle infrastrutture di Hapag-Lloyd, ha sottolineato l'importanza dell'arrivo di Sommariva: «La sua esperienza sarà fondamentale per rafforzare il management e migliorare la capacità e la qualità dei servizi nei porti italiani. Siamo certi che il suo contributo avrà un impatto positivo sulla crescita futura del gruppo». Sommariva ha espresso grande entusiasmo per la nuova sfida: «Sono onorato di assumere questo ruolo in una delle principali società italiane nei settori della logistica e dello shipping. Ringrazio i soci per la fiducia e sono fiducioso che, lavorando insieme, potremo continuare a crescere e costruire un futuro prospero per il gruppo e i suoi stakeholder». La nomina di Sommariva rappresenta un segnale chiaro della volontà del Gruppo Spinelli di consolidare la propria posizione nel settore, puntando su figure di alto profilo per superare le difficoltà attuali e affrontare con slancio le sfide future del mercato della logistica e del trasporto marittimo.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

corriere.it

Fonti Web

Disabilità, via al primo G7 «Una carta per l'inclusione»


corriere.it

Disabilità, via al primo G7 «Una carta per l'inclusione»

10/14/2024 10:43 Elisabetta Soglio

Per la prima volta al mondo i grandi della terra si riuniscono per parlare di disabilità: per confrontarsi sulle strategie e sulle politiche, per individuare obiettivi comuni, per ascoltare le associazioni. Ed è stata l'Italia a farsi promotrice di questo appuntamento che si svolgerà dal 14 al 16 ottobre in Umbria. «L'idea – spiega la ministra Alessandra Locatelli – mi è venuta durante la Conferenza Onu del 2023 al termine di una serie di incontri bilaterali in cui sono stata incoraggiata a mettere in agenda un appuntamento di questo tipo. Ne ho parlato alla Presidente del Consiglio, ho avuto il via libera ed eccoci qui». Chi parteciperà? «I ministri dei Paesi del G7 ovviamente, ma abbiamo invitato anche altri Paesi come ospiti speciali quali la Tunisia, il Kenya, il Cile, il Vietnam e il Sud Africa». Il tema scelto? «Apriremo ad Assisi che è per tutti un luogo di riferimento e di promozione dell'accoglienza, di Pace, di condivisione e dunque adatto per lanciare un messaggio di inclusione: per la prima volta apriremo la cerimonia anche al pubblico. Il tema scelto esplicita il "diritto di tutti alla piena partecipazione alla vita civile, sociale e politica" e per questo puntici ispiriamo ad un G7 che sia concreto». Obiettivo? «Dimostrare la leadership italiana su questi temi, firmare la Carta di Solfagnano, alla quale da mesi stanno lavorando i tecnici e gli uffici dei Paesi interessati prendendo un impegno su otto principi che abbiamo individuato: dall'inclusione lavorativa alla vita indipendente, da servizi e sport fino al tema dell'intelligenza artificiale, e prendere un impegno per completare gli approfondimenti su tutte le sfere della vita quotidiana delle persone con disabilità anche nei prossimi G7. Sarà fondamentale anche avviare provvedimenti sulla messa in sicurezza delle persone con disabilità in caso di eventi causati dalle crisi climatiche, umanitarie o nel corso dei conflitti. Il capo dipartimento della Protezione Civile Fabio Ciciliano sarà uno dei relatori su questo tema e grazie all'esperienza maturata la nostra Protezione Civile è già pronta a confrontarsi sui piani di sicurezza vigenti, e sulla tutela di chi ha una

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Per la prima volta al mondo i grandi della terra si riuniscono per parlare di disabilità: per confrontarsi sulle strategie e sulle politiche, per individuare obiettivi comuni, per ascoltare le associazioni. Ed è stata l'Italia a farsi promotrice di questo appuntamento che si svolgerà dal 14 al 16 ottobre in Umbria. «L'idea – spiega la ministra Alessandra Locatelli – mi è venuta durante la Conferenza Onu del 2023 al termine di una serie di incontri bilaterali in cui sono stata incoraggiata a mettere in agenda un appuntamento di questo tipo. Ne ho parlato alla Presidente del Consiglio, ho avuto il via libera ed eccoci qui». Chi parteciperà? «I ministri dei Paesi del G7 ovviamente, ma abbiamo invitato anche altri Paesi come ospiti speciali quali la Tunisia, il Kenya, il Cile, il Vietnam e il Sud Africa». Il tema scelto? «Apriremo ad Assisi che è per tutti un luogo di riferimento e di promozione dell'accoglienza, di Pace, di condivisione e dunque adatto per lanciare un messaggio di inclusione: per la prima volta apriremo la cerimonia anche al pubblico. Il tema scelto esplicita il "diritto di tutti alla piena partecipazione alla vita civile, sociale e politica" e per questo puntici ispiriamo ad un G7 che sia concreto». Obiettivo? «Dimostrare la leadership italiana su questi temi, firmare la Carta di Solfagnano, alla quale da mesi stanno lavorando i tecnici e gli uffici dei Paesi interessati prendendo un impegno su otto principi che abbiamo individuato: dall'inclusione lavorativa alla vita indipendente, da servizi e sport fino al tema dell'intelligenza artificiale, e prendere un impegno per completare gli approfondimenti su tutte le sfere della vita quotidiana delle persone con disabilità anche nei prossimi G7. Sarà fondamentale anche avviare provvedimenti sulla messa in sicurezza delle persone con disabilità in caso di eventi causati dalle crisi climatiche, umanitarie o nel corso dei conflitti. Il capo dipartimento della Protezione Civile Fabio Ciciliano sarà uno dei relatori su questo tema e grazie all'esperienza maturata la nostra Protezione Civile è già pronta a confrontarsi sui piani di sicurezza vigenti, e sulla tutela di chi ha una disabilità in caso di terremoti, alluvioni e durante altre eventuali situazioni critiche o emergenziali». Il rischio che si firmi una carta d'intenti e finisca lì? «Intanto si inizia a mettere tutto nero su bianco con impegni che riguardano priorità condivise: Questo è un segnale importante, un punto di partenza sul quale continuare a lavorare con il mondo della disabilità, delle Associazioni, con l'Osservatorio Nazionale sulla condizione delle persone con disabilità (Ond), e per ognuno di questi temi abbiamo individuato delle azioni da concretizzare». Qualche buona pratica che potremmo «copiare» da altri Paesi? «In realtà siamo visti come modello. Possiamo e dobbiamo comunque fare sempre di più e meglio in varie aree della vita quotidiana, nell'integrazione socio sanitaria, nell'inclusione lavorativa, scolastica, sul "dopo di noi", sull'accessibilità universale e nel supporto ai caregiver familiari per esempio. Quindi ci

confrontiamo costantemente per creare le condizioni più opportune alla stesura del prossimo Piano Nazionale sulla disabilità, che sarà elaborato dall'Ond coordinato dal Professor Serafino Corti, ed emanato dal Presidente della Repubblica, e che traccerà una strada per il futuro che sia più in linea con la Convenzione Onu sui diritti delle Persone con disabilità». Ci sono nuovi fondi a disposizione? «Stiamo attuando la Riforma sulla disabilità che ci impegna con più di 400 milioni da quando sarà implementata e a breve partirà la sperimentazione in 9 province, abbiamo ripartito 50 milioni per il turismo accessibile, 217 milioni per l'autonomia e la comunicazione e a partire dal prossimo anno 50 milioni per il trasporto degli studenti con disabilità, stiamo inoltre preparando un bando da quasi 300 milioni per gli Enti del terzo settore che attraverso l'inclusione lavorativa e la valorizzazione delle persone potranno anche creare opportunità per percorsi di autonomia abitativa. Vorrei anche ricordare il Bando per le periferie inclusive: partiremo con 10 Comuni pilota che presenteranno progetti di inclusione in coprogettazione con gli Ets. Una fase iniziale del nostro più ampio Progetto di vita che prevede la presa in carico totale delle persone con disabilità, per sostenere persone e famiglie». Fonte: Corriere della Sera del 3/10/2024.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

corriere.it

Fonti Web

Accise su diesel e benzina, Pichetto: «L'allineamento va fatto, vale qualche miliardo»


corriere.it

Accise su diesel e benzina, Pichetto: «L'allineamento va fatto, vale qualche miliardo»

10/14/2024 11:25 Redazione Economia

Per il ministro dell'Ambiente il disallineamento fra le accise di benzina e diesel «fa parte del lungo elenco di sussidi ambientalmente dannosi e deve essere pareggiato, sennò siamo in infrazione europea» Il disallineamento fra le accise di benzina e diesel «fa parte del lungo elenco di sussidi ambientalmente dannosi e deve essere pareggiato, sennò siamo in infrazione europea. Su questo vedremo di riuscire a trovare una soluzione, perché comunque costa al bilancio dello Stato. Vale qualche miliardo», ha detto il ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto , a 24 Mattino su Radio 24. «Ci sono anche altri sussidi ambientalmente dannosi che secondo me sono assolutamente da togliere» ha proseguito, citando «l'Iva (che si applica sui prodotti energetici, ndr) della prima casa per la differenza fra l'aliquota del 4% e l'aliquota ordinaria del 22%» e «l'accisa agricola». Per Pichetto «tutto ciò che è Iva al 4% e riguarda il fossile è dannoso». Quanto pesano le accise Al netto delle tasse, il carburante nel nostro Paese costa meno che nel resto d'Europa, ma una volta aggiunto l'onere fiscale il prezzo al consumatore risulta più che raddoppiato e fra i più alti dell'Ue. Attualmente, l e accise sono fissate in circa 73 centesimi/litro per la benzina (superato solo da Olanda e Germania) e 62 centesimi/litro per il gasolio (il più alto in Europa). Perché il governo le vuole allineare La differenza tra benzina e diesel dà luogo a un sussidio implicito di circa 3,4 miliardi di euro nel 2021 a favore del diesel, che è più inquinante . La ratio dell'allineamento sarebbe proprio quella di evitare di sussidiare il carburante più inquinante. «Il trattamento più favorevole del gasolio contribuisce certamente al grave problema dell'Italia di inquinamento atmosferico da PM, ossidi di azoto e ozono, con sforamento dei limiti previsti dalle direttive europee sulla qualità dell'aria e procedura di infrazione (tutti gli inquinanti citati sono direttamente o indirettamente associati alle maggiori emissioni specifiche del parco circolante a gasolio», si legge nel Catalogo dei sussidi ambientalmente dannosi e dei sussidi ambientalmente favorevoli, redatto dal ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica. Inoltre se i due valori fossero allineati lo Stato potrebbe incassare circa 3,4 miliardi di euro l'anno, secondo le stime del Piano strutturale di bilancio in base ai dati del 2021. Le ipotesi Se si esclude di aumentare le accise sul diesel fino al livello della benzina, , rimangono due possibilità: un incontro a metà strada, con un aumento di 5,5 centesimi per il diesel e una analoga diminuzione per le accise della benzina; o una neutralità del gettito. Tenendo conto che le vendite di gasolio sono circa il triplo della benzina, potrebbe decidere di incrementare di 3-4 centesimi le accise

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

sul gasolio, riducendo di 6-7 centesimi quelle sulla benzina. L'ipotesi paventata ultimamente dal governo è quello di un incremento di 1 centesimo all'anno delle accise sul diesel e di una analoga diminuzione di quelle sulla benzina. Scarica la nuova app L'Economia per un'esperienza personalizzata e senza pubblicità Grazie all' intelligenza artificiale gli articoli e i consigli degli esperti del Corriere della Sera rispondono ai tuoi dubbi su Casa, Fisco, Risparmio, Pensioni e non solo; oltre alle news in tempo reale, le migliori firme e tutto quello che ti può essere più utile per una vita più semplice e informata 14 ottobre 2024.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

corriere.it

Fonti Web

Salvini: «Il dibattito sul Ponte è un delirio solo italiano»

Il ministro delle Infrastrutture rilancia l'importanza del Ponte sullo Stretto e sottolinea che il progetto è più apprezzato all'estero che in Italia «Solo l'Italia vede la politica dividersi sulle infrastrutture, il dibattito sul si o no al ponte è un delirio esclusivamente italiano, il ponte è sovranista, il ponte è fascista, è il ponte di Salvini». Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Matteo Salvini, ad un evento organizzato dalla Camera di Commercio Americana in Italia. «Mi fa piacere che dall'estero siano più sereni, obiettivi, curiosi e che guardino all'Italia come un modello», ha sottolineato Salvini. «Chiederò ai colleghi che la voce infrastrutture e investimenti non sia eccessivamente sacrificata» in legge di bilancio. «In passato il budget per le infrastrutture spesso è stato sacrificato, perché è chiaro che non si può tagliare su sanità e welfare", ha detto Salvini, assicurando che la prossima «sarà una legge di bilancio che conferma, nonostante tutti gli scettici, il taglio del cuneo fiscale, quindi l'aumento degli stipendi». Se vuoi restare aggiornato sulle notizie di politica iscriviti alla newsletter "Diario Politico" . E' dedicata agli abbonati al Corriere della Sera e arriva due volte alla settimana alle 12. Basta cliccare.


corriere.it

Salvini: «Il dibattito sul Ponte è un delirio solo italiano»

10/14/2024 13:09

Il ministro delle Infrastrutture rilancia l'importanza del Ponte sullo Stretto e sottolinea che il progetto è più apprezzato all'estero che in Italia «Solo l'Italia vede la politica dividersi sulle infrastrutture, il dibattito sul si o no al ponte è un delirio esclusivamente italiano, il ponte è sovranista, il ponte è fascista, è il ponte di Salvini». Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Matteo Salvini, ad un evento organizzato dalla Camera di Commercio Americana in Italia. «Mi fa piacere che dall'estero siano più sereni, obiettivi, curiosi e che guardino all'Italia come un modello», ha sottolineato Salvini. «Chiederò ai colleghi che la voce infrastrutture e investimenti non sia eccessivamente sacrificata» in legge di bilancio. «In passato il budget per le infrastrutture spesso è stato sacrificato, perché è chiaro che non si può tagliare su sanità e welfare", ha detto Salvini, assicurando che la prossima «sarà una legge di bilancio che conferma, nonostante tutti gli scettici, il taglio del cuneo fiscale, quindi l'aumento degli stipendi». Se vuoi restare aggiornato sulle notizie di politica iscriviti alla newsletter "Diario Politico" . E' dedicata agli abbonati al Corriere della Sera e arriva due volte alla settimana alle 12. Basta cliccare.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

corriere.it

Fonti Web

«Caro senatur Galliani, van ben anca 2 miliun e mezz, ma...»: la lettera in dialetto dell'associazione HQ Monza che chiede il prolungamento della metropolitana


corriere.it

«Caro senatur Galliani, van ben anca 2 miliun e mezz, ma...»: la lettera in dialetto dell'associazione HQ Monza che chiede il prolungamento della metropolitana

10/14/2024 18:08 Rosella Redaelli

Il senatore monzese aveva scritto al sindaco di aver ottenuto 2,5 milioni di euro inseriti nella legge di bilancio: «Piutòst che nient l'è mej piutòst». Da qui la replica: «Ce ne vogliono 400» «Ilustre e carissimo senatur Galliani , van ben anca 2 miliun e mezz purtà a cà per l 'estensiun de la M5 , ma duvariet savè che curispunden a sultant 9 meter de linea ». Inizia così la lettera che l'associazione HQ Monza, che nel 2014 si è fatta promotrice della richiesta di prolungamento della metropolitana verso Monza, ha scritto al senatore Adriano Galliani. La lettera in dialetto (con traduzione anche in italiano) riprende il messaggio che lo stesso Galliani ha inviato al sindaco di Monza dopo aver «portato a casa» 2,5 milioni di euro inseriti nella legge di bilancio accompagnati dal commento «piutòst che nient l'è mej piutòst». Una frase che ha lasciato l'amaro in bocca all'associazione che da anni si batte per far arrivare la metropolitana a Monza e che ricorda che lo stanziamento di 2,5 milioni di euro permetterà di realizzare soltanto 9 metri sugli oltre 12,6 chilometri di progetto. «Per questo motivo, dire "piuttosto che niente è meglio piuttosto" - si legge nella lettera - vale purtroppo come un bel niente. Il prolungamento è di 12,6 chilometri. Trasporterà 250mila passeggeri al giorno e toglierà dalle strade 40mila automobili. Letteralmente, ossigeno per Monza. C'è il progetto e ci sono lì fermi 1 miliardo e 300 milioni. Ma mancano 400 milioni (adesso 397,5 grazie a te)». La simpatica missiva continua con paragoni calcistici ben noti al senatore che ha firmato i successi del Milan prima e del Monza oggi. «Duvariet capì quest livel de valur, ti che t'he spendû miliun per fä grand el Milan, e anca un poo el Monza . Ti che t'he spendû, per esempi, 42 miliun per Rui Costa o 24 miliun per Ronaldinho . En quei cas hem vist che t'hee minga mettuu en giugh una manciadina de euri e te l'hee minga dit "piutòst che nient l'è mej piutòst". Perché altriment, el Milan seria stà un bel nigutin d'or». («Dovresti capire queste cifre, tu che hai speso bei milioni per fare grande il Milan, e un po' anche il Monza. Tu che hai speso, per esempio, 42 milioni per Rui Costa oppure 24 milioni per Ronaldinho. In quei casi abbiamo visto che non hai messo sul tavolo una manciata di euri e non hai detto "piuttosto che niente è meglio piuttosto". Perché altrimenti, il Milan sarebbe stato un bel niente d'oro».) Quindi l'invito finale per reperire i 400 milioni di extracosti per completare il progetto di prolungamento della M5: «Lascia perdere le espressioni di Carlo Cudega, per favore, e datti da fare giù a Roma per ottenere i soldi che mancano. Magari fai alleanza con gli altri senatori e deputati di Monza e Brianza, metti insieme una squadra che vince, tu che sei capace di farlo. Noi ce lo aspettiamo». «Galliani sta interpretando perfettamente la logica del rappresentante politico del nostro territorio - ha spiegato il sindaco - gli ho chiesto di aiutarci a reperire i 400 milioni di euro necessari a coprire

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

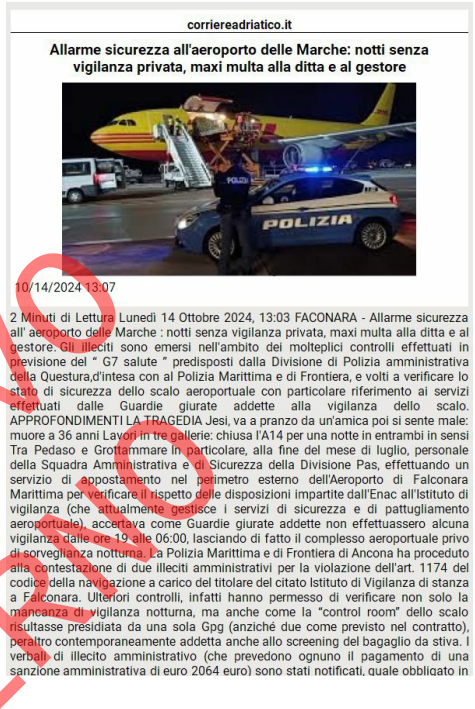
gli extracosti del progetto della linea 5. Sarebbe incredibile se lavorando insieme si riuscisse a recuperarli nella legge di bilancio 2025». Reperire i fondi mancanti permetterebbe infatti di ridurre i due anni di proroga per assegnare i lavori chiesti ad agosto al Ministero delle Infrastrutture da MM e dal Comune di Milano dopo aver aggiornato i costi del prolungamento.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

corriereadriatico.it

Fonti Web

Allarme sicurezza all'aeroporto delle Marche: notti senza vigilanza privata, maxi multa alla ditta e al gestore


corriereadriatico.it

Allarme sicurezza all'aeroporto delle Marche: notti senza vigilanza privata, maxi multa alla ditta e al gestore

10/14/2024 13:07

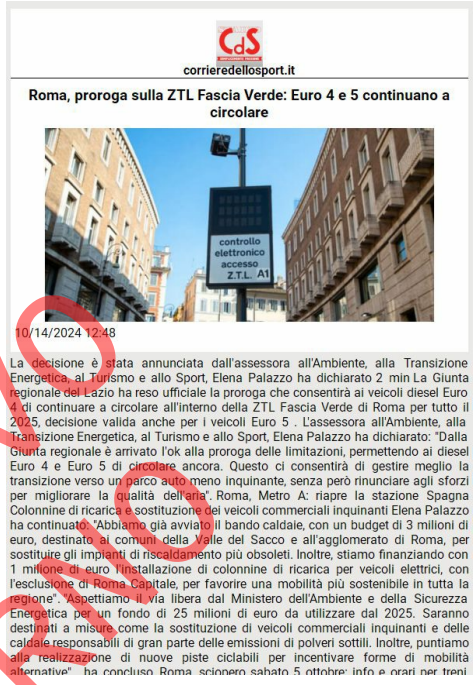
2 Minuti di Lettura Lunedì 14 Ottobre 2024, 13:03 FACONARA - Allarme sicurezza all' aeroporto delle Marche : notti senza vigilanza privata, maxi multa alla ditta e al gestore. Gli illeciti sono emersi nell'ambito dei molteplici controlli effettuati in previsione del " G7 salute " predisposti dalla Divisione di Polizia amministrativa della Questura,d'intesa con al Polizia Marittima e di Frontiera, e volti a verificare lo stato di sicurezza dello scalo aeroportuale con particolare riferimento ai servizi effettuati dalle Guardie giurate addette alla vigilanza dello scalo. APPROFONDIMENTI LA TRAGEDIA Jesi, va a pranzo da un'amica poi si sente male: muore a 36 anni Lavori in tre gallerie: chiusa l'A14 per una notte in entrambi in sensi Tra Pedaso e Grottammare In particolare, alla fine del mese di luglio, personale della Squadra Amministrativa e di Sicurezza della Divisione Pas, effettuando un servizio di appostamento nel perimetro esterno dell'Aeroporto di Falconara Marittima per verificare il rispetto delle disposizioni impartite dall'Enac all'Istituto di vigilanza (che attualmente gestisce i servizi di sicurezza e di pattugliamento aeroportuale), accertava come Guardie giurate addette non effettuassero alcuna vigilanza dalle ore 19 alle 06:00, lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna. La Polizia Marittima e di Frontiera di Ancona ha proceduto alla contestazione di due illeciti amministrativi per la violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione a carico del titolare del citato Istituto di Vigilanza di stanza a Falconara. Ulteriori controlli, infatti hanno permesso di verificare non solo la mancanza di vigilanza notturna, ma anche come la "control room" dello scalo risultasse presidiata da una sola Gpg (anziché due come previsto nel contratto), peraltro contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva. I verbali di illecito amministrativo (che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione amministrativa di euro 2064 euro) sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale Ente gestore aeroportuale (Ancona international Airport s.p.a.) nella sua qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano Nazionale di Sicurezza presso lo scalo aereo di Falconara. © RIPRODUZIONE RISERVATA Promo Speciale Tutto il sito a soli 11,99 /anno.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

corrieredellosport.it

Fonti Web

Roma, proroga sulla ZTL Fascia Verde: Euro 4 e 5 continuano a circolare


corrieredellosport.it

Roma, proroga sulla ZTL Fascia Verde: Euro 4 e 5 continuano a circolare

10/14/2024 12:48

La decisione è stata annunciata dall'assessora all'Ambiente, alla Transizione Energetica, al Turismo e allo Sport, Elena Palazzo ha dichiarato 2 min La Giunta regionale del Lazio ha reso ufficiale la proroga che consentirà ai veicoli diesel Euro 4 di continuare a circolare all'interno della ZTL Fascia Verde di Roma per tutto il 2025, decisione valida anche per i veicoli Euro 5 . L'assessora all'Ambiente, alla Transizione Energetica, al Turismo e allo Sport, Elena Palazzo ha dichiarato: "Dalla Giunta regionale è arrivato l'ok alla proroga delle limitazioni, permettendo ai diesel Euro 4 e Euro 5 di circolare ancora. Questo ci consentirà di gestire meglio la transizione verso un parco auto meno inquinante, senza però rinunciare agli sforzi per migliorare la qualità dell'aria". Roma, Metro A: riapre la stazione Spagna Colonnine di ricarica e sostituzione dei veicoli commerciali inquinanti Elena Palazzo ha continuato: "Abbiamo già avviato il bando caldaie, con un budget di 3 milioni di euro, destinato ai comuni della Valle del Sacco e all'agglomerato di Roma, per sostituire gli impianti di riscaldamento più obsoleti. Inoltre, stiamo finanziando con 1 milione di euro l'installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici, con l'esclusione di Roma Capitale, per favorire una mobilità più sostenibile in tutta la regione". Aspettiamo il via libera dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per un fondo di 25 milioni di euro da utilizzare dal 2025. Saranno destinati a misure come la sostituzione di veicoli commerciali inquinanti e delle caldaie responsabili, per tutta la regione". "Aspettiamo il via libera dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per un fondo di 25 milioni di euro da utilizzare dal 2025. Saranno destinati a misure come la sostituzione di veicoli commerciali inquinanti e delle caldaie responsabili di gran parte delle emissioni di polveri sottili. Inoltre, puntiamo alla realizzazione di nuove piste ciclabili per incentivare forme di mobilità alternative" , ha concluso. Roma, sciopero sabato 5 ottobre: info e orari per treni, metro, bus e tram © RIPRODUZIONE RISERVATA Loading...

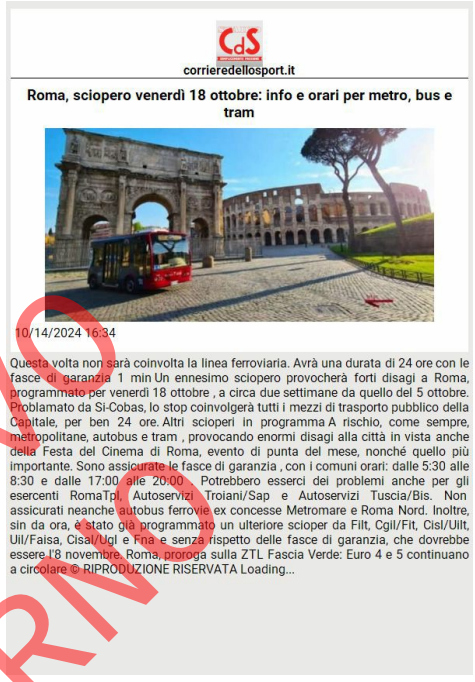
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

corrieredellosport.it

Fonti Web

Roma, sciopero venerdì 18 ottobre: info e orari per metro, bus e tram

Questa volta non sarà coinvolta la linea ferroviaria. Avrà una durata di 24 ore con le fasce di garanzia 1 min Un ennesimo sciopero provocherà forti disagi a Roma, programmato per venerdì 18 ottobre , a circa due settimane da quello del 5 ottobre. Problamato da Si-Cobas, lo stop coinvolgerà tutti i mezzi di trasporto pubblico della Capitale, per ben 24 ore. Altri scioperi in programma A rischio, come sempre, metropolitane, autobus e tram , provocando enormi disagi alla città in vista anche della Festa del Cinema di Roma, evento di punta del mese, nonché quello più importante. Sono assicurate le fasce di garanzia , con i comuni orari: dalle 5:30 alle 8:30 e dalle 17:00 alle 20:00 . Potrebbero esserci dei problemi anche per gli esercenti RomaTpl, Autoservizi Troiani/Sap e Autoservizi Tuscia/Bis. Non assicurati neanche autobus ferrovie ex concesse Metromare e Roma Nord. Inoltre, sin da ora, è stato già programmato un ulteriore scioper da Filt, Cgil/Fit, Cisl/Uilt, Uil/Faisa, Cisal/Ugl e Fna e senza rispetto delle fasce di garanzia, che dovrebbe essere l'8 novembre. Roma, proroga sulla ZTL Fascia Verde: Euro 4 e 5 continuano a circolare © RIPRODUZIONE RISERVATA Loading...


corrieredellosport.it

Roma, sciopero venerdì 18 ottobre: info e orari per metro, bus e tram

10/14/2024 16:34

Questa volta non sarà coinvolta la linea ferroviaria. Avrà una durata di 24 ore con le fasce di garanzia 1 min Un ennesimo sciopero provocherà forti disagi a Roma, programmato per venerdì 18 ottobre , a circa due settimane da quello del 5 ottobre. Problamato da Si-Cobas, lo stop coinvolgerà tutti i mezzi di trasporto pubblico della Capitale, per ben 24 ore. Altri scioperi in programma A rischio, come sempre, metropolitane, autobus e tram , provocando enormi disagi alla città in vista anche della Festa del Cinema di Roma, evento di punta del mese, nonché quello più importante. Sono assicurate le fasce di garanzia , con i comuni orari: dalle 5:30 alle 8:30 e dalle 17:00 alle 20:00 . Potrebbero esserci dei problemi anche per gli esercenti RomaTpl, Autoservizi Troiani/Sap e Autoservizi Tuscia/Bis. Non assicurati neanche autobus ferrovie ex concesse Metromare e Roma Nord. Inoltre, sin da ora, è stato già programmato un ulteriore scioper da Filt, Cgil/Fit, Cisl/Uilt, Uil/Faisa, Cisal/Ugl e Fna e senza rispetto delle fasce di garanzia, che dovrebbe essere l'8 novembre. Roma, proroga sulla ZTL Fascia Verde: Euro 4 e 5 continuano a circolare © RIPRODUZIONE RISERVATA Loading...

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

cronacadiverona.com

Fonti Web

Ztl, si chiude. Istruzioni per l'uso Entrano in vigore il prossimo 28 ottobre le novità decise dalla Giunta con i tre provvedimenti previsti nell'aggiornamento del piano per la sosta. Viene istituita anche un'area pedonale urbana all'interno della Zona a Traffico Limitato

Entrano in vigore il prossimo 28 ottobre le novità introdotte dalla Giunta comunale con i tre provvedimenti previsti nell'aggiornamento del Piano della Sosta: riordino degli ingressi in ZTL; istituzione dell'APU (area pedonale urbana) di alcune vie e piazza cittadine e il riordino e semplificazione della sosta nei comparti cittadini. L'anno scorso sono stati 100 mila i permessi rilasciati per questa tipologia di utenti. L'indirizzo dell'amministrazione è quello di dare a tutti il diritto di accedere alla Ztl, differenziando le strutture a seconda della fattispecie. Dal 28 ottobre potranno essere inserite nella white list le targhe dei clienti degli alberghi del centro storico e delle strutture complementari, quelle cioè che tra i servizi ai possono fornire anche il parcheggio. Diversamente le locazioni turistiche. Il turista o chi alloggerà temporaneamente, dovrà richiedere il permesso di sosta direttamente agli uffici di Amt3.


cronacadiverona.com

Ztl, si chiude. Istruzioni per l'uso Entrano in vigore il prossimo 28 ottobre le novità decise dalla Giunta con i tre provvedimenti previsti nell'aggiornamento del piano per la sosta. Viene istituita anche un'area pedonale urbana all'interno della Zona a Traffico Limitato

10/14/2024 16:16

Entrano in vigore il prossimo 28 ottobre le novità introdotte dalla Giunta comunale con i tre provvedimenti previsti nell'aggiornamento del Piano della Sosta: riordino degli ingressi in ZTL; istituzione dell'APU (area pedonale urbana) di alcune vie e piazza cittadine e il riordino e semplificazione della sosta nei comparti cittadini. L'anno scorso sono stati 100 mila i permessi rilasciati per questa tipologia di utenti. L'indirizzo dell'amministrazione è quello di dare a tutti il diritto di accedere alla Ztl, differenziando le strutture a seconda della fattispecie. Dal 28 ottobre potranno essere inserite nella white list le targhe dei clienti degli alberghi del centro storico e delle strutture complementari, quelle cioè che tra i servizi ai possono fornire anche il parcheggio. Diversamente le locazioni turistiche. Il turista o chi alloggerà temporaneamente, dovrà richiedere il permesso di sosta direttamente agli uffici di Amt3.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Cronache Ancona

Fonti Web

Sicurezza: il 'Sanzio' in balìa di se stesso: scattano accertamenti e sanzioni


Cronache Ancona

Sicurezza: il 'Sanzio' in balìa di se stesso: scattano accertamenti e sanzioni

10/14/2024 13:04

FALCONARA - i controlli nei confronti di un istituto di vigilanza e dell'Ente gestore aeroportuale sono stati svolti a fine luglio dagli agenti della polizia Amministrativa e di Sicurezza della Divisione Pas con i colleghi di Frontiera Facebook Twitter LinkedIn Whatsapp Stampa Email Polizia all'aeroporto (Archivio) All'interno dell'aeroporto Sanzio di Falconara, non veniva effettuato alcun controllo da parte delle guardie giurate addette, dalle 19 alle 6, lasciando di fatto lo scalo privo di sorveglianza notturna. E' quanto emerso a seguito di una serie di accertamenti e indagini portate aventi quest'estate, a partire dalla fine di luglio, dai poliziotti della Squadra Amministrativa e di Sicurezza della Divisione Pas, impegnati in una serie di appostamenti nel perimetro esterno dell'aeroporto, per verificare appunto il rispetto delle disposizioni impartite dall'Enac all'Istituto di vigilanza. A seguito delle ispezioni, nei giorni successivi il personale della polizia di Frontiera ha proceduto alla contestazione di due illeciti amministrativi a carico del titolare dell'Istituto di Vigilanza. Ulteriori controlli, infatti hanno permesso di verificare non solo la mancanza di vigilanza notturna della zona aeroportuale, ma anche come la " control room" dello scalo risultasse presidiata da una sola guardia giurata anziché due, come previsto nel contratto, peraltro contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva. Polizia in pista all'aeroporto (Archivio) I verbali di illecito amministrativo, che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione amministrativa di 2.064 euro, sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale Ente gestore aeroportuale (Ancona international Airport Spa ndr) nella sua qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano Nazionale di Sicurezza presso lo scalo aereo di Falconara nonostante il gestore, su indicazione di Enac del febbraio scorso, avesse provveduto ad aggiornare il Documento di valutazione del rischio ed avesse disposto di aumentare la frequenza del servizio di vigilanza del sedime aeroportuale, tenendo conto proprio delle informazioni fornite dalla polizia di Frontiera che aveva invitato ad implementare la sorveglianza ed il pattugliamento dello scalo. Ciò è inoltre emerso nell'ambito dei molteplici controlli effettuati in previsione del G7 Salute, tenutosi nei giorni scorsi ad Ancona, quando la Divisione di polizia Amministrativa della questura ha predisposto, fin da questa estate e d'intesa con i colleghi della polizia di Frontiera, specifici servizi volti a verificare lo stato di sicurezza dello scalo con particolare riferimento ai servizi effettuati dalle guardie giurate addette alla vigilanza dell'aeroporto. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Economy Magazine

Fonti Web

Gli Hvo e il futuro pulito dei trasporti


Economy Magazine

Gli Hvo e il futuro pulito dei trasporti

10/14/2024 16:12 Vincenzo Petraglia

I biocarburanti Hvo (Hydrotreated Vegetable Oil , olio vegetale idrogenato) rappresentano in assoluto una delle tecnologie più importanti in un'ottica di decarbonizzazione del settore dei trasporti, in grado di dare un contributo immediato alla riduzione delle emissioni , calcolate lungo l'intera catena del valore, sia per quel che riguarda il trasporto su strada, ma anche per quello aereo, marittimo e ferroviario, essendo già disponibili le relative infrastrutture. A livello globale, infatti, si stima che la domanda di biocarburanti idrogenati aumenterà del 65% nel periodo 2024-2028 (Report Iea Renewables 2023, Main Case, Analysis and forecast to 2028). Non è un caso che a livello europeo la maggior parte degli Stati membri dell'Ue abbia già stabilito aumenti annuali degli obiettivi di miscelazione dei biocarburanti a partire dal 2024, come parte degli obblighi previsti dalla direttiva Red II. Ulteriori aumenti sono previsti a fronte dell'attuazione della Red III e, a partire dal 2025, degli obblighi della ReFuelEU per il settore dell'aviazione. Per questo anche molti investimenti privati si stanno concentrando proprio in tale ambito. In oltre mille stazioni della rete Enilive in Italia è disponibile HVOlution, il primo diesel di Enilive prodotto al 100% con materie prime rinnovabili (ai sensi della Direttiva europea sulle energie rinnovabili). HVOlution può contribuire all'immediata decarbonizzazione del settore dei trasporti, anche pesanti, tenuto conto delle emissioni sull'intera filiera del prodotto, perché utilizzabile con le attuali infrastrutture e in tutte le motorizzazioni omologate, cioè compatibili con prodotto di specifica EN 15940 (Xtl). Il biocarburante Hvo in purezza è già in uso da parte di primari operatori della logistica e dai mezzi per la movimentazione dei passeggeri a ridotta mobilità in ambito aeroportuale fino alla logistica. HVOlution viene utilizzato anche dai 100 mezzi dedicati al trasporto passeggeri in Italia della flotta di Itabus , società di trasporto su gomma a lunga percorrenza che fa parte del gruppo Italo. Inoltre, sono in corso test su autobus, mezzi pesanti e treni con 100% Hvo che stanno dando ottimi risultati. Per quanto riguarda il trasporto ferroviario, a luglio 2023 ha viaggiato tra Sibari e Reggio Calabria, andata e ritorno per circa 700 chilometri e 13 ore di servizio, il primo treno del Gruppo FS Italiane alimentato esclusivamente con Hvo in purezza fornito da Enilive. Addizionato al 15% al gasolio, l'Hvo è anche un componente di Eni Diesel+, carburante premium di Enilive. All'interno di Eni, il ruolo di Enilive su questo fronte è centrale, focalizzata sulla bioraffinazione, la produzione di biometano, le soluzioni di smart mobility , tra cui il car sharing Enjoy, e la commercializzazione e distribuzione di tutti i vettori energetici per la mobilità, anche attraverso le oltre 5.000 Enilive station in Europa , dove è presente un'ampia offerta di prodotti che include carburanti da materie prime rinnovabili, disponibili sia in purezza, come HVOlution (olio vegetale

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

idrogenato), che anche miscelati come il bio-Gpl e il biometano. E dove sono anche disponibili numerosi servizi a supporto delle persone in movimento, comprese le ricariche elettriche e la ristorazione negli Eni Café, fulcro della più grande catena di bar in Italia, e Alt Stazione del Gusto, il nuovo format in collaborazione con Accademia Niko Romito. Enilive ha l'obiettivo di fornire servizi e prodotti progressivamente decarbonizzati per la transizione energetica , contribuendo all'obiettivo di Eni di raggiungere la carbon neutrality al 2050 anche attraverso gli asset industriali che includono le bioraffinerie di Venezia e di Gela e quella negli Stati Uniti di St. Bernard Renewables Llc (joint venture partecipata al 50%) in Louisiana, 22 impianti per la produzione di biogas in Italia. Oltre a svariati altri progetti: a gennaio 2024 Eni ha confermato la trasformazione della raffineria di Livorno in bioraffineria e un nuovo progetto in Italia è attualmente allo studio. Inoltre, Enilive ha confermato la decisione di investire nella costruzione di una bioraffineria in Malesia ed è in fase di valutazione una nuova bioraffineria in Corea del Sud. Entro il 2030 Enilive prevede di aumentare la propria capacità di bioraffinazione a oltre 5 milioni di tonnellate all'anno e aumentare l'opzionalità di Saf fino a 2 milioni di tonnellate annue. In questo ambito, Eni ha siglato accordi e partnership finalizzati alla valorizzazione delle biomasse da scarti e rifiuti, come gli oli alimentari esausti sia in Italia che all'estero: in Kenya , ad esempio, sviluppando una filiera per la raccolta degli Uco, lavorando con hotel, ristoranti, società di catering, aziende di trasformazione alimentare e con piattaforme di food delivery , contribuendo così a gestire un rifiuto alimentare in un'ottica di economia circolare . Per assicurare l'approvvigionamento sempre più sostenibile delle proprie bioraffinerie, Eni sta sviluppando in diversi Paesi - come ad esempio in Kenya e in Costa d'Avorio - progetti di agri feedstock , cioè di coltivazione e spremitura di semi per la produzione di oli vegetali, con l'obiettivo di raggiungere oltre 700.000 tonnellate l'anno nel 2027, che corrisponderanno a oltre il 35% del feedstock processato nelle bioraffinerie italiane. Con tale modello verticalmente integrato, la Società garantisce agli agricoltori l'accesso della loro produzione al mercato, senza pregiudicare l'accesso alla terra. Con Enilive si sta inoltre lavorando anche sull' idrogeno : a giugno 2022 è stata inaugurata a Venezia Mestre la prima stazione di servizio per il rifornimento di idrogeno per la mobilità, in ambito urbano e aperta al pubblico. In aggiunta, la multinazionale italiana ha partecipato con successo a tre bandi Pnrr per realizzare stazioni a idrogeno in tre città: nella terraferma di Venezia, nell'ambito del trasporto pubblico e del rifornimento privato; a San Donato Milanese per il trasporto privato, sia pesante che leggero; a Taranto, per il trasporto pesante e leggero legato al porto e all'area industriale. La strada è tracciata e non si può non andare ormai nell'unica inevitabile direzione dei fuel più sostenibili, perché ne va del futuro del pianeta.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Edicola del Sud

Fonti Web

Bari, lo specchio acqueo di San Girolamo sarà destinato a sup e canottaggio


Edicola del Sud

Bari, lo specchio acqueo di San Girolamo sarà destinato a sup e canottaggio

10/15/2024 06:06 Francesca Sorrentino, Meta Time

Lo specchio acqueo antistante il waterfront di San Girolamo è stato consegnato ufficialmente al Comune di Bari da parte della Capitaneria di porto, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil. Viene data così esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024. Il progetto Nello specifico il tratto di mare in questione si configura come un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare. «Grazie alla consegna di questo specchio acqueo – dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario dell'autorità portuale – Si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale». «Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione e dalla Capitaneria di Porto, ci permetterà di compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo – sottolinea il sindaco Vito Leccese – Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma

Lo specchio acqueo antistante il waterfront di San Girolamo è stato consegnato ufficialmente al Comune di Bari da parte della Capitaneria di porto, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil. Viene data così esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024. Il progetto Nello specifico il tratto di mare in questione si configura come un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare. «Grazie alla consegna di questo specchio acqueo - dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario dell'autorità portuale - Si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale». «Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione e dalla Capitaneria di Porto, ci permetterà di compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo - sottolinea il sindaco Vito Leccese - Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali. Già con le procedure di concessione della piastra presente sul waterfront avevamo in qualche modo avviato una nuova interlocuzione con il mondo dello sport e dell'associazionismo, tanto che uno dei locali a piano terra è stato oggetto di manifestazione di interesse da parte del Cus Bari , che oggi sta dialogando proprio con la Capitaneria di Porto per portare a termine le attività amministrative finalizzate alla formalizzazione della consegna gratuita del bene demaniale all'Università». In "Bari" In "Bari".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Espansione Tv

Fonti Web

Valditara, da novembre campagna a tappeto di orientamento


Espansione Tv

Valditara, da novembre campagna a tappeto di orientamento

10/14/2024 13:13

(ANSA) – MILANO, 14 OTT – Partirà a novembre "una grande campagna a tappeto di orientamento": lo ha annunciato il ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara a Milano. "Basta sbagliare scelte del percorso scolastico perché sono decisive" ha detto aprendo oggi, presso la sede di Confcommercio, il convegno dedicato ai 10 anni di Innovaprofessioni.Its Academy, che propone corsi di formazione di alto livello. "Ho scritto ai presidenti delle imprese di categoria come Confcommercio – ha spiegato il ministro, rivolto alla platea di studenti e docenti dell'Academy – per sapere quali sono settori dove c'è più richiesta di specializzazioni e magari le retribuzioni più interessanti e possibilità di carriera, queste informazioni devono essere portate alle famiglie e ai giovani per far scelte consapevoli". In questo momento, "Il mondo della scuola – ha spiegato il ministro – non è sempre in grado di offrire quelle competenze tecniche che il mondo dell'impresa richiede e c'è un'altra emergenza, quella dell'autoimprenditorialità giovanile, che è crollata drammaticamente, sono fattori che incidono sullo sviluppo del nostro Paese". Da questa emergenza – come è stato spiegato nel convegno cui ha preso parte anche il presidente di Confcommercio Carlo Sangalli – è nata la riforma del 4+2, "su cui noi puntiamo moltissimo perché vuole rispondere al 'mismatch' che, secondo le stime di Unioncamere, entro il 2027 farà sì che il 47% dei posti di lavoro non sarà coperto perché mancheranno le specializzazioni corrispondenti, l'altro giorno a Capri il presidente di Confindustria ha addirittura stimato 40 miliardi di Pil mancante". "Per questo – ha sottolineato – dobbiamo credere in questa riforma, che mette i giovani in condizioni di arrivare con una preparazione adeguata alle richieste delle imprese sul mercato". (ANSA).

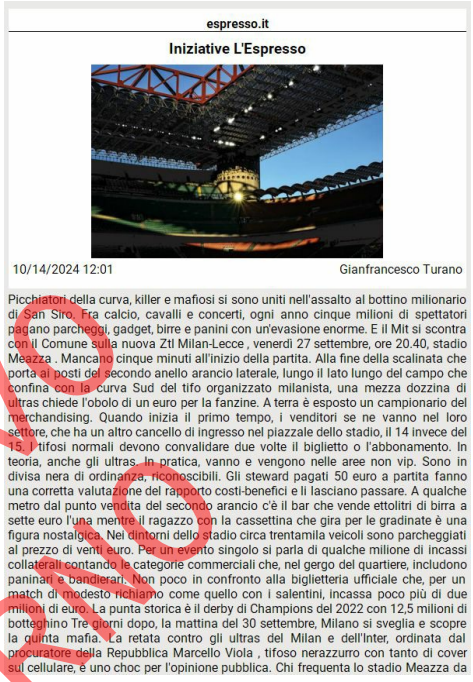
(ANSA) - MILANO, 14 OTT - Partirà a novembre "una grande campagna a tappeto di orientamento": lo ha annunciato il ministro dell'Istruzione Giuseppe Valditara a Milano. "Basta sbagliare scelte del percorso scolastico perché sono decisive" ha detto aprendo oggi, presso la sede di Confcommercio, il convegno dedicato ai 10 anni di Innovaprofessioni.Its Academy, che propone corsi di formazione di alto livello. "Ho scritto ai presidenti delle imprese di categoria come Confcommercio - ha spiegato il ministro, rivolto alla platea di studenti e docenti dell'Academy - per sapere quali sono settori dove c'è più richiesta di specializzazioni e magari le retribuzioni più interessanti e possibilità di carriera, queste informazioni devono essere portate alle famiglie e ai giovani per far scelte consapevoli". In questo momento, "Il mondo della scuola - ha spiegato il ministro - non è sempre in grado di offrire quelle competenze tecniche che il mondo dell'impresa richiede e c'è un'altra emergenza, quella dell'autoimprenditorialità giovanile, che è crollata drammaticamente, sono fattori che incidono sullo sviluppo del nostro Paese". Da questa emergenza - come è stato spiegato nel convegno cui ha preso parte anche il presidente di Confcommercio Carlo Sangalli - è nata la riforma del 4+2, "su cui noi puntiamo moltissimo perché vuole rispondere al 'mismatch' che, secondo le stime di Unioncamere, entro il 2027 farà sì che il 47% dei posti di lavoro non sarà coperto perché mancheranno le specializzazioni corrispondenti, l'altro giorno a Capri il presidente di Confindustria ha addirittura stimato 40 miliardi di Pil mancante". "Per questo - ha sottolineato - dobbiamo credere in questa riforma, che mette i giovani in condizioni di arrivare con una preparazione adeguata alle richieste delle imprese sul mercato". (ANSA).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

espresso.it

Fonti Web

Iniziative L'Espresso


espresso.it

Iniziative L'Espresso

10/14/2024 12:01 Gianfrancesco Turano

Picchiatori della curva, killer e mafiosi si sono uniti nell'assalto al bottino milionario di San Siro. Fra calcio, cavalli e concerti, ogni anno cinque milioni di spettatori pagano parcheggi, gadget, birre e panini con un'evasione enorme. E il Mit si scontra con il Comune sulla nuova Ztl Milan-Lecce , venerdì 27 settembre, ore 20.40, stadio Meazza . Mancano cinque minuti all'inizio della partita. Alla fine della scalinata che porta ai posti del secondo anello arancio laterale, lungo il lato lungo del campo che confina con la curva Sud del tifo organizzato milanista, una mezza dozzina di ultras chiede l'obolo di un euro per la fanzine. A terra è esposto un campionario del merchandising. Quando inizia il primo tempo, i venditori se ne vanno nel loro settore, che ha un altro cancello di ingresso nel piazzale dello stadio, il 14 invece del 15. I tifosi normali devono convalidare due volte il biglietto o l'abbonamento. In teoria, anche gli ultras. In pratica, vanno e vengono nelle aree non vip. Sono in divisa nera di ordinanza, riconoscibili. Gli steward pagati 50 euro a partita fanno una corretta valutazione del rapporto costi-benefici e li lasciano passare. A qualche metro dal punto vendita del secondo arancio c'è il bar che vende ettolitri di birra a sette euro l'una mentre il ragazzo con la cassettina che gira per le gradinate è una figura nostalgica. Nei dintorni dello stadio circa trentamila veicoli sono parcheggiati al prezzo di venti euro. Per un evento singolo si parla di qualche milione di incassi collaterali contando le categorie commerciali che, nel gergo del quartiere, includono paninari e bandierari. Non poco in confronto alla biglietteria ufficiale che, per un match di modesto richiamo come quello con i salentini, incassa poco più di due milioni di euro. La punta storica è il derby di Champions del 2022 con 12,5 milioni di botteghino Tre giorni dopo, la mattina del 30 settembre, Milano si sveglia e scopre la quinta mafia. La retata contro gli ultras del Milan e dell'Inter, ordinata dal procuratore della Repubblica Marcello Viola , tifoso nerazzurro con tanto di cover sul cellulare, è uno choc per l'opinione pubblica. Chi frequenta lo stadio Meazza da un po' di anni si stupisce che ci si stupisca. A San Siro comandano gli ultras su mandato della 'ndrangheta, sai che novità. L'omicidio di Antonio Bellocco , una sorta di atto preventivo che l'autore, il capo-curva interista Andrea Beretta , sta tentando di presentare in forma di legittima difesa, ha fatto precipitare la situazione. Il delitto feroce, all'arma bianca, ripreso dalle telecamere, richiedeva una risposta immediata da parte di uno Stato che si è troppo spesso girato dall'altra parte e che non ha ancora trovato i colpevoli dell'esecuzione da professionisti e senza sbavature dello "zio" Vittorio Boiocchi , 69 anni di cui 26 in galera. Il capo tifoso interista si vantava di guadagnare 80 mila euro al mese dai parcheggi dello stadio ed è stato ammazzato il 29 ottobre 2022. Due giorni dopo, in segno di lutto, gli ultras abbandonavano la Nord e obbligavano a fare

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

espresso.it

Fonti Web

lo stesso i semplici spettatori, bambini inclusi, a pedate e a ceffoni. Sul fronte Milan, c'è Luca Lucci , uno degli arrestati. Condannato per traffico di droga e per avere fatto perdere un occhio a un tifoso nerazzurro, Lucci si lamentava nelle intercettazioni di essere anche troppo popolare, quasi un perseguitato politico, a causa delle sue vecchie foto con l'attuale vicepremier Matteo Salvini in visita alla curva Sud. La difesa del leader leghista era stata: «Non lo conoscevo. Ci sono tifosi per bene e tifosi meno per bene». È il modulo classico delle poche mele marce. A furia di propinarlo, nelle curve le mele sane sono andate in minoranza e oggi il vero tema giuridico dell'inchiesta milanese è l'associazione a delinquere. Non quella semplice. Il 416 bis di stampo mafioso. Il pm Paolo Storari è finito sotto scorta, come se si occupasse di crimine organizzato. Ma gli esempi sono anche altrove. Claudio Lotito , senatore forzista, è sotto protezione delle forze dell'ordine più o meno da quando ha acquistato la Lazio, vent'anni fa, e ha deciso di togliere alla curva neofascista degli Irriducibili il merchandising e la gestione delle trasferte da molto prima che il capotifoso biancoceleste, Fabrizio "Diabolik" Piscitelli , venisse ucciso il 7 agosto 2019 in un regolamento di conti simile a quello di Boiocchi. Rispetto a Milano, nel caso di Diabolik cambia solo la matrice dei livelli superiori, che è camorristica. Grazie alla teoria delle mele marce, la scalata delle mafie si è completata in tempi brevi e in modo pervasivo. Un commerciante che lavora nell'area antistante lo stadio dice: «I calabresi c'erano anche prima ma negli ultimi anni si sono presi tutto». La nomenklatura, da Pino Caminiti di Gioia Tauro al sanlucota Giuseppe "u dutturicchiu" Calabrò , dai cittanovesi Facchineri agli stessi Bellocco di Rosarno, azzera i dubbi sulle origini e, soprattutto, sullo standing criminale dei clan che puntano sempre meno sulla depressa economia calabrese e sempre più sulla prosperità di Milano e dintorni. O di Torino e dintorni, per non dimenticare l'inchiesta sulle infiltrazioni della 'ndrangheta nel tifo organizzato juventino. A valle della retata del 30 settembre, la preoccupazione dei capi della curva è salvare il business di fronte al vuoto di potere creato dagli arresti e dalla pressione dell'inchiesta. Fronte Inter, gli ultras non hanno esposto lo striscione curva Nord durante il match contro il Torino di sabato 5 ottobre e lasciano intendere di volere ripristinare le vecchie sigle come quella dei Boys San , il vecchio stendardo di Boiocchi e del suo amico-rivale Franchino Caravita , 64 anni, preso a pugni dallo "zio" cinque anni fa. Dovrebbe essere l'inizio di un ravvedimento operoso. In realtà, suona soltanto come il vecchio detto calabro-siculo «calati juncu ca passa la china». La piena che si è abbattuta sui presunti giunchi palestrati, tatuati e ben esposti in foto con l'underworld dei gangsta rapper made in Milan, si porterà via chi è stato abbastanza incauto da esporsi. Ma potrebbe preservare, almeno nelle speranze delle riserve di secondo rango pronte a giocare da titolari, un business enorme disponibile nei tre colori principali: bianco legittimo, grigio borderline e nero criminale come la droga, che sembra il movente dell'attentato al tifoso milanista Enzo Anghinelli nell'aprile 2019, in una via del centro. San Siro non significa solo calcio o solo stadio, che sia il vecchio Meazza o il nuovo, secondo l'altalena dei club milanesi mai troppo separati dal loro tifo organizzato. Il comprensorio

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

dello sport e dello spettacolo include, nel giro di poche centinaia di metri, l'ippodromo del galoppo e la pista Snai della Maura , di proprietà del gruppo Playtech con sede a Cipro. Fra partite, concerti, ippica, si parla di una novantina di eventi all'anno con una quota di evasione robusta e conti alla Finanza in scala uno a cento. Ogni anno la zona di San Siro ospita una cinquantina di partite fra campionato, coppa Italia e coppe europee. I match di calcio hanno una media spettatori superiore ai settantamila. Vanno aggiunti 10-12 concerti, sempre oltre i settantamila presenti, e decine di gare all'ippodromo. A stare bassi, si parla di oltre cinque milioni di presenze nell'area in poco più di settanta giorni all'anno. Secondo l'Istat, Venezia ha accolto 10,9 milioni di turisti in tutto il 2022. Solo Roma e, in proporzione, il quartiere di San Siro fanno meglio in Italia. «Alla città resta poco e niente», dice il consigliere del gruppo misto Enrico Fedrighini . «Basti pensare che un biglietto da cento euro per i concerti di Taylor Swift o di Lana Del Rey porta al Comune 0,60 euro». Eppure la giunta milanese aveva tentato di regolamentare quanto meno gli accessi in macchina all'area San Siro. Dopo anni di proteste da parte dei residenti affogati da uno tsunami di traffico ogni quattro giorni all'anno, nel 2019 era stata varata la Ztl San Siro che però è ancora bloccata da problemi regolatori con il ministero delle infrastrutture. «Le regole pensate dal ministro per le ztl non ci aiutano», dice Arianna Censi, assessora alla mobilità del Comune di Milano. «Sono rigide, vecchie e non considerano il digitale un alleato. Quindi proteggere i residenti e la loro libertà è più difficile». Per il settore magliette, sciarpe e simili, ci sono i sessantaquattro ambulanti del Consorzio operatori stadio che lavorano nell'area adiacente al Meazza, gestita dalla M-I Stadio Srl. La società è controllata dai due club ed è amministrata dal consigliere regionale di centrodestra Manfredi Palmeri, indagato nell'inchiesta sugli ultras. Gli ambulanti pagano per aderire al Consorzio che ha sottoscritto una convenzione privata con M-I Stadio. Ci sono poi altre ventidue bancarelle nelle aree esterne, più lontane dal Meazza. Lì vige un canone comunale, il Cosap, con quote talmente basse da fare concorrenza alle concessioni balneari. Per le 38 giornate di campionato i ventidue operatori autorizzati dal Comune versano in tutto 22.640,70 euro. Sono mille euro a testa, il costo di cento panini. Con quattro salamelle per partita si va sopra il breakeven. Il Consorzio operatori stadio ha ricavi per poco meno di un milione di euro. Se si guardano le attività del principe dei bandierari di San Siro, Emanuele Rimaudo collegato al tifo della Nord, le sue società e quelle della moglie (3Rsport, Big Bang Merch e altre) sono oltre i dieci milioni di euro. Tutto legittimo, ovviamente. Ma le intercettazioni riportano una spedizione punitiva ai danni di bagarini condotta da Beretta, l'assassino di Bellocco, a febbraio del 2022, per eliminare gli "intrusi napoletani" che nuocevano ai bandierari autorizzati. Dieci anni prima, nel gennaio 2012, qualcuno aveva gambizzato Rimaudo sul suo Hummer in una via di Paderno Dugnano, nell'hinterland settentrionale di Milano a conferma che da molto tempo gli affari a San Siro passano dal sangue.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

GCF e la "via del ferro"a Trieste


F.it
Ferrovie
GCF e la "via del ferro"a Trieste
10/14/2024 10:42 Comunicato Stampa Gcf
Un progetto complesso, rigorosamente spacchettato in macro e micro fasi per ridurne al minimo l'impatto sull'ordinaria, intensa attività portuale. A Trieste prosegue senza sosta l'intervento per il potenziamento del sistema ferroviario del Porto e della Stazione di Campo Marzio, un progetto cruciale per l'ulteriore potenziamento del maggiore porto del Paese. Gestito dall'Autorità del Sistema Portuale AdSPMao (Mare Adriatico Occidentale) il porto di Trieste ha fatto dei collegamenti ferroviari uno dei principali punti di forza e di sviluppo ed è oggi considerato un modello per il cargo ferroviario e l'intermodalità dei trasporti: 70 km di binari che servono tutte le banchine e rendono possibile la composizione dei treni direttamente nei terminali; circa 10mila treni lavorati ogni anno; un modal shift che vede il 54% dei container viaggiare su ferro, superando già oggi la soglia del 50% fissata dall'UE come traguardo per il 2050. Di speculare importanza la Stazione RFI di Trieste Campo Marzio, portale verso l'Europa cui, tramite i corridoi Ten-T, è diretto il 90% del traffico portuale di Trieste. Il progetto per la realizzazione del nuovo PRG e del nuovo ACC si configura come un radicale piano di potenziamento e rifunzionalizzazione dell'infrastruttura: con interventi sull'armamento, sugli impianti di trazione elettrica, luce e forza motrice e sul segnalamento punta ad elevare l'efficienza del nodo ferroviario adeguandola ai modelli attuali di traffico e di velocità operativa nello smistamento delle merci. Da mesi l'Ati guidata da GCF e composta da E.Lu.S. e Alstom è al lavoro "in punta di piedi" (o, in gergo ferroviario, "sotto le ruote") per conciliare interventi spesso corposi con l'assoluto imperativo di non interferire sui ritmi serrati del traffico merci. La "finestra" operativa offerta dall'interruzione estiva a cavallo di ferragosto ha consentito di portare a termine una fase - tra le sei previste - particolarmente complessa e d'impatto. "Le 96 ore di sospensione del traffico - spiega Paolo Lopez, project engineer di GCF - sono state sfruttate per passare dall'assetto del ferro esistente con l'attuale apparato ACEI al nuovo assetto del ferro previsto per la gestione con il previsto, futuro ACC. In pratica la sospensione ci ha permesso di intervenire con una doppia squadra su entrambi gli impianti, il porto e la stazione, con interventi pesanti di rimodulazione dell'armamento e della Trazione Elettrica". Oltre 160 gli operai complessivamente attivati per operare, giorno e notte, su entrambi i cantieri e concludere il grosso dei lavori. Lato Porto si è provveduto a rimuovere tre vecchi deviatoi demolendo la piattaforma di cemento su cui poggiavano e a sostituirli con nuovi impianti collocati nella posizione definitiva prevista dal nuovo PRG. Inoltre si è provveduto al rifacimento della sede stradale in prossimità di un nuovo passaggio a livello interno. "Lato Campo Marzio - continua l'ing. Lopez - si è proseguito a modificare alla radice l'assetto dei deviatoi per renderlo idonea al futuro impianto

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Ferrovie

Fonti Web

ACC a servizio dei 4 binari che partono dal varco del porto. Anche in questo caso si è trattato di un intervento complesso che ha coinvolto l'armamento ferroviario, la Trazione elettrica e il segnalamento, quest'ultimo per far sì che provvisoriamente l'attuale ACEI possa "vedere" la nuova geometria dei binari in attesa che subentri il futuro ACC". A breve sarà avviata a Campo Marzio la realizzazione dei due fabbricati tecnici che, uno accanto all'attuale fabbricato, l'altro attiguo al Museo Ferroviario, ospiteranno il futuro Apparato Centrale Computerizzato, perno sui cui poggia l'interno intervento di potenziamento, rifunzionalizzazione ed efficientamento in corso. L'Autorità Portuale ADispMao - che tramite AdriaFer gestisce il servizio di manovra (movimentazione e traffico merci) all'interno del porto - è l'unica autorità di sistema in Italia ad aver creato fin dal 2018 una Direzione dedicata alle infrastrutture ferroviarie. Dal febbraio scorso, con il rilascio da parte di Ansfisa (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali) dell'autorizzazione di sicurezza per gli impianti ferroviari, è diventato gestore certificato abilitato - primo scalo in Italia - a gestire direttamente i binari della ferrovia al proprio interno.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta Dell'Emilia

Fonti Web

Desolina "Daisy" Bizzi (FDI) presenta il suo programma operativa per il consiglio regionale In evidenza


Gazzetta Dell'Emilia

Desolina "Daisy" Bizzi (FDI) presenta il suo programma operativa per il consiglio regionale In evidenza

10/15/2024 05:13

Sabato mattina, all'Hotel San Marco, in presenza degli onorevoli Gaetana Russo e Fabio Pietrella e di un folto pubblico, Desolina Bizzi ha aperto la sua campagna elettorale. "Impresa, Sanità e Famiglia i tre principali pilastri della mia azione politica a Bologna" ha commentato la candidata di Fratelli d'Italia. Noceto (PR) 13 ottobre 2024 – A poco più di un mese dalla chiamata elettorale per il rinnovo del Consiglio Regionale, i vari candidati iniziano a svelarsi e soprattutto a anticipare quelli che saranno gli argomenti della loro azione politica nell'eventualità dovessero essere eletti. Nella gremita sala dell'Hotel San Marco è stata la volta di Desolina Bizzi , imprenditrice e assessore del Comune di Noceto e per 10 anni ha ricoperto la carica di Vice Sindaco, di presentare il programma. " Impresa Sanità e Famiglia sono i pilastri che reggeranno la mia azione politica regionale" ha sottolineato la candidata di Fratelli d'Italia per il consiglio Regionale a sostegno della candidata del Centro Destra Elena Ugolini, prima di chiamare al tavolo dei relatori gli onorevoli Gaetana Russo e Fabio Pietrella che, oltre ad esprimere il loro apprezzamento, chiaro e limpido verso la candidata, hanno colto l'occasione per aggiornare sulle azioni del governo Meloni e le ricadute positive sul territorio locale, si veda ad esempio, il recentissimo accordo intermodale ZLS (Zona Logistica Semplificata) con CEPIM. Con la firma del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) Emilia-Romagna, consentirà alle imprese emiliano-romagnole di accedere alle semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste in relazione agli investimenti realizzati sul territorio, nonché al nuovo credito d'imposta. " L'elevato tasso di burocrazia rallenta...

Sabato mattina, all'Hotel San Marco, in presenza degli onorevoli Gaetana Russo e Fabio Pietrella e di un folto pubblico, Desolina Bizzi ha aperto la sua campagna elettorale. "Impresa, Sanità e Famiglia i tre principali pilastri della mia azione politica a Bologna" ha commentato la candidata di Fratelli d'Italia. Noceto (PR) 13 ottobre 2024 - A poco più di un mese dalla chiamata elettorale per il rinnovo del Consiglio Regionale, i vari candidati iniziano a svelarsi e soprattutto a anticipare quelli che saranno gli argomenti della loro azione politica nell'eventualità dovessero essere eletti. Nella gremita sala dell'Hotel San Marco è stata la volta di Desolina Bizzi , imprenditrice e assessore del Comune di Noceto e per 10 anni ha ricoperto la carica di Vice Sindaco, di presentare il programma. " Impresa Sanità e Famiglia sono i pilastri che reggeranno la mia azione politica regionale" ha sottolineato la candidata di Fratelli d'Italia per il consiglio Regionale a sostegno della candidata del Centro Destra Elena Ugolini, prima di chiamare al tavolo dei relatori gli onorevoli Gaetana Russo e Fabio Pietrella che, oltre ad esprimere il loro apprezzamento, chiaro e limpido verso la candidata, hanno colto l'occasione per aggiornare sulle azioni del governo Meloni e le ricadute positive sul territorio locale, si veda ad esempio, il recentissimo accordo intermodale ZLS (Zona Logistica Semplificata) con CEPIM. Con la firma del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri che istituisce la Zona logistica semplificata (ZLS) Emilia-Romagna, consentirà alle imprese emiliano-romagnole di accedere alle semplificazioni amministrative e alle agevolazioni previste in relazione agli investimenti realizzati sul territorio, nonché al nuovo credito d'imposta. " L'elevato tasso di burocrazia rallenta in modo esagerato le azioni soprattutto della Micro Piccole e Medie Imprese - prosegue Desolina Bizzi - soprattutto nell'approcciare i bandi di finanziamento pubblico, senza escludere l'assurdità dei "Click Day". Il tessuto economico nazionale è sostenuto in gran parte da Piccole Medie Imprese e queste devono essere poste nelle condizioni di mantenersi altamente competitiva. Lo sviluppo sociale passa attraverso il sostegno alle imprese e dalla solidità delle famiglie. La famiglia ritengo sia il nucleo e l'embrione della intera società e una regione che non cresca con le famiglie non potrà avere un florido futuro. Tra tutti i problemi riscontrabili nel settore sanitario , quello dei Pronto Soccorso è da tenere in evidenza anche perché i CAU (Centri di Assistenza e Urgenza - ndr) non hanno portato alcun vantaggio. Ma ancora, c'è tutto il problema connesso alla assistenza domiciliare e al caregiving che va messo sotto stretta osservazione e affrontato con pragmatismo e concretezza. Il prossimo 19 ottobre , del problema nella sua complessità, ne discuteremo con il Prof . Gianfranco Cervellin , già primario del Pronto Soccorso di Parma e Marco Bertolani , medico chirurgo della clinica Città di Parma, con i quali

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

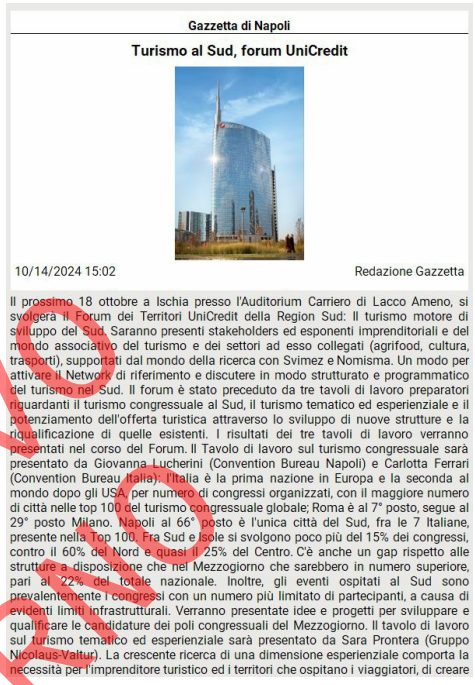
entreremo in maggior dettaglio cercando di portare un contributo alla soluzione ." Giulio Gherri , CEO di Parma Food Group, ha voluto sottolineare come le imprese familiari crescono e si sviluppano grazie al radicamento territoriale e in ragione della capacità di fare squadra, di incentivare le Start UP e aprendo le porte ai giovani e alla loro creatività. Infine, l'intervento di Marco Bertolani , ha anticipato i temi che saranno oggetto del convegno del 19 ottobre. " La sanità, per fortuna, nonostante tutto, grazie al lavoro appassionato di tutte le figure, OSS, Infermieri e Medici, si riesce ancora a offrire un servizio di assistenza relativamente positivo. Un passo in avanti si potrà fare ponendo le persone al centro delle azioni e non invece a corollario del sistema sanitario, ma di questo ne parleremo meglio sabato prossimo. Oggi volevo portare la mia testimonianza a favore di Daisy, della quale ho imparato ad apprezzare le qualità umane oltre a quelle professionali e l'entusiasmo che mette a disposizione di tutti. " In conclusione, Daisy Bizzi invita a partecipare all'evento del 19 ottobre all'Hotel Parma e Congressi dove, a partire dalle , si discuterà di Sanità Pubblica Oggi con il dottor Gianfranco Cervellin e il dottor Marco Barantani. " Con voi, per una regione che guarda avanti." Video dichiarazioni https://youtu.be/-YxWe6utzaQ On. Gaetana Russo https://youtu.be/d_A9pufXJLY On. Fabio Pietrella.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Gazzetta di Napoli

Fonti Web

Turismo al Sud, forum UniCredit


Gazzetta di Napoli

Turismo al Sud, forum UniCredit

10/14/2024 15:02 Redazione Gazzetta

Il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud: Il turismo motore di sviluppo del Sud. Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Un modo per attivare il Network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al 7° posto, segue al 29° posto Milano. Napoli al 66° posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda crescente si manifesta una carenza di offerta

AD ESCLUSIV
USO INTER

soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum". Articolo simile Il turismo continua a essere un driver decisivo per il nostro Paese. L'industria turistica italiana vale, infatti, oltre 70 miliardi di euro (ovvero il 4,2% del Pil) che salgono a 172,8 miliardi di euro (il 10,3% del Pil) se si aggiunge anche tutto l'indotto. E in questo contesto la Campania In "Cronaca".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

gazzettadelsud.it

Fonti Web

Fiera di Messina, il futuro dipende... dall'acqua!


gazzettadelsud.it

Fiera di Messina, il futuro dipende... dall'acqua!

10/15/2024 03:34 Domenico Bertè

Gli esempi di villa Dante e del parco Moro: utilizzare un pozzo autonomo Non ci sono solo i messinesi ad essere “appesi ” all'acqua. Adesso anche il futuro della Fiera dipende dalle risorse idriche. Il punto di svolta è arrivato e non si può tergiversare oltre. Il cantiere è giunto quasi al 60% del suo sviluppo ma ora è ad un bivio. Il progetto originale prevede che in tutto l'affaccio a mare fieristico possano essere piantati 15mila metri quadri di verde, fra prato, arbusti, alberi e fiori. Un impatto imponente, simile a quello del Foro Italico a Palermo, proprio per la stretta vicinanza al mare e per l'apertura alla città di un'area preziosa e apprezzata. Ma per manutenere tutto quel verde, uguale a un campo e mezzo di calcio, serve una quantità straordinaria di acqua . La stima è di 160mila litri al giorno, che specie nella stagione calda, è impossibile recuperare in quella zona. E, aggiungiamo, che non è nemmeno corretto privare i residenti di quell'area di una tale quantità d'acqua per il verde, dopo che la crisi idrica ha mostrato tutti i limiti dell'approvvigionamento continuo. E allora come si fa a contemperare un'area verde così grande e gradevole con l'esigenza di non distogliere risorse idriche alla città? La soluzione che l'Autorità di sistema portuale dello Stretto e il progettista Giovanni Lazzari hanno trovato è stata quella di avviare una ricerca dell'acqua in tutta l'area dell'ex Fiera. Scopri di più nell'edizione digitale Per leggere tutto acquista il quotidiano o scarica la versione digitale.

Gli esempi di villa Dante e del parco Moro: utilizzare un pozzo autonomo Non ci sono solo i messinesi ad essere “appesi ” all'acqua. Adesso anche il futuro della Fiera dipende dalle risorse idriche. Il punto di svolta è arrivato e non si può tergiversare oltre. Il cantiere è giunto quasi al 60% del suo sviluppo ma ora è ad un bivio. Il progetto originale prevede che in tutto l'affaccio a mare fieristico possano essere piantati 15mila metri quadri di verde, fra prato, arbusti, alberi e fiori. Un impatto imponente, simile a quello del Foro Italico a Palermo, proprio per la stretta vicinanza al mare e per l'apertura alla città di un'area preziosa e apprezzata. Ma per manutenere tutto quel verde, uguale a un campo e mezzo di calcio, serve una quantità straordinaria di acqua . La stima è di 160mila litri al giorno, che specie nella stagione calda, è impossibile recuperare in quella zona. E, aggiungiamo, che non è nemmeno corretto privare i residenti di quell'area di una tale quantità d'acqua per il verde, dopo che la crisi idrica ha mostrato tutti i limiti dell'approvvigionamento continuo. E allora come si fa a contemperare un'area verde così grande e gradevole con l'esigenza di non distogliere risorse idriche alla città? La soluzione che l'Autorità di sistema portuale dello Stretto e il progettista Giovanni Lazzari hanno trovato è stata quella di avviare una ricerca dell'acqua in tutta l'area dell'ex Fiera. Scopri di più nell'edizione digitale Per leggere tutto acquista il quotidiano o scarica la versione digitale.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

gazzettadiparma.it

Fonti Web

Its Logistica, iscrizioni al corso ancora aperte


gazzettadiparma.it

Its Logistica, iscrizioni al corso ancora aperte

10/14/2024 18:31

Ancora pochi giorni (fino a martedì 15 ottobre compreso) per iscriversi alla seconda edizione del corso ITS "Tecnico superiore per la logistica industriale ed il trasporto intermodale". Duemila ore di formazione (di cui 800 di stage aziendale) da realizzarsi in due anni con l'obiettivo di creare specialisti in un ambito, quello della logistica, di cruciale importanza per il territorio parmense, dove convivono imprese di produzione che esportano in tutto il mondo e operatori logistici che contribuiscono a "muovere" le merci sfruttando la posizione strategica della città, la presenza di un interporto di rilevanza nazionale e la vicinanza ai porti liguri. E sono state proprio le imprese, lo scorso anno, a premere affinché anche Parma avesse un percorso in grado di formare i logistici del futuro, sfruttando le dinamiche vincenti dei corsi ITS: docenza specializzata, programmi sempre aggiornati, didattica laboratoriale, forte interazione col mondo imprenditoriale. Anche quest'anno collaborano con la Fondazione ITS Logistica l'ente formativo confindustriale Cisita Parma, sede del corso, e l'ITIS Leonardo da Vinci, che nella propria offerta formativa ha un ben avviato indirizzo dedicato alla logistica. «Il corso si rivolge a giovani interessati a trovare lavoro in un settore in forte espansione e ad alto contenuto tecnologico - spiega Sara Conz, coordinatrice del corso e di Cisita Parma – Le lezioni, previste a tempo pieno dal lunedì al venerdì, sono tenute per la parte tecnica da professionisti e consulenti aziendali. Il corso è completamente gratuito, finanziato tramite i fondi del PNRR che metteranno a disposizione dei partecipanti anche una borsa di studio in base al reddito. Alla fine del biennio gli allievi avranno la possibilità di acquisire, una volta superato l'esame finale, un diploma di Tecnico Superiore di V livello EQF valido in tutta la Comunità Europea». Sulle possibilità di placement si sofferma Giuseppe Bardelli, direttore della Fondazione ITS «Parliamo di un settore in grande fermento. L'incidenza delle tecnologie 4.0 nei magazzini e nelle aziende di trasporto sta diventando sempre più importante. E le aziende

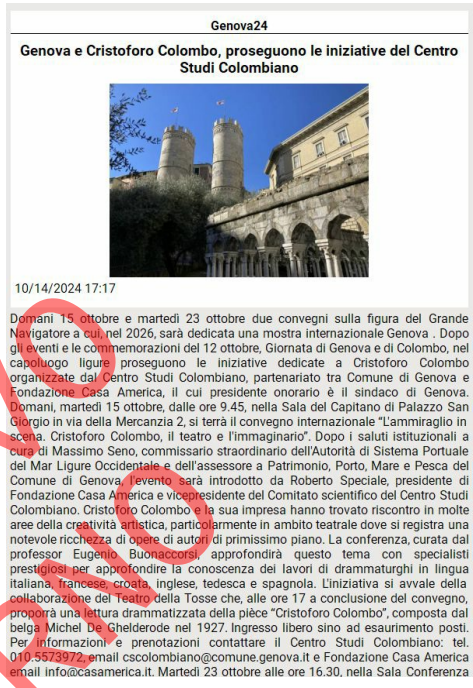
Ancora pochi giorni (fino a martedì 15 ottobre compreso) per iscriversi alla seconda edizione del corso ITS "Tecnico superiore per la logistica industriale ed il trasporto intermodale". Duemila ore di formazione (di cui 800 di stage aziendale) da realizzarsi in due anni con l'obiettivo di creare specialisti in un ambito, quello della logistica, di cruciale importanza per il territorio parmense, dove convivono imprese di produzione che esportano in tutto il mondo e operatori logistici che contribuiscono a "muovere" le merci sfruttando la posizione strategica della città, la presenza di un interporto di rilevanza nazionale e la vicinanza ai porti liguri. E sono state proprio le imprese, lo scorso anno, a premere affinché anche Parma avesse un percorso in grado di formare i logistici del futuro, sfruttando le dinamiche vincenti dei corsi ITS: docenza specializzata, programmi sempre aggiornati, didattica laboratoriale, forte interazione col mondo imprenditoriale. Anche quest'anno collaborano con la Fondazione ITS Logistica l'ente formativo confindustriale Cisita Parma, sede del corso, e l'ITIS Leonardo da Vinci, che nella propria offerta formativa ha un ben avviato indirizzo dedicato alla logistica. «Il corso si rivolge a giovani interessati a trovare lavoro in un settore in forte espansione e ad alto contenuto tecnologico - spiega Sara Conz, coordinatrice del corso e di Cisita Parma - Le lezioni, previste a tempo pieno dal lunedì al venerdì, sono tenute per la parte tecnica da professionisti e consulenti aziendali. Il corso è completamente gratuito, finanziato tramite i fondi del PNRR che metteranno a disposizione dei partecipanti anche una borsa di studio in base al reddito. Alla fine del biennio gli allievi avranno la possibilità di acquisire, una volta superato l'esame finale, un diploma di Tecnico Superiore di V livello EQF valido in tutta la Comunità Europea». Sulle possibilità di placement si sofferma Giuseppe Bardelli, direttore della Fondazione ITS «Parliamo di un settore in grande fermento. L'incidenza delle tecnologie 4.0 nei magazzini e nelle aziende di trasporto sta diventando sempre più importante. E le aziende faticano a trovare risorse competenti. Il corso risponde alle esigenze del territorio grazie agli approfondimenti dedicati all'intermodalità ed alla logistica industriale, e forma figure indispensabili sia al mondo produttivo che a quello distributivo». Le iscrizioni rimangono aperte sino al 15 ottobre, 25 i posti disponibili. Per informazioni: sedeparma@itslogisticasostenibile.it, telefono 0521-226534.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Genova24

Fonti Web

Genova e Cristoforo Colombo, proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano


Genova24

Genova e Cristoforo Colombo, proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano

10/14/2024 17:17

Domani 15 ottobre e martedì 23 ottobre due convegni sulla figura del Grande Navigatore a cui, nel 2026, sarà dedicata una mostra internazionale Genova . Dopo gli eventi e le commemorazioni del 12 ottobre, Giornata di Genova e di Colombo, nel capoluogo ligure proseguono le iniziative dedicate a Cristoforo Colombo organizzate dal Centro Studi Colombiano, partenariato tra Comune di Genova e Fondazione Casa America, il cui presidente onorario è il sindaco di Genova. Domani, martedì 15 ottobre, dalle ore 9.45, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio in via della Mercanzia 2, si terrà il convegno internazionale "L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario". Dopo i saluti istituzionali a cura di Massimo Seno, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dell'assessore a Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, l'evento sarà introdotto da Roberto Speciale, presidente di Fondazione Casa America e vicepresidente del Comitato scientifico del Centro Studi Colombiano. Cristoforo Colombo e la sua impresa hanno trovato riscontro in molte aree della creatività artistica, particolarmente in ambito teatrale dove si registra una notevole ricchezza di opere di autori di primissimo piano. La conferenza, curata dal professor Eugenio Buonaccorsi, approfondirà questo tema con specialisti prestigiosi per approfondire la conoscenza dei lavori di drammaturghi in lingua italiana, francese, croata, inglese, tedesca e spagnola. Linizitiva si avvale della collaborazione del Teatro della Tosse che, alle ore 17 a conclusione del convegno, proporrà una lettura drammatizzata della pièce "Cristoforo Colombo", composta dal belga Michel De Ghelderode nel 1927. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Per informazioni e prenotazioni contattare il Centro Studi Colombiano: tel. 010.5573972, email cscolombiano@comune.genova.it e Fondazione Casa America email info@casamerica.it. Martedì 23 ottobre alle ore 16.30, nella Sala Conferenza

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Domani 15 ottobre e martedì 23 ottobre due convegni sulla figura del Grande Navigatore a cui, nel 2026, sarà dedicata una mostra internazionale Genova . Dopo gli eventi e le commemorazioni del 12 ottobre, Giornata di Genova e di Colombo, nel capoluogo ligure proseguono le iniziative dedicate a Cristoforo Colombo organizzate dal Centro Studi Colombiano, partenariato tra Comune di Genova e Fondazione Casa America, il cui presidente onorario è il sindaco di Genova. Domani, martedì 15 ottobre, dalle ore 9.45, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio in via della Mercanzia 2, si terrà il convegno internazionale "L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario". Dopo i saluti istituzionali a cura di Massimo Seno, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dell'assessore a Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, l'evento sarà introdotto da Roberto Speciale, presidente di Fondazione Casa America e vicepresidente del Comitato scientifico del Centro Studi Colombiano. Cristoforo Colombo e la sua impresa hanno trovato riscontro in molte aree della creatività artistica, particolarmente in ambito teatrale dove si registra una notevole ricchezza di opere di autori di primissimo piano. La conferenza, curata dal professor Eugenio Buonaccorsi, approfondirà questo tema con specialisti prestigiosi per approfondire la conoscenza dei lavori di drammaturghi in lingua italiana, francese, croata, inglese, tedesca e spagnola. L'iniziativa si avvale della collaborazione del Teatro della Tosse che, alle ore 17 a conclusione del convegno, proporrà una lettura drammatizzata della pièce "Cristoforo Colombo", composta dal belga Michel De Ghelderode nel 1927. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Per informazioni e prenotazioni contattare il Centro Studi Colombiano: tel. 010.5573972, email cscolombiano@comune.genova.it e Fondazione Casa America email info@casamerica.it. Martedì 23 ottobre alle ore 16.30, nella Sala Conferenza dell'Accademia Ligustica di Belle Arti in largo Pertini 4, si svolgerà un ulteriore convegno, questa volta il tema trattato sarà "L'esotico americano tra Seicento e Settecento". La "scoperta" del Nuovo Mondo da parte degli europei ha riguardato tanto la natura quanto gli esseri umani. Quali le loro raffigurazioni nella pittura e nella musica? L'evento offre una guida visiva e uditiva nella rappresentazione delle Americhe. I lavori saranno aperti dai saluti di Guido Fiorato, direttore dell'Accademia Ligustica di Belle Arti di Genova, e da una presentazione dei lavori curata da Carlotta Gualco, direttrice del Centro Studi Colombiano. Seguiranno le relazioni di Giulio Sommariva docente e conservatore del museo dell'Accademia di Belle Arti ("Presenze colombiane nelle collezioni dell'Accademia Ligustica di Belle Arti") e di Sara Rulli professoressa dell'Università degli Studi di Genova ("L'arte e la raffigurazione dell'esotico nella pittura del Seicento e Settecento a Genova e in Italia") infine docenti e studenti del Conservatorio

Genova24

Fonti Web

Niccolò Paganini di Genova, coordinati dalla professoressa Tiziana Canfori proporranno "La musica e le composizioni italiane ed europee di quell'epoca". Per l'occasione il Conservatorio metterà a disposizione un clavicembalo, strumento che raggiunse nel XVIII secolo il culmine della perfezione costruttiva, della diffusione e del livello artistico e tecnico della produzione. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Per informazioni e prenotazioni contattare il Centro Studi Colombiano: tel. 010.5573972, email cscolombiano@comune.genova.it e Fondazione Casa America email info@casamerica.it. Le iniziative Colombiane guardano anche ad un futuro più lontano. In particolare al 2026 quando, in occasione del 520° anniversario della morte del Grande Navigatore, Genova lo ricorderà con la mostra internazionale "Cristoforo Colombo e le età delle grandi scoperte"; fulcro sarà Palazzo Ducale ma l'esposizione "uscirà" da quei meravigliosi spazi storici ampliando la sua diffusione sia dal punto di vista dei luoghi, degli enti e delle personalità che ne saranno coinvolte. Il professor Leo Lecci, storico dell'Arte e docente dell'Università di Genova, e Aldo Caterino dell'Istituto Idrografico della Marina sono i principali curatori di questa iniziativa proposta del Centro Studi Colombiano, partenariato tra Comune di Genova e Fondazione Casa America. «L'esposizione a cui stiamo lavorando sarà un momento di riflessione sulla figura di Cristoforo Colombo nella sua interezza, nel suo significato storico ma anche in quello attuale - spiega il professor Leo Lecci -. Desideriamo toccare tutti gli argomenti che lo riguardano, dalla sua prima formazione nella Genova del Quattrocento alla sua intramontabile attualità. Sarà un viaggio attraverso tutto quello che la sua scoperta e l'età delle grandi esplorazioni hanno significato per il mondo anche per quanto riguarda gli scambi culturali. Il nostro obiettivo è fare formazione ma anche informazione e intrattenimento ad ampia fruibilità con ambienti immersivi e ricostruzioni virtuali di alto impatto. Genova, i suoi cittadini e i suoi visitatori saranno coinvolti anche in eventi collaterali che, ad esempio, riguarderanno focus sulla storia della navigazione, la diffusione dell'immagine Colombiana e di quanto il mondo stia ancora cambiando a seguito dell'impresa di Cristoforo Colombo». Più informazioni.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale delle PMI

Fonti Web

MANOVRA 2025 - Con intervento accise aumenti dell'8,4% su gasolio per 4,3 milioni di veicoli industriali


Giornale delle PMI

MANOVRA 2025 – Con intervento accise aumenti dell'8,4% su gasolio per 4,3 milioni di veicoli industriali

10/14/2024 09:10

L'ipotesi di aumento delle accise sul gasolio riguarderebbe circa 4,3 milioni di veicoli al di sotto delle 7,5 tonnellate, vale a dire l'89,6% del parco circolante di veicoli industriali, con un aumento dell'8,4% del costo del gasolio pagato dalle imprese. Lo evidenzia Confartigianato riferendosi alle dichiarazioni del ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti e del viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi secondo i quali l'allineamento tra le accise sul gasolio e quelle sulla benzina non toccherà chi opera con veicoli sopra le 7,5 tonnellate e da euro 5 in su. Secondo Confartigianato, l'intervento sulle accise colpirebbe comunque moltissime imprese del trasporto di merci e di persone con aumenti dei costi difficilmente scaricabili sui prezzi di listino in una fase di debolezza della domanda e della spesa delle famiglie in beni di consumo, calata dello 0,3% tra il primo e il secondo trimestre del 2024 e dello 0,2% su base annua. Confartigianato ritiene indispensabile un confronto con il Governo per conoscere nel dettaglio le misure allo studio e individuare soluzioni equilibrate per evitare aggravi di costi su diverse categorie d'impresa, tra cui quelle operanti nel trasporto di persone, già provate da anni di crisi e aumento dei costi. Sul trasporto persone pesa anche l'indebolimento della domanda turistica, con gli arrivi dei visitatori che nei primi 7 mesi del 2024 scendono del 3,3% su base annua.

L'ipotesi di aumento delle accise sul gasolio riguarderebbe circa 4,3 milioni di veicoli al di sotto delle 7,5 tonnellate, vale a dire l'89,6% del parco circolante di veicoli industriali, con un aumento dell'8,4% del costo del gasolio pagato dalle imprese. Lo evidenzia Confartigianato riferendosi alle dichiarazioni del ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti e del viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi secondo i quali l'allineamento tra le accise sul gasolio e quelle sulla benzina non toccherà chi opera con veicoli sopra le 7,5 tonnellate e da euro 5 in su. Secondo Confartigianato, l'intervento sulle accise colpirebbe comunque moltissime imprese del trasporto di merci e di persone con aumenti dei costi difficilmente scaricabili sui prezzi di listino in una fase di debolezza della domanda e della spesa delle famiglie in beni di consumo, calata dello 0,3% tra il primo e il secondo trimestre del 2024 e dello 0,2% su base annua. Confartigianato ritiene indispensabile un confronto con il Governo per conoscere nel dettaglio le misure allo studio e individuare soluzioni equilibrate per evitare aggravi di costi su diverse categorie d'impresa, tra cui quelle operanti nel trasporto di persone, già provate da anni di crisi e aumento dei costi. Sul trasporto persone pesa anche l'indebolimento della domanda turistica, con gli arrivi dei visitatori che nei primi 7 mesi del 2024 scendono del 3,3% su base annua.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale dItalia

Fonti Web

E-VAI, al via partnership con ALER Milano per la mobilità aziendale e condivisa tra azienda e cittadini


Giornale dItalia

E-VAI, al via partnership con ALER Milano per la mobilità aziendale e condivisa tra azienda e cittadini

10/14/2024 17:55

Quattro vetture completamente elettriche saranno utilizzate dai dipendenti di ALER Milano nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle 18.00; negli altri orari e durante il fine settimana le auto sono a disposizione dei cittadini nella formula del car sharing È stato avviato oggi a Milano il nuovo servizio di corporate car sharing realizzato da E-VAI , società di mobilità sostenibile del gruppo FNM e ALER Milano. Quattro auto completamente elettriche sono state inserite da ALER Milano nella flotta aziendale per le attività dei propri uffici. Al di fuori degli orari lavorativi, le auto sono messe a disposizione dei cittadini come servizio di car sharing. Le prime due automobili sono state consegnate oggi a ALER Milano; le altre due vetture entreranno in servizio entro la fine del mese di ottobre. Quattro vetture completamente elettriche saranno utilizzate dai dipendenti di ALER Milano nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle 18.00. Negli altri orari e durante il fine settimana le auto sono a disposizione dei cittadini nella formula del car sharing. Gli utenti, dopo essersi registrati gratuitamente attraverso il sito www.e-vai.com o l'app mobile , possono richiedere un'automobile prenotandola in qualsiasi momento della giornata tramite la stessa app, il sito web o il numero di assistenza clienti 02 40701700. Attraverso questi canali è possibile ottenere tutte le informazioni sulle tariffe e le modalità di utilizzo. Ritiro e riconsegna dell'auto avvengono in viale Romagna 26 a Milano all'esterno della sede di ALER Milano. Le vetture E-VAI possono accedere liberamente all'area B e C di Milano e alle ZTL dei comuni convenzionati , oltre a poter viaggiare senza limiti in tutta l'Unione Europea e la Svizzera. Grazie all'utilizzo di automobili in condivisione, ALER Milano raggiunge l'obiettivo di razionalizzare il proprio parco auto, riducendo i costi di gestione e minimizzando l'impatto ambientale, offrendo anche al contempo un servizio aggiuntivo di mobilità per il territorio. Il cittadino ovviamente può usufruire della comodità di disporre di un autoveicolo elettrico per le proprie esigenze di mobilità, senza assumersi gli oneri della proprietà del mezzo. ...

Quattro vetture completamente elettriche saranno utilizzate dai dipendenti di ALER Milano nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle 18.00; negli altri orari e durante il fine settimana le auto sono a disposizione dei cittadini nella formula del car sharing È stato avviato oggi a Milano il nuovo servizio di corporate car sharing realizzato da E-VAI , società di mobilità sostenibile del gruppo FNM e ALER Milano. Quattro auto completamente elettriche sono state inserite da ALER Milano nella flotta aziendale per le attività dei propri uffici. Al di fuori degli orari lavorativi, le auto sono messe a disposizione dei cittadini come servizio di car sharing. Le prime due automobili sono state consegnate oggi a ALER Milano; le altre due vetture entreranno in servizio entro la fine del mese di ottobre. Quattro vetture completamente elettriche saranno utilizzate dai dipendenti di ALER Milano nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle 18.00. Negli altri orari e durante il fine settimana le auto sono a disposizione dei cittadini nella formula del car sharing. Gli utenti, dopo essersi registrati gratuitamente attraverso il sito www.e-vai.com o l'app mobile , possono richiedere un'automobile prenotandola in qualsiasi momento della giornata tramite la stessa app, il sito web o il numero di assistenza clienti 02 40701700. Attraverso questi canali è possibile ottenere tutte le informazioni sulle tariffe e le modalità di utilizzo. Ritiro e riconsegna dell'auto avvengono in viale Romagna 26 a Milano all'esterno della sede di ALER Milano. Le vetture E-VAI possono accedere liberamente all'area B e C di Milano e alle ZTL dei comuni convenzionati , oltre a poter viaggiare senza limiti in tutta l'Unione Europea e la Svizzera. Grazie all'utilizzo di automobili in condivisione, ALER Milano raggiunge l'obiettivo di razionalizzare il proprio parco auto, riducendo i costi di gestione e minimizzando l'impatto ambientale, offrendo anche al contempo un servizio aggiuntivo di mobilità per il territorio. Il cittadino ovviamente può usufruire della comodità di disporre di un autoveicolo elettrico per le proprie esigenze di mobilità, senza assumersi gli oneri della proprietà del mezzo. " Il modello di corporate car sharing di E-VAI si adatta perfettamente a realtà di ogni dimensione e offre vantaggi che non si limitano esclusivamente alla ottimizzazione della flotta aziendale" commenta Luca Pascucci, direttore generale di E-VAI. " Come nel caso di ALER Milano, le aziende possono condividere l'utilizzo delle proprie auto al pubblico esterno, garantendo un ulteriore servizio di mobilità sostenibile e condivisa sul territorio, in un'ottica di miglioramento delle relazioni

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

con la propria comunità di riferimento". "È sempre alta l'attenzione di ALER Milano verso il tema dell'ambiente e della riduzione dei costi." ha dichiarato il presidente di ALER Milano, Matteo Mognaschi. " La collaborazione con E-VAI permette ad ALER di utilizzare automobili completamente elettriche limitando l'inquinamento e promuovendo una cultura green. Allo stesso tempo, l'utilizzo di questa innovativa formula di car-sharing tra l'Azienda e i privati cittadini ottimizza i costi per l'Azienda, nella prospettiva di una mobilità sempre più sostenibile.".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Giornale Partite Iva

Fonti Web

MANOVRA 2025 - Con intervento accise aumenti dell'8,4% su gasolio per 4,3 milioni di veicoli industriali


Giornale Partite Iva

MANOVRA 2025 – Con intervento accise aumenti dell'8,4% su gasolio per 4,3 milioni di veicoli industriali

10/14/2024 20:07 Meta Time

L'ipotesi di aumento delle accise sul gasolio riguarderebbe circa 4,3 milioni di veicoli al di sotto delle 7,5 tonnellate , vale a dire l'89,6% del parco circolante di veicoli industriali, con un aumento dell'8,4% del costo del gasolio pagato dalle imprese Lo evidenzia Confartigianato riferendosi alle dichiarazioni del ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti e del viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi secondo i quali l'allineamento tra le accise sul gasolio e quelle sulla benzina non toccherà chi opera con veicoli sopra le 7,5 tonnellate e da euro 5 in su. Secondo Confartigianato, l'intervento sulle accise colpirebbe comunque moltissime imprese del trasporto di merci e di persone con aumenti dei costi difficilmente scaricabili sui prezzi di listino in una fase di debolezza della domanda e della spesa delle famiglie in beni di consumo, calata dello 0,3% tra il primo e il secondo trimestre del 2024 e dello 0,2% su base annua. Confartigianato ritiene indispensabile un confronto con il Governo per conoscere nel dettaglio le misure allo studio e individuare soluzioni equilibrate per evitare aggravi di costi su diverse categorie d'impresa, tra cui quelle operanti nel trasporto di persone , già provate da anni di crisi e aumento dei costi. Sul trasporto persone pesa anche l'indebolimento della domanda turistica, con gli arrivi dei visitatori che nei primi 7 mesi del 2024 scendono del 3,3% su base annua.

L'ipotesi di aumento delle accise sul gasolio riguarderebbe circa 4,3 milioni di veicoli al di sotto delle 7,5 tonnellate , vale a dire l'89,6% del parco circolante di veicoli industriali, con un aumento dell'8,4% del costo del gasolio pagato dalle imprese Lo evidenzia Confartigianato riferendosi alle dichiarazioni del ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti e del viceministro dei Trasporti Edoardo Rixi secondo i quali l'allineamento tra le accise sul gasolio e quelle sulla benzina non toccherà chi opera con veicoli sopra le 7,5 tonnellate e da euro 5 in su. Secondo Confartigianato, l'intervento sulle accise colpirebbe comunque moltissime imprese del trasporto di merci e di persone con aumenti dei costi difficilmente scaricabili sui prezzi di listino in una fase di debolezza della domanda e della spesa delle famiglie in beni di consumo, calata dello 0,3% tra il primo e il secondo trimestre del 2024 e dello 0,2% su base annua. Confartigianato ritiene indispensabile un confronto con il Governo per conoscere nel dettaglio le misure allo studio e individuare soluzioni equilibrate per evitare aggravi di costi su diverse categorie d'impresa, tra cui quelle operanti nel trasporto di persone , già provate da anni di crisi e aumento dei costi. Sul trasporto persone pesa anche l'indebolimento della domanda turistica, con gli arrivi dei visitatori che nei primi 7 mesi del 2024 scendono del 3,3% su base annua.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Momento

Fonti Web

Porto e prospettive dopo la Zls: il workshop di Legacoop e Sapir


Il Momento

Porto e prospettive dopo la Zls: il workshop di Legacoop e Sapir

10/14/2024 16:37

Quali prospettive si sono aperte per il Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo dopo la creazione della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna? Questo il tema del workshop sul campo organizzato lunedì 14 ottobre da Legacoop, in collaborazione con il gruppo Sapir. All'iniziativa hanno partecipato una cinquantina di dirigenti cooperativi, in rappresentanza di altrettante imprese provenienti da tutta l'Emilia-Romagna. Nella prima parte della mattinata, il gruppo ha avuto la possibilità di visitare alcuni terminal e le future aree di espansione, dialogando con i referenti operativi di Sapir sulle numerose attività che vengono svolte all'interno dell'approdo adriatico. Nella seconda parte della mattinata si è tenuto un breve seminario introdotto dal responsabile Porto di Legacoop Romagna, Emiliano Galanti e moderato dal coordinatore Logistica e Trasporti di Legacoop Emilia-Romagna, Davide Missiroli. Sono intervenuti il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini e il presidente di Tcr, Giannantonio Mingozzi. L'amministratore delegato di Sapir, Mauro Pepoli, ha presentato le aree di sviluppo del porto. L'esperto di logistica portuale Alessandro Panaro, capo del servizio trasporti marittimi e logistica di Srm, ha approfondito i temi legati all'attualità e alle prospettive dello scalo ravennate. I lavori sono stati conclusi dal presidente di Legacoop Emilia-Romagna, Daniele Montroni. "L'incontro di oggi – dichiara il presidente di Legacoop Romagna, Paolo Lucchi – ci ha consentito di analizzare in tempi rapidissimi un tema che è destinato a diventare decisivo per tutto l'apparato produttivo in cui operano le nostre imprese. La Zona Logistica Semplificata ha il proprio punto focale nel porto di Ravenna, ma riguarda tutte le aree produttive e logistiche del nostro territorio. Si tratta di un'opportunità importantissima di sviluppo, grazie alla numerosa serie di agevolazioni fiscali e semplificazioni autorizzative che porta in dote. Proprio per questo abbiamo seguito con grande attenzione tutta l'evoluzione del provvedimento e siamo stati tra i primi ad unirci

Quali prospettive si sono aperte per il Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo dopo la creazione della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna? Questo il tema del workshop sul campo organizzato lunedì 14 ottobre da Legacoop, in collaborazione con il gruppo Sapir. All'iniziativa hanno partecipato una cinquantina di dirigenti cooperativi, in rappresentanza di altrettante imprese provenienti da tutta l'Emilia-Romagna. Nella prima parte della mattinata, il gruppo ha avuto la possibilità di visitare alcuni terminal e le future aree di espansione, dialogando con i referenti operativi di Sapir sulle numerose attività che vengono svolte all'interno dell'approdo adriatico. Nella seconda parte della mattinata si è tenuto un breve seminario introdotto dal responsabile Porto di Legacoop Romagna, Emiliano Galanti e moderato dal coordinatore Logistica e Trasporti di Legacoop Emilia-Romagna, Davide Missiroli. Sono intervenuti il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini e il presidente di Tcr, Giannantonio Mingozzi. L'amministratore delegato di Sapir, Mauro Pepoli, ha presentato le aree di sviluppo del porto. L'esperto di logistica portuale Alessandro Panaro, capo del servizio trasporti marittimi e logistica di Srm, ha approfondito i temi legati all'attualità e alle prospettive dello scalo ravennate. I lavori sono stati conclusi dal presidente di Legacoop Emilia-Romagna, Daniele Montroni. "L'incontro di oggi - dichiara il presidente di Legacoop Romagna, Paolo Lucchi - ci ha consentito di analizzare in tempi rapidissimi un tema che è destinato a diventare decisivo per tutto l'apparato produttivo in cui operano le nostre imprese. La Zona Logistica Semplificata ha il proprio punto focale nel porto di Ravenna, ma riguarda tutte le aree produttive e logistiche del nostro territorio. Si tratta di un'opportunità importantissima di sviluppo, grazie alla numerosa serie di agevolazioni fiscali e semplificazioni autorizzative che porta in dote. Proprio per questo abbiamo seguito con grande attenzione tutta l'evoluzione del provvedimento e siamo stati tra i primi ad unirci all'appello del presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti, per la sua istituzione. Inizia ora una fase determinante, in cui i cooperatori intendono agire da subito per garantire la piena operatività della Zona". "Grazie all'istituzione della Zls, sia le imprese già presenti che quelle nuove potranno beneficiare di facilitazioni nazionali e regionali, come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, per favorire lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione. Questo permetterà di aprire un periodo di nuove opportunità strategiche e di sviluppo economico per le cooperative, incrementando la competitività della regione", dichiara Daniele Montroni, presidente di Legacoop Emilia-Romagna. "Inoltre, il Protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha avviato il percorso per

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

istituire la Zona Franca Doganale, per creare una rete di collegamenti e relazioni che porterà benefici a tutti. L'incontro di oggi offre una visione approfondita di un'infrastruttura centrale per l'economia del territorio, e gli investimenti di questi anni consentiranno alle cooperative di accedere a nuovi mercati". "Questa mattina, insieme a Legacoop, abbiamo avuto un'importante momento di confronto, soprattutto alla luce della recente istituzione della Zls. Gli investimenti degli ultimi anni danno contezza di quali sono i nostri obiettivi", sottolinea Riccardo Sabadini, presidente di Sapir. "Grazie alla fornitura dei servizi vogliamo inserirci sempre più e sempre meglio nella catena del valore delle merci. Gli spazi portuali rendono grazie al lavoro di movimentazione. Vogliamo affiancare le imprese cooperative in queste operazioni, sarebbe un valore aggiunto per entrambe".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Nautilus

Fonti Web

Raccomar Puglia, Vincenzo Prencipe succede a Marcello Gorgoni


Il Nautilus

Raccomar Puglia, Vincenzo Prencipe succede a Marcello Gorgoni

10/14/2024 15:39

Vincenzo Prencipe è il nuovo Presidente regionale della Associazione Agenti Raccomandatarî e Mediatori Marittimi di Puglia – RACCOMAR Bari . Con un consesso ampio da parte degli associati, l'Assemblea degli Agenti Raccomandatari Marittimi e Mediatori Marittimi ha eletto Prencipe a presidente di Raccomar Puglia Nativo di Manfredonia, Prencipe è Agente raccomandatario marittimo di lunga data e affermato imprenditore della logistica portuale italiana; succede al brindisino Marcello Gorgoni. È laureato in Economia Marittima e dei Trasporti Internazionali, oltre ad essere amministratore della ultracentenaria azienda A.Galli & Figlio srl con sede in Manfredonia ed operante in diversi porti italiani. Il neo presidente si è impegnato nel suo mandato a dare risalto al ruolo dell'Agente Marittimo all'interno del cluster marittimo pugliese e nazionale in qualità di interlocutore con le Amministrazioni pubbliche, quali Autorità di Sistema Portuale, Capitanerie di Porto, Dogana, Sanità Marittima ed altri Enti e Autorità. Tra gli obiettivi prossimi della nuova Presidenza anche i temi della semplificazione, delle infrastrutture per il Sud, della valorizzazione del capitale umano e la formazione. "Oggi gli Agenti Marittimi hanno un ruolo sempre più centrale nell'ambito della economia portuale, sostiene il presidente Prencipe. Risulta, dunque, fondamentale la sinergia tra gli Agenti Marittimi e le Istituzioni per guidare i decisori pubblici verso concrete scelte di politica economica portuale. Noi ci impegneremo con decisione per rafforzare il ruolo di RACCOMAR Puglia come interlocutore leale e costruttivo delle Istituzioni e degli Enti, per impiegare al meglio e più rapidamente le risorse disponibili e dare un contributo incisivo, insieme a tutto il partenariato economico e sociale, alla ripresa dell'economia pugliese". Il presidente Prencipe ha già ricoperto diversi ruoli nel sistema RACCOMAR e della Confederazione Nazionale di cui la Associazione pugliese è parte integrante, FEDERAGENTI la Associazione Nazionale che ha rappresentanza in tutti i porti nazionali. Nel salutare l'Assemblea, Prencipe ha già ricoperto diversi ruoli nel sistema RACCOMAR e della Confederazione Nazionale di cui la Associazione pugliese è parte integrante, FEDERAGENTI la Associazione Nazionale che ha rappresentanza in tutti i porti nazionali. Nel salutare l'Assemblea, Prencipe ha dichiarato che in questa fase difficile - guerre in atto e nuove rotte, oltre alla transizione energetica e nuovi combustibili - sarà fondamentale la sinergia con i presidenti delle Territoriali, il coinvolgimento del consiglio direttivo e gli associati. Buon lavoro dalla Redazione de Il Nautilus.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Quotidiano del Molise

Fonti Web

Larino, ferrovia bloccata da due 2 per frana: sopralluogo dei tecnici di Comune e Regione


Il Quotidiano del Molise

Larino, ferrovia bloccata da due 2 per frana: sopralluogo dei tecnici di Comune e Regione

10/14/2024 16:42

I tecnici del Comune di Larino e di funzionari della Regione, come si apprende dall'Ansa Molise, hanno effettuato un sopralluogo sulla tratta ferroviaria in contrada "Creta Rossa", bloccata da una frana da oltre due anni. Il responsabile del Servizio Urbanistica e Ambiente del Comune, ingegneri del Servizio Geologico e operatori del Servizio Trasporti si sono recati nei pressi della galleria, bloccata dal movimento franoso, per verificare la situazione attuale del dissesto che impedisce il trasporto ferroviario sulla tratta Campobasso-Termoli. L'obiettivo è quantificare le risorse da stanziare per gli interventi necessari a restituire piena funzionalità alla ferrovia. «L'amministrazione comunale di Larino auspica che tutti gli enti competenti al trasporto ferroviario diano risposte concrete così da ripristinare lo stato dei luoghi oggi interessati dalla frana e riattivare la rete ferroviaria che collega il capoluogo di regione con la costa, a beneficio anche di tutti i centri delle aree interne che si trovano sulla tratta. Intervenire sulla frana di Contrada Creta Rossa significherebbe scongiurare anche l'eventuale rischio di chiusura della SS87 con tutte le conseguenze che comporterebbe una simile ipotesi" dichiara il sindaco di Larino e presidente della Provincia di Campobasso, Giuseppe Puchetti. «La linea Campobasso - Termoli, la cosiddetta trasversale molisana - aggiunge Puchetti - è un collegamento storico, oggi parte di un più ampio progetto di oltre 150 milioni di euro finanziato con i fondi del PNRR. Nel prossimo biennio uno dei progetti finalizzati a potenziare l'offerta trasportistica ferroviaria riguarda proprio la linea Venafro-Matrice-Termoli, su cui sono programmati interventi di innovazione tecnologica, l'elettrificazione della tratta ferroviaria Termoli-Matrice e modifiche al Piano Regolatore Generale (PRG) delle stazioni lungo tutta la tratta, che attraversa l'intero Molise, da Venafro a Termoli».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Il Quotidiano del Molise

Fonti Web

L'ammiraglio Vincenzo Leone in visita al Comune di Termoli

Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Meridionale è stato ricevuto dal sindaco Nico Balice Il Sindaco Nicola Balice ha ricevuto in mattinata in municipio Vincenzo Leone, Ammiraglio (Cp) e commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Meridionale. Si è trattato di un primo incontro istituzionale nel quale il primo cittadino ha ribadito la più ampia disponibilità alla collaborazione sulle tematiche che riguardano il bacino portuale della città adriatica. Con l'ammiraglio Vincenzo Leone erano presenti il Comandante della Capitaneria di Porto di Termoli Giuseppe Panico e il dottor Pietro Bianco, Dirigente del Dipartimento Esercizio Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli.



Il Quotidiano del Molise

L'ammiraglio Vincenzo Leone in visita al Comune di Termoli

10/14/2024 17:23

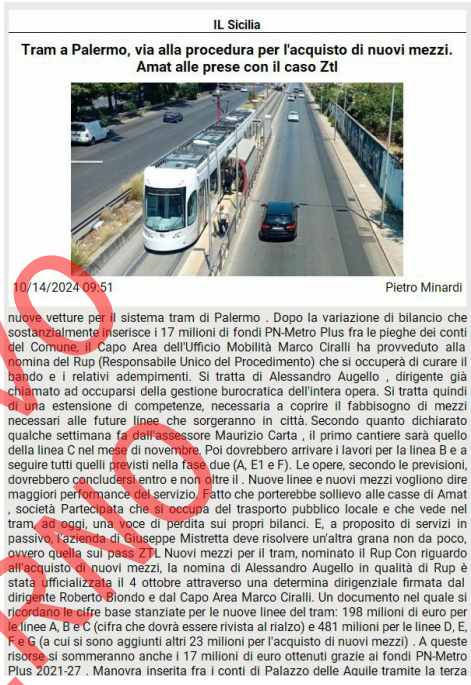
Il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Meridionale è stato ricevuto dal sindaco Nico Balice Il Sindaco Nicola Balice ha ricevuto in mattinata in municipio Vincenzo Leone, Ammiraglio (Cp) e commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale Mar Adriatico Meridionale. Si è trattato di un primo incontro istituzionale nel quale il primo cittadino ha ribadito la più ampia disponibilità alla collaborazione sulle tematiche che riguardano il bacino portuale della città adriatica. Con l'ammiraglio Vincenzo Leone erano presenti il Comandante della Capitaneria di Porto di Termoli Giuseppe Panico e il dottor Pietro Bianco, Dirigente del Dipartimento Esercizio Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

IL Sicilia

Fonti Web

Tram a Palermo, via alla procedura per l'acquisto di nuovi mezzi. Amat alle prese con il caso Ztl


IL Sicilia

Tram a Palermo, via alla procedura per l'acquisto di nuovi mezzi. Amat alle prese con il caso Ztl

10/14/2024 09:51 Pietro Minardi

nuove vetture per il sistema tram di Palermo . Dopo la variazione di bilancio che sostanzialmente inserisce i 17 milioni di fondi PN-Metro Plus fra le pieghe dei conti del Comune, il Capo Area dell'Ufficio Mobilità Marco Ciralli ha provveduto alla nomina del Rup (Responsabile Unico del Procedimento) che si occuperà di curare il bando e i relativi adempimenti. Si tratta di Alessandro Augello , dirigente già chiamato ad occuparsi della gestione burocratica dell'intera opera. Si tratta quindi di una estensione di competenze, necessaria a coprire il fabbisogno di mezzi necessari alle future linee che sorgeranno in città. Secondo quanto dichiarato qualche settimana fa dall'assessore Maurizio Carta , il primo cantiere sarà quello della linea C nel mese di novembre. Poi dovrebbero arrivare i lavori per la linea B e a seguire tutti quelli previsti nella fase due (A, E1 e F). Le opere, secondo le previsioni, dovrebbero concludersi entro e non oltre il . Nuove linee e nuovi mezzi vogliono dire maggiori performance del servizio. Fatto che porterebbe sollievo alle casse di Amat , società Partecipata che si occupa del trasporto pubblico locale e che vede nel tram, ad oggi, una voce di perdita sui propri bilanci. E, a proposito di servizi in passivo, l'azienda di Giuseppe Mistretta deve risolvere un'altra grana non da poco, ovvero quella sui pass ZTL Nuovi mezzi per il tram, nominato il Rup Con riguardo all'acquisto di nuovi mezzi, la nomina di Alessandro Augello in qualità di Rup è stata ufficializzata il 4 ottobre attraverso una determina dirigenziale firmata dal dirigente Roberto Biondo e dal Capo Area Marco Ciralli. Un documento nel quale si ricordano le cifre base stanziate per le nuove linee del tram: 198 milioni di euro per le linee A, B e C (cifra che dovrà essere rivista al rialzo) e 481 milioni per le linee D, E, F e G (a cui si sono aggiunti altri 23 milioni per l'acquisto di nuovi mezzi) . A queste risorse si sommeranno anche i 17 milioni di euro ottenuti grazie ai fondi PN-Metro Plus 2021-27 . Manovra inserita fra i conti di Palazzo delle Aquile tramite la terza variazione di bilancio del 2024 e che consentirà di acquistare quattro nuovi mezzi. Una mossa volta all'avvio dei cantieri per costruire le nuove linee. A dettare l'agenda, il 29 settembre, è stato l'assessore Maurizio Carta . Intervenuto ai microfoni de ilSicilia.it, l'esponente della Giunta Lagalla ha fatto il punto della situazione. " Il progetto esecutivo della linea C e dello svincolo Einstein è stato consegnato a metà settembre ed è in corso di verifica da parte dei tencici. Prevediamo che l'inizio dei lavori possa verificarsi nel mese di novembre . E' poi in corso di progettazione esecutiva - aggiunge Carta - anche la linea B. Il documento dovrebbe essere nella nostra disponibilità entro fine anno. Sulla prima parte della linea A invece, ovvero quella che andrà da viale Croce Rossa fino all'intersezione con la linea B, siamo in attesa di chiudere la progettazione definitiva per passare a quella esecutiva . Abbiamo chiesto al Ministero la rimodulazione

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

IL Sicilia

Fonti Web

della tratta, con un progetto che permetta di chiudere la rete tramviaria, consentendo così ai due tronconi esistenti di essere direttamente connessi fra loro ". Amat e il caso Ztl Il potenziamento dell'opera ha come obiettivo quello di rendere il tram un sistema finalmente efficiente . Al momento infatti la gestione delle tratte esistenti pesa sulle casse di Amat , generando ogni anno perdite che si ripercuotono sui bilanci. A cominciare da quello in profondo rosso del 2022, chiuso con un passivo da oltre 20 milioni di euro. E a tal proposito, l'azienda ha come principale preoccupazione quella di avviare una corposa razionalizzazionedi alcuni servizi. A cominciare dall' emissione dei pass ZTL . Dopo la richiesta di conguaglio mossa dall'Agenzia delle Entrate sull'IVA dei suddetti tagliandi, la società di via Roccazzo ha chiesto a Palazzo delle Aquile di rivedere le tariffe al rialzo. " In data 26 giugno - scrive Mistretta nella missiva inviata al Comune - è stata inviata nota per rappresentare la necessità di recuperare l'IVA sui passi validi per l'accesso in ZTL Centrale. Da quella data - aggiunge il presidente di Amat - si sono susseguite diverse interlocuzioni con l'Amministrazione che hanno determinato la procrastinazione, sino ad oggi, della soluzione all problematica posta. Stante il mantenimento inalterato del prezzo di vendita dei titolo ZTl, il mancato recupero dell'IVA su di esso genera e genererà per la scrivente Partecipata una perdita annua di circa 500.000 euro, con le naturali ripercussioni sull'Amministrazione Comunale . Si chiede pertanto fin da adesso l'autorizzazione all'incremento del 22% (pari all'imposta sul valore aggiunto) del prezzo al pubblico della tariffa dei passi per l'accesso in ZTL emessi da Amat ". La risposta del Comune La risposta dell'Amministrazione avviene per bocca del ragioniere generale Bohuslav Basile . Una lettera dura nella quale il dirigente ricorda ad Amat i propri obblighi. " Si rappresenta sin d'ora che qualsivoglia "interlocuzione" fosse intervenuta e/o dovesse intervenire deve necessariamente innestarsi nella direzione che siaeffettivamente scongiurato ogni effetto negativo sulla gestione societaria. AMAT, dunque, ha il divieto di produrre nuove perdite di esercizio - sottolinea Basile -, il quale inoltre ricorda che -. Occorre, pertanto, che la Società sia compulsata ad approvare un Piano industriale che dimostri la sostenibilità, in termini di margini di contribuzione positivi, di tutti i servizi resi e che risulti funzionale alla approvazione del nuovo contratto di servizio, che, lo si rammenta dovrà essere firmato entro il 31.12.2024 nel pedissequo rispetto dell'azione 14/2023 del menzionato Piano di Riequilibrio, nonché della vigente normativa in materia di affidamento dei servizi. Ogni ritardo nel percorso delineato si configura quale violazione del Piano di Riequilibrio ed espone l'Amministrazione a responsabilità anche ai sensi dell'art. 2497 c.c ".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

IL Sicilia

Fonti Web

Lagalla al lavoro per riqualificare la costa Sud: "Ai palermitani spetta un nuovo rapporto col mare"

Redazione Palermo non è sempre in una relazione virtuosa con il mare. - e continua - Stiamo lavorando, insieme all'Autorità di sistema portuale, per restituire ai palermitani un nuovo e diverso rapporto con il proprio mare. Già abbiamo lavorato e portato avanti il progetto del Molo trapezoidale, ma attraverso le risorse del Pnrr , stiamo lavorando per avviare la riqualificazione della costa Sud, violentata dal sacco di Palermo ". Così il sindaco di Palermo Roberto Lagalla , nel corso di una conferenza stampa Palermo , alla presenza del principe Alberto II di Monaco.


IL Sicilia

Lagalla al lavoro per riqualificare la costa Sud: "Ai palermitani spetta un nuovo rapporto col mare"

10/14/2024 11:39

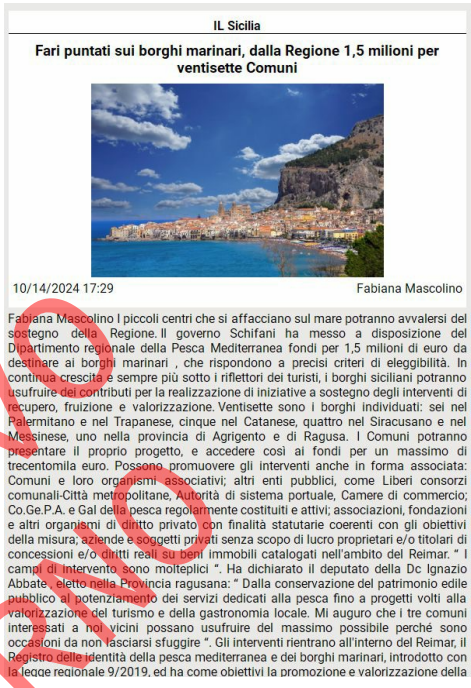
Redazione Palermo non è sempre in una relazione virtuosa con il mare. – e continua – Stiamo lavorando, insieme all'Autorità di sistema portuale, per restituire ai palermitani un nuovo e diverso rapporto con il proprio mare. Già abbiamo lavorato e portato avanti il progetto del Molo trapezoidale, ma attraverso le risorse del Pnrr , stiamo lavorando per avviare la riqualificazione della costa Sud, violentata dal sacco di Palermo ". Così il sindaco di Palermo Roberto Lagalla , nel corso di una conferenza stampa Palermo , alla presenza del principe Alberto II di Monaco.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

IL Sicilia

Fonti Web

Fari puntati sui borghi marinari, dalla Regione 1,5 milioni per ventisette Comuni


IL Sicilia

Fari puntati sui borghi marinari, dalla Regione 1,5 milioni per ventisette Comuni

10/14/2024 17:29 Fabiana Mascolino

Fabiana Mascolino I piccoli centri che si affacciano sul mare potranno avvalersi del sostegno della Regione. Il governo Schifani ha messo a disposizione del Dipartimento regionale della Pesca Mediterranea fondi per 1,5 milioni di euro da destinare ai borghi marinari , che rispondono a precisi criteri di eleggibilità. In continua crescita e sempre più sotto i riflettori dei turisti, i borghi siciliani potranno usufruire dei contributi per la realizzazione di iniziative a sostegno degli interventi di recupero, fruizione e valorizzazione. Ventisette sono i borghi individuati: sei nel Palermitano e nel Trapanese, cinque nel Catanese, quattro nel Siracusano e nel Messinese, uno nella provincia di Agrigento e di Ragusa. I Comuni potranno presentare il proprio progetto, e accedere così ai fondi per un massimo di trecentomila euro. Possono promuovere gli interventi anche in forma associata: Comuni e loro organismi associativi; altri enti pubblici, come Liberi consorzi comunali-Città metropolitane, Autorità di sistema portuale, Camere di commercio; Co.Ge.P.A. e Gal della pesca regolarmente costituiti e attivi; associazioni, fondazioni e altri organismi di diritto privato con finalità statutarie coerenti con gli obiettivi della misura; aziende e soggetti privati senza scopo di lucro proprietari e/o titolari di concessioni e/o diritti reali su beni immobili catalogati nell'ambito del Reimar. " I campi di intervento sono molteplici ". Ha dichiarato il deputato della Dc Ignazio Abbate , eletto nella Provincia ragusana: " Dalla conservazione del patrimonio edile pubblico al potenziamento dei servizi dedicati alla pesca fino a progetti volti alla valorizzazione del turismo e della gastronomia locale. Mi auguro che i tre comuni interessati a noi vicini possano usufruire del massimo possibile perché sono occasioni da non lasciarsi sfuggire ". Gli interventi rientrano all'interno del Reimar, il Registro delle identità della pesca mediterranea e dei borghi marinari, introdotto con la legge regionale 9/2019, ed ha come obiettivi la promozione e valorizzazione della storia dei borghi marinari, della pesca e dei prodotti ittici quale elemento identitario, il riconoscimento delle potenzialità economiche e produttive, la salvaguardia della biodiversità marina autoctona e la promozione della cultura delle antiche maestranze del mare.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilfattoquotidiano.it

Fonti Web

Manovra, manca il 40% delle coperture. In arrivo tagli lineari. Timori del Mef sul concordato biennale: rischio flop nonostante il condono


ilfattoquotidiano.it

Manovra, manca il 40% delle coperture. In arrivo tagli lineari. Timori del Mef sul concordato biennale: rischio flop nonostante il condono

10/14/2024 08:11 Chiara Brusini

Dieci miliardi ancora da trovare: il 40% dei circa 25 da mettere in campo con la manovra. Gli altri ministeri che come sempre fanno resistenza davanti alla richiesta di sforbiciare voci di spesa "inutili" . E una lista di misure da finanziare che continua ad allungarsi: Adolfo Urso giura che ci sarà il piano casa chiesto da Confindustria , mentre Orazio Schillaci annuncia assunzioni di medici e infermieri e Maurizio Leo – dopo aver archiviato l'idea del taglio Irpef per chi guadagna tra 50 e 60mila euro, sostenuta per mesi – evoca la possibilità di non far scendere al 36% il bonus per le ristrutturazioni edilizie . Nel frattempo nessuno parla più di ampliamento del tetto per l'accesso alla flat tax , che un mese fa pareva cosa fatta , né di pensione con "quota 41" seppure "light". Rientreranno in corsa? A due giorni dall'approvazione del Documento programmatico di bilancio da inviare a Bruxelles e una settimana dalla scadenza per la presentazione al Parlamento dell'articolato della legge di Bilancio , le certezze sono poche. Sul fronte delle entrate, a dominare la scena negli ultimi giorni sono state le polemiche su accise e catasto. Ma a spaventare il governo è soprattutto il rischio che a fine mese il concordato preventivo biennale si riveli un flop e il gettito sperato non si materializzi. Il conto delle uscite – La manovra muoverà nel complesso circa 25 miliardi. I punti fermi sono il rinnovo dell' esonero parziale dai contributi previdenziali per i dipendenti con redditi fino a 35mila euro e la conferma dell' Irpef a tre aliquote . Anche se il taglio del cuneo cambierà fisionomia, come anticipato nel Piano strutturale di bilancio: gli effetti sulle buste paga verranno mantenuti agendo sulla parte fiscale e prevedendo un decalage, per rispondere ai rilievi di Bankitalia sul disequilibrio creato dalla decontribuzione nel sistema pensionistico e a quelli dell' Ufficio parlamentare di bilancio sulla "trappola della povertà" (chi supera i 35mila euro vede crollare il reddito disponibile) che rende più difficili i rinnovi contrattuali. Il conto fin qui è di 15 miliardi. Il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti ha poi fatto sapere di voler "rafforzare le politiche per la famiglia " - oltre all' assegno unico su cui potrebbe arrivare qualche ritocco - offrendo "un trattamento fiscale migliore" ai nuclei con figli. E ha garantito che la spesa sanitaria non sarà ridotta per rispettare la traiettoria generale della spesa netta concordata con la Ue. Sul fronte delle pensioni , archiviate definitivamente le promesse elettorali della Lega si arriva al voltafaccia completo: ora sul tavolo ci sono incentivi per chi vorrà restare al lavoro oltre i 67 anni di età. Ma almeno le misure di flessibilità già in vigore, come quota 103 e Opzione donna, verranno rifinanziate. E Giorgetti ha promesso alle parti sociali di ripristinare la piena indicizzazione degli assegni all'inflazione . In aggiunta servono risorse per il rinnovo dei contratti collettivi del pubblico impiego , per rifinanziare le missioni internazionali e, a meno di

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

non volerli revocare, per confermare la riduzione del canone Rai (oltre 400 milioni), l'aumento della soglia di esenzione dei fringe benefit (600 milioni) e la detassazione dei premi di produttività (220 milioni). Leggi Anche "Il fisco premia i più ricchi. Per loro servono aliquote più alte o la wealth tax". Uno studio spiega a Giorgetti dove trovare 30 miliardi 9 miliardi in deficit - Ma negli ultimi giorni l'attenzione si è concentrata soprattutto sulle coperture. Inevitabile vista la raffica di dichiarazioni poco accorte di Giorgetti che ha prima parlato di " sacrifici per tutti" , poi ritrattato specificando che si rivolgeva a "un consesso di banchieri" e i sacrifici saranno solo per "chi li può fare", subito dopo annunciato controlli sulla revisione dei valori catastali degli immobili ristrutturati con il Superbonus (già previsti dalla manovra approvata lo scorso anno) e infine imbellettato gli aumenti di tasse - che nel frattempo Giorgia Meloni si era affrettata a smentire - definendoli eufemisticamente " ritocchi di entrate " . I nervi sono tesi perché al momento le risorse certe su cui il Tesoro può contare arrivano a 15 miliardi su 25. Di cui quasi 9 in deficit : anche se il nuovo Patto di stabilità non consente all'Italia di far ricorso a indebitamento aggiuntivo, la parte strutturale delle maggiori entrate tributarie dei mesi scorsi ha fatto scendere il deficit/pil tendenziale del 2025 al contro il 3,6% previsto dal Def, consentendo al governo di fissare senza problemi quello programmatico (che tiene conto degli interventi che verranno inseriti in manovra) al e utilizzare lo di differenza per finanziare una parte di manovra. Il resto arriva per 3,48 miliardi dall'abolizione dell' Aiuto per la crescita economica (che ne valeva 4,8 di cui 1,3 già usati per la super deduzione del costo del lavoro per chi assume a tempo indeterminato), per 2,19 miliardi dal rifinanziamento del Fondo per la riduzione della pressione fiscale in cui confluiscono le maggiori entrate strutturali da lotta all'evasione e per 400 milioni dall' imposta minima del 15% sulle multinazionali. Buio sul "contributo" delle banche - Taglio del cuneo e Irpef a tre aliquote sono quindi coperte. Restano però oltre 10 miliardi da trovare. La trattativa con le banche su un "maggior contributo allo Stato" , che sembrava dovesse sfociare in un mero differimento della trasformazione delle attività per imposte anticipate in crediti d'imposta, pare in alto mare e si torna a parlare di un aumento dell'Ires che potrebbe riguardare anche altri comparti. Non senza i soliti litigi in maggioranza. Il Giorgetti delle ultime ore giura però di voler puntare tutto sui risparmi di spesa. Dalla spending review , che è uno degli impegni presi con la Ue nel Piano di bilancio ma con tutta probabilità anche stavolta prenderà la forma di tagli lineari , si punta a risparmiare almeno 3 miliardi . Contro i 2 miliardi di riduzioni di spesa già previsti dalle leggi di Bilancio per il 2023 e 2024. Accise e detrazioni da ritoccare - Un altro miliardo è atteso dall'"allineamento" delle aliquote delle accise per diesel e benzina : quelle sul gasolio saliranno di qualche centesimo mentre quelle sulla benzina saranno tagliate di altrettanto. Visto che i consumi di diesel nel 2023 sono stati due volte e mezza quelli della benzina, il gettito salirà. Il viceministro Leo ha anticipato una "potatura" anche di altre tra le oltre 62o tax expenditure , cioè deduzioni detrazioni ed esenzioni che riducono gli introiti fiscali dello Stato di circa 96 miliardi l'anno (ma 200 misure sono ufficialmente ritenute impossibili

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

da quantificare). Ma per disboscarle "serve molto capitale politico", come ha notato la commissione del Mef che ogni anno le censisce. Non a caso si ipotizza di colpire quelle "di minore interesse per i contribuenti". Il che equivale a dire che il risparmio sarà minuscolo. Altri 400 milioni si potrebbero raggranellare, secondo Il Sole 24 Ore , prorogando nuovamente a pagamento le concessioni sulle slot, il Bingo e le scommesse. Concordato verso il flop - La vera grande incognita riguarda i proventi del concordato preventivo biennale , scommessa dello stesso Leo, che pur di incentivare le adesioni ha concesso alle partite Iva una flat tax sulla differenza tra il reddito dichiarato l'anno prima e quello oggetto dell'accordo con il fisco per poi lasciare che la maggioranza ci aggiungesse durante il passaggio parlamentare anche un maxi condono sul nero pregresso. Che sarà sanabile pagando un'imposta sostitutiva dal 10 al 15% su una quota dal 5 al 50% del sommerso a seconda del voto di affidabilità fiscale. L'operazione mirata a convincere chi finora ha evaso a pagare un po' più tasse si chiuderà il 31 ottobre: la richiesta di una nuova proroga è stata rispedita al mittente perché il governo ha bisogno di sapere appena possibile quante risorse fresche arriveranno dalla misura destinata a 4,5 milioni di contribuenti tra cui 1,8 milioni di forfettari. Che, nel caso "concordino", potranno arrivare a 150mila euro di fatturato senza conseguenze, nonostante il tetto di ricavi per godere della flat tax sia fissato come è noto a 85mila euro. Nonostante i regali a chi accetterà la proposta delle Entrate, l'interesse di autonomi e piccole imprese resta però ai minimi termini . Stando a una ricognizione di Italia Oggi tra i commercialisti, ad accettare sarà una quota compresa tra il 5 e il 10% della platea potenziale. L'obiettivo iniziale di raccogliere un paio di miliardi (previsione poi "prudenzialmente" azzerata) è lontanissimo. Il terrore del flop sempre più evidente. Per ingolosire gli indecisi, da lunedì nel cassetto fiscale delle partite Iva arriverà una "tabella contenente gli elementi informativi utili del contribuente nonché il calcolo dell'imposta sostitutiva da versare per l'eventuale adesione all'opzione di ravvedimento", ha fatto sapere Sogei. Spintarelle probabilmente fuori tempo massimo.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

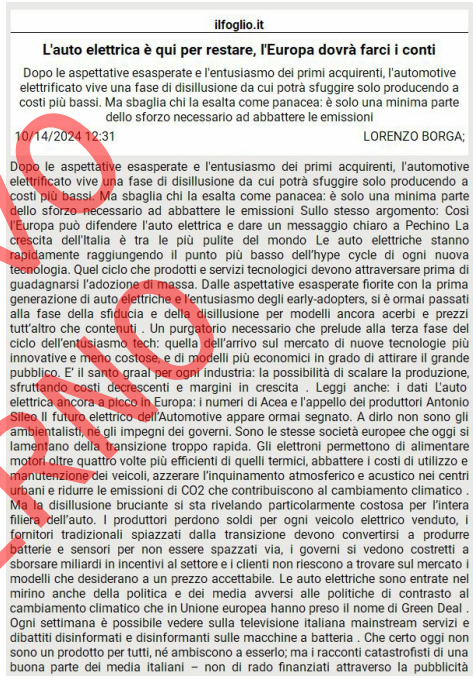
ilfoglio.it

Fonti Web

L'auto elettrica è qui per restare, l'Europa dovrà farci i conti

Dopo le aspettative esasperate e l'entusiasmo dei primi acquirenti, l'automotive elettrificato viveuna fase di disillusione da cui potrà sfuggire solo producendo a costi più bassi. Ma sbaglia chi la esalta come panacea: è solo una minima parte dello sforzo necessario ad abbattere le emissioni

Lorenzo Borga


ilfoglio.it

L'auto elettrica è qui per restare, l'Europa dovrà farci i conti

Dopo le aspettative esasperate e l'entusiasmo dei primi acquirenti, l'automotive elettrificato vive una fase di disillusione da cui potrà sfuggire solo producendo a costi più bassi. Ma sbaglia chi la esalta come panacea: è solo una minima parte dello sforzo necessario ad abbattere le emissioni

10/14/2024 12:31 LORENZO BORGA;

Dopo le aspettative esasperate e l'entusiasmo dei primi acquirenti, l'automotive elettrificato vive una fase di disillusione da cui potrà sfuggire solo producendo a costi più bassi. Ma sbaglia chi la esalta come panacea: è solo una minima parte dello sforzo necessario ad abbattere le emissioni Sullo stesso argomento: Così l'Europa può difendere l'auto elettrica e dare un messaggio chiaro a Pechino La crescita dell'Italia è tra le più pulite del mondo Le auto elettriche stanno rapidamente raggiungendo il punto più basso dell'hype cycle di ogni nuova tecnologia. Quel ciclo che prodotti e servizi tecnologici devono attraversare prima di guadagnarsi l'adozione di massa. Dalle aspettative esasperate fiorite con la prima generazione di auto elettriche e l'entusiasmo degli early-adopters, si è ormai passati alla fase della sfiducia e della disillusione per modelli ancora acerbi e prezzi tutt'altro che contenuti . Un purgatorio necessario che prelude alla terza fase del ciclo dell'entusiasmo tech: quella dell'arrivo sul mercato di nuove tecnologie più innovative e meno costose, e di modelli più economici in grado di attirare il grande pubblico. E' il santo graal per ogni industria: la possibilità di scalare la produzione, sfruttando costi decrescenti e margini in crescita . Leggi anche: i dati L'auto elettrica ancora a picco in Europa: i numeri di Acea e l'appello dei produttori Antonio Sileo Il futuro elettrico dell'Automotive appare ormai segnato. A dirlo non sono gli ambientalisti, né gli impegni dei governi. Sono le stesse società europee che oggi si lamentano della transizione troppo rapida. Gli elettroni permettono di alimentare motori oltre quattro volte più efficienti di quelli termici, abbattere i costi di utilizzo e manutenzione dei veicoli, azzerare l'inquinamento atmosferico e acustico nei centri urbani e ridurre le emissioni di CO2 che contribuiscono al cambiamento climatico . Ma la disillusione bruciante si sta rivelando particolarmente costosa per l'intera filiera dell'auto. I produttori perdono soldi per ogni veicolo elettrico venduto, i fornitori tradizionali spiazzati dalla transizione devono convertirsi a produrre batterie e sensori per non essere spazzati via, i governi si vedono costretti a sborsare miliardi in incentivi al settore e i clienti non riescono a trovare sul mercato i modelli che desiderano a un prezzo accettabile. Le auto elettriche sono entrate nel mirino anche della politica e dei media avversi alle politiche di contrasto al cambiamento climatico che in Unione europea hanno preso il nome di Green Deal . Ogni settimana è possibile vedere sulla televisione italiana mainstream servizi e dibattiti disinformati e disinformanti sulle macchine a batteria . Che certo oggi non sono un prodotto per tutti, né ambiscono a esserlo; ma i racconti catastrofisti di una buona parte dei media italiani – non di rado finanziati attraverso la pubblicità

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Dopo le aspettative esasperate e l'entusiasmo dei primi acquirenti, l'automotive elettrificato vive una fase di disillusione da cui potrà sfuggire solo producendo a costi più bassi. Ma sbaglia chi la esalta come panacea: è solo una minima parte dello sforzo necessario ad abbattere le emissioni Sullo stesso argomento: Così l'Europa può difendere l'auto elettrica e dare un messaggio chiaro a Pechino La crescita dell'Italia è tra le più pulite del mondo Le auto elettriche stanno rapidamente raggiungendo il punto più basso dell'hype cycle di ogni nuova tecnologia. Quel ciclo che prodotti e servizi tecnologici devono attraversare prima di guadagnarsi l'adozione di massa. Dalle aspettative esasperate fiorite con la prima generazione di auto elettriche e l'entusiasmo degli early-adopters, si è ormai passati alla fase della sfiducia e della disillusione per modelli ancora acerbi e prezzi tutt'altro che contenuti . Un purgatorio necessario che prelude alla terza fase del ciclo dell'entusiasmo tech: quella dell'arrivo sul mercato di nuove tecnologie più innovative e meno costose, e di modelli più economici in grado di attirare il grande pubblico. E' il santo graal per ogni industria: la possibilità di scalare la produzione, sfruttando costi decrescenti e margini in crescita . Leggi anche: i dati L'auto elettrica ancora a picco in Europa: i numeri di Acea e l'appello dei produttori Antonio Sileo Il futuro elettrico dell'Automotive appare ormai segnato. A dirlo non sono gli ambientalisti, né gli impegni dei governi. Sono le stesse società europee che oggi si lamentano della transizione troppo rapida. Gli elettroni permettono di alimentare motori oltre quattro volte più efficienti di quelli termici, abbattere i costi di utilizzo e manutenzione dei veicoli, azzerare l'inquinamento atmosferico e acustico nei centri urbani e ridurre le emissioni di CO2 che contribuiscono al cambiamento climatico . Ma la disillusione bruciante si sta rivelando particolarmente costosa per l'intera filiera dell'auto. I produttori perdono soldi per ogni veicolo elettrico venduto, i fornitori tradizionali spiazzati dalla transizione devono convertirsi a produrre batterie e sensori per non essere spazzati via, i governi si vedono costretti a sborsare miliardi in incentivi al settore e i clienti non riescono a trovare sul mercato i modelli che desiderano a un prezzo accettabile. Le auto elettriche sono entrate nel mirino anche della politica e dei media avversi alle politiche di contrasto al cambiamento climatico che in Unione europea hanno preso il nome di Green Deal . Ogni settimana è possibile vedere sulla televisione italiana mainstream servizi e dibattiti disinformati e disinformanti sulle macchine a batteria . Che certo oggi non sono un prodotto per tutti, né ambiscono a esserlo; ma i racconti catastrofisti di una buona parte dei media italiani - non di rado finanziati

ilfoglio.it

Fonti Web

attraverso la pubblicità anche da aziende interessate al mantenimento dello status quo - non fanno un buon servizio al giornalismo e al pubblico. Tuttavia le auto elettriche non meriterebbero probabilmente tanta salienza nel dibattito pubblico. Né da parte di chi le incorona come la tecnologia del domani, né dall'altra parte per coloro che ne hanno fatto un bersaglio ideologico contro le politiche climatiche. La ragione è semplice: l'elettrificazione del trasporto persone su gomma è solo una minima parte dello sforzo per abbattere le emissioni di CO2 . L'Ipcc, il gruppo intergovernativo sul cambiamento climatico delle Nazioni Unite, già alcuni anni fa aveva chiarito quali sono le politiche climatiche più efficaci, tenendo in considerazione sia la riduzione delle emissioni che il loro costo. L'elettrificazione dell'Automotive appare solo in ventesima posizione in termini di incisività su un totale di 42 prese in considerazione . Il suo apporto al taglio delle emissioni sarà di appena l'1,4 per cento tra il 2021 e il 2030. E per di più per gli scienziati dell' Onu non è stato possibile calcolare il costo della transizione all'elettrico, avvolto ancora da incertezza. Installare pannelli solari e turbine eoliche risulta tra le sei e le sette volte più efficace. Come evitare la deforestazione e l'antropizzazione di habitat naturali. La stessa riduzione delle emissioni delle auto termiche tradizionali ha nel medio termine - secondo l'Ipcc - lo stesso impatto, se non superiore, dell'elettrificazione . L'hype cycle farà il suo corso. Le aziende che riusciranno a contrarre i costi più velocemente ne usciranno rafforzate. Le batterie allo stato solido, attese sul mercato nel giro di due o tre anni, permetteranno tempi di ricarica simili o quasi al pieno di benzina . Il prezzo degli anodi e dei catodi, i componenti delle batterie al litio, continua a ridursi a una velocità superiore alle aspettative. Ma nel frattempo le auto a batteria sono diventate un'icona. Da ergere ad assoluto, o da abbattere. Era forse inevitabile che fosse così. Ma politica climatica o meno, termine del 2035 o meno, sono qui per restare. E l'industria europea, se non vorrà diventare colonia degli investimenti cinesi, dovrà farci i conti . Di più su questi argomenti:.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilmattino.it

Fonti Web

«Turismo a Napoli, trend positivo ma si può ancora crescere: al Sud le Olimpiadi 2036»


ilmattino.it

«Turismo a Napoli, trend positivo ma si può ancora crescere: al Sud le Olimpiadi 2036»

10/14/2024 08:06

Dottor Natali, il 18 ottobre UniCredit terrà ad Ischia un Forum dal titolo: "il Turismo motore di sviluppo del Sud". Quale è lo stato del turismo nel Mezzogiorno? «Il trend di presenze turistiche al Sud è senza dubbio positivo: il 2023 ha registrato un incremento di oltre il 7%, con il contributo determinante dei turisti stranieri, cresciuti di oltre il 9% - risponde Ferdinando Natali , Regional Manager Sud di UniCredt -. Giova anche ricordare che il contributo diretto del turismo al Pil del Sud supera il 13% con oltre 820.000 occupati, quasi il 16% del totale. Questa tendenza coincide con una reputazione di tante destinazioni del Mezzogiorno che non è stata mai così attrattiva, dalle città d'arte alle località balneari». Allora ci possiamo accontentare? «Direi proprio di no. Il Sud non sta valorizzando come potrebbe il suo enorme potenziale. I flussi internazionali, nonostante gli incrementi registrati, valgono ancora meno del 25% del totale dell'Italia e da una interessante analisi fatta su dati ISTAT si rileva come fra i primi 15 Comuni per incremento di presenze turistiche dal 2014 al 2022 non c'era nessun Comune del Mezzogiorno. Il primo è Sorrento, solo al 16esimo posto. A mio avviso però non c'è nessun settore economico al Sud che palesi una crescita potenziale pari a quello turistico, considerato anche l'impatto indiretto che questo genera come attivatore di altri settori: cultura, artigianato, enogastronomia, moda». Si è detto però che il Sud non può vivere di solo turismo. «Quando sento queste frasi mi arrabbio perché è evidente che ci sia uno spazio inespresso impressionante. E attenzione anche ad un altro falso mito e cioè che incentivare il turismo significhi alimentare l'Overtourism, perché questo si genera proprio da un deficit di strategie strutturate che diversifichino l'offerta, dall'assenza di eventi che contribuiscano a destagionalizzare le presenze, dalla mancata valorizzazione delle aree interne, dei borghi del Sud, del turismo paesaggistico, dei cammini, del termale, di nuove forme di turismo come i glamping e della sostanziale assenza di grandi eventi congressuali. È proprio di come poter attivare questo potenziale che discuteremo presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno». Ma allora come si fa a garantire uno sviluppo sostenibile del turismo del Mezzogiorno? «Per rispondere a questa domanda abbiamo strutturato tre tavoli di lavoro che verranno illustrati a Ischia, invitando stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Un modo per attivare il Network di riferimento e discuterne in modo strutturato e programmatico». E cosa è emerso? «L'industria turistica, al contrario di quanto ritengono in tanti, è molto complessa perché necessita di una grande partnership pubblico-privata, di competenze di marketing e digitale estremamente avanzate e quindi va pensata in una logica sistemica, strutturata e molto ben pianificata. Ma certamente

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

una suggestione di grande fascino è emersa dai tavoli: la possibile candidatura del Mezzogiorno per un evento di massima rilevanza internazionale come le Olimpiadi del 2036». Una provocazione o cosa? «No, nessuna provocazione per fare rumore. Dai tavoli emerge infatti che eventi così grandi consentono di attivare investimenti straordinari. Le Olimpiadi di Parigi, ad esempio, hanno attivato investimenti diretti per oltre 7 miliardi e un indotto stimato in circa 12 miliardi. Se ci riflettiamo anche in Italia i grandi eventi si sono concentrati in altri territori: Expo Milano, Giubileo di Roma, Olimpiadi Invernali di Torino e Milano-Cortina. Sarebbe un grande esempio di coordinamento e collaborazione fra i territori del nostro Mezzogiorno e l'occasione di pianificare gli investimenti di lungo termine». Pensa davvero che questa proposta al di là dell'inevitabile suggestione possa essere concretizzata? «Non spetta a me né tanto meno all'evento del 18 ottobre rispondere a questa comprensibile domanda. È un dato però inconfutabile che sul Mezzogiorno si concentri da tempo un'attenzione particolare che guarda alle possibili opportunità per garantire e sostenere ulteriore sviluppo». Di cosa si sono occupati i tre tavoli? «Il primo di turismo congressuale e sarà presentato Carlotta Ferrari (Convention Bureau, Italia) e Margherita Chiaromonte (Convention Bureau Napoli): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al 7° posto, segue al 29° posto Milano. Napoli al 66° posto è l'unica città del Sud, fra le 7 italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture disponibili, che nel Mezzogiorno sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali». E gli altri due tavoli? «Il secondo si è occupato di turismo tematico ed esperienziale e sarà presentato da Sara Portera del Gruppo Nicolaus Valtur. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo in termini di spesa dei turisti che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro nel 2022, un dato in costante crescita. Il terzo tavolo di lavoro si è focalizzato sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti e sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione». Cosa fa UniCredit per sostenere il settore? «UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

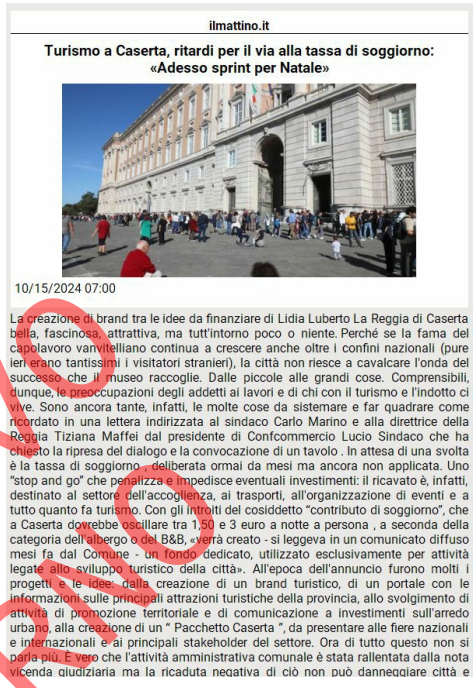
dal PNRR. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilmattino.it

Fonti Web

Turismo a Caserta, ritardi per il via alla tassa di soggiorno: «Adesso sprint per Natale»


ilmattino.it

Turismo a Caserta, ritardi per il via alla tassa di soggiorno: «Adesso sprint per Natale»

10/15/2024 07:00

La creazione di brand tra le idee da finanziare di Lidia Luberto La Reggia di Caserta bella, fascinosa, attrattiva, ma tutt'intorno poco o niente. Perché se la fama del capolavoro vanvitelliano continua a crescere anche oltre i confini nazionali (pure ieri erano tantissimi i visitatori stranieri), la città non riesce a cavalcare l'onda del successo che il museo raccoglie. Dalle piccole alle grandi cose. Comprensibili, dunque, le preoccupazioni degli addetti ai lavori e di chi con il turismo e l'indotto ci vive. Sono ancora tante, infatti, le molte cose da sistemare e far quadrare come ricordato in una lettera indirizzata al sindaco Carlo Marino e alla direttrice della Reggia Tiziana Maffei dal presidente di Confcommercio Lucio Sindaco che ha chiesto la ripresa del dialogo e la convocazione di un tavolo . In attesa di una svolta è la tassa di soggiorno , deliberata ormai da mesi ma ancora non applicata. Uno "stop and go" che penalizza e impedisce eventuali investimenti: il ricavato è, infatti, destinato al settore dell'accoglienza, ai trasporti, all'organizzazione di eventi e a tutto quanto fa turismo. Con gli introiti del cosiddetto "contributo di soggiorno", che a Caserta dovrebbe oscillare tra 1,50 e 3 euro a notte a persona , a seconda della categoria dell'albergo o del B&B, «verrà creato - si leggeva in un comunicato diffuso mesi fa dal Comune - un fondo dedicato, utilizzato esclusivamente per attività legate allo sviluppo turistico della città». All'epoca dell'annuncio furono molti i progetti e le idee: dalla creazione di un brand turistico, di un portale con le informazioni sulle principali attrazioni turistiche della provincia, allo svolgimento di attività di promozione territoriale e di comunicazione a investimenti sull'arredo urbano, alla creazione di un " Pacchetto Caserta ", da presentare alle fiere nazionali e internazionali e ai principali stakeholder del settore. Ora di tutto questo non si parla più. È vero che l'attività amministrativa comunale è stata rallentata dalla nota vicenda giudiziaria ma la ricaduta negativa di ciò non può danneggiare città e cittadini. Ma dal Comune tranquillizzano. Il neo assessore alle attività produttive, Carmine Lasco , infatti, ha già ribadito che «sull'imposta di soggiorno ci si sta lavorando». La questione sarebbe al palo in quanto «bisogna prevedere un ampliamento delle attività di riscossione per il concessionario prima di poterla attuare». E allora, arriva la rassicurazione (un'altra, dopo le precedenti) che «ormai ci siamo. Forse riusciremo a sismare la questione e a completare le procedure prima di Natale », dice Lasco. Mentre c'è chi aspetta uno scatto d'orgoglio, un'idea vincente. Come quella, ormai collaudata, del "Lungoreggia liberato", un progetto che poteva apparire visionario, ma che, invece, ha dimostrato con i fatti e sul campo la sua bontà. Sono bastate le cinque aperture dei Giardini della Flora che, sebbene spalmati da giugno a settembre, hanno indicato la strada con la qualità dell'impegno. "Rosso vanvitelliano" e "Ali della mente" e le tante associazioni cittadine hanno contribuito

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

a realizzare una narrazione, un'immagine e un modello diversi del territorio. È, appunto, il caso della chiusura al traffico di via Gasparri e del tratto di corso Trieste tra Reggia e piazza Dante. «È una modifica, ormai, indispensabile, sennò i turisti neppure lo sanno che pochi metri più in là c'è Caserta», osserva Federico Pagliuca , produttore di mozzarelle e formaggi, con rivendite in via Tanucci e a San Leucio. «Ho investito a San Leucio nella convinzione che i turisti che vanno alla Reggia potessero arrivare anche lì. Invece, da noi non viene neppure il 5 per cento di chi visita il monumento. Eppure anche questo sito borbonico è parte del Bene Unesco . Ma chi glielo dice alle migliaia di visitatori? Come si possono informare? Io avrei voluto aprire anche un punto vendita dalle parti della Reggia: la mozzarella è come un souvenir. Ma non è stato possibile: troppo cari i fitti in quella zona». Un altro dei problemi che provoca la desertificazione commerciale del centro. E questo senza tirare in ballo il tema parcheggi: nuovamente a rischio l'ex caserma Pollio, neppure si parla più della riapertura del parking di piazza IV Novembre che consentirebbe, peraltro, l'attraversamento della città per arrivare alla Reggia. «Insomma, sembra sempre di dover ricominciare daccapo . Ci si incontra al tavolo del turismo. Nascono gli entusiasmi, la voglia di lavorare e di costruire insieme. E, poi - osserva Giovanni Bo , presidente sezione turismo di Confindustria Caserta - tutto si ferma e si perdono i contatti, la continuità. Quindi, bisogna riconvocare, riprogrammare, riprendere il filo là dove si era lasciato. E il tempo passa senza che si veda una programmazione, un percorso comune e condiviso». © RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilmessaggero.it

Fonti Web

Finanziamenti a imprese e autonomia differenziata: il confronto a distanza tra Stefanelli e Leccese


ilmessaggero.it

Finanziamenti a imprese e autonomia differenziata: il confronto a distanza tra Stefanelli e Leccese

10/14/2024 11:31 MATTEO RENZI;

L'allarme lanciato da Matteo Renzi nel Sudpontino durante la scuola di formazione politica, raccolto dal presidente della Provincia e contestato dal sindaco di Gaeta Dietro le quinte della scuola di formazione politica "Meritare l'Europa", organizzata a Gaeta presso l'Hotel Serapo da Italia Viva, ha preso corpo anche un confronto a distanza con il centro destra locale su temi economici e sociali che coinvolgono direttamente la provincia di Latina. In particolare è l'introduzione dell'autonomia differenziata e della Zes Unica del Sud a preoccupare il presidente della provincia e sindaco di Minturno Gerardo Stefanelli. «Già la Zes – ha spiegato ieri - aveva creato disparità tra territori limitrofi, mettendo in difficoltà l'economia del Basso Lazio. La riforma dell'autonomia differenziata potrebbe essere davvero il colpo di grazia, andando ad aggiungere differenze che spaccheranno i territori e creeranno povertà e disuguaglianza non solo in tutta Italia, ma soprattutto nel Lazio meridionale. È quindi un impegno fondamentale portare a votare la gente per il referendum, e per poter abrogare questa legge che crea queste grandissime difficoltà e disparità e soprattutto che mette in ginocchio l'economia del Basso Lazio». Stefanelli è stato preceduto dal leader di Italia Viva Matteo Renzi, che aveva rimarcato le difficoltà in cui si dibattono le aree dell'Italia centrale che si trovano a ridosso delle regioni del Sud, definendo la legge sull'autonomia, «come un chiodo messo sulle ferrovie, che paralizza l'Italia e che dà più burocrazia al Nord e meno diritti al Sud». Ma ci sono anche zone in cui, viceversa, potrebbe anche essere molto conveniente investire. Ad evidenziarlo è stato ieri pomeriggio il sindaco di Gaeta Cristian Leccese. Le imprese che compiranno nel suo comune investimenti sopra i 200.000 euro, godranno dei contributi previsti per le zone logistiche semplificate regolate dal decreto della presidenza del consiglio dei ministri del 30 agosto, pubblicato nei giorni scorsi in Gazzetta ufficiale. I contributi per macchinari, impianti o attrezzature, destinati a strutture produttive già esistenti o di nuova costruzione l'acquisto di terreni e l'acquisizione o l'ampliamento di immobili strumentali, potranno essere richiesti tramite domanda da presentarsi in via telematica all'Agenzia delle Entrate dal 12 dicembre 2024 al 30 gennaio 2025. «Questo provvedimento, a sostegno delle Zls, - ha commentato il sindaco Cristian Leccese - permetterà di avviare un importante e concreto percorso di crescita del territorio, rappresentando una rilevante opportunità per attrarre investimenti. Si trattava di un passaggio molto atteso e fondamentale. Ciò dunque porterà ad un positivo impatto dell'economia locale». Di fatto la Zls del Mar Tirreno Centro settentrionale comprende solo 6 comuni in provincia di Latina (tra cui anche Fondi e Formia). Nessuno è confinante con la Campania, venendo meno così ogni possibile effetto "ammortizzatore" rispetto alla Zes unica del Sud. Antonello Fronzuto

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilmessaggero.it

Fonti Web

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilrestodelcarlino.it

Fonti Web

Sanzio poco sorvegliato di notte. Arrivano multe alle guardie giurate


ilrestodelcarlino.it

Sanzio poco sorvegliato di notte. Arrivano multe alle guardie giurate

10/15/2024 06:34

La polizia ha riscontrato una serie di mancanze dopo alcuni appostamenti: da qui le sanzioni. Tecnicamente in servizio, ma per la Polizia quelle guardie giurate non avrebbero vigilato dalle 19 alle 6 all'Ancona International Airport "lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna". E così, sono contestati due illeciti amministrativi per la violazione dell'articolo 1174 al Codice della navigazione al titolare di un Istituto di vigilanza di stanza a Falconara ed è stata anche riscontrata la carenza di personale nella "control room". Sanzione anche per il gestore di Aia, l'omologa società. L'operazione è stata effettuata alla fine di luglio dal personale della squadra amministrativa e di sicurezza della Divisione Pas assieme alla Polizia di frontiera e marittima, durante un apposito servizio di appostamento nel perimetro esterno dello scalo per verificare il rispetto delle disposizioni dell'Enac impartite all'Istituto di vigilanza stesso, che gestisce i servizi di sicurezza e pattugliamento. In seguito all'ispezione, oltre ai due illeciti amministrativi, i poliziotti hanno verificato che la "control room" risultasse presidiata da una sola guardia giurata, anziché due come da contratto, peraltro contemporaneamente addetta allo screening del bagaglio da stiva. I verbali, che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione di 2064 euro, sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale società di gestione dell'aeroporto (Ancona International Airport, appunto), in qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano nazionale di sicurezza dello scalo. Questo nonostante il gestore – su indicazione dell'Enac del febbraio scorso – avesse provveduto ad aggiornare il Documento di valutazione del rischio ed avesse

La polizia ha riscontrato una serie di mancanze dopo alcuni appostamenti: da qui le sanzioni. Tecnicamente in servizio, ma per la Polizia quelle guardie giurate non avrebbero vigilato dalle 19 alle 6 all'Ancona International Airport "lasciando di fatto il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna". E così, sono contestati due illeciti amministrativi per la violazione dell'articolo 1174 al Codice della navigazione al titolare di un Istituto di vigilanza di stanza a Falconara ed è stata anche riscontrata la carenza di personale nella "control room". Sanzione anche per il gestore di Aia, l'omologa società. L'operazione è stata effettuata alla fine di luglio dal personale della squadra amministrativa e di sicurezza della Divisione Pas assieme alla Polizia di frontiera e marittima, durante un apposito servizio di appostamento nel perimetro esterno dello scalo per verificare il rispetto delle disposizioni dell'Enac impartite all'Istituto di vigilanza stesso, che gestisce i servizi di sicurezza e pattugliamento. In seguito all'ispezione, oltre ai due illeciti amministrativi, i poliziotti hanno verificato che la "control room" risultasse presidiata da una sola guardia giurata, anziché due come da contratto, peraltro contemporaneamente addetta allo screening del bagaglio da stiva. I verbali, che prevedono ognuno il pagamento di una sanzione di 2064 euro, sono stati notificati, quale obbligato in solido, anche all'attuale società di gestione dell'aeroporto (Ancona International Airport, appunto), in qualità di concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza previsti dal Piano nazionale di sicurezza dello scalo. Questo nonostante il gestore - su indicazione dell'Enac del febbraio scorso - avesse provveduto ad aggiornare il Documento di valutazione del rischio ed avesse disposto di aumentare la frequenza del servizio di vigilanza del sedime aeroportuale. Circostanza che si era resa necessaria dietro le informazioni fornite dalla Polizia di frontiera che aveva invitato ad implementare la sorveglianza ed il pattugliamento dello scalo, in previsione del G7 Salute. Per rimanere in tema aeroporto, ieri la società Diadema, proprietaria di quattro strutture alberghiere in regione, ha annunciato il progetto 'Vola nelle Marche', stanziando 100mila euro per promuovere il turismo e favorire la crescita dell'incoming: i viaggiatori che prenoteranno pacchetti entro giugno 2025 e utilizzeranno l'aeroporto marchigiano potranno beneficiare di un contributo da 90 a 500 euro.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilsecoloxix.it

Fonti Web

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


ilsecoloxix.it

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 15:04

Il 18 ottobre a Ischia il Forum di UniCredit riunirà stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati supportati da Svimez e Nomisma Attivare il network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Con questo obiettivo il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le

Il 18 ottobre a Ischia il Forum di UniCredit riunirà stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati supportati da Svimez e Nomisma Attivare il network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Con questo obiettivo il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilsecoloxix.it

Fonti Web

Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda crescente si manifesta una carenza di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit -. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilsole24ore.com

Fonti Web

Rixi: «Per le accise diesel un centesimo l'anno in più. Gli autotrasportatori non saranno toccati»


ilsole24ore.com

Rixi: «Per le accise diesel un centesimo l'anno in più. Gli autotrasportatori non saranno toccati»

10/14/2024 09:28

«La scelta del governo è di trovare una via mediana, cioè di diminuire il costo della benzina e di aumentare il costo del gasolio, quindi un'operazione diciamo così a zero che vorrà dire un centesimo al litro all'anno per cinque anni in aumento o in diminuzione». Il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi spiega così le intenzioni del governo per il settore auto nella prossima legge di Bilancio. Ma esclude che il popolo dei camion risentirà di questi ritocchi. Viceministro, in legge di bilancio ci saranno novità sul carburante con aumenti delle accise. Era necessario? La decisione è stata presa in sede europea e viaggia nell'ambito del Pnrr e anche di una sua eventuale proroga. La Commissione ci chiede la neutralità dell'alimentazione a benzina e a gasolio, una posizione che io non condivido, ma così è. E come procederete? Avremmo potuto aumentare tutto ma invece abbiamo deciso di procedere con un'invarianza: 1 centesimo in più all'anno sulle accise del gasolio e contemporaneamente uno in meno per la benzina. Questo porterà nel 2030 il riallineamento a metà strada e consentirà sostanzialmente di creare una situazione in cui il governo non aumenta gli introiti, ma riequilibra i due carburanti. Per gli automobilisti è una doccia fredda. L'aumento è infinitesimale, avrebbe dovuto essere di 10 centesimi e noi abbiamo scelto di aumentarle di 5 in cinque anni. Alcune sigle dell'autotrasporto sono agitatissime e minacciano un fermo. . Con il Mef abbiamo valutato che ci sarà l'invarianza del costo al litro per l'autotrasportatore ed è una scelta di buon senso. Perché? Perché oggi non c'è un'alternativa al camion a gasolio che sia percorribile sul mercato. Restiamo sulla legge di Bilancio. È confermata la norma sulla rivalutazione delle abitazioni che hanno beneficiato del superbonus? Certo. La norma per altro esisteva già, in legge di Bilancio ci limiteremo a farla applicare. Non può essere accettabile il numero esiguo di chi ha provveduto a una rivalutazione. Di contro ci sono persone che magari hanno fatto il superbonus su una cascina e continua a risultare cascina e magari è diventata una villa o una casa vacanze. Il secondo fronte è quello delle case fantasma che secondo le prime stime dovrebbero "cubare" circa 5 miliardi di Imu. Ma ci sono novità anche per il trasporto merci. Quali? Abbiamo siglato l'accordo con cinque regioni per il ferrobonus regionale: Puglia, Lombardia, Liguria,Piemonte e Calabria. È un incentivo strategico per sostenere il trasporto merci su ferrovia contribuendo alla riduzione dell'impatto ambientale e al potenziamento della competitività delle imprese italiane. Rafforza il nostro impegno verso una logistica più sostenibile ed efficiente. Nel frattempo sono allo studio agevolazioni per le merci su ferrovia per alleviare le difficoltà. Immagino si riferisca al problema delle strozzature ai valichi alpini. Sì. Ho recentemente parlato sia con gli svizzeri che con i francesi cercando di spingere per trovare soluzione ai passaggi transfrontalieri

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

che oggi sono sostanzialmente bloccati. Partiamo dalla Svizzera. Qual è la situazione? Direi buona, abbiamo concordato un potenziamento del sistema ferroviario con uno sguardo attento anche nei confronti dell'infrastrutturazione del Nord-Ovest, su cui la Svizzera crede molto. Il tasto dolente è il fronte francese? Sì. Abbiamo ribadito la necessità della seconda canna per il Monte Bianco anche per il passaggio dei camion, mentre sul Frejus abbiamo ribadito la necessità che nelle prossime settimane riescano a riaprire il tunnel autostradale, ma loro parlano di inizio 2025. Con quali conseguenze? Pesanti, perché il Frejus ferroviario è interrotto da una frana e oggi noi non solo perdiamo più di 500 treni al mese ma abbiamo le merci pericolose che vanno sulla strada. Mi auguro che nel corso del Consiglio dei ministri Ue del 5 dicembre esca fuori un cronoprogramma perché noi rischiamo veramente di perdere il secondo mercato e tanti iniziano a pensare strategicamente di cambiare il mercato di riferimento. Per andare dove? Verso la Germania, verso l'Olanda. Oggi il confine francese è di fatto impenetrabile.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilsole24ore.com

Fonti Web

Aumento accise, Uggè, (Fai-Confrasporto): "Ok le rassicurazioni di Giorgetti, ma attendiamo fatti concreti"

A tenere banco ancora l'aumento delle accise sul gasolio. "Le rassicurazioni del ministro Giorgetti e del vice ministro Rixi sono una buona notizia, ma abbiamo chiesto di essere ascoltati, attendiamo fatti concreti, sul tappeto restano comunque altre questioni, come le soste al carico e allo scarico e ai tempi di pagamento, giusto per citarne due", commenta Paolo Uggè , presidente di Fai-Conftrasporto. Sicurezza stradale vuol dire, chiaramente, condotte di guida responsabili ma anche strade in buone condizioni. Non di rado lo stato delle infrastrutture è la causa o comunque una concausa degli incidenti. E un indicatore per valutare la manutenzione delle strade arriva dal consumo di bitume per le asfaltature. "Il primo semestre ha fatto registrare un significativo aumento della produzione di asfalto, la proiezione per l'anno è di 36 milioni di tonnellate, il secondo dato più alto degli ultimi 15 anni, esistono sempre grosse differenze tra autostrade e rete Anas da una parte, e strade provinciali e comunali dall'altra", sottolinea Stefano Ravaioli , direttore di SITEB (Associazione Strade Italiane e Bitumi).


ilsole24ore.com

Aumento accise, Uggè, (Fai-Confrasporto): "Ok le rassicurazioni di Giorgetti, ma attendiamo fatti concreti"

10/14/2024 16:49 STEFANO RAVAIOLI;

A tenere banco ancora l'aumento delle accise sul gasolio. "Le rassicurazioni del ministro Giorgetti e del vice ministro Rixi sono una buona notizia, ma abbiamo chiesto di essere ascoltati, attendiamo fatti concreti, sul tappeto restano comunque altre questioni, come le soste al carico e allo scarico e ai tempi di pagamento, giusto per citarne due", commenta Paolo Uggè , presidente di Fai-Conftrasporto. Sicurezza stradale vuol dire, chiaramente, condotte di guida responsabili ma anche strade in buone condizioni. Non di rado lo stato delle infrastrutture è la causa o comunque una concausa degli incidenti. E un indicatore per valutare la manutenzione delle strade arriva dal consumo di bitume per le asfaltature. "Il primo semestre ha fatto registrare un significativo aumento della produzione di asfalto, la proiezione per l'anno è di 36 milioni di tonnellate, il secondo dato più alto degli ultimi 15 anni, esistono sempre grosse differenze tra autostrade e rete Anas da una parte, e strade provinciali e comunali dall'altra", sottolinea Stefano Ravaioli , direttore di SITEB (Associazione Strade Italiane e Bitumi).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilsussidiario.net

Fonti Web

MANOVRA E FAMIGLIA/ Le scelte chiave per il Governo e il futuro dell'Italia


ilsussidiario.net

MANOVRA E FAMIGLIA/ Le scelte chiave per il Governo e il futuro dell'Italia

10/14/2024 06:17 Andrea Mobiglia

Dopo l'approvazione del Piano strutturale di bilancio c'è attesa per la messa a punto della nuova manovra finanziaria Con la manovra alle porte è stato approvato dalla maggioranza in Parlamento il Piano strutturale di bilancio (Pbs) , l'ex Nadef nato con il nuovo Patto di stabilità. Si tratta della pianificazione nel lungo periodo (7 anni) di riduzione di spesa e deficit. Nel quadro programmatico, che tiene cioè conto anche dell'effetto delle misure della Manovra, il deficit del 2025 è fissato al 3,3%, mentre a legislazione vigente è pari al 2,9%: gli 0,4 punti di differenza, circa 9 miliardi, sono la parte di deficit destinata alle coperture. In sostanza questa Manovra, influenzerà fortemente le politiche del prossimo futuro: il fatto di dover tracciare una strada da seguire è una notizia positiva, se questo vuol dire abbandonare le politiche "mordi e fuggi" per abbracciare invece una visione più ampia e pianificata. D'altro canto il rischio insito nel Pbs è che i prossimi provvedimenti siano di natura recessiva. Durante l'approvazione del Piano il Parlamento ha sollecitato il Governo a compiere «interventi che rendano strutturali gli effetti del taglio al cuneo fiscale sul lavoro e l'accorpamento delle aliquote Irpef [...]; iniziative a sostegno delle famiglie [...]; risorse per proseguire con il percorso avviato di rinnovo dei contratti del pubblico impiego; individuare fondi per sostenere la spesa sanitaria e mantenere gli investimenti pubblici in rapporto al Pil al livello registrato durante il periodo di vigenza del Pnrr». La Manovra dunque sta iniziando a delinearsi. Va registrata a tal proposito tutta la discussione riguardante la casa. Non si intende introdurre una nuova imposta, ma, coerentemente a quanto previsto dal Pnrr, andranno aggiornate le rendite catastali di chi ha usufruito del Superbonus Sembra inoltre, sempre a causa del Pnrr, che si procederà a una modifica delle accise: al momento il Governo non parla di un innalzamento di queste, ma di una rimodulazione tra quelle per benzina e gasolio. È difficile però pensare che ciò non si traduca in un aumento dei costi del carburante. È stato annunciato anche un emendamento per la tassazione delle sigarette: chi fuma non sarà certo contento, ma è un modo "diretto" e "indiretto" per sostenere la sanità. Si prevede un'iniezione di 13,8 miliardi nelle casse dello Stato che saranno messi a disposizione del settore. L'aumento di 5 euro a pacchetto andrà anche a influenzare i fumatori e le loro abitudini: è probabile che tanti smetteranno o, forse, ridurranno drasticamente la quantità di sigarette fumate. Questo andrebbe a ridurre le persone bisognose di ricovero/cure a causa del fumo. È stato infatti calcolato dalla Banca Mondiale che a un aumento del 10% del prezzo corrisponda circa un 4% di riduzione dei consumi. Il fatto che il tabacco sia un monopolio di Stato comporterebbe meno introiti, che potrebbero però essere pareggiati da un consistente risparmio di spesa sanitaria collegata alle conseguenze del fumo. Il fumo infatti, oltre a essere la causa del

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

90% dei casi di tumore al polmone, è causa di oltre 93.000 morti ogni anno, con costi di oltre 26 miliardi di euro (cfr. Aiom). Non va dimenticata l'idea di aumentare le detrazioni per le famiglie che ha l'obiettivo di ridurre le tasse, per un costo complessivo di circa 5-6 miliardi. Il fine ultimo è di dare un'iniziale spinta alla demografia («Ribadisco che c'è un'evidente correlazione tra demografia e crescita del Pil [] un Paese come il nostro che decresce, perdiamo 300mila-400mila cittadini italiani ogni anno, non può immaginare una crescita al 3, 4 o 5%» ha dichiarato Giorgetti in Parlamento). Da una parte quindi il Governo è impegnato a trovare risorse, dall'altra a non sprecarle: l'idea di ridurre le tasse alle famiglie, oltre a essere un sostegno, dovrebbe tradursi in un aumento della circolazione del denaro da parte delle stesse. In tutto ciò bisogna tener conto anche di alcuni fattori esogeni. In primis la Banca centrale europea e le sue prossime mosse di politica monetaria per tenere sotto controllo l'inflazione, dopo il doppio abbassamento dei tassi d'interesse. Questo vuol dire che anche la situazione internazionale gioca un ruolo cruciale (come sempre accade e non solo per quanto riguarda l'inflazione), sia per quanto riguarda il Medio Oriente che per quanto riguarda l'Ucraina. Oltre ai conflitti, l'evento politico più importante e più vicino è quello delle elezioni Usa (5 novembre), che inciderà sulle politiche statunitensi (i due candidati hanno idee diametralmente opposte) e quindi sugli equilibri internazionali occidentali, sia politici che monetari. Concludendo, questa Manovra sembra essere la più importante di questo Esecutivo, per le emergenze da affrontare, per le politiche familiari, per la propria stabilità (anche se attualmente non si registra un'opposizione così forte da presentarsi come alternativa), per l'indirizzo che darà alle future politiche e per la sua stessa credibilità.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilsussidiario.net

Fonti Web

"Target green Ue irraggiungibili per mezzi pesanti"/ Morelli (Anita): "Elettrico e idrogeno non basteranno"


ilsussidiario.net

"Target green Ue irraggiungibili per mezzi pesanti"/ Morelli (Anita): "Elettrico e idrogeno non basteranno"

10/14/2024 16:18 RICCARDO MORELLI;

Riccardo Morelli, presidente associazione aziende autotrasporti evidenzia le criticità dei target green Ue: "Mancano materie prime e infrastrutture" Riccardo Morelli , presidente dell' Associazione Anita, che riunisce le aziende che si occupano di autotrasporti con mezzi pesanti, intervistato da La Verità , critica fortemente i target green imposti dall'Unione Europea, sostenendo che gli obiettivi sono chiaramente irraggiungibili per quanto riguarda il settore. La sfida per la riduzione dei livelli di Co2 , che dovrebbe passare attraverso la sostituzione dei motori termici con elettrico e idrogeno verde infatti, non può essere vinta soltanto con queste risorse. Serve puntare anche su alternative come i biocarburanti che potrebbero aiutare nel processo di decarbonizzazione Inoltre l'allarme lanciato da Morelli riguarda una futura crisi del settore, che è già sotto pressione per carenza di personale , soprattutto autisti, che le aziende faticano a reperire. Ad oggi, dice: " Ne mancano 25mila, e prossimamente le necessità aumenteranno ", per questo bisognerebbe studiare un piano strategico al fine di rendere più attrattivo nel mondo occupazionale giovanile tutto il settore logistico , in quanto, aggiunge: " Il fabbisogno c'è ma manca l'incontro tra domanda e offerta ". Riccardo Morelli (Anita): "Target green Ue per i mezzi pesanti sono irrealistici, mancano materie prime e infrastrutture" Il presidente dell'associazione aziende di autotrasporti Riccardo Morelli, nell'intervista lancia un allarme per la grande penalizzazione che tutto il settore sta subendo . Tra target green europei che sembrano irraggiungibili e le difficoltà a reperire nuovi lavoratori. I vincoli imposti per le strategie di decarbonizzazione Ue, stanno pesantemente avendo ripercussioni che in futuro saranno sempre più tangibili. Come precisa Morelli infatti: " Sarà molto difficile, se non impossibile, che in così pochi anni si riescano a sviluppare soluzioni tecnologiche in grado di dimezzare le emissioni di C02 dei mezzi pesanti ".

Riccardo Morelli, presidente associazione aziende autotrasporti evidenzia le criticità dei target green Ue: "Mancano materie prime e infrastrutture" Riccardo Morelli , presidente dell' Associazione Anita, che riunisce le aziende che si occupano di autotrasporti con mezzi pesanti, intervistato da La Verità , critica fortemente i target green imposti dall'Unione Europea, sostenendo che gli obiettivi sono chiaramente irraggiungibili per quanto riguarda il settore. La sfida per la riduzione dei livelli di Co2 , che dovrebbe passare attraverso la sostituzione dei motori termici con elettrico e idrogeno verde infatti, non può essere vinta soltanto con queste risorse. Serve puntare anche su alternative come i biocarburanti che potrebbero aiutare nel processo di decarbonizzazione Inoltre l'allarme lanciato da Morelli riguarda una futura crisi del settore, che è già sotto pressione per carenza di personale , soprattutto autisti, che le aziende faticano a reperire. Ad oggi, dice: " Ne mancano 25mila, e prossimamente le necessità aumenteranno ", per questo bisognerebbe studiare un piano strategico al fine di rendere più attrattivo nel mondo occupazionale giovanile tutto il settore logistico , in quanto, aggiunge: " Il fabbisogno c'è ma manca l'incontro tra domanda e offerta ". Riccardo Morelli (Anita): "Target green Ue per i mezzi pesanti sono irrealistici, mancano materie prime e infrastrutture" Il presidente dell'associazione aziende di autotrasporti Riccardo Morelli, nell'intervista lancia un allarme per la grande penalizzazione che tutto il settore sta subendo . Tra target green europei che sembrano irraggiungibili e le difficoltà a reperire nuovi lavoratori. I vincoli imposti per le strategie di decarbonizzazione Ue, stanno pesantemente avendo ripercussioni che in futuro saranno sempre più tangibili. Come precisa Morelli infatti: " Sarà molto difficile, se non impossibile, che in così pochi anni si riescano a sviluppare soluzioni tecnologiche in grado di dimezzare le emissioni di C02 dei mezzi pesanti ". L'obiettivo è irrealistico perché in Europa c'è carenza di materie prime critiche ed infrastrutture per le energie rinnovabili Una soluzione sarebbe quella di creare un apposito fondo per l'autotrasporto, nel quale confluire gli investimenti che promuovono i carburanti alternativi. Una necessità che Anita, così come altre associazioni ha già presentato alle istituzioni, inoltre, la revisione dei regolamenti e dei vincoli per rinnovare le flotte dei mezzi in vista dei nuovi standard Co2 , dovrebbe tener conto oltre anche di alternative meno costose rispetto all'elettrico e all'idrogeno, come ad esempio i biocarburanti e carburanti sintetici.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ilsussidiario.net

Fonti Web

QUANTO CI COSTA LA CRISI DELLA GERMANIA/ Per il Made in Italy una perdita da 12 milioni al giorno


ilsussidiario.net

QUANTO CI COSTA LA CRISI DELLA GERMANIA/ Per il Made in Italy una perdita da 12 milioni al giorno

10/15/2024 06:13 Enrico Quintavalle

L'economia della Germania ha perso slancio e non riesce a ripartire e questo ha conseguenze anche per l'export dell'Italia Nel primo ventennio del secolo la Germania è cresciuta del 2% all'anno, raggiungendo nel 2019 un peso sul Pil dell'Europa a 28 pari al 21,3%. Con la Brexit del 2020 l'economia tedesca ha consolidato la posizione di leadership, salendo al 25,5% del Pil dell'Unione a 27. Da allora la pandemia, la rottura dei rapporti commerciali con la Russia dopo l'invasione dell'Ucraina, la crisi energetica, la difficile transizione alla mobilità elettrica e la debole crescita cinese hanno fatto scivolare in una prolungata stagnazione l'economia tedesca. Tra il 2019 e il 2023 la Germania, dopo la Finlandia, è il paese dell'Unione con la più bassa crescita del Pil, solo mezzo punto in più in quattro anni, a fronte del +5,1% degli altri 26 Paesi Ue. La politica economica non ha corretto questo trend, con la stretta monetaria più pesante della storia dell'euro accompagnata da una politica fiscale del Governo tedesco eccessivamente prudente. Il gigante addormentato d'Europ a – L'economia della Germania rimane in stagnazione anche nel 2024. Le previsioni del Governo tedesco pubblicate lo scorso 9 ottobre indicano per quest'anno un calo del Pil dello 0,2%, dopo la flessione dello 0,3% dello scorso anno. Si attende una ripresa per il 2025, quando il Pil tedesco dovrebbe segnare una crescita dell'1,1%. Vi sono numerosi punti di debolezza dell'economia tedesca che frenano la crescita. Nel più lungo periodo, si osserva una bassa accumulazione di capitale privato e pubblico che influenza negativamente i processi di innovazione e la twin transition (digitale e green), indebolisce la dotazione infrastrutturale e l'efficienza della Pubblica amministrazione (Pa). Secondo le previsioni della Commissione europea, nel 2024 la dinamica degli investimenti in Germania è negativa (-1,0%) a fronte della stazionarietà (0,3%) nell'Ue. Anche prima della pandemia (2015-2019) il tasso

L'economia della Germania ha perso slancio e non riesce a ripartire e questo ha conseguenze anche per l'export dell'Italia Nel primo ventennio del secolo la Germania è cresciuta del 2% all'anno, raggiungendo nel 2019 un peso sul Pil dell'Europa a 28 pari al 21,3%. Con la Brexit del 2020 l'economia tedesca ha consolidato la posizione di leadership, salendo al 25,5% del Pil dell'Unione a 27. Da allora la pandemia, la rottura dei rapporti commerciali con la Russia dopo l'invasione dell'Ucraina, la crisi energetica, la difficile transizione alla mobilità elettrica e la debole crescita cinese hanno fatto scivolare in una prolungata stagnazione l'economia tedesca. Tra il 2019 e il 2023 la Germania, dopo la Finlandia, è il paese dell'Unione con la più bassa crescita del Pil, solo mezzo punto in più in quattro anni, a fronte del +5,1% degli altri 26 Paesi Ue. La politica economica non ha corretto questo trend, con la stretta monetaria più pesante della storia dell'euro accompagnata da una politica fiscale del Governo tedesco eccessivamente prudente. Il gigante addormentato d'Europa - L'economia della Germania rimane in stagnazione anche nel 2024. Le previsioni del Governo tedesco pubblicate lo scorso 9 ottobre indicano per quest'anno un calo del Pil dello 0,2%, dopo la flessione dello 0,3% dello scorso anno. Si attende una ripresa per il 2025, quando il Pil tedesco dovrebbe segnare una crescita dell'1,1%. Vi sono numerosi punti di debolezza dell'economia tedesca che frenano la crescita. Nel più lungo periodo, si osserva una bassa accumulazione di capitale privato e pubblico che influenza negativamente i processi di innovazione e la twin transition (digitale e green), indebolisce la dotazione infrastrutturale e l'efficienza della Pubblica amministrazione (Pa). Secondo le previsioni della Commissione europea, nel 2024 la dinamica degli investimenti in Germania è negativa (-1,0%) a fronte della stazionarietà (0,3%) nell'Ue. Anche prima della pandemia (2015-2019) il tasso medio di crescita degli investimenti in Germania (+2,6%) è stato inferiore alla media Ue (+4,5%). La quota di investimenti pubblici sul Pil nel 2024 è del 2,8%, quasi un punto inferiore al 3,6% della media Ue. Nel quadriennio 2015-2019 gli investimenti della Pa tedesca sono stati pari al 2,3% del Pil a fronte del 3,0% della media Ue. Il basso profilo della spesa per infrastrutture pubbliche ricade sulla qualità dei servizi. È in ritardo, infatti, la digitalizzazione delle relazioni tra Pa e cittadini tedeschi. Secondo la rilevazione di Eurostat, in Germania nel 2023 il 40,1% dei cittadini interagisce via internet con la Pa, oltre tredici punti inferiore al 54,3% della media Ue. Oltre alla ridotta accumulazione di capitale, sulla bassa crescita influisce l'effetto dello shock energetico innescato dall'invasione dell'Ucraina, amplificato dall'elevata dipendenza dal gas russo. Inoltre, pesano il rallentamento del commercio internazionale e il basso profilo della crescita della Cina, un mercato cruciale per le esportazioni tedesche. La ripresa del commercio internazionale

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

è meno vigorosa del previsto: dopo la flessione dell'1,1% del 2023, nei primi sette mesi del 2024 il CPB, istituto di ricerca indipendente olandese, calcola una risalita dell'1,0%, mentre ad aprile il Fondo monetario internazionale prevedeva un più robusto rimbalzo del +2,8%. La bassa domanda estera ricade sulla produzione manifatturiera che nei primi sette mesi del 2024 in Germania cede del 5,2%, facendo peggio del calo del 3,4% della media Ue. La crisi dell'auto e le incertezze nella transizione alla mobilità elettrica rendono più vulnerabile la manifattura tedesca, fortemente concentrata sulla produzione automobilistica. In Germania l'auto rappresenta il 15,4% del valore della produzione manifatturiera tedesca, il doppio del 7,6% della media europea, e nelle imprese automobilistiche tedesche lavorano 569 mila addetti, più della metà (52,2%) degli occupati del settore di tutta l'Unione europea. Dal varo del Green Deal europeo, da cui è conseguito l'azzeramento delle emissioni di CO_2 per i veicoli nuovi entro il 2035, la produzione di auto nell'Unione europea si è decimata, scendendo del 10,6% tra il 2019 e il 2023, con una accentuazione (-12,0%) in Germania. La crisi tedesca dell'auto ha radici profonde nel tempo: già nel quinquennio 2015-2019 si registrò una perdita di produzione del 9,8%. La ridimensionata crescita dell'economia cinese frena la domanda di prodotti tedeschi. Nel 2024 il tasso di crescita del Pil della Cina ritorna sotto al cinque per cento (+4,9%) per scendere ulteriormente nelle previsioni per il prossimo anno (+4,5%). A eccezione del biennio della pandemia (2020, con una scia in Cina nel 2022) tassi di crescita così bassi non si registravano dal 1990. La Germania, da sola, concentra il 43,3% dell'export verso la Cina di tutta l'Unione europea, e nei primi sette mesi del 2024 le imprese tedesche segnano un calo delle vendite sul mercato cinese del 2,8%, dopo il crollo dell'8,9% registrato nel 2023. Mentre la stretta monetaria in due anni ha fatto crescere di 298 punti l'indicatore del costo del credito delle imprese tedesche calcolato dalla Bce e ridotto dell'11,3% gli investimenti in macchinari, la politica di bilancio del Governo tedesco rimane eccessivamente prudente, e la spinta fiscale risulta insufficiente per far uscire l'economia dalla stagnazione. Il saldo strutturale del bilancio tedesco migliora di 0,6 punti di Pil nel 2022 e di 0,5 punti nel 2023, mentre il rapporto debito e Pil, tra i più bassi d'Europa, scende di 2,9 punti nel 2022 e di altri 2,5 punti nel 2023. Sempre in rapporto al Pil rimane pressoché invariata la domanda di investimenti pubblici (+0,1 punti nel 2023). La stagnazione tedesca pesa sulle vendite del made in Italy - La Germania è il primo mercato delle esportazioni italiane, con 72,2 miliardi di euro nel 2024 (ultimi 12 mesi a luglio), pari all'11,5% del valore del made in Italy venduto nel mondo. Nei primi sette mesi del 2024 l'export in Germania scende del 5,4% a fronte di un aumento dello 0,8% nel resto del mondo: nel corso di quest'anno le imprese italiane hanno perso 12 milioni di euro al giorno di vendite sul mercato tedesco. I maggiori settori in sofferenza sono i mezzi trasporto con un calo che arriva al 18,5%, la metallurgia e metalli con -13,7%, la moda con -6,2% e i macchinari con -4,4%, mentre sono in controtendenza la chimica con +2,5%, l'alimentare e bevande con +4,3% e la farmaceutica con +12,3%. L'analisi sui territori condotta da Carlotta Andracco dell'Ufficio Studi di Confartigianato Vicenza

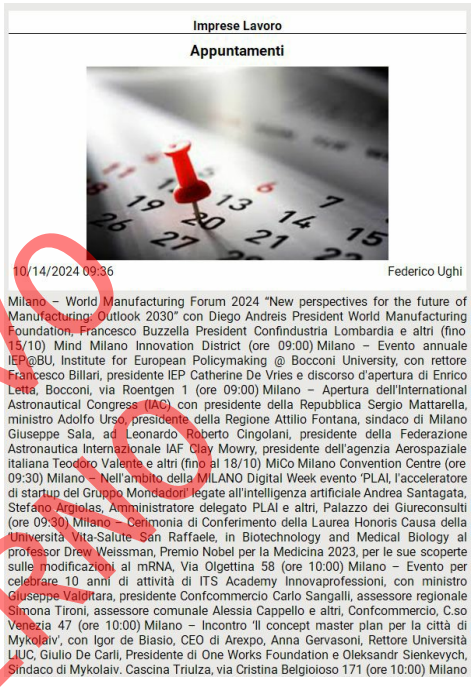
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

per il 31° report congiunturale di Confartigianato rileva la presenza di diffusi segnali di crisi della domanda del mercato tedesco. Tra le regioni con un maggiore rapporto tra export in Germania e Pil, nei primi sei mesi del 2024 si registrano forti cali dell'export manifatturiero in Abruzzo (-14,0%), Piemonte (-11,4%), Friuli-Venezia Giulia (-10,5%) e Veneto (-9,3%). Ampi cali anche in Lombardia (-5,6%) ed Emilia-Romagna (-4,7%) mentre sono in controtendenza il Trentino-Alto Adige con un aumento dell'export del 9,1% e la Toscana con un +7,0%. Tra le venti maggiori province esportatrici, si registrano cali a doppia cifra delle vendite sul mercato tedesco a Torino con -22,2%, Brescia con -15,3%, Roma con -15%, Chieti con -13,8%, Varese con -12,5%, Vicenza con -12% e Treviso con -10,5%. Si osserva una tenuta per Monza e Brianza, mentre, in controtendenza, registrano un aumento Bolzano con +13,9% e Firenze con +21,8%. Nostre elaborazioni su dati Bce, Commissione europea, Confartigianato, Cpb, Eurostat, Fondo monetario internazionale, Governo tedesco, Istat e Ocse.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Appuntamenti

Federico Ughi


Imprese Lavoro

Appuntamenti

10/14/2024 09:36 Federico Ughi

Milano – World Manufacturing Forum 2024 “New perspectives for the future of Manufacturing: Outlook 2030” con Diego Andreis President World Manufacturing Foundation, Francesco Buzzella President Confindustria Lombardia e altri (fino 15/10) Mind Milano Innovation District (ore 09:00) Milano – Evento annuale IEP@BU, Institute for European Policymaking @ Bocconi University, con rettore Francesco Billari, presidente IEP Catherine De Vries e discorso d'apertura di Enrico Letta, Bocconi, via Roentgen 1 (ore 09:00) Milano – Apertura dell'International Astronautical Congress (IAC) con presidente della Repubblica Sergio Mattarella, ministro Adolfo Urso, presidente della Regione Attilio Fontana, sindaco di Milano Giuseppe Sala, ad Leonardo Roberto Cingolani, presidente della Federazione Astronautica Internazionale IAF Clay Mowry, presidente dell'agenzia Aerospaziale italiana Teodoro Valente e altri (fino al 18/10) MiCo Milano Convention Centre (ore 09:30) Milano – Nell'ambito della MILANO Digital Week evento 'PLAI, l'acceleratore di startup del Gruppo Mondadori' legate all'intelligenza artificiale Andrea Santagata, Stefano Argiolas, Amministratore delegato PLAI e altri, Palazzo dei Giureconsulti (ore 09:30) Milano – Cerimonia di Conferimento della Laurea Honoris Causa della 'Università Vita-Salute San Raffaele, in Biotechnology and Medical Biology al professor Drew Weissman, Premio Nobel per la Medicina 2023, per le sue scoperte sulle modificazioni al mRNA, Via Olgettina 58 (ore 10:00) Milano – Evento per celebrare 10 anni di attività di ITS Academy Innovaprofessioni, con ministro Giuseppe Valditara, presidente Confcommercio Carlo Sangalli, assessore regionale Simona Tironi, assessore comunale Alessia Cappello e altri, Confcommercio, C.so Venezia 47 (ore 10:00) Milano – Incontro 'Il concept master plan per la città di Mykolaiv', con Igor de Biasio, CEO di Arexpo, Anna Gervasoni, Rettore Università LIUC, Giulio De Carli, Presidente di One Works Foundation e Oleksandr Sienkevych, Sindaco di Mykolaiv. Cascina Triulza, via Cristina Belgioioso 171 (ore 10:00) Milano

Milano - World Manufacturing Forum 2024 "New perspectives for the future of Manufacturing: Outlook 2030" con Diego Andreis President World Manufacturing Foundation, Francesco Buzzella President Confindustria Lombardia e altri (fino 15/10) Mind Milano Innovation District (ore 09:00) Milano - Evento annuale IEP@BU, Institute for European Policymaking @ Bocconi University, con rettore Francesco Billari, presidente IEP Catherine De Vries e discorso d'apertura di Enrico Letta, Bocconi, via Roentgen 1 (ore 09:00) Milano - Apertura dell'International Astronautical Congress (IAC) con presidente della Repubblica Sergio Mattarella, ministro Adolfo Urso, presidente della Regione Attilio Fontana, sindaco di Milano Giuseppe Sala, ad Leonardo Roberto Cingolani, presidente della Federazione Astronautica Internazionale IAF Clay Mowry, presidente dell'agenzia Aerospaziale italiana Teodoro Valente e altri (fino al 18/10) MiCo Milano Convention Centre (ore 09:30) Milano - Nell'ambito della MILANO Digital Week evento 'PLAI, l'acceleratore di startup del Gruppo Mondadori' legate all'intelligenza artificiale Andrea Santagata, Stefano Argiolas, Amministratore delegato PLAI e altri, Palazzo dei Giureconsulti (ore 09:30) Milano - Cerimonia di Conferimento della Laurea Honoris Causa della 'Università Vita-Salute San Raffaele, in Biotechnology and Medical Biology al professor Drew Weissman, Premio Nobel per la Medicina 2023, per le sue scoperte sulle modificazioni al mRNA, Via Olgettina 58 (ore 10:00) Milano - Evento per celebrare 10 anni di attività di ITS Academy Innovaprofessioni, con ministro Giuseppe Valditara, presidente Confcommercio Carlo Sangalli, assessore regionale Simona Tironi, assessore comunale Alessia Cappello e altri, Confcommercio, C.so Venezia 47 (ore 10:00) Milano - Incontro 'Il concept master plan per la città di Mykolaiv', con Igor de Biasio, CEO di Arexpo, Anna Gervasoni, Rettore Università LIUC, Giulio De Carli, Presidente di One Works Foundation e Oleksandr Sienkevych, Sindaco di Mykolaiv. Cascina Triulza, via Cristina Belgioioso 171 (ore 10:00) Milano - Sciopero e presidio dei lavoratori e delle lavoratrici della Divisione Casa di MM, Via del Vecchio Politecnico 8 (ore 10:00) Milano - Per Ministero dei Trasporti e Unesca conferenza stampa 'Metti la Sicurezza al Volante', progetto in attuazione delle direttive ministeriali per proteggere senior e giovani sulle strade, Motorizzazione, Via Cilea 119 (ore 10:30) Milano - Conferenza stampa di presentazione EICMA 2024 con Ad Paolo Magri, il presidente Pietro Meda, Giacomo Agostini, Nico Cereghini, Aldo Drudi, ADI Design Museum (ore 11:00) Milano - Per Fondazione Francesca Rava - NPH Italia ETS inaugurazione del giardino interno all'Istituto con Sottosegretario Andrea Ostellari, per il progetto "Palla al centro" della Fondazione Francesca Rava, Accordo Istituzionale con il Tribunale per i Minorenni di Milano e il Centro Giustizia Minorile per la Lombardia, Istituto Penale minorile Beccaria (ore 11:00) Milano - Conferenza "Le infrastrutture come leva decisiva per la crescita dell'Italia",

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

con ministro per le Infrastrutture Matteo Salvini, Rosa Grand Hotel, piazza Fontana, 3 (ore 11:00) Milano - Inaugurazione del murale "Respiro" dell'artista Gianluca Patti con assessora Gaia Romani. MILANO - Confcommercio, C.so Venezia 47 ore 11:00 Nell'ambito dellaMilano Digital Week per Netcomm evento "Netcomm NetRetail 2024, gli acquisti digitali degli italiani (e dei milanesi)" con Roberto Liscia, Presidente Netcomm, Giacomo Fusina, amministratore Delegato Human Highway, Marco Barbieri, segretario Generale Confcommercio Milano, V. Gregorovius 15 (ore 11:00) Milano - Deposizione di corone in vista dell'ottantesimo anniversario del bombardamento che uccise 184 bambini con presidente della Repubblica Sergio Mattarella, il presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana e il sindaco Giuseppe Sala, Monumento ai piccoli martiri di Gorla (ore 11:20) Milano - Presentazione del Rapporto Edison Censis 'Le opportunità del mercato libero', con Massimo Quaglini Ad Edison Energia, Giorgio De Rita Segretario Generale Censis e altri, palazzo Edison, Foro Buonaparte 31 (ore 11:30) Rho (Milano) - Intervento in apertura del ministro Giuseppe Valditara in occasione dell'inaugurazione dei primi due laboratori del gruppo Kering per l'alta formazione nel settore della gioielleria, realizzati da Galdus e ITS Academy Innovaprofessioni. MIND, ingresso Cargo 6 (ore 12:00) Milano - Conferenza Stampa "Razze aggressive e padroni inconsapevoli. Le proposte della Lega per tutelare benessere animale e pubblica sicurezza", con Massimiliano Romeo, capogruppo Lega al Senato, Roberto Anelli, consigliere regionale, e altri, Palazzo Pirelli (ore 12:30) Milano - Conferenza stampa di presentazione dello spettacolo 'Plaza Suite' con Corrado Tedeschi e Debora Caprioglio, Teatro Manzoni (ore 12:45) Milano - Comune di Milano, Commissione Consiliare congiunta Cultura e Controllo Enti Partecipati (Presieduta dal Consigliere Costamagna Luca e dal Consigliere Bestetti Marco), Ordine del giorno:Situazione economica e prospettive future della Fondazione Milano - Scuole Civiche. Parteciperanno: Matteo Bartolomeo - Presidente di Fondazione Milano Scuole Civiche, Marco Minoja - Direttore Generale di Fondazione Milano Scuole Civiche, Domenico Piraina - Direttore della Direzione Cultura, Francesca Tasso - Direttore di Area della Direzione Cultura, Francesca Calabretta - Funzionario della Direzione Cultura. È stato invitato: l'Assessore alla Cultura, Tommaso Sacchi, l'Assessore al Bilancio, Emmanuel Conte. Saranno presenti le organizzazioni sindacali.- Collegamento modalità Teams (ore 13.00) Cremona - Per Comitato Piccola Industria di Cremona conferenza stampa di presentazione del 'Pmi Day Industriamoci', con Paolo Aramini, Presidente Comitato Piccola Industria Cremona, Imerio Chiappa, Provveditore di Cremona e altri, Associazione Industriali, P.za Cadorna, 6 (ore 14:30) Milano - Nell'ambito della MILANO Digital Week per Netcomm evento di Assintel "Proteggiamo le PMI con la nuova piattaforma gratuita", con Paola Generali, Presidente Assintel Layla Pavone e altri, Veranda Liberty (ore 14:30) Milano - Comune di Milano, Commissione Consiliare congiunta Pari Opportunità ed Educazione (Presieduta dalla Consigliera De Marchi Diana e dalla Consigliera Pontone Marzia) Ordine del giorno:"Presentazione Forum Infanzia - Milano Città Educativa". Parteciperanno: Anna Scavuzzo - Vicesindaco, Assessora all'Istruzione, Beatrice Arcari - Direttrice Direzione Educazione. La Commissione si terrà in presenza nella Sala Commissioni.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

- Sala Commissioni (ore 14.30) Milano - Regione Lombardia, II Commissione Affari istituzionali ed Enti locali, III Commissione Sanità (ore 15:00) Milano - Incontro del presidente della Repubblica Sergio Mattarella con la fondazione Verga, Ambrosianeum, via delle Ore 3 (ore 16:00) Milano - Evento 'Re-Retail. Tecnologia, mercato, consumatori nel fashion retail'di Camera Buyer Italia, apertura del presidente Maura Basili, saluti del presidente regione Attilio Fontana, assessore Barbara Mazzali, Alberto Luigi Gusmeroli, Carlo Capasa e altri, Palazzo Lombardia (ore 16:00) Milano - Seduta del Consiglio comunale, Palazzo Marino (ore 16:30) Milano - Conferenza di presentazione risultati consultazione annuale Euspa (EU Space Programme Agency) sul programma spaziale con Christoph Kautz, MiCo Convention Centre (ore 16:30).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Imprese Lavoro

Fonti Web

Confcommercio, Its Academy: in sei mesi, lavoro al 70% degli allievi

Federico Ughi


Imprese Lavoro

Confcommercio, Its Academy: in sei mesi, lavoro al 70% degli allievi

CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

10/14/2024 11:09 Federico Ughi

Confcommercio, Its Academy: in sei mesi, lavoro al 70% degli allievi Milano – Si è svolto questa mattina in Confcommercio Milano l'evento per celebrare i 10 anni di attività di Innovaprofessioni, l'ITS Academy (a Milano in viale Murillo 17) di riferimento del Sistema Confcommercio Milano, Lodi, Monza e Brianza e lombardo per l'alta formazione post diploma nei beni e attività culturali, del turismo e nell'alto artigianato artistico. L'appuntamento – presidente di ITS Academy Innovaprofessioni Simonpaolo Buongiardino – è stato aperto dal presidente di Confcommercio Carlo Sangalli con la partecipazione del ministro dell'Istruzione e del Merito Giuseppe Valditara, dell'assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro di Regione Lombardia Simona Tironi, dell'assessora allo Sviluppo Economico e Politiche del Lavoro del Comune di Milano Alessia Cappello e del presidente di Rete ITS Italy Guido Torrielli. Nel corso dell'evento si è svolto un incontro tra allievi, diplomati, testimonial e docenti dei corsi ITS intervistati da Giovanni Di Giacomo, content creator, presentatore e docente di public speaking: l'occasione per la presentazione dei corsi di Hotel Manager, Manager culturale per lo sviluppo del territorio, Manager dei grandi eventi, Manager del turismo travel specialist, Tecnico superiore di manufatti di alta oreficeria Made in Italy, Tecnico superiore delle tecnologie digitali per le produzioni di alta oreficeria e Tecnico dell'arte orologiera. ITS Academy Innovaprofessioni, fondata nel 2014, è promossa dal CAPAC Politecnico del Commercio e del Turismo in collaborazione con i più importanti centri di formazione professionale lombardi, istituti tecnici e professionali statali, l'Università Cattolica, agenzie per il lavoro, imprese e sistema associativo Confcommercio MiLoMB. In dieci anni di attività ha realizzato 21 corsi ITS (diplomi biennali) e 20 corsi IFTS (corsi di specializzazione annuali) per un totale di 62.000 ore di attività didattiche erogate tra lezioni, laboratori, esperienze in azienda e

Confcommercio, Its Academy: in sei mesi, lavoro al 70% degli allievi Milano - Si è svolto questa mattina in Confcommercio Milano l'evento per celebrare i 10 anni di attività di Innovaprofessioni, l'ITS Academy (a Milano in viale Murillo 17) di riferimento del Sistema Confcommercio Milano, Lodi, Monza e Brianza e lombardo per l'alta formazione post diploma nei beni e attività culturali, del turismo e nell'alto artigianato artistico. L'appuntamento - presidente di ITS Academy Innovaprofessioni Simonpaolo Buongiardino - è stato aperto dal presidente di Confcommercio Carlo Sangalli con la partecipazione del ministro dell'Istruzione e del Merito Giuseppe Valditara, dell'assessore all'Istruzione, Formazione e Lavoro di Regione Lombardia Simona Tironi, dell'assessora allo Sviluppo Economico e Politiche del Lavoro del Comune di Milano Alessia Cappello e del presidente di Rete ITS Italy Guido Torrielli. Nel corso dell'evento si è svolto un incontro tra allievi, diplomati, testimonial e docenti dei corsi ITS intervistati da Giovanni Di Giacomo, content creator, presentatore e docente di public speaking: l'occasione per la presentazione dei corsi di Hotel Manager, Manager culturale per lo sviluppo del territorio, Manager dei grandi eventi, Manager del turismo travel specialist, Tecnico superiore di manufatti di alta oreficeria Made in Italy, Tecnico superiore delle tecnologie digitali per le produzioni di alta oreficeria e Tecnico dell'arte orologiera. ITS Academy Innovaprofessioni, fondata nel 2014, è promossa dal CAPAC Politecnico del Commercio e del Turismo in collaborazione con i più importanti centri di formazione professionale lombardi, istituti tecnici e professionali statali, l'Università Cattolica, agenzie per il lavoro, imprese e sistema associativo Confcommercio MiLoMB. In dieci anni di attività ha realizzato 21 corsi ITS (diplomi biennali) e 20 corsi IFTS (corsi di specializzazione annuali) per un totale di 62.000 ore di attività didattiche erogate tra lezioni, laboratori, esperienze in azienda e tirocini. Complessivamente, fino ad oggi, sono stati formati oltre 1.500 allievi e altri 17 nuovi corsi sono in partenza per il biennio 2024-2026. I principali settori di formazione post diploma in cui opera l'ITS Academy Innovaprofessioni sono: grandi eventi, cultura e spettacolo, ospitalità e accoglienza turistica, turismo organizzato, food & beverage, servizi digitali per il turismo, orologeria e oreficeria. Sono circa 450 le imprese di questi settori con le quali ITS Academy Innovaprofessioni ha collaborato fino ad oggi. A sei mesi dal conseguimento del titolo di studio, il 71% degli allievi è occupato stabilmente con un lavoro coerente con la preparazione ricevuta (con punte del 100% in alcuni corsi ITS). "ITS Academy Innovaprofessioni - sottolinea il presidente di Confcommercio Carlo Sangalli - è un importante ponte tra il mondo della formazione e quello

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

delle imprese. I risultati ottenuti in questi primi dieci anni in termini di preparazione e posti di lavoro sono di grande rilievo. Ma soprattutto sono la migliore dimostrazione della validità di questa ITS Academy di riferimento del sistema Confcommercio in collaborazione con le istituzioni del territorio". "Ci aspettano sfide impegnative. Nuove tecnologie, globalizzazione e transizione ecologica stanno imprimendo cambiamenti veloci e radicali. Proprio per questo - rileva Sangalli - sarà sempre più necessaria la dimensione della formazione continua in raccordo con il sistema imprenditoriale che Innovaprofessioni sta portando avanti con successo". "Dal 2014, quando ITS Academy Innovaprofessioni è stata fondata - afferma il presidente di ITS Academy Innovaprofessioni Simonpaolo Buongiardino - abbiamo vissuto un percorso di crescita straordinario, segnato da sfide superate grazie al lavoro di squadra e alla collaborazione con il mondo delle imprese e delle istituzioni". "Il nostro obiettivo - prosegue Buongiardino - è da sempre formare talenti offrendo loro gli strumenti necessari per entrare con successo nel mondo del lavoro e per contribuire alla crescita e allo sviluppo del nostro territorio".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Informazione It

Fonti Web

Rigenerazione urbana di Piacenza: Umberto Lebruto tra i protagonisti del Protocollo d'intesa


Informazione It

Rigenerazione urbana di Piacenza: Umberto Lebruto tra i protagonisti del Protocollo d'intesa

10/14/2024 16:57

Piacenza si prepara a una trasformazione significativa con il rilancio del Polo Logistico di Le Mose e la riorganizzazione della stazione ferroviaria di Piazzale Marconi. FS Sistemi Urbani, guidata da Umberto Lebruto, avrà un ruolo centrale nel progetto. Piacenza, informazione.it - comunicati stampa - trasporti Piacenza si prepara a vivere una trasformazione radicale grazie a un progetto di riqualificazione urbana e potenziamento dei trasporti. Al centro di questo cambiamento vi sono due iniziative strategiche: il rilancio del Polo Logistico di Le Mose e la riorganizzazione della stazione ferroviaria di Piazzale Marconi. L'obiettivo è rendere la città un modello di mobilità sostenibile e di efficienza infrastrutturale. Il ruolo di FS Sistemi Urbani, società guidata da Umberto Lebruto Umberto Lebruto tra i protagonisti dell'accordo Il progetto ha preso forma ufficialmente il 19 luglio con la firma di un nuovo Protocollo d'intesa, un accordo che segna l'inizio di una nuova fase di rigenerazione urbana. Il documento, sottoscritto alla presenza del Vicepremier Matteo Salvini e di varie autorità locali e nazionali, coinvolge figure chiave come Umberto Lebruto , Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Sistemi Urbani, e Gianpiero Strisciuglio, AD di Rete Ferroviaria Italiana. Tra i partecipanti anche la Regione Emilia-Romagna, con l'assessore Vincenzo Colla, e il Comune di Piacenza, rappresentato dalla Sindaca Katia Tarasconi. Un elemento centrale del piano è la riqualificazione della stazione ferroviaria di Piazzale Marconi. Gli interventi previsti riguardano la modernizzazione della struttura e dei passaggi pedonali sotterranei per incrementare la sicurezza e facilitare l'accesso. Si intende inoltre creare nuovi servizi per la comunità locale e rigenerare spazi attualmente inutilizzati. Umberto Lebruto e il ruolo di FS Sistemi Urbani Un altro tassello fondamentale riguarda il trasferimento dello scalo merci al Polo Logistico di Le Mose, che diventerà un hub strategico per il

Piacenza si prepara a una trasformazione significativa con il rilancio del Polo Logistico di Le Mose e la riorganizzazione della stazione ferroviaria di Piazzale Marconi. FS Sistemi Urbani, guidata da Umberto Lebruto, avrà un ruolo centrale nel progetto. Piacenza, informazione.it - comunicati stampa - trasporti Piacenza si prepara a vivere una trasformazione radicale grazie a un progetto di riqualificazione urbana e potenziamento dei trasporti. Al centro di questo cambiamento vi sono due iniziative strategiche: il rilancio del Polo Logistico di Le Mose e la riorganizzazione della stazione ferroviaria di Piazzale Marconi. L'obiettivo è rendere la città un modello di mobilità sostenibile e di efficienza infrastrutturale. Il ruolo di FS Sistemi Urbani, società guidata da Umberto Lebruto Umberto Lebruto tra i protagonisti dell'accordo Il progetto ha preso forma ufficialmente il 19 luglio con la firma di un nuovo Protocollo d'intesa, un accordo che segna l'inizio di una nuova fase di rigenerazione urbana. Il documento, sottoscritto alla presenza del Vicepremier Matteo Salvini e di varie autorità locali e nazionali, coinvolge figure chiave come Umberto Lebruto , Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Sistemi Urbani, e Gianpiero Strisciuglio, AD di Rete Ferroviaria Italiana. Tra i partecipanti anche la Regione Emilia-Romagna, con l'assessore Vincenzo Colla, e il Comune di Piacenza, rappresentato dalla Sindaca Katia Tarasconi. Un elemento centrale del piano è la riqualificazione della stazione ferroviaria di Piazzale Marconi. Gli interventi previsti riguardano la modernizzazione della struttura e dei passaggi pedonali sotterranei per incrementare la sicurezza e facilitare l'accesso. Si intende inoltre creare nuovi servizi per la comunità locale e rigenerare spazi attualmente inutilizzati. Umberto Lebruto e il ruolo di FS Sistemi Urbani Un altro tassello fondamentale riguarda il trasferimento dello scalo merci al Polo Logistico di Le Mose, che diventerà un hub strategico per il trasporto intermodale. Questo permetterà di liberare aree della stazione attualmente adibite a tale funzione, aprendo la strada a nuove opportunità di sviluppo urbano. Nel contesto del Contratto di Fiume, una parte di queste aree sarà destinata a progetti di valorizzazione del territorio lungo il fiume Po. FS Sistemi Urbani, sotto la direzione di Umberto Lebruto , avrà il compito di guidare lo sviluppo complessivo, garantendo che il progetto segua una visione coordinata e integrata, in linea con le necessità della città e dei suoi abitanti. Sarà inoltre responsabile della valutazione tecnica e patrimoniale delle aree coinvolte per assicurare un'efficace implementazione delle infrastrutture. Questo intervento rappresenta un passo fondamentale per Piacenza, con un impatto positivo sulla qualità della vita dei cittadini e sulla mobilità urbana.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Ingenio

Fonti Web

Al via la prima call for papers di KEY - The Energy Transition Expo


Ingenio

Al via la prima call for papers di KEY - The Energy Transition Expo

ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future

10/14/2024 10:29

Gli abstract selezionati saranno pubblicati sulla rivista QualEnergia Science o presentati in occasione dell'evento. Candidature fino al 30 ottobre. La Call for Papers è gratuita e aperta a tutti: studiosi, ricercatori, professionisti innovatori e aziende espositrici La transizione energetica richiede impegno e collaborazione da parte di tutti, aziende, Associazioni, amministrazioni, Istituzioni, ma anche privati cittadini. Il contributo di ciascuno, non solo nel mettere in campo azioni concrete per accelerare il processo di decarbonizzazione e affrancamento dai combustibili fossili, in qualsiasi ambito dell'economia, ma anche nel proporre progetti, iniziative e idee innovative, che consentano, fra l'altro, di controllare e ridurre i costi dell'energia, è fondamentale per realizzare il futuro sostenibile. Rivolgendosi a tutti coloro che ritengono di poter dare il proprio apporto alla transizione energetica, allargando i propri confini ed intercettando anche tutte quelle intelligenze non ancora coinvolte nella manifestazione, lancia la sua prima Call for Papers, gratuita e aperta a tutti : studiosi, ricercatori, professionisti, innovatori, aziende espositrici e no potranno candidare, fino a mercoledì 30 ottobre, un proprio testo scientifico, relativo ai temi delle energie rinnovabili e della transizione energetica, per vederlo pubblicato all'interno della nuova rivista QualEnergia Scienze o presentato durante KEY 2025. Nello specifico, gli abstract inviati dovranno rientrare in una delle dieci categorie individuate, a scelta tra: Strategie climatiche , opportunità e sfide per la decarbonizzazione: politiche europee, nazionali e locali per il clima; opportunità e sfide nei settori politico, industriale, scientifico e sociale. Eolico off-shore e allargamento della filiera per lo sviluppo di questa tecnologia nel Mediterraneo; I porti come nuovi hub per la transizione energetica Efficienza energetica : tecnologie digitali e smart e BACS (Building Automation and Control systems) per migliorare l'efficienza energetica nell'ambiente costruito, in linea con i requisiti della Direttiva Europea EPBD-IV ("Case Green"). Sistemi di accumulo infrastrutture di rete e interfacce tra accumuli e reti, supportati da sistemi di raccolta e analisi dei dati per la gestione dell'energia; Mobilità elettrica : elettrificazione dei veicoli e nuove soluzioni dei power train, dalle nuove chimiche delle celle al design dei pacchi batteria, all'elettronica di potenza e ai sistemi di ricarica innovativi. Nuove metodologie di progettazione e produzione, basate su principi di design to cost, ecodesign e ottimizzazione dei processi produttivi. Soluzioni alternative di ricarica. Impianti agrivoltaici "avanzati" : analisi dei profili tecnico-economici e gestionali della ricerca sull'agrivoltaico "avanzato", sia in ambito energetico sia agronomico in relazione all'evoluzione del quadro normativo recente, con un focus specifico sul Decreto Legge Agricoltura. Finanza per la transizione energetica e nuovi modelli organizzativi : solar Finance, PPA, nuovo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

disegno di mercato, comunità energetiche e nuovi modelli anche per la gestione del rischio climatico e geopolitico. Città sostenibili : Intelligenza artificiale a servizio della smart city e della gestione delle utility. La proposta di studio può abbracciare una vasta gamma di temi, spaziando tra aspetti tecnologici e di innovazione, così come economici e sociali. Idrogeno verde per la decarbonizzazione dell'industria hard to abate : la ricerca può concentrarsi sia sugli aspetti tecnologici e di R&S sia su quelli energetici, economici e gestionali legati ai settori industriali e manifatturieri coinvolti, escludendo quindi il settore dei trasporti. Gli abstract ricevuti saranno valutati dal comitato della rivista QualEnergia Science , che comunicherà l'esito entro il 15 novembre. QualEnergia Science sarà pubblicata in occasione di KEY e distribuita nel corso della manifestazione, dal 5 al 7 marzo 2025 alla Fiera di Rimini , ma potrà essere consultata gratuitamente anche online: la nuova pubblicazione si propone come punto di convergenza tra il mondo scientifico e quello imprenditoriale, offrendo una piattaforma di scambio per tutti i settori dedicati alle energie rinnovabili. Energia News e approfondimenti sul tema dell'energia: produzione, gestione, impatto sulla sostenibilità, innovazioni. Energie Rinnovabili Area di Ingenio dedicata tema delle energie rinnovabili, dei sistemi e impianti che la utilizzano e sui bonus a disposizione per la loro installazione. Sostenibilità Con questo Topic riportiamo quanto pubblichiamo su quello che riguarda il tema della sostenibilità: gli accordi internazionali e nazionali, i protocolli di certificazione energetici ambientali, le news e gli approfondimenti scientifici, i commenti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Ingenio

Fonti Web

12 milioni di euro per aree di sosta autocarri


Ingenio

12 milioni di euro per aree di sosta autocarri

10/14/2024 12:58 Alfonsina Capone

Il settore dei trasporti su gomma gioca un ruolo fondamentale per il sistema economico nazionale, rendendo le aree di sosta infrastrutture fondamentali anche per la sicurezza dei viaggiatori. Recentemente, il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli Autotrasportatori ha lanciato un bando per cofinanziare la creazione e l'adeguamento di queste aree, con un finanziamento complessivo di 12 milioni di euro. Finanziamenti per aree di sosta sicure per autocarri Le aree di sosta rappresentano un'infrastruttura fondamentale per gli chi viaggia su strada o per chi lavora e deve spostarsi per lunghi viaggi, infatti il settore dei trasporti su strada è fondamentale per l'economia poiché i veicoli pesanti, come ad esempio i TIR, svolgono un ruolo cruciale nel trasporto delle merci su tutto il territorio nazionale. È importante sottolineare come tali mezzi di trasporto non possono parcheggiare ovunque a causa di specifiche regole che ne limitano la sosta per motivi di sicurezza stradale e gestione del traffico. Le area di sosta per camion devono rispettare determinate caratteristiche come essere dotati di servizi igienici e di zone di sosta per i conducenti, non a caso il regolamento (UE) 2022/1012, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea promuove degli standard e delle procedure per favorire lo sviluppo di una rete di parcheggi standard "Safe and secure" in tutta Europa. Recentemente è stato pubblicato sul sito del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli autotrasportatori, il bando per l'accesso al cofinanziamento destinato alla realizzazione di nuove aree di sosta sicure e protette o all'upgrade di aree esistenti, il bando è stato realizzato dalle società-in house del MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), Sogesid SpA e RAM SpA. In particolare il bando si rivolge ai soggetti interessati alla creazione di infrastrutture sicure e protette per il trasporto merci su strada, in conformità con le normative europee(UE) 2022/1012 vigenti, prevedendo un finanziamento, nel triennio, pari a 12 milioni di Euro. A questa somma è stata stanziata dall'UE e sarà messa a disposizione, tramite un finanziamento a fondo perduto, di chi voglia: realizzare una nuova area di sosta sicura e protetta (SSTPA), tanto su aree libere che su aree in cui esistono già parcheggi non a norma con il Regolamento 2022/101; upgradare una SSTPA già esistente per farle conseguire un livello superiore nella propria classificazione di qualità tra quelle previste dal Regolamento 2022/1012diventare una SSTPA; realizzare un aumento di almeno 30 stalli in un'area SSTPA già esistente. Il finanziamento dell'Albo sarà pari al 30% del totale dei costi ammissibili per la realizzazione dei lavori e non potrà superare il milione di Euro. La somma può essere integrata con il finanziamento UE, purché: le opere per le quali si richieda il sostegno all'Albo e quelle per cui si avanzi domanda alla UE non siano le stesse; il totale del finanziamento richiesto ad ambedue le istituzioni, non superi il 50% dl

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

costo complessivo dei lavori per la realizzazione della nuova Area o per l'upgradng del parcheggio già esistente. Finanziamenti per progetti SSTPA 2024 I progetti devono rispettare le regole di cumulo previste dagli articoli 8 e 56 del Regolamento (UE) n. 651/2014 e le risorse totali disponibili, pari a 12.149.000,00, sono suddivise in due linee di finanziamento linea Med per i progetti situati lungo specifiche direttrici del Sud Italia; linea Core per i progetti collocati sulla rete core o extended core, non inclusi nella Linea Med. La Linea Med finanzierà progetti situati nelle seguenti aree: Calabria, lungo la direttrice A2 (Autostrada del Mediterraneo); Campania, nella parte meridionale lungo la A2; Lazio, lungo la A1 tra Colleferro e Marcianise; Basilicata, lungo la direttrice Bari-Potenza-Salerno; Tra Lazio, Umbria e Toscana lungo la A1; Adriatica A14 tra Marche ed Emilia-Romagna; Liguria lungo la A10. Invece la Linea Core finanzierà progetti situati sulla rete core o extended core in aree non coperte dalla Linea Med. I progetti provvederanno: nuove SSTPA per realizzazione di nuove aree di sosta almeno di livello "Bronzo" (ESPORG), su aree attualmente libere o riqualificate; upgrade di SSTPA esistenti per migliorare il raggiungimento di un livello superiore nella classificazione ESPORG; l'espansione esistenti ossia upgrade di aree esistenti per mantenere lo stesso livello ESPORG ma aumentare la capacità di almeno 30 stalli. Possono presentare domanda: i soggetti pubblici; i soggetti privati in forma singola in possesso di personalità giuridica ovvero i soggetti privati in forma associata. Tutti i soggetti devono avere sede legale nel territorio di uno degli Stati membri dell'Unione europea ed essere costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi Paesi. Restano invece esclusi: le imprese sottoposte a procedura concorsuale; stato di fallimento, di liquidazione coattiva o volontaria o in qualsiasi altra situazione equivalente; trovarsi in condizioni tali da risultare impresa in difficoltà così come definita all'articolo 2, punto 18 del Regolamento (UE) n. 651/2014; sono escluse le imprese beneficiarie di aiuti di Stato illegali non rimborsati, ai sensi dell'articolo 46 della Legge 24 dicembre 2012, n. 234. Le domande di ammissione a cofinanziamento devono essere presentate entro e non oltre 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente bando , tramite posta elettronica certificata all'indirizzo albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it. Il messaggio di posta elettronica certificata deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura: "Domanda di cofinanziamento - Bando SSTPA 2024". Per la presentazione della domanda, i partecipanti devono utilizzare il modello "Domanda di ammissione" (Allegato 1) e il modello "Relazione Tecnica" (Allegato 2) allegati al presente bando. Articolo integrale in PDF L'articolo nella sua forma integrale è disponibile attraverso il LINK riportato di seguito. Il file PDF è salvabile e stampabile. Ingegnere Civile Ambientale Incentivi Newws e approfondimenti sugli Incentivi utlizzabili nel settore delle costruzioni. Infrastrutture News e approfondimenti sul tema delle infrastrutture: modellazione e progettazione, digitalizzazione, gestione, monitoraggio e controllo, tecniche... Mobilità Articoli tecnici, approfondimenti e news che riguardano il tema della mobilità efficiente, sicura, accessibile e sostenibile. Sicurezza Gli approfondimenti e le news riguardanti il tema della sicurezza intesa

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

sia come strutturale, antincendio, sul lavoro, ambientale, informatica, ecc.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Ingenio

Fonti Web

SAIE 2024: un successo l'edizione di Bologna, superate le 40mila presenze (+7% sul '22)


Ingenio

SAIE 2024: un successo l'edizione di Bologna, superate le 40mila presenze (+7% sul '22)

10/14/2024 14:43 Senaf Srl

SAIE 2024, la Fiera delle Costruzioni a Bologna, ha registrato un aumento del 7% di partecipanti e del 30% delle aziende espositrici rispetto al 2022. L'evento ha presentato studi sul settore, evidenziando la crescita di produzione e occupazione, e ha ospitato 232 convegni e 29 iniziative speciali, confermandosi un punto di riferimento per l'innovazione e la formazione nel comparto. Prossimo appuntamento a Bari dal 23 al 25 ottobre 2025. In crescita anche le aziende espositrici (+30%) e le associazioni partner, arrivate a 48 Grande successo per SAIE - La Fiera delle Costruzioni : progettazione, edilizia, impianti, che si è conclusa sabato a Bologna con un'ottima partecipazione di professionisti e operatori del settore: sono stati ben 40.277 i partecipanti , in aumento del +7% rispetto all'edizione del 2022 . In forte crescita anche le aziende espositrici, che quest'anno sono state (+30% rispetto al 2022). Dati che, uniti anche al numero di associazioni partner, arrivato a quota 48 , confermano SAIE come la manifestazione fieristica di riferimento per la filiera delle costruzioni. Dal 2018, da quando la fiera viene organizzata da Senaf, SAIE alterna strategicamente un'edizione a Bologna e una a Bari. Un'impostazione che permette alla fiera di essere riconosciuta dal mercato come la vetrina ideale dell'innovazione e dell'eccellenza per tutto il comparto. L'avvicendamento annuale tra i capoluoghi emiliano-romagnolo e pugliese proseguirà anche nel 2025. L'anno prossimo, infatti, SAIE si terrà a Bari, dal 23 al 25 ottobre 2025 alla Nuova Fiera del Levante, per poi fare ritorno a Bologna nel 2026. SAIE 2024: tanti gli studi presentati in fiera. Lo stato di salute del settore secondo gli ultimi report Tra gli highlights di SAIE 2024, la presentazione, durante il convegno inaugurale, del Rapporto Federcostruzioni , che ha analizzato lo stato di salute del comparto. In evidenza i numeri positivi del 2023 : il valore della produzione ha toccato i 624 miliardi di euro (+6,9% in valori correnti rispetto al 2022) e l'occupazione è aumentata di 76mila unità (+2,5%), portando i lavoratori delle costruzioni a quota 3,1 milioni . Tra gli altri, erano presenti all'inaugurazione la Presidente di Federcostruzioni, Paola Marone, e la Presidente ANCE Federica Brancaccio , che hanno discusso della nuova legge di bilancio ed evidenziato l'importanza di investire nel settore per favorire la crescita e l'occupazione. Argomenti fondamentali anche per il territorio dell'Emilia-Romagna che sono stati ulteriormente approfonditi in occasione dell'Assemblea Pubblica di ANCE Emilia Area Centro, ospitata nell'ambito di SAIE. Durante l'evento è stato presentato uno studio condotto dal CRESME sulla filiera locale delle costruzioni, da cui è emerso che gli investimenti nell'area territoriale di Bologna, Modena e Ferrara hanno raggiunto quota 9 miliardi di euro, pari al 44% del totale regionale. Il secondo giorno di fiera è stato, inoltre, presentato l'ultimo Osservatorio SAIE in collaborazione con Nomisma. L'indagine ha evidenziato la crescita dell'occupazione del 3,9%

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

annuo dal 2019 , con una media di addetti per impresa passati da 13 nel 2019 a 16 nel 2023. Istituzioni, associazioni e aziende a confronto: il meglio dei 232 convegni di SAIE 2024 Tra i 232 convegni che hanno animato l'edizione 2024, da sottolineare l'incontro organizzato dal Consiglio Superiore dei lavori pubblici e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Traporti che, attraverso voci autorevoli, ha analizzato nel dettaglio il nuovo Regolamento Europeo sui Prodotti da Costruzione. Con questa tavola rotonda, i protagonisti del comparto hanno aperto un dialogo tra istituzioni e industria, affrontando insieme i temi fondamentali per orientare il mercato interno e contribuire alle politiche industriali future. Grande riscontro anche per il convegno organizzato da Fondazione Inarcassa dedicato alla tutela del patrimonio edilizio, con un approfondimento sul ruolo del fascicolo del fabbricato. Durante la conferenza è intervenuto, tra gli altri, Galeazzo Bignami, Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti. Il fiore all'occhiello di SAIE 2024: le iniziative speciali Come ogni anno, SAIE ha offerto un'esperienza completa con esposizioni, formazione e ben 29 iniziative speciali articolate in quattro percorsi: SAIE Infrastrutture, SAIE Sostenibilità, SAIE Persone al Centro e SAIE Innovazione . Le iniziative hanno trasformato la fiera in un evento dinamico e coinvolgente e permesso ai visitatori di immergersi nei progetti concreti, nelle applicazioni pratiche dei prodotti e nell'uso delle attrezzature, con la partecipazione attiva di fornitori, progettisti, committenti e installatori. Al loro interno, particolare spazio è stato dedicato ai professionisti del cantiere, con le finali nazionali di arte muraria di Ediltrophy, organizzate da FORMEDIL. " La 57esima edizione di SAIE ha confermato ancora una volta l'importanza strategica e la rappresentatività della manifestazione per l'intera filiera delle costruzioni - ha dichiarato Emilio Bianchi , Direttore Generale di SAIE. L'alternanza annuale tra Bologna e Bari ci permette di intercettare le esigenze di un settore in continua evoluzione. In questi quattro giorni a SAIE 2024 abbiamo offerto una panoramica completa sulle innovazioni e le tendenze che stanno plasmando il futuro del comparto, dall'intelligenza artificiale alla transizione ecologica, coinvolgendo i principali protagonisti del mercato e raggiungendo finalmente anche l'interesse delle aziende impiantistiche Alla community di SAIE va il nostro grande ringraziamento: istituzioni, associazioni, aziende che hanno creduto e investito nel progetto e a tutti i visitatori che hanno scelto di esserci. Ci riempie d'orgoglio rilevare di aver costruito una vera e propria piattaforma di aggiornamento e networking che rafforza la competitività delle imprese italiane. Torneremo a Bari l'anno prossimo con la coerenza del progetto e questo specifico obiettivo: dare il nostro contributo per creare e consolidare nuove opportunità per il mercato e agevolare la crescita e l'innovazione all'interno della filiera. " " Siamo davvero soddisfatti del successo di questa edizione di SAIE - ha affermato Gianpiero Calzolari , Presidente di BolognaFiere. La qualità degli espositori e dei visitatori che abbiamo potuto incontrare in Fiera, confermano che SAIE è una piattaforma consolidata capace di orientare gli operatori dell'edilizia attraverso i tumultuosi cambiamenti normativi e le innovazioni di mercato. Chi ha avuto l'opportunità di partecipare ai tanti momenti di approfondimento e formazione promossi dalle associazioni di categoria e dalle istituzioni, sono certo

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

che abbia lasciato Bologna con un patrimonio di nuove conoscenze e competenze. SAIE è un bellissimo esempio di ciò che deve essere una Fiera: business, relazioni forti e formazione ". Calcestruzzo Armato Esplora la guida completa sul calcestruzzo e sul calcestruzzo armato, due elementi fondamentali nell'edilizia. Scopri le composizioni, come l'integrazione di fibre metalliche e polimeriche, e le ultime innovazioni che migliorano le proprietà strutturali. Aggiorna le tue conoscenze sui materiali cementizi per una comprensione avanzata e applicazioni ottimali. Calcestruzzo sostenibile Tutto quello che c'è da sapere sul calcestruzzo green Costruzioni Con questo TOPIC raccogliamo le news, gli articoli e gli approfondimenti che riguardano istituzionalmente il settore delle costruzioni. Edilizia Esplora il mondo dell'edilizia, il settore dedicato alla progettazione, costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici e infrastrutture. Scopri come la normativa italiana, come il Testo Unico dell'Edilizia (D.P.R. 380/2001) e le Normative Tecniche per le Costruzioni (NTC), regolano le pratiche edilizie per garantire sicurezza e qualità. Approfondisci il significato etimologico del termine "edilizia" e come le leggi locali e regionali influenzano la costruzione e gestione degli immobili. Infrastrutture News e approfondimenti sul tema delle infrastrutture: modellazione e progettazione, digitalizzazione, gestione, monitoraggio e controllo, tecniche...

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

DGS, l'industria digitale e sostenibile



Scenari e percorsi di trasformazione digitale del mondo industriale italiano, dove progetti complessi richiedono partner di valore per gestire i processi. Forte di competenze e digital enabler, DGS sostiene il mercato dell'industria e servizi verso un modello 5.0 Il mondo industriale rappresenta da sempre un pilastro fondamentale dell'economia italiana, propulsore dello sviluppo di altri settori e di soluzioni per affrontare moltissime sfide del Paese. In uno scenario globale sempre più critico e complesso, le attività industriali delle imprese italiane registrano tuttavia una contrazione del 2,1% nel 2023. Particolarmente penalizzata è la produzione di beni intermedi e di consumo, influenzata dai prezzi energetici, dalla riduzione della domanda internazionale e dalla dinamica del reddito disponibile reale. La produzione di beni strumentali, dopo una forte crescita nel 2022, rimane stabile a causa della ridotta domanda di impianti e macchinari. Ad attestarlo, i dati Istat-Confindustria ripresi nell'ultimo report di NetConsulting cube che indaga le dinamiche e gli andamenti in atto nel comparto del manufacturing. I trend industriali mostrano performance differenti tra i vari mercati, evidenzia l'analisi: nonostante i problemi sulle catene di fornitura, crescono nel 2023 settori come il farmaceutico, le riparazioni e installazioni, alcuni mezzi di trasporto e l'automotive. Al contrario, in continua contrazione i settori ad alta intensità energetica, come il metallurgico (-4,4%), il chimico (-6,7%), il cartaceo (-9,4%), i minerali non metalliferi (-10,8%). Anche i comparti del legno, della stampa e del tessile, così come quello del mobile, registrano cali significativi. In particolare, la competitività del manifatturiero necessita di nuovi progetti innovativi quale leva per garantire lo sviluppo di processi agili e di modelli capaci di anticipare tutte le sfide che i settori industriali del Made in Italy dovranno gestire in futuro. Ciò, a fronte di un mercato IT nel comparto manufacturing stimato in circa 4.423 milioni di euro al 2024, in crescita del +3,9% anno su anno, con la crescita più rilevante concentrata sui servizi

Scenari e percorsi di trasformazione digitale del mondo industriale italiano, dove progetti complessi richiedono partner di valore per gestire i processi. Forte di competenze e digital enabler, DGS sostiene il mercato dell'industria e servizi verso un modello 5.0 Il mondo industriale rappresenta da sempre un pilastro fondamentale dell'economia italiana, propulsore dello sviluppo di altri settori e di soluzioni per affrontare moltissime sfide del Paese. In uno scenario globale sempre più critico e complesso, le attività industriali delle imprese italiane registrano tuttavia una contrazione del 2,1% nel 2023. Particolarmente penalizzata è la produzione di beni intermedi e di consumo, influenzata dai prezzi energetici, dalla riduzione della domanda internazionale e dalla dinamica del reddito disponibile reale. La produzione di beni strumentali, dopo una forte crescita nel 2022, rimane stabile a causa della ridotta domanda di impianti e macchinari. Ad attestarlo, i dati Istat-Confindustria ripresi nell'ultimo report di NetConsulting cube che indaga le dinamiche e gli andamenti in atto nel comparto del manufacturing. I trend industriali mostrano performance differenti tra i vari mercati, evidenzia l'analisi: nonostante i problemi sulle catene di fornitura, crescono nel 2023 settori come il farmaceutico, le riparazioni e installazioni, alcuni mezzi di trasporto e l'automotive. Al contrario, in continua contrazione i settori ad alta intensità energetica, come il metallurgico (-4,4%), il chimico (-6,7%), il cartaceo (-9,4%), i minerali non metalliferi (-10,8%). Anche i comparti del legno, della stampa e del tessile, così come quello del mobile, registrano cali significativi. In Italia, in particolare, la competitività del manifatturiero necessita di nuovi progetti innovativi quale leva per garantire lo sviluppo di processi agili e di modelli capaci di anticipare tutte le sfide che i settori industriali del Made in Italy dovranno gestire in futuro. Ciò, a fronte di un mercato IT nel comparto manufacturing stimato in circa 4.423 milioni di euro al 2024, in crescita del +3,9% anno su anno, con la crescita più rilevante concentrata sui servizi di gestione. Un tema, quello della sostenibilità, che il manufacturing sta già affrontando, con il 76,8% delle aziende italiane del settore che ha in essere un piano strategico di sostenibilità e con l'85,3% che ha al proprio interno un responsabile dedicato a questa tematica. Gli incentivi del piano di Transizione 5.0 prevedono risorse per 6,3 miliardi di euro, che si aggiungono ai 6,4 miliardi già previsti dalla legge di bilancio per il piano 4.0, per un totale di 13 miliardi di euro circa. I contributi, sotto forma di credito di imposta, vanno a tutte le imprese residenti in Italia dal 1 gennaio 2024 al 31 dicembre 2025 che effettuano nuovi investimenti in strutture produttive ubicate sul territorio, nell'ambito di progetti di innovazione che generano la riduzione dei consumi energetici, ricorda NetConsulting cube. Il piano vuole sostenere in particolare le piccole e medie imprese italiane

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Inno 3

Fonti Web

che nell'affrontare i processi di digitalizzazione si approcciano al tema dell'innovazione in maniera profondamente diversa rispetto ai big player, meno consapevole. Queste realtà, infatti, incontrano spesso maggiori difficoltà nel realizzare i piani e nell'accedere ai paradigmi dell'Industria 5.0 per limiti legati non tanto e non solo all'informatizzazione dei processi o alle disponibilità economiche quanto piuttosto a un problema di tipo culturale, di approccio alla tecnologia e alla mancata capacità di comprendere quanto il digitale possa essere un grande alleato per raggiungere nuovi mercati, personalizzare l'offerta e sviluppare il business. Lo smart manufacturing si delinea dunque come il modello a cui tendere, basato su tecnologie avanzate che lavorano sinergicamente per creare un ambiente produttivo integrato e intelligente, in grado di adattarsi rapidamente ai cambiamenti del mercato. Un approccio che parte dall'aggiornamento tecnologico delle linee di produzione, con l'implementazione di sistemi avanzati per il controllo e la gestione del processo produttivo, l'integrazione degli impianti con i sistemi gestionali di produzione e l'inserimento di piattaforme MES, processi di tracciabilità per supportare l'efficienza produttiva e il bisogno di aderenza ai requisiti di compliance, di miglioramento delle soluzioni di gestione del magazzino per ridurre gli sprechi e migliorare la sostenibilità. E ancora lo sviluppo di modelli di digital twin simulation per testare e analizzare le attività di produzione e intra-logistica e anticipare la risoluzione di guasti o le inefficienze di macchine e impianti; il miglioramento dei processi tramite test avanzati; l'ottimizzazione dei processi decisionali attraverso simulazione dei diversi scenari; l'identificazione preventiva dei potenziali sprechi. Nella gestione di tutti i nuovi processi, il cloud computing conferma il proprio importante ruolo ed entra nei piani evolutivi della stragrande maggioranza delle aziende: nei prossimi 12 mesi, il cloud risulta strategico per il 62,4%, tattico per il 34,2% e solo l'1,2% delle imprese industriali non prevede di adottarlo. Altro pillar, la cui importanza non sfugge ormai alle aziende, è la messa in sicurezza delle infrastrutture OT da attacchi di cybersecurity, tra le priorità delle imprese del mondo industriale. Il manifatturiero in Italia è del resto uno dei settori maggiormente colpiti dal cybercrime, rappresentando nel 2023 il 34% degli attacchi a livello globale (Fonte Clusit) e con tendenza all'intensificazione delle minacce. DGS interpreta attivamente questo ruolo. Forte di una strategia nel mondo industriale che nasce da una visione di insieme e dalla capacità di comprendere e dare risposte a tutti i processi aziendali, DGS dispone di una vasta offerta di soluzioni che include tutti i digital enabler necessari a realizzare il processo di trasformazione del mercato industriale. Con una forte verticalizzazione e una grande capacità di comprensione dei processi di mercato, DGS è così in grado di coprire tutti i processi all'interno della filiera, in tutte le fasi, dall'ingegneria alla pianificazione, dalla produzione al marketing, dalla vendita fino al post vendita, in un'ottica di business reinvention e transformation. Grazie alla crescita organica del gruppo, DGS ha rafforzato nel tempo l'ampio portafoglio di servizi, soluzioni e competenze progettuali, con una strategia innovativa spinta e investimenti in molte direzioni: sulla extended, virtual e soprattutto mixed reality, sull'intelligenza artificiale (mantra non sempre declinato

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Inno 3

Fonti Web

in modo utile nelle aziende) su importanti progetti di ricerca che spaziano dal mondo delle soluzioni al mondo dei sistemi ERP, della Supply Chain, dell'IoT, del Digital Twin, del Plm, acceleratori di business, XRM/CRM, applicazioni B2B e B2C. Una strategia fondata sulla valorizzazione di modelli collaborativi, resilienti e sicuri nella gestione del dato e su un'attenzione maniacale al processo di media morfosi (user experience immediata e iper mediata).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

IonioNotizie

Fonti Web

Corigliano Rossano (Cosenza) - BAKER HUGHES, BERALDI: NECESSARIO UN ULTIMO ED EFFICACE TENTATIVO


IonioNotizie

Corigliano Rossano (Cosenza) - BAKER HUGHES, BERALDI: NECESSARIO UN ULTIMO ED EFFICACE TENTATIVO

10/14/2024 19:04 Registrazione Tribunale, Antonio Iapichino

Il Presidente della Federazione Regionale delle Piccole Medie Imprese - Federimprese Calabria Claai e Presidente di EdilCassa Calabria, Francesco Beraldi, lancia un accorato appello alle istituzioni locali, regionali, all'Autorità di sistema portuale e all'azienda Baker Hughes per riconsiderare urgentemente la decisione di rinunciare all'investimento previsto nel territorio di Corigliano-Rossano. "Non possiamo permetterci di perdere un'opportunità di questa portata» dichiara Beraldi. "Un investimento di 60 milioni di euro, con la creazione di 200 posti di lavoro diretti, avrebbe rappresentato e mi auguro possa ancora rappresentare una svolta epocale per l'economia della Sibaritide e dell'intera Calabria". Il Presidente sottolinea l'effetto domino positivo che questo progetto avrebbe innescato: "Parliamo di un volano di crescita e sviluppo che avrebbe ridisegnato le prospettive economiche di un'area attualmente in difficoltà. Ogni anno, migliaia di giovani talenti lasciano la nostra terra, spesso senza farvi ritorno proprio perché qui non hanno alcuna prospettiva. Questo investimento potrebbe invertire quella che a tutti gli effetti è una tendenza drammatica". Beraldi, poi, fa appello a tutte le parti coinvolte. "Chiedo con forza alle istituzioni locali, regionali, all'Autorità Portuale e ai vertici di Baker Hughes di riunirsi nuovamente attorno a un tavolo, con urgenza, per trovare una soluzione. Il tessuto imprenditoriale di Corigliano-Rossano e dell'intera Sibaritide - ribadisce - non può permettersi di perdere questa occasione vitale. È in gioco il futuro dell'intera area del nord-est della Calabria. Perché si può vivere di agricoltura di eccellenza, di turismo di qualità ma questo non compromette assolutamente l'auspicabile industrializzazione di questo territorio. Dobbiamo fare tutto il possibile - conclude Francesco Beraldi - per salvaguardare questo investimento e le prospettive di sviluppo che porta con sé. È un'opportunità che non possiamo lasciarci sfuggire".

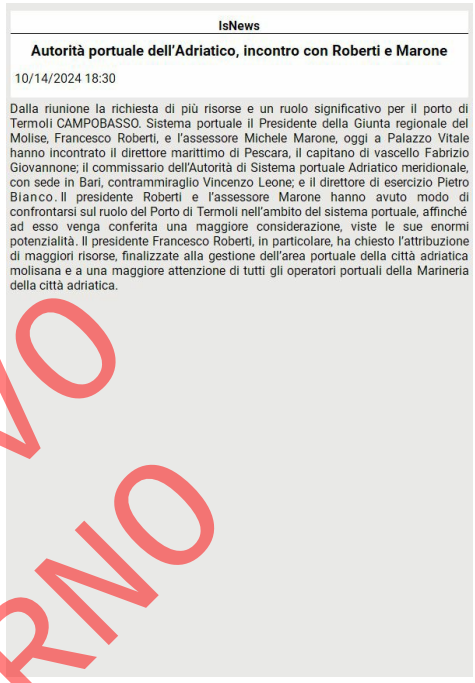
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

IsNews

Fonti Web

Autorità portuale dell'Adriatico, incontro con Roberti e Marone

Dalla riunione la richiesta di più risorse e un ruolo significativo per il porto di Termoli CAMPOBASSO. Sistema portuale il Presidente della Giunta regionale del Molise, Francesco Roberti, e l'assessore Michele Marone, oggi a Palazzo Vitale hanno incontrato il direttore marittimo di Pescara, il capitano di vascello Fabrizio Giovannone; il commissario dell'Autorità di Sistema portuale Adriatico meridionale, con sede in Bari, contrammiraglio Vincenzo Leone; e il direttore di esercizio Pietro Bianco. Il presidente Roberti e l'assessore Marone hanno avuto modo di confrontarsi sul ruolo del Porto di Termoli nell'ambito del sistema portuale, affinché ad esso venga conferita una maggiore considerazione, viste le sue enormi potenzialità. Il presidente Francesco Roberti, in particolare, ha chiesto l'attribuzione di maggiori risorse, finalizzate alla gestione dell'area portuale della città adriatica molisana e a una maggiore attenzione di tutti gli operatori portuali della Marineria della città adriatica.


IsNews

Autorità portuale dell'Adriatico, incontro con Roberti e Marone

10/14/2024 18:30

Dalla riunione la richiesta di più risorse e un ruolo significativo per il porto di Termoli CAMPOBASSO. Sistema portuale il Presidente della Giunta regionale del Molise, Francesco Roberti, e l'assessore Michele Marone, oggi a Palazzo Vitale hanno incontrato il direttore marittimo di Pescara, il capitano di vascello Fabrizio Giovannone; il commissario dell'Autorità di Sistema portuale Adriatico meridionale, con sede in Bari, contrammiraglio Vincenzo Leone; e il direttore di esercizio Pietro Bianco. Il presidente Roberti e l'assessore Marone hanno avuto modo di confrontarsi sul ruolo del Porto di Termoli nell'ambito del sistema portuale, affinché ad esso venga conferita una maggiore considerazione, viste le sue enormi potenzialità. Il presidente Francesco Roberti, in particolare, ha chiesto l'attribuzione di maggiori risorse, finalizzate alla gestione dell'area portuale della città adriatica molisana e a una maggiore attenzione di tutti gli operatori portuali della Marineria della città adriatica.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Italia-informa.com

Fonti Web

"Il Mare a Scuola": salpa la campagna educativa di Marevivo in collaborazione con MSC Foundation


Italia-informa.com
"Il Mare a Scuola": salpa la campagna educativa di Marevivo in collaborazione con MSC Foundation
10/14/2024 16:30 BARBARA LEONE;
- di: Barbara Leone Nella foto: Carmen Di Penta, Direttore Marevivo Prenderà il via il 21 ottobre da Napoli, con tappe a Palermo (24-25 ottobre), Livorno (28 ottobre) e Genova (30-31 ottobre), l'importante campagna educativa e di sensibilizzazione civile "Il Mare a Scuola", promossa dalla Fondazione Marevivo, in collaborazione con la MSC Foundation. Finalità dell'iniziativa, che si svolgerà a bordo della Motonave Patrizia e coinvolgerà centinaia di studenti delle scuole campane, siciliane, toscane e liguri, è la promozione di un'autentica "cultura del mare" e della conoscenza dell'ambiente a partire dai banchi di scuola. In particolare, Marevivo chiede alle istituzioni di procedere all'emanazione del decreto attuativo dell'art. 9 della "Legge Salvamare" che "intende promuovere nelle scuole di ogni ordine e grado attività volte a rendere gli alunni consapevoli dell'importanza della conservazione dell'ambiente, in particolare del mare e delle acque interne". Testimonial della campagna (video allegato) non è una madrina, ma addirittura una "famiglia". "Il Mare a Scuola": salpa la campagna educativa di Marevivo in collaborazione con MSC Foundation Quella composta da una giovane e famosa coppia televisiva con i loro tre bambini – l'attrice Giusy Buscemi, Miss Italia 2012, e il regista Jan Michelini – che supportano la richiesta di Marevivo di inserire l'ambiente e il mare tra gli insegnamenti scolastici per i loro figli e le generazioni future. Durante le quattro tappe dell'evento saranno ospitati a bordo centinaia di studenti e rappresentanti del mondo scolastico e universitario, oltre a istituzioni, media e stakeholder del settore, con l'obiettivo di sensibilizzarli sul tema della salvaguardia ambientale. Il programma prevede tavole rotonde, rivolte agli addetti ai lavori e ai decisori politici, che si alterneranno a momenti dedicati agli studenti e alla loro formazione sul tema del mare. Dal mare dipende la nostra salute, anche se non tutti lo sanno: gli oceani producono infatti più del 50% dell'ossigeno che

- di: Barbara Leone Nella foto: Carmen Di Penta, Direttore Marevivo Prenderà il via il 21 ottobre da Napoli, con tappe a Palermo (24-25 ottobre), Livorno (28 ottobre) e Genova (30-31 ottobre), l'importante campagna educativa e di sensibilizzazione civile "Il Mare a Scuola", promossa dalla Fondazione Marevivo, in collaborazione con la MSC Foundation. Finalità dell'iniziativa, che si svolgerà a bordo della Motonave Patrizia e coinvolgerà centinaia di studenti delle scuole campane, siciliane, toscane e liguri, è la promozione di un'autentica "cultura del mare" e della conoscenza dell'ambiente a partire dai banchi di scuola. In particolare, Marevivo chiede alle istituzioni di procedere all'emanazione del decreto attuativo dell'art. 9 della "Legge Salvamare" che "intende promuovere nelle scuole di ogni ordine e grado attività volte a rendere gli alunni consapevoli dell'importanza della conservazione dell'ambiente, in particolare del mare e delle acque interne". Testimonial della campagna (video allegato) non è una madrina, ma addirittura una "famiglia". "Il Mare a Scuola": salpa la campagna educativa di Marevivo in collaborazione con MSC Foundation Quella composta da una giovane e famosa coppia televisiva con i loro tre bambini - l'attrice Giusy Buscemi, Miss Italia 2012, e il regista Jan Michelini - che supportano la richiesta di Marevivo di inserire l'ambiente e il mare tra gli insegnamenti scolastici per i loro figli e le generazioni future. Durante le quattro tappe dell'evento saranno ospitati a bordo centinaia di studenti e rappresentanti del mondo scolastico e universitario, oltre a istituzioni, media e stakeholder del settore, con l'obiettivo di sensibilizzarli sul tema della salvaguardia ambientale. Il programma prevede tavole rotonde, rivolte agli addetti ai lavori e ai decisori politici, che si alterneranno a momenti dedicati agli studenti e alla loro formazione sul tema del mare. Dal mare dipende la nostra salute, anche se non tutti lo sanno: gli oceani producono infatti più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbono circa un terzo dell'anidride carbonica prodotta dall'uomo. Senza una piena consapevolezza del ruolo strategico svolto dal mare nell'equilibrio complessivo dell'ecosistema, non è quindi possibile attuare la transizione ecologica necessaria alla sopravvivenza dell'uomo sul nostro pianeta. A tal fine è necessario promuovere una cultura che ristabilisca il giusto rapporto tra l'uomo e la natura. L'antropocentrismo dei sistemi di formazione deve evolvere, coerentemente, verso un nuovo modello culturale che dia il giusto valore alla conoscenza del mondo al quale apparteniamo. Senza questa consapevolezza, vengono meno le "basi" per lo sviluppo di una cultura che rimetta l'essere umano in armonia con l'ambiente. Da 40 anni Marevivo è attiva con iniziative per la tutela del mare, attraverso azioni concrete e campagne di sensibilizzazione dell'opinione pubblica, delle istituzioni e dei governi con i quali dialoga per ottenere leggi efficaci finalizzate a proteggere

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

l'ecosistema marino. Tra i suoi obiettivi: la conservazione della biodiversità, lo sviluppo sostenibile, la valorizzazione delle aree marine protette, l'educazione ambientale, la pulizia di coste e fondali marini, la lotta alla pesca illegale e all'inquinamento da plastica. MSC Foundation è un'organizzazione indipendente senza scopo di lucro, fondata dalla famiglia Aponte per guidare e promuovere gli impegni di conservazione e umanitari del Gruppo MSC. La sua missione è utilizzare la portata globale di MSC e la conoscenza unica del mare per intraprendere azioni immediate che contribuiscano a proteggere e sostenere il pianeta blu e tutti i suoi abitanti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

italiaoggi.it

Fonti Web

Referendum Autonomia Differenziata: cosa chiedono i firmatari e cosa dice la legge Calderoli


italiaoggi.it

Referendum Autonomia Differenziata: cosa chiedono i firmatari e cosa dice la legge Calderoli

10/14/2024 15:30

Quorum raggiunto, si attende la Corte Costituzionale: oltre 500 mila firme in tre settimane per il referendum sull'Autonomia Differenziata. Gli scenari: ammissibile con voto nel 2025, inammissibile e la terza via, ovvero l'opzione che la legge sia dichiarata incostituzionale Che la legge sull' Autonomia Differenziata abbia stimolato un interesse trasversale e sia diventato uno degli argomenti di maggiore controversia mediatica, lo dicono i numeri: sono bastate tre settimane perché i promotori del referendum che punta all' abrogazione raggiungessero il quorum delle 500 mila firme (arrivate tutte in via digitale: a esse vanno poi aggiunte le centinaia di migliaia di firme raccolte nelle piazze e tra i banchetti specifici) e si ponessero l'obiettivo di consegnarne la bellezza di un milione. Da ormai più di due mesi si sente parlare con insistenza del Referendum sull' Autonomia Differenziata , promosso dopo l'approvazione (avvenuta il 19 giugno scorso, poi pubblicata in Gazzetta Ufficiale a distanza di una settimana) della nuova legge sull'Autonomia Differenziata, così come è stata predisposta dal Governo Meloni. Si tratta di una misura che ha trovato disaccordo in Aula e fuori dal Parlamento, se è vero che l'iter per il quesito referendario è stato promosso in prima battuta dai partiti che siedono sui banchi dell'opposizione, con l'unica eccezione di Azione. Cinque le regioni ricorrenti: Emilia-Romagna, Campania, Puglia, Sardegna e Toscana . A esse si sono aggregati i sindacati e numerose associazioni, preoccupate dalla prospettiva che le misure riportate nel nuovo testo legislativo possano contribuire a creare maggiori diseguaglianze a livello geografico. Come si vota per il Referendum sull'Autonomia Differenziata Cosa dice la nuova legge Come e da chi vengono definiti i Lep Cosa dice l'articolo 116 della Costituzione Il testo del Referendum sull'Autonomia Differenziata Referendum Autonomia Differenziata: i prossimi step E se non ci fosse bisogno del referendum? Come si vota per il Referendum sull'Autonomia Differenziata

Quorum raggiunto, si attende la Corte Costituzionale: oltre 500 mila firme in tre settimane per il referendum sull'Autonomia Differenziata. Gli scenari: ammissibile con voto nel 2025, inammissibile e la terza via, ovvero l'opzione che la legge sia dichiarata incostituzionale Che la legge sull' Autonomia Differenziata abbia stimolato un interesse trasversale e sia diventato uno degli argomenti di maggiore controversia mediatica, lo dicono i numeri: sono bastate tre settimane perché i promotori del referendum che punta all' abrogazione raggiungessero il quorum delle 500 mila firme (arrivate tutte in via digitale: a esse vanno poi aggiunte le centinaia di migliaia di firme raccolte nelle piazze e tra i banchetti specifici) e si ponessero l'obiettivo di consegnarne la bellezza di un milione. Da ormai più di due mesi si sente parlare con insistenza del Referendum sull' Autonomia Differenziata , promosso dopo l'approvazione (avvenuta il 19 giugno scorso, poi pubblicata in Gazzetta Ufficiale a distanza di una settimana) della nuova legge sull'Autonomia Differenziata, così come è stata predisposta dal Governo Meloni. Si tratta di una misura che ha trovato disaccordo in Aula e fuori dal Parlamento, se è vero che l'iter per il quesito referendario è stato promosso in prima battuta dai partiti che siedono sui banchi dell'opposizione, con l'unica eccezione di Azione. Cinque le regioni ricorrenti: Emilia-Romagna, Campania, Puglia, Sardegna e Toscana . A esse si sono aggregati i sindacati e numerose associazioni, preoccupate dalla prospettiva che le misure riportate nel nuovo testo legislativo possano contribuire a creare maggiori diseguaglianze a livello geografico. Come si vota per il Referendum sull'Autonomia Differenziata Cosa dice la nuova legge Come e da chi vengono definiti i Lep Cosa dice l'articolo 116 della Costituzione Il testo del Referendum sull'Autonomia Differenziata Referendum Autonomia Differenziata: i prossimi step E se non ci fosse bisogno del referendum? Come si vota per il Referendum sull'Autonomia Differenziata Il quesito referendario, depositato lo scorso 5 luglio presso la Corte di Cassazione di Roma, è il seguente: "Volete voi che sia abrogata la legge 26 giugno 2024, n. 86, "Disposizioni per l'attuazione dell'autonomia differenziata delle Regioni a statuto ordinario ai sensi dell'articolo 116, terzo comma, della Costituzione?". Si tratta di un referendum abrogativo: votando "Si" l'elettore esprime la propria volontà a sostegno dell'immediata cancellazione della norma entrata in vigore, mentre votando "No" potrà confermare la propria accettazione rispetto a quanto stabilito dal Governo lo scorso giugno, e dare seguito all'iter parlamentare. Per essere valido, il referendum dovrà raggiungere il quorum con almeno il 50% più 1 degli aventi diritto che avranno espresso il loro voto. Cosa dice la nuova legge I punti salienti del disegno di legge - il cui caposaldo resta l'articolo della Costituzione - che fa capo al Governo Meloni,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

e che è stato approvato dal Parlamento, sono così riassumibili: Vengono definiti i principi generali da seguire per attribuire maggiore autonomia alle regioni che ne fanno richiesta Viene fissata la procedura con cui dovranno essere approvate le eventuali intese tra lo Stato e le regioni che vogliono più autonomia su alcune materie. Si stabilisce che alle regioni può essere concessa maggiore autonomia solo successivamente all'individuazione dei cosiddetti livelli essenziali delle prestazioni, i Lep, tra i quali la Costituzione fa rientrare i diritti civili e sociali garantiti sul territorio nazionale poiché ritenuti indispensabili per tutti i cittadini. Vi rientrano - tra gli altri - il diritto alla sanità, all'istruzione ai trasporti. Come e da chi vengono definiti i Lep Chi determina i livelli essenziali delle prestazioni e in che modo? È il quesito che, da solo, restituisce peso specifico alle tesi dell'una e dell'altra posizione. La legge approvata prevede che in due anni dall'entrata in vigore i Lep vengano definiti dal Governo - su mandato del Parlamento a legiferare - attraverso i decreti legislativi. A stabilire le modalità di individuazione dei Lep sono i criteri definiti dalla legge di Bilancio relativa al 2023 e approvata nel 2022. Esiste una cabina di regia di cui fanno parte il presidente del Consiglio e alcuni ministri. Leggi anche: tutte le guide pratiche di ItaliaOggi Cosa dice l'articolo 116 della Costituzione L'articolo della Costituzione dispone per le regioni a statuto speciale - Friuli Venezia Giulia, Sardegna, Sicilia, Trentino-Alto Adige e Valle d'Aosta - forme e condizioni particolari di autonomia, secondo i rispettivi statuti speciali adottati con legge costituzionale. Non solo: viene specificato che "ulteriori forme e condizioni particolari di autonomia possono essere attribuite ad altre Regioni, con legge dello Stato, su iniziativa della Regione interessata, sentiti gli enti locali. La legge è approvata dalle Camere a maggioranza assoluta dei componenti, sulla base di intesa fra lo Stato e la Regione interessata. È dal che, alle regioni che ne fanno richiesta e previo parere positivo dello Stato, è garantita la possibilità di ottenere maggiore autonomia in alcuni ambiti. Si tratta del cosiddetto regionalismo differenziato, ovvero la possibilità che anche Regioni a statuto ordinario ottengano maggiore autonomia in relazione ad alcune materie e nel rispetto dei principi che, in ambito finanziario, gravano sugli enti locali. Le materie in esame sono sia concorrenti (per le quali lo Stato fissa la disciplina di principio e le Regioni quella di dettaglio) sia esclusive statali. Il testo del Referendum sull'Autonomia Differenziata Cosa chiedono i promotori del referendum? E cosa non rientra tra le richieste? Non si chiede, per esempio, di modificare l'articolo 116 della Costituzione (per cui andrebbe eventualmente predisposta una nuova riforma costituzionale). Nella descrizione del quesito referendario, i promotori hanno sottolineato i seguenti passaggi: "L'approvazione della Legge sull'Autonomia Differenziata è un grave attacco all'impianto costituzionale del nostro Paese. Nel proporre differenti livelli di autonomia tra le Regioni a statuto ordinario, divide l'Italia e danneggia sia il sud che il nord, impoverisce il lavoro, compromette le politiche ambientali, colpisce l'istruzione e la sanità pubblica, smantella il welfare universalistico, penalizza i comuni e le aree interne, aumenta la burocrazia e complica la vita alle imprese, frena

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

lo sviluppo. Per tali ragioni l'abrogazione della legge si rende necessaria ed è a difesa dell'unità del Paese". Referendum Autonomia Differenziata: i prossimi step Fino alla fine di ottobre si continua a raccogliere firme nonostante l'obiettivo delle 500mila necessarie per procedere con il referendum e porlo al vaglio della Corte Costituzionale sia stato raggiunto. Entro il 10 febbraio 2025 la Corte potrà esprimere un parere favorevole o negativo alla effettiva realizzazione (a quel punto, verrà indetto e posto in voto tra il 15 aprile e il 15 giugno 2025). Le firme, oltre che nei canonici "banchetti" allestiti in molte piazze italiane, sono state raccolte anche nella modalità digitale. E se non ci fosse bisogno del referendum? Già, proprio così: esiste l'opzione per cui il referendum possa non essere necessario e che la Corte Costituzionale non debba neppure esprimersi sulla eventuale legittimità. È quello per cui il ricorso delle regioni - Puglia, Emilia Romagna, Toscana, Sardegna e Campania - che lamentano l'incostituzionalità della legge venga accolto dalla Corte, chiamata a esprimersi il prossimo 12 novembre. Qualora i ricorsi fossero accolti, cadrebbero automaticamente le ragioni dei referendari nella misura in cui decadrebbe la legge stessa.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Italpress

Fonti Web

Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"


Italpress

Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"

10/14/2024 13:57

PALERMO (ITALPRESS) – Sono stati circa 400 i ricercatori provenienti da 23 paesi che, insieme ad esperti di valenza internazionale, hanno preso parte al 43° congresso della Commissione Internazionale per l'Esplorazione Scientifica del Mar Mediterraneo (Ciesm). Un momento di confronto nel quale si è discusso sulle attuali sfide per la preservazione dell'ecosistema marino. Una iniziativa che si è svolta, anche grazie al sostegno della Regione Sicilia e del Dipartimento del Patrimonio Culturale e dell'Identità Siciliana, alla la Scuderia Reale del Palazzo dei Normanni, completamente ristrutturata per l'occasione. Alla cerimonia di apertura dei lavoro ha preso parte anche il Principe Alberto II di Monaco: "La storia umana della Sicilia è intrecciata con quella del Mediterraneo, e si riflette all'interno di queste stesse mura. Il mio pieno impegno nei confronti dei valori del CIESM riflette la mia attiva partecipazione personale, nonchè l'impegno del Principato di Monaco per la conservazione dell'ambiente marino basato sulle conoscenze scientifiche". Il Principe si è poi soffermato sul lavoro svolto dalla Ciesm che promuove "la ricerca collaborativa al di là delle frontiere geopolitiche, federando nel processo migliaia di scienziati marini di tutte le sponde del mare, provenienti da culture diverse, rispecchiare la nostra ricca e diversificata eredità mediterranea La diversità come mosaico di idee. Diversità di soluzioni. Dobbiamo essere fieri delle nostre differenze: finchè ci sarà rispetto e dialogo, si produrranno scintille di inventiva e creatività". L'occasione è stata utile per il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, per ricordare che l'amministrazione sta "lavorando, insieme all'autorità di sistema portuale, per restituire ai palermitani un nuovo e diverso rapporto con il proprio mare. Già abbiamo lavorato e portato avanti il progetto del molo trapezioidale, ma attraverso le risorse del Pnrr, stiamo lavorando per avviare la riqualificazione della costa Sud, violentata dal sacco di Palermo". A far da padrone di casa il presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, che ha poi invitato il Principe di Monaco per una visita a Palazzo Reale: "E' un momento di grande significato per tutti noi, per condividere conoscenze vitali per la salvaguardia del mare Mediterraneo, la cui preziosa bio diversità è oggi più che mai minacciata dall'inquinamento e dai cambiamenti climatici. Sono certo che i lavori di questi giorni contribuiranno a tracciare un percorso verso un futuro di auspicabile sensibilità verso queste tematiche - ha aggiunto Galvagno -. Tra la Sicilia è il principato di Monaco esiste un forte legame fatto di amicizia e collaborazione". Presenti - tra gli altri - anche l'assessore all'identità siciliana Francesco Scarpinato, il rettore dell'Università degli Studi di Palermo, Massimo Midiri, e il comandante militare dell'esercito in Sicilia, Francesco Principe. - Foto xd6/Italpress - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Italpress

Fonti Web

Unicredit, a Ischia forum "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


Italpress

Unicredit, a Ischia forum "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 14:56

NAPOLI (ITALPRESS) – Il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud: Il turismo motore di sviluppo del Sud. Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Un modo per attivare il Network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al 7° posto, segue al 29° posto Milano. Napoli al 66° posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il

NAPOLI (ITALPRESS) - Il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud: Il turismo motore di sviluppo del Sud. Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Un modo per attivare il Network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al 7° posto, segue al 29° posto Milano. Napoli al 66° posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda crescente si manifesta una carenza

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonchè sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per UniCredit - Public investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum. - Foto: ufficio stampa Unicredit - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo info@italpress.com.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Cronaca 24

Fonti Web

Informativa


La Cronaca 24

Informativa

10/14/2024 09:19

"Caro pellegrino, fuggi dal Giubileo", il monito dei pendolari ai turisti: "Se volete venire sappiate che non funzionerà nulla" ROMA – Si avvicina il Giubileo e, di conseguenza, l'attesa per milioni di persone nel voler visitare la Città Eterna. Prevedibili i disagi e le congestioni dei mezzi pubblici. Per mettere in guardia i pellegrini dall'uso dei trasporti nel periodo del Giubileo, il Comitato Pendolari ha realizzato una guida elencante tutte le problematiche che affliggono, quotidianamente, i viaggiatori. La guida è stata tradotta in inglese, spagnolo e tedesco. "Caro pellegrino che vorresti venire a Roma per il Giubileo del 2025, sai già che dal 24 dicembre, con l'apertura della porta santa da parte del Santo Padre, la capitale sarà invasa da decine di milioni di turisti che vorranno attraversarla e avranno tempo fino al 24 dicembre 2025. In questo arco di tempo Roma vivrà una vera e propria "passione" fatta di traffico, inquinamento, stress da traffico stradale, metropolitano e ferroviario. Non funzionerà nulla. Quello che non sai è che, se avrai intenzione di provare la nostra ferrovia gestita da Cotral e Astral e che da Viterbo (la città dei Papi) porta a Roma (ormai non più direttamente ma con una infinita lista di bus sostitutivi) vivrai una vera esperienza mistica fatta di soppressioni, ritardi, mancanza di supporto per disabili nelle stazioni e nei treni, comunicazioni fatte male da parte dei gestori Cotral e Astral, quando le forniscono. Aggiungiamo almeno uno sciopero al mese e circa SEIMILA corse soppresse all'anno, di media. Uno scaricabarile infinito che ti porterà probabilmente le prime volte a lamentarti e forse a segnalare anche per via del fatto che faranno sicuramente cassa sulla tua pelle di turista, aumentando i biglietti appositamente, ma poi ti adeguerai a tutto quello che ti circonda. Pensa solo al fatto che troverai affitti alle stelle perchè in molti hanno aumentato vertiginosamente i canoni mensili proprio in vista del Giubileo, vedendo il turista come un pollo da spennare piuttosto che da accogliere, quindi ti faranno pagare pure l'aria che respiri.

"Caro pellegrino, fuggi dal Giubileo", il monito dei pendolari ai turisti: "Se volete venire sappiate che non funzionerà nulla" ROMA - Si avvicina il Giubileo e, di conseguenza, l'attesa per milioni di persone nel voler visitare la Città Eterna. Prevedibili i disagi e le congestioni dei mezzi pubblici. Per mettere in guardia i pellegrini dall'uso dei trasporti nel periodo del Giubileo, il Comitato Pendolari ha realizzato una guida elencante tutte le problematiche che affliggono, quotidianamente, i viaggiatori. La guida è stata tradotta in inglese, spagnolo e tedesco. "Caro pellegrino che vorresti venire a Roma per il Giubileo del 2025, sai già che dal 24 dicembre, con l'apertura della porta santa da parte del Santo Padre, la capitale sarà invasa da decine di milioni di turisti che vorranno attraversarla e avranno tempo fino al 24 dicembre 2025. In questo arco di tempo Roma vivrà una vera e propria "passione" fatta di traffico, inquinamento, stress da traffico stradale, metropolitano e ferroviario. Non funzionerà nulla. Quello che non sai è che, se avrai intenzione di provare la nostra ferrovia gestita da Cotral e Astral e che da Viterbo (la città dei Papi) porta a Roma (ormai non più direttamente ma con una infinita lista di bus sostitutivi) vivrai una vera esperienza mistica fatta di soppressioni, ritardi, mancanza di supporto per disabili nelle stazioni e nei treni, comunicazioni fatte male da parte dei gestori Cotral e Astral, quando le forniscono. Aggiungiamo almeno uno sciopero al mese e circa SEIMILA corse soppresse all'anno, di media. Uno scaricabarile infinito che ti porterà probabilmente le prime volte a lamentarti e forse a segnalare anche per via del fatto che faranno sicuramente cassa sulla tua pelle di turista, aumentando i biglietti appositamente, ma poi ti adeguerai a tutto quello che ti circonda. Pensa solo al fatto che troverai affitti alle stelle perchè in molti hanno aumentato vertiginosamente i canoni mensili proprio in vista del Giubileo, vedendo il turista come un pollo da spennare piuttosto che da accogliere, quindi ti faranno pagare pure l'aria che respiri. La nostra linea ferroviaria è la peggiore d'italia , certificata da Legambiente negli anni, e forse il biglietto lo meriterebbe solo per la visita, a iniziare dalla stazione di Flaminio, vero residuato della seconda guerra mondiale, con treni di 40 anni fa pieni di ruggine, finestrini incastrati, aria condizionata quasi assente, servizi igienici bordo non forniti, con borseggiatori sempre in agguato e senza la sicurezza fisica quotidiana che però è stata attivata in metro con la polizia. Da noi no. E non pensare che tu ti possa salvare utilizzando il bus Cotral o mezzo privato, tanto sulla via flaminia devi passare, che è un budello con carovane di automobili in coda fin dalle prime ore del mattinoe ricorda che con la ZTL pensata dal sindaco di roma non sarà facile entrare nella capitale. Aggiungiamo poi che quando piove allora si ferma veramente

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

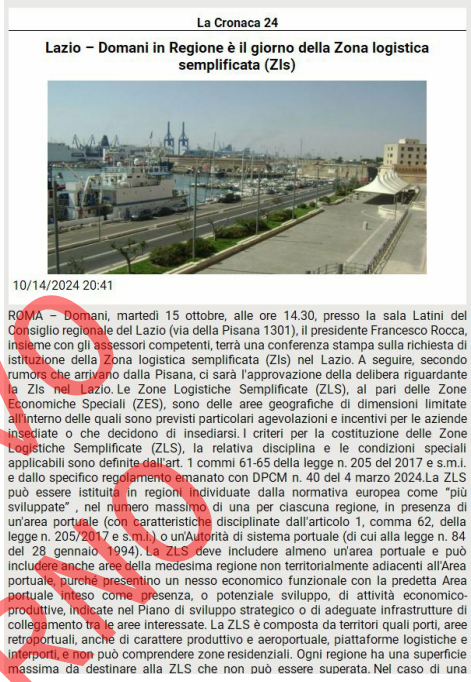
tutto e giusto a piedi puoi spostarti! Caro pellegrino, Roma non è pronta per gestire i periodi di "pace", figuriamoci quelli di emergenza come può essere un evento di grande portata come il Giubileo! La cosa buona è che probabilmente non pagherai il biglietto del treno perché molti tornelli sono fuori uso e in alcune stazioni non ci sono proprio: entri e sali come nelle diligenze del far west, perché è all'anno 1900 che siamo rimasti, anzi al 1932 per essere precisi, l'anno di attivazione della linea. Pensa che siamo nel 2024 e non potrai acquistare il biglietto online e non potrai farlo in stazione perché Cotral e Astral hanno deciso che le biglietterie andavano chiuse, ma comunque potrai acquistare il biglietto comodamente in tabaccheria o bar facendo a volte poco meno di un paio di chilometri a piedi dalla prima stazione disponibile. E non dimenticare, caro pellegrino, che nel corso del 2025 dovrebbe chiudere la tratta extraurbana da Montebello a Viterbo, per dei lavori di ammodernamento e parziale raddoppio. Questa chiusura durerà almeno DUE anni e in quel periodo ci si sposterà sicuramente con l'auto privata o con bus sostitutivi, rendendo l'esperienza di viaggio ancora più difficile e a prova di pazienza. Noi abbiamo chiesto di non chiudere e di fare i lavori necessari per renderla fruibile e moderna, e si può fare, ma non ci danno ascolto. Tra 8 anni la nostra ferrovia compirà 100 anni, ma ci arriverà? E se si, come ci arriverà soprattutto dopo l'esperienza giubilare? E tu uscirai trasformato, in peggio forse, da questa terribile esperienza. Per questo ti diciamo, pellegrino fuggi dal Giubileo: ci guadagnerai in salute e risparmierai tanti soldi! Noi e terze parti selezionate utilizziamo cookie o tecnologie simili per finalità tecniche e, con il tuo consenso, anche per altre finalità come specificato nella cookie policy Per quanto riguarda la pubblicità, noi e 904 selezionate, potremmo utilizzare dati di geolocalizzazione precisi e l'identificazione attraverso la scansione del dispositivo , al fine di archiviare e/o accedere a informazioni su un dispositivo e trattare dati personali come i tuoi dati di utilizzo, per le seguenti pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi. Puoi liberamente prestare, rifiutare o revocare il tuo consenso, in qualsiasi momento, accedendo al pannello delle preferenze. Se presti il tuo consenso, sarà valido solo su questo dominio. Il rifiuto del consenso può rendere non disponibili le relative funzioni. Usa il pulsante "Accetta" o chiudi questa informativa per acconsentire.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Cronaca 24

Fonti Web

Lazio - Domani in Regione è il giorno della Zona logistica semplificata (Zls)


La Cronaca 24

Lazio – Domani in Regione è il giorno della Zona logistica semplificata (Zls)

10/14/2024 20:41

ROMA – Domani, martedì 15 ottobre, alle ore 14.30, presso la sala Latini del Consiglio regionale del Lazio (via della Pisana 1301), il presidente Francesco Rocca, insieme con gli assessori competenti, terrà una conferenza stampa sulla richiesta di istituzione della Zona logistica semplificata (Zls) nel Lazio. A seguire, secondo rumors che arrivano dalla Pisana, ci sarà l'approvazione della delibera riguardante la Zls nel Lazio. Le Zone Logistiche Semplificate (ZLS), al pari delle Zone Economiche Speciali (ZES), sono delle aree geografiche di dimensioni limitate all'interno delle quali sono previsti particolari agevolazioni e incentivi per le aziende insediate o che decidono di insediarsi. I criteri per la costituzione delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS), la relativa disciplina e le condizioni speciali applicabili sono definite dall'art. 1 commi 61-65 della legge n. 205 del 2017 e s.m.i. e dallo specifico regolamento emanato con DPCM n. 40 del 4 marzo 2024.La ZLS può essere istituita in regioni individuate dalla normativa europea come "più sviluppate" , nel numero massimo di una per ciascuna regione, in presenza di un'area portuale (con caratteristiche disciplinate dall'articolo 1, comma 62, della legge n. 205/2017 e s.m.i.) o un'Autorità di sistema portuale (di cui alla legge n. 84 del 28 gennaio 1994). La ZLS deve includere almeno un'area portuale e può includere anche aree della medesima regione non territorialmente adiacenti all'Area portuale, purché presentino un nesso economico funzionale con la predetta Area portuale inteso come presenza, o potenziale sviluppo, di attività economico-produttive, indicate nel Piano di sviluppo strategico o di adeguate infrastrutture di collegamento tra le aree interessate. La ZLS è composta da territori quali porti, aree retroportuali, anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforme logistiche e interporti, e non può comprendere zone residenziali. Ogni regione ha una superficie massima da destinare alla ZLS che non può essere superata. Nel caso di una regione in cui non sia presente alcuna Area portuale e un'altra regione in cui sia presente almeno un'Area portuale, due regioni possono presentare insieme una richiesta per istituire una Zona Logistica Semplificata (ZLS), ma la superficie totale non può superare quella indicata per ciascuna regione nell'Allegato 1 del DPCM del 04 marzo 2024. Nella ZLS interregionale , le regioni stabiliscono le modalità di cooperazione interregionale secondo le forme stabilite dai rispettivi ordinamenti.

ROMA - Domani, martedì 15 ottobre, alle ore 14.30, presso la sala Latini del Consiglio regionale del Lazio (via della Pisana 1301), il presidente Francesco Rocca, insieme con gli assessori competenti, terrà una conferenza stampa sulla richiesta di istituzione della Zona logistica semplificata (Zls) nel Lazio. A seguire, secondo rumors che arrivano dalla Pisana, ci sarà l'approvazione della delibera riguardante la Zls nel Lazio. Le Zone Logistiche Semplificate (ZLS), al pari delle Zone Economiche Speciali (ZES), sono delle aree geografiche di dimensioni limitate all'interno delle quali sono previsti particolari agevolazioni e incentivi per le aziende insediate o che decidono di insediarsi. I criteri per la costituzione delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS), la relativa disciplina e le condizioni speciali applicabili sono definite dall'art. 1 commi 61-65 della legge n. 205 del 2017 e s.m.i. e dallo specifico regolamento emanato con DPCM n. 40 del 4 marzo 2024.La ZLS può essere istituita in regioni individuate dalla normativa europea come "più sviluppate", nel numero massimo di una per ciascuna regione, in presenza di un'area portuale (con caratteristiche disciplinate dall'articolo 1, comma 62, della legge n. 205/2017 e s.m.i.) o un'Autorità di sistema portuale (di cui alla legge n. 84 del 28 gennaio 1994). La ZLS deve includere almeno un'area portuale e può includere anche aree della medesima regione non territorialmente adiacenti all'Area portuale, purché presentino un nesso economico funzionale con la predetta Area portuale inteso come presenza, o potenziale sviluppo, di attività economico-produttive, indicate nel Piano di sviluppo strategico o di adeguate infrastrutture di collegamento tra le aree interessate. La ZLS è composta da territori quali porti, aree retroportuali, anche di carattere produttivo e aeroportuale, piattaforme logistiche e interporti, e non può comprendere zone residenziali. Ogni regione ha una superficie massima da destinare alla ZLS che non può essere superata. Nel caso di una regione in cui non sia presente alcuna Area portuale e un'altra regione in cui sia presente almeno un'Area portuale, due regioni possono presentare insieme una richiesta per istituire una Zona Logistica Semplificata (ZLS), ma la superficie totale non può superare quella indicata per ciascuna regione nell'Allegato 1 del DPCM del 04 marzo 2024. Nella ZLS interregionale , le regioni stabiliscono le modalità di cooperazione interregionale secondo le forme stabilite dai rispettivi ordinamenti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Provincia di Civitavecchia

Fonti Web

Phase out dal carbone, da problema ad opportunità di sviluppo

CIVITAVECCHIA - «Oggi la nostra priorità non può che essere il percorso del phase out dal carbone, che va trasformato da problema ad opportunità di sviluppo». Ne è convinto il neo presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, direttore generale della Cam Power, azienda specializzata nel settore metalmeccanico, e che quindi ben conosce il settore, le sue criticità e le sue peculiarità. Ora che la chiusura dell'impianto a carbone è imminente, Pagliari sottolinea l'urgenza di una strategia condivisa per salvaguardare il futuro occupazionale della città. «Dobbiamo fare fronte comune - ha sottolineato - e le basi ci sono. Bene quindi il lavoro del Comune sulle aree retroportuali, così come quello della Regione sulla Zls, che potrebbe rappresentare una grande opportunità. Con la Regione il dialogo è costante e costruttivo, auspichiamo nel breve termine positive novità per il territorio. Grande il lavoro che si sta facendo anche in porto con i cantieri aperti. In questo senso auspichiamo che si possa arrivare presto alla concretizzazione della darsena Mare Nostrum, per investimenti concreti sulla cantieristica navale». E parlando dei cinque progetti portati al tavolo del Mimit per il post carbone, Pagliari ha ribadito come l'uno non escluda l'altro proprio per lo sviluppo del territorio. Tra le proposte, Pagliari menziona quelle sull'economia circolare e la movimentazione delle rinfuse solide, sfruttando le infrastrutture esistenti come il nastro trasportatore e il dome del carbone. «Sono progetti validi e cantierabili - spiega - e possono coesistere per garantire la sostenibilità e la tutela dell'occupazione». Nel programma del prossimo quadriennio, in continuità con il lavoro del precedente presidente Dionisi, l'attenzione rimarrà alta anche sulle infrastrutture, come il completamento della Civitavecchia-Orte ed il rilancio delle ferrovia e poi lo sviluppo del turismo attraverso la collaborazione con Dmo Etrusky: il tutto «senza che Civitavecchia perda - ha concluso - la sua vocazione industriale, considerate le professionalità che sono cresciute in questi anni». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.


La Provincia di Civitavecchia

Phase out dal carbone, da problema ad opportunità di sviluppo

10/14/2024 18:12 Daria Geggi

CIVITAVECCHIA – «Oggi la nostra priorità non può che essere il percorso del phase out dal carbone, che va trasformato da problema ad opportunità di sviluppo». Ne è convinto il neo presidente di Unindustria Civitavecchia Fabio Pagliari, direttore generale della Cam Power, azienda specializzata nel settore metalmeccanico, e che quindi ben conosce il settore, le sue criticità e le sue peculiarità. Ora che la chiusura dell'impianto a carbone è imminente, Pagliari sottolinea l'urgenza di una strategia condivisa per salvaguardare il futuro occupazionale della città. «Dobbiamo fare fronte comune – ha sottolineato – e le basi ci sono. Bene quindi il lavoro del Comune sulle aree retroportuali, così come quello della Regione sulla Zls, che potrebbe rappresentare una grande opportunità. Con la Regione il dialogo è costante e costruttivo, auspichiamo nel breve termine positive novità per il territorio. Grande il lavoro che si sta facendo anche in porto con i cantieri aperti. In questo senso auspichiamo che si possa arrivare presto alla concretizzazione della darsena Mare Nostrum, per investimenti concreti sulla cantieristica navale». E parlando dei cinque progetti portati al tavolo del Mimit per il post carbone, Pagliari ha ribadito come l'uno non escluda l'altro proprio per lo sviluppo del territorio. Tra le proposte, Pagliari menziona quelle sull'economia circolare e la movimentazione delle rinfuse solide, sfruttando le infrastrutture esistenti come il nastro trasportatore e il dome del carbone. «Sono progetti validi e cantierabili – spiega – e possono coesistere per garantire la sostenibilità e la tutela dell'occupazione». Nel programma del prossimo quadriennio, in continuità con il lavoro del precedente presidente Dionisi, l'attenzione rimarrà alta anche sulle infrastrutture, come il completamento della Civitavecchia-Orte ed il rilancio delle ferrovia e poi lo sviluppo del turismo attraverso la collaborazione con Dmo Etrusky: il tutto «senza che Civitavecchia perda - ha concluso - la sua vocazione industriale, considerate le professionalità che sono cresciute in questi anni». ©RIPRODUZIONE RISERVATA Commenti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Provincia di Civitavecchia

Fonti Web

Phase out: ribadita la collaborazione istituzionale


La Provincia di Civitavecchia

Phase out: ribadita la collaborazione istituzionale

10/14/2024 18:12

CIVITAVECCHIA – Questa mattina, presso Palazzo del Pincio, si è svolta una riunione giudicata "estremamente positiva" dal sindaco Marco Piendibene, che ha incontrato i deputati del territorio Mauro Rotelli e Alessandro Battilocchio per tracciare le linee guida in vista della transizione energetica del territorio. L'obiettivo comune è garantire che Civitavecchia affronti il passaggio dalla fase del carbone a una nuova era di sviluppo sostenibile e opportunità lavorative. Il Sindaco ha esposto agli onorevoli la strategia complessiva che l'amministrazione ha in mente per il futuro prossimo della città, che passa dalla possibilità di dare vita a un progetto di hub eolico, visto il progetto presentato per la costruzione di alcuni campi eolici offshore sulle coste italiane. Un'iniziativa che, come ribadito dall'amministrazione comunale, potrebbe creare lavoro e crescita per gli anni a venire e che potrebbe realizzarsi grazie ad un investimento commisurabile a quello che il governo ha già previsto per realtà simili a quella di Civitavecchia nel sud Italia a cui sono pronti ad aggiungersi cospicue risorse di privati nel caso in cui si manifestasse una volontà chiara di scommettere su Civitavecchia. Nell'incontro le parti hanno sottolineato come sia assolutamente essenziale il coinvolgimento dell'autorità di sistema Portuale all'interno di questo percorso, come partner a servizio dello sviluppo del territorio. «Il mio impegno continua affinché Civitavecchia abbia un futuro di lavoro e prospettive, nel solco della scelta di una città non più inquinata, come da mandato ricevuto dai cittadini per questa consiliatura – ha spiegato il sindaco Plendibene – oggi ho messo sul tavolo quella che per noi è una strategia per il futuro e sono lieto che sia stata condivisa dai parlamentari del territorio. Lo stesso impegno e le stesse modalità di lavoro le utilizzeremo per quanto riguarda la gestione immediata del phase-out dal carbone, dove con la massima laicità tuteleremo salute e lavoro del territorio valutando tecnicamente tutte le proposte che perverranno sul tavolo dell'amministrazione». «È

CIVITAVECCHIA - Questa mattina, presso Palazzo del Pincio, si è svolta una riunione giudicata "estremamente positiva" dal sindaco Marco Piendibene, che ha incontrato i deputati del territorio Mauro Rotelli e Alessandro Battilocchio per tracciare le linee guida in vista della transizione energetica del territorio. L'obiettivo comune è garantire che Civitavecchia affronti il passaggio dalla fase del carbone a una nuova era di sviluppo sostenibile e opportunità lavorative. Il Sindaco ha esposto agli onorevoli la strategia complessiva che l'amministrazione ha in mente per il futuro prossimo della città, che passa dalla possibilità di dare vita a un progetto di hub eolico, visto il progetto presentato per la costruzione di alcuni campi eolici offshore sulle coste italiane. Un'iniziativa che, come ribadito dall'amministrazione comunale, potrebbe creare lavoro e crescita per gli anni a venire e che potrebbe realizzarsi grazie ad un investimento commisurabile a quello che il governo ha già previsto per realtà simili a quella di Civitavecchia nel sud Italia a cui sono pronti ad aggiungersi cospicue risorse di privati nel caso in cui si manifestasse una volontà chiara di scommettere su Civitavecchia. Nell'incontro le parti hanno sottolineato come sia assolutamente essenziale il coinvolgimento dell'autorità di sistema Portuale all'interno di questo percorso, come partner a servizio dello sviluppo del territorio. «Il mio impegno continua affinché Civitavecchia abbia un futuro di lavoro e prospettive, nel solco della scelta di una città non più inquinata, come da mandato ricevuto dai cittadini per questa consiliatura - ha spiegato il sindaco Plendibene - oggi ho messo sul tavolo quella che per noi è una strategia per il futuro e sono lieto che sia stata condivisa dai parlamentari del territorio. Lo stesso impegno e le stesse modalità di lavoro le utilizzeremo per quanto riguarda la gestione immediata del phase-out dal carbone, dove con la massima laicità tuteleremo salute e lavoro del territorio valutando tecnicamente tutte le proposte che perverranno sul tavolo dell'amministrazione». «È fondamentale - ha sottolineato l'onorevole Mauro Rotelli - consolidare questo rapporto con l'amministrazione, il mio impegno e quello del collega Battilocchio ora sarà quello di sostenere il progetto dell'hub eolico così come presentato nelle sedi ministeriali per tutelare al meglio gli interessi dei cittadini tutti». Dello stesso tenore il commento dell'On. Alessandro Battilocchio che ha aggiunto: «Apprezzo il dialogo costante e leale instaurato con il Sindaco e l'amministrazione. Insieme possiamo garantire il benessere e lo sviluppo di Civitavecchia, da parte mia l'impegno non verrà mai meno, ritengo che gli elementi emersi dal confronto di oggi - ha aggiunto - possano dare supporto a sostenere la candidatura di Civitavecchia come guida di una strategia nazionale per la transizione energetica». Soddisfazione condivisa anche dall'Ing. Severini, che ha curato il progetto complessivo dei parchi eolici, il quale ha ribadito come sia stata

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

«avviata una procedura di collaborazione virtuosa a vantaggio del territorio». Il dialogo tra le istituzioni e i parlamentari, assicurano dal Comune, proseguirà per garantire che Civitavecchia possa affrontare la transizione energetica in modo sostenibile e con benefici concreti per il territorio. Commenti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Tecnica della Scuola

Fonti Web

Erasmus Days 2024 dal 14 al 19 ottobre: gli eventi, le tematiche e gli obiettivi


La Tecnica della Scuola

Erasmus Days 2024 dal 14 al 19 ottobre: gli eventi, le tematiche e gli obiettivi

10/14/2024 13:00

Da oggi, 14 ottobre, fino al 19, tornano gli ErasmusDays : 6 giorni di eventi e iniziative per celebrare il Programma Erasmus+ e "far splendere l'Europa", come recita il motto. Gli #ErasmusDays rappresentano dal 2017 un appuntamento per la community Erasmus+ in Europa, che celebra i successi di Erasmus+ e mette in luce opportunità e risultati di progetti di mobilità e cooperazione europea. L'iniziativa inoltre evidenzia il contributo del Programma alla crescita della cittadinanza europea e alla costruzione dell'Area europea dell'educazione. Per gli attori coinvolti gli #ErasmusDays sono un momento di forte condivisione delle esperienze, diffusione dei risultati dei progetti e confronto con altre esperienze. I temi La settima edizione è dedicata a una pluralità di temi, tra cui inclusione, cittadinanza, ricchezza delle culture e delle lingue, amicizia e dialogo, ecologia e consapevolezza ambientale, competenze digitali. Sono moltissimi i soggetti coinvolti, come scuole, università, centri di istruzione per gli adulti, istituti per la formazione, centri di ricerca ma anche società private, associazioni sportive, centri per l'impiego, Ong, associazioni giovanili, centri di volontariato, youth worker. Nel complesso sono circa 10.000 gli eventi in programma in oltre 60 paesi nel mondo. L'iniziativa è promossa dalle tre Agenzie nazionali Erasmus+ in Italia – INDIRE Inapp e Aig – con il patrocinio della Commissione europea. L'Italia si prepara a celebrare gli ErasmusDays con circa 500 eventi in tutte le regioni tra conferenze, tavole rotonde, eventi culturali e sportivi, laboratori, concerti, giochi e incontri tra istituti partner di progetti, dirette e storie sui canali social, giornate a porte aperte, racconti di esperienze e mostre fotografiche. Gli eventi Tra le varie proposte, oggi a Livorno è in corso l'iniziativa Ready, steady, go! – Pronti, attenti, via! L'evoluzione delle competenze per le professioni del MARE , realizzata da Erasmus+ INDIRE, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Da oggi, 14 ottobre, fino al 19, tornano gli ErasmusDays : 6 giorni di eventi e iniziative per celebrare il Programma Erasmus+ e "far splendere l'Europa", come recita il motto. Gli #ErasmusDays rappresentano dal 2017 un appuntamento per la community Erasmus+ in Europa, che celebra i successi di Erasmus+ e mette in luce opportunità e risultati di progetti di mobilità e cooperazione europea. L'iniziativa inoltre evidenzia il contributo del Programma alla crescita della cittadinanza europea e alla costruzione dell'Area europea dell'educazione. Per gli attori coinvolti gli #ErasmusDays sono un momento di forte condivisione delle esperienze, diffusione dei risultati dei progetti e confronto con altre esperienze. I temi La settima edizione è dedicata a una pluralità di temi, tra cui inclusione, cittadinanza, ricchezza delle culture e delle lingue, amicizia e dialogo, ecologia e consapevolezza ambientale, competenze digitali. Sono moltissimi i soggetti coinvolti, come scuole, università, centri di istruzione per gli adulti, istituti per la formazione, centri di ricerca ma anche società private, associazioni sportive, centri per l'impiego, Ong, associazioni giovanili, centri di volontariato, youth worker. Nel complesso sono circa 10.000 gli eventi in programma in oltre 60 paesi nel mondo. L'iniziativa è promossa dalle tre Agenzie nazionali Erasmus+ in Italia - INDIRE Inapp e Aig - con il patrocinio della Commissione europea. L'Italia si prepara a celebrare gli ErasmusDays con circa 500 eventi in tutte le regioni tra conferenze, tavole rotonde, eventi culturali e sportivi, laboratori, concerti, giochi e incontri tra istituti partner di progetti, dirette e storie sui canali social, giornate a porte aperte, racconti di esperienze e mostre fotografiche. Gli eventi Tra le varie proposte, oggi a Livorno è in corso l'iniziativa Ready, steady, go! - Pronti, attenti, via! L'evoluzione delle competenze per le professioni del MARE , realizzata da Erasmus+ INDIRE, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. L'evento nella Fortezza Vecchia prevede momenti di condivisione delle testimonianze dirette da parte di studenti e docenti di otto scuole del territorio coinvolte in progetti e mobilità Erasmus+; nella mattinata sono previsti anche laboratori artistici, momenti musicali e di danza. Sempre in ambito istruzione scolastica, domani, 15 ottobre si svolgerà il workshop sulla cittadinanza globale , organizzato da Europe Direct Modena, in Piazza Grande a Modena. L'evento è dedicato alle scuole, dall'infanzia e alle secondarie inferiori. Dalle 9 alle 13 alunni e insegnanti potranno partecipare a giochi e attività creative per esplorare temi come sostenibilità ambientale, giustizia climatica e uguaglianza, con le risorse del progetto Erasmus+ Just Action. Il 16 ottobre il Centro Permanente per l'apprendimento CIAPE organizza a Roma, nello spazio Europa Experience - David Sassoli, in Piazza Venezia, Erasmus Beautiful Day - La Pedagogia del Bello, che celebra l'estetica applicata alla sostenibilità,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

premiando gli "Ambasciatori di Bellezza" per il loro impegno nell'innovazione pedagogica. In programma momenti di networking e tavoli di lavoro ispirati al Nuovo Bauhaus Europeo, con focus sulle sfide dei giovani nelle aree rurali nell'avvio di imprese verdi. Il Politecnico di Torino organizza, dal 14 al 17 ottobre, nell'Ufficio Mobilità, l'evento Go to places with PoliTO : info point itineranti, presentazioni, testimonianze e una giornata conclusiva per presentare le numerose opportunità di mobilità internazionale dedicate all'intera comunità politecnica e far conoscere le principali università partner dell'ateneo. Si parlerà delle priorità trasversali del Programma Erasmus+ e dell'università europea Unite , il futuro dell'apprendimento accademico. Fino al 19 ottobre è possibile seguire in tempo reale molte delle iniziative in programma anche grazie alla ErasmusDays challenge , un'iniziativa nata per condividere contenuti digitali creativi (video, foto o podcast) sulle esperienze o i progetti Erasmus+. È sufficiente seguire l'hashtag ufficiale #ERASMUSDAYS sui canali social. Tutti gli eventi in programma dal 14 al 19 ottobre sono raccolti e presentati nel sito ufficiale europeo degli # Erasmusdays 2024: https://www.erasmusdays.eu/ Hashtag ufficiale dell'evento: #ERASMUSDAYS.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

La Voce di Rovigo

Fonti Web

Zaia: "La Zls sarà rifinanziata"


La Voce di Rovigo

Zaia: "La Zls sarà rifinanziata"

10/14/2024 18:28 Marco Randolo

Tra 30 giorni esatti la scadenza del credito d'imposta: gli industriali invocano la proroga al 2027 Trenta giorni alla fine della Zls? Ma neanche per idea: la zona logistica semplificata del Polesine (e del porto di Venezia) sarà rifinanziata anche per i prossimi anni. Del resto: non c'è alternativa. O almeno, ne è sicuro il presidente della Regione Veneto Luca Zaia, che ieri mattina a Rovigo, a margine della cerimonia di conferimento degli Oscar Green di Coldiretti (vedi servizio a pagina 3, ndr), ha chiarito: "Sul tema della Zls il governo non si è mai sottratto . Non ho alcun dubbio che il progetto andrà avanti, così come lo abbiamo tracciato". Dunque il termine per poter beneficiare del credito d'imposta sugli investimenti, in scadenza al 15 novembre, non sarà una tagliola per le imprese interessate a installarsi nell'area Zls o ad ampliare la propria presenza, ma verrà prorogato, prevedendo la relativa dotazione finanziaria, anche per il prossimo anno e - auspicabilmente - per quelli a venire. Gli industriali, del resto, avevano chiesto di estendere i benefici sul credito d'imposta almeno al 2027 compreso E a proposito di futuro: Zaia non ha nessuna intenzione di abbandonare la battaglia per il terzo mandato (che nel suo caso, poi, sarebbe il quarto). Liquida con una battuta le conviviali (come quella di venerdì scorso, a Cervarese Santa Croce) in cui Fdi e Lega iniziano a pensare al dopo di lui ("Non ne so niente") e dimostra di credere fermamente nella possibilità di un cambio della legge che gli possa aprire le porte dell'ufficio più prestigioso di palazzo Balbi. "Anche perché - sottolinea - non sono io a volerlo: sono i cittadini a chiederlo". Quello del limite dei mandati - ribadisce ancora una volta il presidente della Regione - "è una anomalia tutta italiana, e che per di più vale soltanto per sindaci e presidenti di Regione. Tra l'altro, trovo che imporre questo divieto di candidatura sia come dire ai cittadini che sono degli idioti che non sanno scegliere e votare. Invece, i cittadini confermano sempre di avere le idee ben chiare: lo dimostra il fatto che, spesso, sindaci o presidenti non vengono rieletti dopo il primo mandato . La ricandidatura, insomma, non è garanzia di rielezione: viene confermato soltanto chi fa bene", traccia la linea Zaia. Intanto, dalla Campania, il suo collega Vincenzo De Luca (Pd) è pronto a forzare la mano sul terzo mandato, al punto da aver già annunciato la propria ricandidatura, "e chi ci sta ci sta". "Ognuno usa i propri metodi, anche forti", glissa Zaia . Che poi lascia intendere come, sul fronte di un'eventuale modifica normativa, molto dipenderà anche dall'esito delle elezioni regionali previste da qui a fine anno (si comincia con la Liguria il 27 e 28 ottobre prossimi , per proseguire con l'Emilia Romagna e l'Umbria il 17 e 18 novembre): "Il prossimo mese faremo le valutazioni del caso", conclude il presidente del Veneto. Commenta.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ladiscussione.com/

Fonti Web

Confcommercio: chiarimento sul riallineamento delle accise dei carburanti da autotrasporto


ladiscussione.com/

Confcommercio: chiarimento sul riallineamento delle accise dei carburanti da autotrasporto

10/14/2024 09:51 Chiara Catone

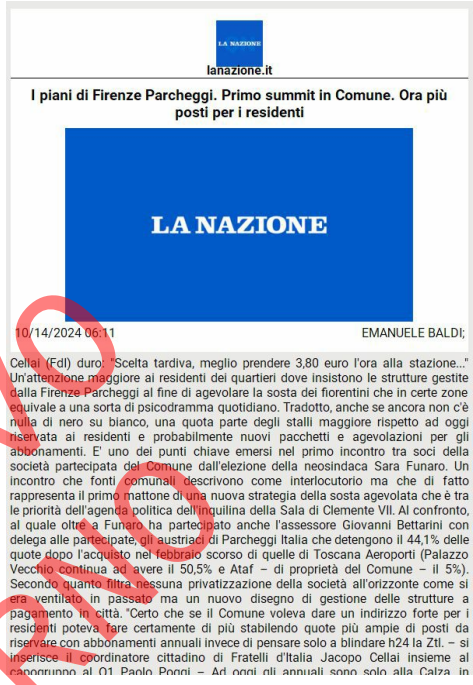
"Gli autotrasportatori hanno una disciplina specifica e non sono interessati dal cosiddetto allineamento". Lo sottolinea il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti interpellato sul riallineamento delle accise del gasolio e della benzina a margine del suo intervento sul Psb alla Camera. Una dichiarazione fatta per sgomberare i dubbi su possibili aumenti delle tasse sul carburante, eppure, la nota non rassicura le Associazioni di categoria che vogliono un incontro chiarificatore. Il documento del Governo Il tema infatti continua ad animare il dibattito politico e a suscitare le reazioni del mondo dell'autotrasporto. A far scattare le preoccupazioni il documento del Governo dove di sottolinea che i prezzi subiranno un prossimo riallineamento. "In coerenza con l'impostazione di questo governo", si legge nella nota dell'Esecutivo, "l'intervento non si tradurrà nella scelta semplicistica dell'innalzamento delle accise sul gasolio al livello di quelle della benzina, bensì in una rimodulazione delle due". "Il Piano strutturale di bilancio di medio termine", prosegue la nota del Ministero, "ha previsto che questo allineamento sarà definito nell'ambito delle misure attuative della delega fiscale". Dubbi e preoccupazioni L'ipotesi ha fatto insorgere le Associazioni di categoria. "Se fossero confermate le ipotesi allo studio del Governo sull'aumento delle accise sul gasolio, questo eventuale provvedimento danneggerebbe non solo il sistema dell'autotrasporto, ma peserebbe negativamente sul complesso delle attività economiche". Confcommercio: serve un chiarimento Tra le varie ipotesi e per evitare ulteriori interpretazioni la Confcommercio chiede che si apra un dialogo che faccia il punto sulla situazione. "Confcommercio auspica che si apra un tavolo di confronto con le categorie interessate, proprio per evitare incrementi della tassazione in un frangente di grave debolezza dei consumi delle famiglie. È davvero l'ultima cosa di cui c'è bisogno".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

lanazione.it

Fonti Web

I piani di Firenze Parcheggi. Primo summit in Comune. Ora più posti per i residenti


lanazione.it

I piani di Firenze Parcheggi. Primo summit in Comune. Ora più posti per i residenti

LA NAZIONE

10/14/2024 06:11 EMANUELE BALDI;

Cellai (FdI) duro: "Scelta tardiva, meglio prendere 3,80 euro l'ora alla stazione..." Un'attenzione maggiore ai residenti dei quartieri dove insistono le strutture gestite dalla Firenze Parcheggi al fine di agevolare la sosta dei fiorentini che in certe zone equivale a una sorta di psicodramma quotidiano. Tradotto, anche se ancora non c'è nulla di nero su bianco, una quota parte degli stalli maggiore rispetto ad oggi riservata ai residenti e probabilmente nuovi pacchetti e agevolazioni per gli abbonamenti. E' uno dei punti chiave emersi nel primo incontro tra soci della società partecipata del Comune dall'elezione della neosindaca Sara Funaro. Un incontro che fonti comunali descrivono come interlocutorio ma che di fatto rappresenta il primo mattone di una nuova strategia della sosta agevolata che è tra le priorità dell'agenda politica dell'inquilina della Sala di Clemente VII. Al confronto, al quale oltre a Funaro ha partecipato anche l'assessore Giovanni Bettarini con delega alle partecipate, gli austriaci di Parcheggi Italia che detengono il 44,1% delle quote dopo l'acquisto nel febbraio scorso di quelle di Toscana Aeroporti (Palazzo Vecchio continua ad avere il 50,5% e Ataf – di proprietà del Comune – il 5%). Secondo quanto filtra nessuna privatizzazione della società all'orizzonte come si era ventilato in passato ma un nuovo disegno di gestione delle strutture a pagamento in città. "Certo che se il Comune voleva dare un indirizzo forte per i residenti poteva fare certamente di più stabilendo quote più ampie di posti da riservare con abbonamenti annuali invece di pensare solo a blindare h24 la Ztl. – si inserisce il coordinatore cittadino di Fratelli d'Italia Jacopo Cellai insieme al capogruppo al Q1 Paolo Poggi – Ad oggi gli annuali sono solo alla Calza, in

Cellai (FdI) duro: "Scelta tardiva, meglio prendere 3,80 euro l'ora alla stazione..." Un'attenzione maggiore ai residenti dei quartieri dove insistono le strutture gestite dalla Firenze Parcheggi al fine di agevolare la sosta dei fiorentini che in certe zone equivale a una sorta di psicodramma quotidiano. Tradotto, anche se ancora non c'è nulla di nero su bianco, una quota parte degli stalli maggiore rispetto ad oggi riservata ai residenti e probabilmente nuovi pacchetti e agevolazioni per gli abbonamenti. E' uno dei punti chiave emersi nel primo incontro tra soci della società partecipata del Comune dall'elezione della neosindaca Sara Funaro. Un incontro che fonti comunali descrivono come interlocutorio ma che di fatto rappresenta il primo mattone di una nuova strategia della sosta agevolata che è tra le priorità dell'agenda politica dell'inquilina della Sala di Clemente VII. Al confronto, al quale oltre a Funaro ha partecipato anche l'assessore Giovanni Bettarini con delega alle partecipate, gli austriaci di Parcheggi Italia che detengono il 44,1% delle quote dopo l'acquisto nel febbraio scorso di quelle di Toscana Aeroporti (Palazzo Vecchio continua ad avere il 50,5% e Ataf - di proprietà del Comune - il 5%). Secondo quanto filtra nessuna privatizzazione della società all'orizzonte come si era ventilato in passato ma un nuovo disegno di gestione delle strutture a pagamento in città. "Certo che se il Comune voleva dare un indirizzo forte per i residenti poteva fare certamente di più stabilendo quote più ampie di posti da riservare con abbonamenti annuali invece di pensare solo a blindare h24 la Ztl. - si inserisce il coordinatore cittadino di Fratelli d'Italia Jacopo Cellai insieme al capogruppo al Q1 Paolo Poggi - Ad oggi gli annuali sono solo alla Calza, in Sant'Ambrogio, Beccaria e Alberti ma i posti sono esauriti da tempo. Alla stazione di Santa Maria Novella non risultano abbonamenti per i residenti. Meglio chiedere 3,80 euro l'ora a vettura...". E ancora: "Cosa vuole fare il Sindaco di Firenze Parcheggi ? Rilanciarla? E quali garanzie per i lavoratori occupati e residenti? Emanuele Baldi.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

lanazione.it

Fonti Web

Il pasticcio del nuovo molo. Associazioni allarmate per il livellamento al palo: "Non si perda altro tempo"


lanazione.it

Il pasticcio del nuovo molo. Associazioni allarmate per il livellamento al palo: "Non si perda altro tempo"

10/15/2024 06:17 MATTEO MARCELLO;

L'impasse burocratica rischia di pesare sull'andamento del maxi appalto. Confindustria: "Auspichiamo soluzioni rapide per la piena operatività del porto" . LA SPEZIA Un brutto pasticcio. È bastato un comunicato dai toni allarmanti per mandare in cortocircuito l'intero impianto burocratico e politico che ruota attorno al nuovo molo delle crociere. Un'opera faraonica appesa ai lavori di livellamento dei fondali del bacino su cui insisterà il nuovo molo, tuttora al vaglio degli uffici regionali. Un ritardo non previsto, su cui gli uffici – della Regione, così come quelli dell'Autorità di sistema portuale – stanno cercando di mettere una pezza; di certo, l'impossibilità di procedere alla posa dei cassoni e l'assenza di tempi certi su un procedimento non subitaneo come il livellamento dei fondali, pone interrogativi anche sull'andamento dei lavori in corso all'ex molo Enel. Nessuno degli interlocutori interpellati ieri da La Nazione ha saputo dare risposte sui tempi di presentazione dell'istanza da parte dell'Authority agli uffici regionali. Chi invece non ha avuto remore a esternare le proprie preoccupazioni per un lavoro attorno al quale gira un indotto astronomico, sono le associazioni di categoria. In primis Confindustria: l'associazione degli industriali si dice certa che "grazie all'attività di coordinamento dell'Autorità di Sistema Portuale, le fasi costruttive delle opere verranno realizzate con modalità e tempi tali da garantire rapidamente la piena operatività del porto nel suo complesso e del Terminal Crociere in particolare. A nessuno può sfuggire l'importanza economica e sociale acquisita in questi anni dalle crociere per la città e per l'intero comprensorio. Auspichiamo che i procedimenti amministrativi in corso di adozione si possano definire nei tempi

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

L'impasse burocratica rischia di pesare sull'andamento del maxi appalto. Confindustria: "Auspichiamo soluzioni rapide per la piena operatività del porto" . LA SPEZIA Un brutto pasticcio. È bastato un comunicato dai toni allarmanti per mandare in cortocircuito l'intero impianto burocratico e politico che ruota attorno al nuovo molo delle crociere. Un'opera faraonica appesa ai lavori di livellamento dei fondali del bacino su cui insisterà il nuovo molo, tuttora al vaglio degli uffici regionali. Un ritardo non previsto, su cui gli uffici - della Regione, così come quelli dell'Autorità di sistema portuale - stanno cercando di mettere una pezza; di certo, l'impossibilità di procedere alla posa dei cassoni e l'assenza di tempi certi su un procedimento non subitaneo come il livellamento dei fondali, pone interrogativi anche sull'andamento dei lavori in corso all'ex molo Enel. Nessuno degli interlocutori interpellati ieri da La Nazione ha saputo dare risposte sui tempi di presentazione dell'istanza da parte dell'Authority agli uffici regionali. Chi invece non ha avuto remore a esternare le proprie preoccupazioni per un lavoro attorno al quale gira un indotto astronomico, sono le associazioni di categoria. In primis Confindustria: l'associazione degli industriali si dice certa che "grazie all'attività di coordinamento dell'Autorità di Sistema Portuale, le fasi costruttive delle opere verranno realizzate con modalità e tempi tali da garantire rapidamente la piena operatività del porto nel suo complesso e del Terminal Crociere in particolare. A nessuno può sfuggire l'importanza economica e sociale acquisita in questi anni dalle crociere per la città e per l'intero comprensorio. Auspichiamo che i procedimenti amministrativi in corso di adozione si possano definire nei tempi concordati e si possa passare velocemente alla cantierizzazione delle opere". Più caustica Confcommercio, che con il delegato alla portualità Francesco Bellacosa evidenzia che "il porto rischia di trovarsi in una situazione critica. I necessari interventi di livellamento del fondale non sono mai cominciati, con conseguenze potenzialmente devastanti per il futuro del traffico crocieristico". Un intervento tecnico relativamente semplice, dice Confcommercio, "stimato in circa 20 giorni di lavoro, ma bloccato a causa del mancato arrivo delle autorizzazioni necessarie". Auspica che "le istituzioni intraprendano tutte le attività utili a garantire la continuità operativa del terminal spezzino" invece Confartigianato, il cui direttore Giuseppe Menchelli ha avuto un colloquio con il commissario dell'ente di via del Molo, Federica Montaresi. "C'è la necessità di lavorare tutti assieme per far sì che le compagnie continuino a scegliere il porto della Spezia. Auspichiamo che la pratica presentata in Regione per le consuete manutenzioni di livellamento del canale di accesso, possa procedere speditamente, come confermato dall'assessore regionale Giacomo Giampedrone (nell'intervista rilasciata al nostro quotidiano; ndr),

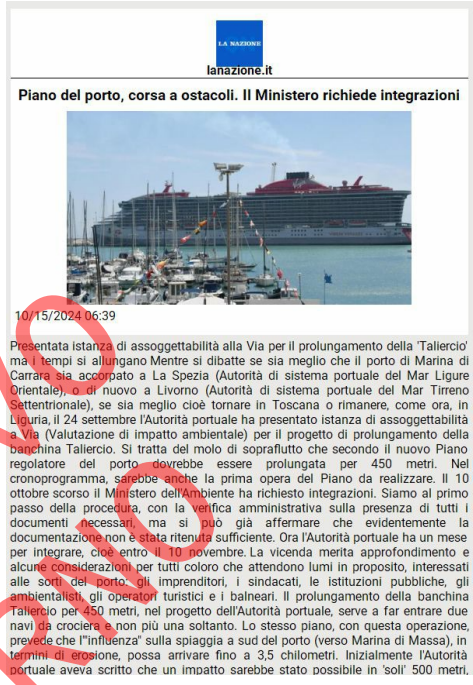
senza pregiudicare in alcun modo lo spazio di manovra per le navi da crociera". E in allarme ci sono anche gili agenti marittimi spezzini, che con il presidente Andrea Fontana sottolineano che "la città e il Porto non possono permettersi di perdere una risorsa così cruciale per l'economia locale e il turismo. Eventuali ritardi o problematiche nei lavori potrebbero comportare conseguenze negative sull'intera città e sul comparto portuale. È auspicabile che vengano individuate al più presto soluzioni efficaci ed efficienti". Matteo Marcello.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

lanazione.it

Fonti Web

Piano del porto, corsa a ostacoli. Il Ministero richiede integrazioni


lanazione.it

Piano del porto, corsa a ostacoli. Il Ministero richiede integrazioni

10/15/2024 06:39

Presentata istanza di assoggettabilità alla Via per il prolungamento della 'Taliercio' ma i tempi si allungano Mentre si dibatte se sia meglio che il porto di Marina di Carrara sia accorpato a La Spezia (Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale), o di nuovo a Livorno (Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale), se sia meglio cioè tornare in Toscana o rimanere, come ora, in Liguria, il 24 settembre l'Autorità portuale ha presentato istanza di assoggettabilità a Via (Valutazione di impatto ambientale) per il progetto di prolungamento della banchina Taliercio. Si tratta del molo di sopraflutto che secondo il nuovo Piano regolatore del porto dovrebbe essere prolungata per 450 metri. Nel cronoprogramma, sarebbe anche la prima opera del Piano da realizzare. Il 10 ottobre scorso il Ministero dell'Ambiente ha richiesto integrazioni. Siamo al primo passo della procedura, con la verifica amministrativa sulla presenza di tutti i documenti necessari, ma si può già affermare che evidentemente la documentazione non è stata ritenuta sufficiente. Ora l'Autorità portuale ha un mese per integrare, cioè entro il 10 novembre. La vicenda merita approfondimento e alcune considerazioni per tutti coloro che attendono lumi in proposito, interessati alle sorti del porto, gli imprenditori, i sindacati, le istituzioni pubbliche, gli ambientalisti, gli operatori turistici e i balneari. Il prolungamento della banchina Taliercio per 450 metri, nel progetto dell'Autorità portuale, serve a far entrare due navi da crociera e non più una soltanto. Lo stesso piano, con questa operazione, prevede che l'"influenza" sulla spiaggia a sud del porto (verso Marina di Massa), in termini di erosione, possa arrivare fino a 3,5 chilometri. Inizialmente l'Autorità portuale aveva scritto che un impatto sarebbe stato possibile in 'soli' 500 metri, salvo poi correggersi. Una correzione formulata dopo le osservazioni presentate dal Comune di Massa che evidenziavano l'errore. Chiunque può capire che non si tratta di uno sbaglio di poco conto, visto che un'"influenza" di 3,5 km avrebbe ricadute pesanti sulla Partaccia per arrivare sino al pontile di Marina di Massa. Una zona di litorale già devastata dall'erosione. Il dubbio sulla pericolosità dell'opera, del resto, è largamente condiviso. Sul nuovo Piano regolatore del porto, com'è noto, si attende il parere decisivo del Consiglio superiore dei Lavori pubblici, in buona sostanza del Ministero delle Infrastrutture retto da Salvini. Ma allora perchè la richiesta di assoggettabilità a Valutazione di impatto ambientale arriva adesso? Forse l'Autorità portuale vuole portarsi avanti, non attendendo l'inappellabile parere del Consiglio superiore dei lavori pubblici, rischiando e anticipando l'invio dell'istanza di accessibilità, comprensiva dello studio di impatto ambientale. Il punto è che non c'è margine per approvare il Piano regolatore entro

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

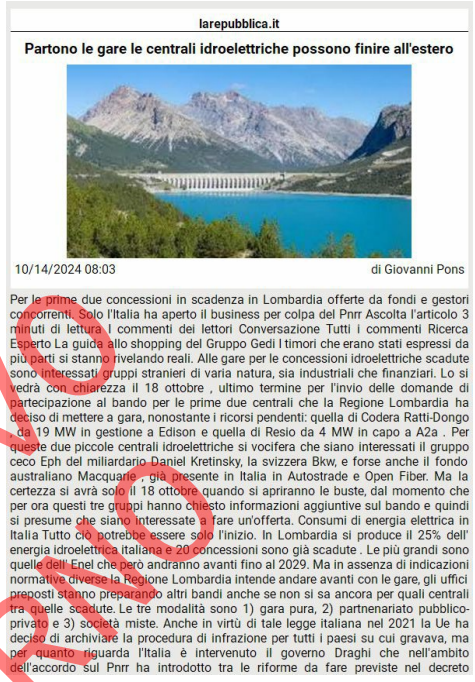
l'anno, come sperato, perché dopo la verifica amministrativa può iniziare la Via che prevede anche le osservazioni da parte del pubblico entro 60 giorni dalla pubblicazione dei documenti. Insomma, se ne riparla nel 2025. A meno che non si tratti di un Piano regolatore con soluzioni progettuali diverse da quelle annunciate e presentate pubblicamente. Nel Piano stesso, infatti, ci sono dieci diverse varianti di progetto e nel parere inviato dal Ministero dell'Ambiente si fa richista di indicare di ogni variante quale sarebbe l'impatto ambientale, nonché il perché del progetto prescelto. Sul porto di Marina di Carrara, inoltre, occorre anche ricordare che nel frattempo, a metà settembre, ci sono state le dimissioni del presidente dell'Autorità portuale, Mario Sommariva, che aveva redatto e sostenuto il Piano regolatore.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

larepubblica.it

Fonti Web

Partono le gare le centrali idroelettriche possono finire all'estero


larepubblica.it

Partono le gare le centrali idroelettriche possono finire all'estero

10/14/2024 08:03 di Giovanni Pons

Per le prime due concessioni in scadenza in Lombardia offerte da fondi e gestori concorrenti. Solo l'Italia ha aperto il business per colpa del Pnrr Ascolta l'articolo 3 minuti di lettura I commenti dei lettori Conversazione Tutti i commenti Ricerca Esperto La guida allo shopping del Gruppo Gedi I timori che erano stati espressi da più parti si stanno rivelando reali. Alle gare per le concessioni idroelettriche scadute sono interessati gruppi stranieri di varia natura, sia industriali che finanziari. Lo si vedrà con chiarezza il 18 ottobre , ultimo termine per l'invio delle domande di partecipazione al bando per le prime due centrali che la Regione Lombardia ha deciso di mettere a gara, nonostante i ricorsi pendenti: quella di Codera Ratti-Dongo , da 19 MW in gestione a Edison e quella di Resio da 4 MW in capo a A2a . Per queste due piccole centrali idroelettriche si vocifera che siano interessati il gruppo ceco Eph del miliardario Daniel Kretinsky, la svizzera Bkw, e forse anche il fondo australiano Macquarie , già presente in Italia in Autostrade e Open Fiber. Ma la certezza si avrà solo il 18 ottobre quando si apriranno le buste, dal momento che per ora questi tre gruppi hanno chiesto informazioni aggiuntive sul bando e quindi si presume che siano interessate a fare un'offerta. Consumi di energia elettrica in Italia Tutto ciò potrebbe essere solo l'inizio. In Lombardia si produce il 25% dell' energia idroelettrica italiana e 20 concessioni sono già scadute . Le più grandi sono quelle dell' Enel che però andranno avanti fino al 2029. Ma in assenza di indicazioni normative diverse la Regione Lombardia intende andare avanti con le gare, gli uffici preposti stanno preparando altri bandi anche se non si sa ancora per quali centrali tra quelle scadute. Le tre modalità sono 1) gara pura, 2) partnenariato pubblico-privato e 3) società miste. Anche in virtù di tale legge italiana nel 2021 la Ue ha deciso di archiviare la procedura di infrazione per tutti i paesi su cui gravava, ma per quanto riguarda l'Italia è intervenuto il governo Draghi che nell'ambito dell'accordo sul Pnrr ha introdotto tra le riforme da fare previste nel decreto concorrenza anche la messa a gara delle concessioni idroelettriche. Francia e Germania, ovviamente, si sono guardati bene dal fare una mossa simile e dunque adesso è solo l'Italia ad avere questo obbligo e per rimediare Regioni e governo hanno studiato una via d'uscita. Ne è venuta fuori una cosiddetta " quarta via " che non è in contrasto con le norme Ue ma richiede una negoziazione a livello di Pnrr. La quarta modalità per riassegnare le concessioni implica una trattativa diretta tra Regione e concessionario uscente che in base a un piano di investimenti permetta di arrivare a un prezzo di mercato che la Regione è libera di accettare o meno. Circa un anno fa il ministro Pichetto-Fratin aveva introdotto questa variante alla legge del 2018 all'interno del decreto Energia ma è stato stoppato all'ultimo momento dal ministro Raffaele Fitto che temeva contraccolpi sul fronte del Pnrr

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

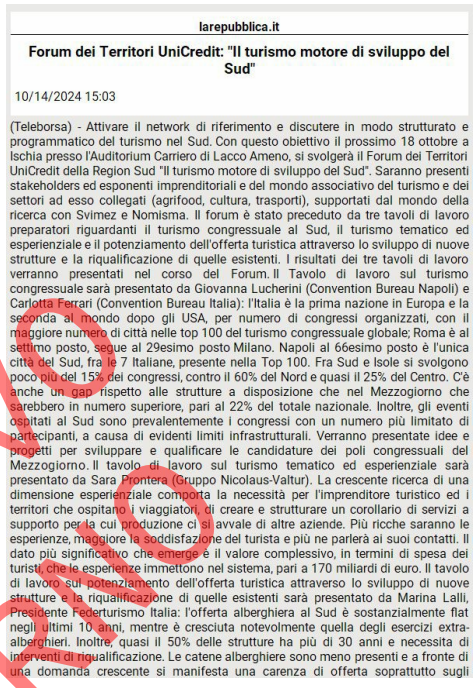
di cui era responsabile. Poi si è cercato di far passare nel Milleproroghe un rinvio di un anno per l'inizio delle gare ma anche questo tentativo è andato a vuoto. E dunque la Lombardia ha proseguito sulla sua strada con l'assessore all'Energia della giunta Fontana, Massimo Sertori , che ha aperto le gare per le prime due centrali finora gestite da A2a ed Edison. «Noi stiamo semplicemente applicando le norme in vigore - dice Sertori - avevamo contribuito attivamente a mettere a punto la variante della trattativa diretta ma al momento non è una modalità prevista dalla legge». Sulle gare delle due centrali lombarde sono stati fatti ricorsi sia da parte di Edison, sia di A2a che di Elettricità Futura , ed è anche stata richiesta una sospensiva che però non è stata concessa dal tribunale amministrativo. Dunque Sertori non può far altro che andare avanti con la preparazione di altri bandi in attesa che Fitto, quando sarà insediato, prenda finalmente in mano il dossier e lo porti all'attenzione del commissario all'energia, la spagnola Teresa Ribeira.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

larepubblica.it

Fonti Web

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


larepubblica.it

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 15:03

(Teleborsa) - Attivare il network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Con questo obiettivo il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

crescente si manifesta una carenza di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit -. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum". powered by Teleborsa.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

larepubblica.it

Fonti Web

Firenze, invasione di ristoranti e street food: 40 strade sorvegliate speciali



larepubblica.it

Firenze, invasione di ristoranti e street food: 40 strade sorvegliate speciali

10/15/2024 01:11 Ernesto Ferrara

La sindaca Funaro presenta il suo programma di mandato. E con Italia Viva scoppia la grana dell'aeroporto Ascolta l'articolo Contenuto letto automaticamente con intelligenza artificiale che, in quanto tale, potrebbe presentare imprecisioni nella pronuncia o nell'intonazione. «Realizzeremo le grandi opere e ricuciremo la città» promette Sara Funaro davanti al Consiglio comunale che 110 giorni dopo il ballottaggio vittorioso contro Eike Schmidt approva ieri il suo programma di mandato. Tramvie e Tav, stadio, sicurezza e verde , commercio e sport, molta eredità ma anche spunti innovativi, suggestioni e impegni: 200 chilometri di strade da riasfaltare, l'idea di allungare i centri estivi a settembre, le scuole elementari e materne fino alle 18 con attività sportive, tir vietati sui viali, l'impegno alla progettazione di una piscina pubblica nell'area Unesco, nuove "zone 30", "strade di alberi" come mossa green, un elenco di 40 strade da blindare e proteggere dal mangificio, la proposta di una "mobility card" basata su meccanismi di «nudging e rewarding», cioè una carta personale che premi con strumenti da individuare (parcheggi, accessi in Ztl, bike sharing?) gli utenti che avranno comportamenti virtuosi. Un libro di 45 pagine che disegna azioni e strategie dei prossimi 5 anni teorizzando continuità sui temi dello sviluppo infrastrutturale e abbozzando l'impegno ad una scossa sui temi del sociale, della casa, delle povertà, della sostenibilità. Non chiamatela discontinuità perchè non lo è , eppure un taglio diverso rispetto all'era renziana e nardelliana fa capolino: «Nuove risposte per nuove sfide» come ripete la sindaca fin dalla campagna elettorale sfoggiando aplomb diplomatico. Sull'aeroporto però sono scintille, perchè della leggendaria nuova pista di Peretola su cui da 30 anni le classi dirigenti fiorentine si incagliano nessuna traccia compare, nel programma funariano. E apriti cielo. Con i renziani che attaccano, la destra che si accoda, la mozione di Italia Viva che chiede di rimettere la pista nel programma bocciata dal Pd per evitare grane con gli alleati della sinistra di Avs-Ecolò . E la sindaca Funaro a frenare, ricordando di essere lei «favorevole» da sempre all'aeroporto, di non aver intenzione di «tornare indietro», che lei «è riformista e continuerà ad esserlo», e che se non se ne fa cenno nel documento è solo «perchè il Comune nei prossimi anni non dovrà approvare nuovi atti sulla pista». Ma l'aria è elettrica perchè il nervo è sempre scoperto, e quando la mozione pro aeroporto di Francesco Casini e Francesco Grazzini di Iv arriva al voto due consiglieri della lista Funaro (Semplici e Santarelli) lasciano l'aula per evitare l'imbarazzo di votare no. Cortocircuito d'esordio, ma niente di serio per ora. Quattro mesi dopo il voto, anche se la "macchina" di Palazzo Vecchio non è ancora partita a pieno ritmo tra segreterie incomplete e dirigenti da nominare, da ieri l'era Funaro può dirsi inaugurata. "Giusta", "futura" "sicura", "sostenibile" e "per tutti" le parole chiave. La spinta sulla "grande Firenze", la città della prossimità coi servizi

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

a 15 minuti a piedi, la stretta sugli affitti turistici con un pool per i controlli e una cabina di regia, l'impegno a «regolamentare le key box», una nuova agenzia per la casa, un "bike mayor" e un "night manager" per le bici e la vita notturna. La stretta su nuove vie dove bloccare il mangificio in area Unesco e anche fuori dal centro entra ora nel vivo, garantisce la sindaca: anche i traslochi di licenze di ristoranti e alimentari vietati in nuove vie (Pietrapiana, Borgo La Croce, Borgo San Lorenzo, Calzaiuoli, Corso, Guicciardini, via della Spada, Borgo degli Albizi, Cerchi, Tavolini, Mazzetta, S.Agostino, via dei Serragli, Faenza, Ginori, Palmieri e piazza Salvemini) e altre strade dove saranno ammesse solo librerie, antiquari e attività di pregio (VignaNuova, via dè Rondinelli, via Strozzi, piazza Strozzi, Porta Rossa, lungarno Guicciardini, via di Santo Spirito, lungarno Acciaiuoli, Lambertesca, Parione, Terme, Borgo Santi Apostoli, via dei Pecori, via Pellicceria, Brunelleschi, Calimala, Tosinghi, Vecchietti, via Roma). Entro Natale pronta la tramvia "Vacs" Fortezza-San Marco promette Funaro attaccando il governo che non investe sulla casa e ha tagliato 28 milioni sulla tramvia per Campi. Altre promesse: azzeramento delle liste d'attesa per il trasporto disabili da casa ai centri diurni, pannelli solari sulle case popolari e una casa di comunità con servizi sanitari accanto alla nuova stazione Foster. Uno dei banchi di prova urbanistici della sindaca, l'altro sarà l'Ogr, dietro la Leopolda. I commenti dei lettori.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

lastampa.it

Fonti Web

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


lastampa.it

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 15:04

Attivare il network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Con questo obiettivo il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una

Attivare il network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Con questo obiettivo il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

crescente si manifesta una carenza di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit -. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

lastampa.it

Fonti Web

Blitz Meloni-Giorgetti, la manovra oggi in Cdm: intesa con Tajani e Salvini


lastampa.it

Blitz Meloni-Giorgetti, la manovra oggi in Cdm: intesa con Tajani e Salvini

10/15/2024 01:10 Luca Monticelli

A sorpresa nell'ordine del giorno di Palazzo Chigi insieme al documento di Bilancio spunta la legge finanziaria. In arrivo tagli lineari ai dicasteri e contributo di banche e assicurazioni, accordo tra i leader domenica a cena ROMA. Con un colpo di teatro la premier Giorgia Meloni e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti accelerano sulla manovra. Stasera in Consiglio dei ministri non ci sarà solo il Documento programmatico di bilancio – la bozza della finanziaria da spedire all'Ue – e il decreto Anticipi come preannunciato, ma anche la finanziaria. Una sorpresa che ha spiazzato i ministri e la maggioranza, visto che la scadenza per la legge di bilancio era stata ribadita il 20 ottobre dal responsabile del Tesoro qualche giorno fa. Ma non ha stupito i vicepremier Antonio Tajani e Matteo Salvini, perché la decisione è stata presa di comune accordo con Meloni e Giorgetti nel corso di una cena domenica sera. L'accelerazione serve a interrompere le polemiche e lo stillicidio quotidiano di indiscrezioni. C'è chi sostiene che stasera si procederà solo con un esame preliminare della manovra perché non è ancora circolato alcun testo, tuttavia la storia insegna che quando tutto il pacchetto finisce sul tavolo di Palazzo Chigi poi viene approvato, com'è successo l'anno scorso. Stessa dinamica: Dpb e manovra in Cdm insieme il 16 ottobre e poi il testo della finanziaria approdò in Parlamento due settimane dopo. Si profila uno schema simile con il testo della manovra disponibile solo a novembre. Non sarà un aumento dell'Ires sulle banche a garantire un gettito maggiore, l'intervento allo studio dovrebbe limitarsi a un rinvio dei crediti di imposta sulle Dta, assicurando più liquidità alle casse dello Stato. Probabile un intervento sulle stock option, con l'inasprimento della tassazione sui bonus dei manager. Per quanto la manovra sia chiusa perché c'è l'accordo politico, sulle banche Giorgetti ha trattato tutta la notte per ottenere una sorta di una tantum sia dagli istituti di credito sia dalle assicurazioni. «Il confronto con le banche è in

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

A sorpresa nell'ordine del giorno di Palazzo Chigi insieme al documento di Bilancio spunta la legge finanziaria. In arrivo tagli lineari ai dicasteri e contributo di banche e assicurazioni, accordo tra i leader domenica a cena ROMA. Con un colpo di teatro la premier Giorgia Meloni e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti accelerano sulla manovra. Stasera in Consiglio dei ministri non ci sarà solo il Documento programmatico di bilancio - la bozza della finanziaria da spedire all'Ue - e il decreto Anticipi come preannunciato, ma anche la finanziaria. Una sorpresa che ha spiazzato i ministri e la maggioranza, visto che la scadenza per la legge di bilancio era stata ribadita il 20 ottobre dal responsabile del Tesoro qualche giorno fa. Ma non ha stupito i vicepremier Antonio Tajani e Matteo Salvini, perché la decisione è stata presa di comune accordo con Meloni e Giorgetti nel corso di una cena domenica sera. L'accelerazione serve a interrompere le polemiche e lo stillicidio quotidiano di indiscrezioni. C'è chi sostiene che stasera si procederà solo con un esame preliminare della manovra perché non è ancora circolato alcun testo, tuttavia la storia insegna che quando tutto il pacchetto finisce sul tavolo di Palazzo Chigi poi viene approvato, com'è successo l'anno scorso. Stessa dinamica: Dpb e manovra in Cdm insieme il 16 ottobre e poi il testo della finanziaria approdò in Parlamento due settimane dopo. Si profila uno schema simile con il testo della manovra disponibile solo a novembre. Non sarà un aumento dell'Ires sulle banche a garantire un gettito maggiore, l'intervento allo studio dovrebbe limitarsi a un rinvio dei crediti di imposta sulle Dta, assicurando più liquidità alle casse dello Stato. Probabile un intervento sulle stock option, con l'inasprimento della tassazione sui bonus dei manager. Per quanto la manovra sia chiusa perché c'è l'accordo politico, sulle banche Giorgetti ha trattato tutta la notte per ottenere una sorta di una tantum sia dagli istituti di credito sia dalle assicurazioni. «Il confronto con le banche è in corso e andrà avanti a oltranza. Si confermano gli interventi in favore dei redditi medio bassi e delle famiglie con figli. Le entrate arriveranno soprattutto da tagli e razionalizzazione delle spese e non ci sarà aumento di tasse per le persone e le aziende», spiegano dal Tesoro. Sulla spending review più fonti confermano i tagli lineari ai ministeri, che saranno il piatto forte della legge di bilancio. Ma saranno «flessibili», nel senso che il Mef tirerà una linea e poi i singoli dicasteri gestiranno i risparmi per raggiungere l'obiettivo che complessivamente si dovrebbe attestare sui tre miliardi. Capitolo sanità. Orazio Schillaci porta a casa 3,2 miliardi di euro in più per il fondo nazionale. Un'altra misura nel menu della manovra riguarda le accise sui carburanti: verrà alzato di un centesimo in più all'anno per cinque anni l'imposta sul gasolio e probabilmente uno in meno sull'accisa della benzina così da arrivare a un allineamento nel 2030. Il Consiglio

dei ministri esaminerà anche un decreto Anticipi, un provvedimento che anticiperà alcune spese così da avere qualche soldo in più in cassa per il 2025. Nel Documento programmatico di bilancio, che l'esecutivo dovrebbe inviare entro la mezzanotte a Bruxelles, verrà indicato che gran parte delle risorse stanziate nella legge di bilancio per il 2025 saranno utilizzate per il taglio del cuneo fiscale, per supportare le famiglie numerose e rafforzare il sistema sanitario. Su una manovra da 24 miliardi, le risorse sicure riguardano 9 miliardi da poter spendere in deficit, 2,2 miliardi di maggior gettito strutturale dalla lotta all'evasione e circa 4 miliardi di euro che giacciono sul fondo della delega fiscale. Va all'attacco il Pd . La segretaria Elly Schlein critica le misure sul fisco, «governo amicone solo di quelli che stanno meglio», e rilancia sulla sanità: «Chiediamo 4 miliardi in più per le famiglie».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

lattacco.it

Fonti Web

Agenti Raccomandatari e Mediatori Marittimi di Puglia: manfredoniano Vincenzo Prencipe eletto presidente


lattacco.it

Agenti Raccomandatari e Mediatori Marittimi di Puglia: manfredoniano Vincenzo Prencipe eletto presidente

10/14/2024 11:09

Questo sito utilizza cookie per offrire una migliore esperienza utente. Cookie policy Privacy policy Vincenzo Prencipe è il nuovo presidente regionale dell'associazione Agenti Raccomandatari e Mediatori Marittimi di Puglia (Raccomar) , associazione a cui aderiscono aziende di tutti i porti pugliesi. Prencipe è stato eletto nell'assemblea dei soci svoltasi venerdì 11 ottobre scorso nella sede regionale di Bari . Il consesso ha registrato una elevata partecipazione da parte degli associati. Nato a Manfredonia , agente raccomandatario marittimo di lunga data e affermato imprenditore della logistica portuale italiana, Vincenzo Prencipe succede al brindisino Marcello Gorgoni . È laureato in Economia Marittima e dei Trasporti Internazionali, è amministratore della ultracentenaria azienda A.Galli & Figlio srl con sede in Manfredonia ed operante in diversi porti italiani. Ha già ricoperto diversi ruoli nel sistema Raccomar e della confederazione nazionale di cui la associazione pugliese è parte integrante, FederAgenti la associazione nazionale che ha rappresentanza in tutti i porti nazionali. Tra i temi principali di questo mandato, in primo luogo, dare risalto al ruolo dell'agente marittimo all'interno del cluster marittimo pugliese e nazionale in qualità di interlocutore con le amministrazioni pubbliche quali Autorità di Sistema Portuale, Capitanerie di Porto, Dogana, Sanità Marittima ed altri Enti e Autorità. Tra gli obiettivi della nuova presidenza anche i temi della semplificazione, delle infrastrutture per il Sud, della valorizzazione del capitale umano e la formazione. "Oggi gli agenti marittimi hanno un ruolo sempre più centrale nell'ambito della economia portuale - sostiene il presidente Prencipe -. Risulta, dunque, fondamentale la sinergia tra gli agenti marittimi e le istituzioni per guidare i decisori pubblici verso concrete scelte di politica economica portuale". "Noi ci impegneremo con decisione per rafforzare il ruolo di Raccomar Puglia come interlocutore leale e costruttivo delle Istituzioni e degli Enti, per impiegare al meglio e più rapidamente le risorse disponibili e dare un contributo incisivo, insieme a tutto il partenariato economico e sociale, alla ripresa dell'economia pugliese". In questa azione di rafforzamento sarà fondamentale la sinergia con i presidenti delle Territoriali, il coinvolgimento del consiglio direttivo e gli associati.

Questo sito utilizza cookie per offrire una migliore esperienza utente. Cookie policy Privacy policy Vincenzo Prencipe è il nuovo presidente regionale dell'associazione Agenti Raccomandatari e Mediatori Marittimi di Puglia (Raccomar) , associazione a cui aderiscono aziende di tutti i porti pugliesi. Prencipe è stato eletto nell'assemblea dei soci svoltasi venerdì 11 ottobre scorso nella sede regionale di Bari . Il consesso ha registrato una elevata partecipazione da parte degli associati. Nato a Manfredonia , agente raccomandatario marittimo di lunga data e affermato imprenditore della logistica portuale italiana, Vincenzo Prencipe succede al brindisino Marcello Gorgoni . È laureato in Economia Marittima e dei Trasporti Internazionali, è amministratore della ultracentenaria azienda A.Galli & Figlio srl con sede in Manfredonia ed operante in diversi porti italiani. Ha già ricoperto diversi ruoli nel sistema Raccomar e della confederazione nazionale di cui la associazione pugliese è parte integrante, FederAgenti la associazione nazionale che ha rappresentanza in tutti i porti nazionali. Tra i temi principali di questo mandato, in primo luogo, dare risalto al ruolo dell'agente marittimo all'interno del cluster marittimo pugliese e nazionale in qualità di interlocutore con le amministrazioni pubbliche quali Autorità di Sistema Portuale, Capitanerie di Porto, Dogana, Sanità Marittima ed altri Enti e Autorità. Tra gli obiettivi della nuova presidenza anche i temi della semplificazione, delle infrastrutture per il Sud, della valorizzazione del capitale umano e la formazione. "Oggi gli agenti marittimi hanno un ruolo sempre più centrale nell'ambito della economia portuale - sostiene il presidente Prencipe -. Risulta, dunque, fondamentale la sinergia tra gli agenti marittimi e le istituzioni per guidare i decisori pubblici verso concrete scelte di politica economica portuale". "Noi ci impegneremo con decisione per rafforzare il ruolo di Raccomar Puglia come interlocutore leale e costruttivo delle Istituzioni e degli Enti, per impiegare al meglio

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

LIdentita

Fonti Web

Le forbici di Giorgetti per trovare 3 miliardi


LIdentita

Le forbici di Giorgetti per trovare 3 miliardi

10/14/2024 10:31 Angelo Vitale

Attualità Giancarlo Giorgetti tifa per una squadra inglese che lui stesso definisce sfortunata e forse destinata alla retrocessione, il Southampton, ma poi paragona il governo Meloni all'Atalanta che viaggiava sempre in mezza classifica per poi aver vinto l'Europa League ed essersi qualificata per la Champions. Tre anni fa era considerato l'architrave di destra, allo Sviluppo economico, nel governo guidato da Mario Draghi ed era chiacchieratissimo quale possibile successore di Matteo Salvini al vertice della Lega, mentre non si faceva problemi di vantare "molta pazienza con le persone moleste". Da molti giorni Giorgetti è ora chiacchieratissimo perché ha ricordato al mondo della politica e agli italiani la dolorosa formula della "spending review" che tutti pensavamo di esserci messa alle spalle, la necessità dei sacrifici che ha fatto imbizzarrire la premier Giorgia Meloni. Ammonterebbe a circa 3 miliardi l'obiettivo a cui il governo punta per reperire risorse utili alla manovra 2025. Per trovarli, se nemmeno i suoi colleghi nella maggioranza e nell'esecutivo non vorranno sentirne parlare, il ministro dell'Economia è disposto perfino a fare lui "la parte del cattivo", sforbiciando semmai, lo dice espressamente senza alcuna remora, i "programmi che non servono" proposti da questo o quell'altro ministro. "Ho preannunciato a tutti i miei colleghi che bisogna fare sacrifici e rinunciare a qualche programma, magari totalmente inutile", ha detto alla Festa de Il Foglio. "Tutti quanti chiedono, a volte puoi dire di sì, altre volte bisogna dire di no", ha ricordato. Le prossime ore ci diranno l'esito della "potatura" nei ministeri, a partire da quello delle Infrastrutture e dei Trasporti guidato dal suo leader che ha subito fatto capire di mettersi a guardia della trincea del suo budget. Mettendo da parte ovviamente l'idea, promette, di inserire nuove tasse nella manovra. Lo ha ribadito: "Sicuramente non ci saranno più tasse. "Meno tasse" noi al governo lo stiamo facendo, non lo stiamo promettendo. Basti vedere quello che abbiamo fatto nella scorsa legge di bilancio. Il taglio del cuneo che tutti giudicavano impossibile o provvisorio diventerà strutturale, rispondiamo con i fatti a una narrativa che racconta il contrario". "In questi giorni - ha aggiunto - c'è stato uno stillicidio di maleinterpretazioni, si tratta di aspettare fino a martedì e poi tutto sarà più chiaro".

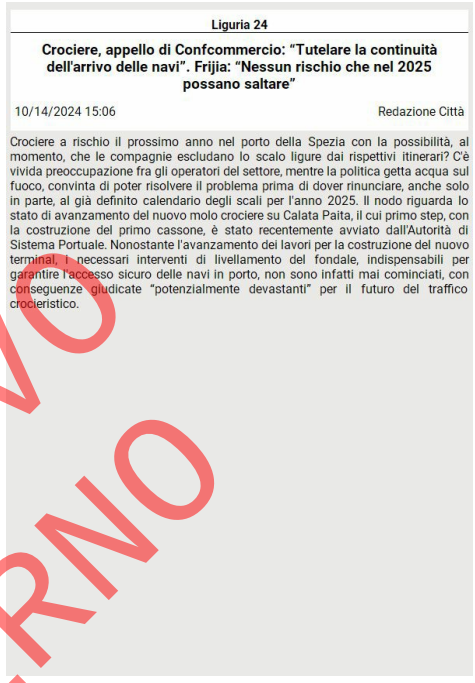
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Liguria 24

Fonti Web

Crociere, appello di Confcommercio: "Tutelare la continuità dell'arrivo delle navi". Frijia: "Nessun rischio che nel 2025 possano saltare"

Crociere a rischio il prossimo anno nel porto della Spezia con la possibilità, al momento, che le compagnie escludano lo scalo ligure dai rispettivi itinerari? C'è vivida preoccupazione fra gli operatori del settore, mentre la politica getta acqua sul fuoco, convinta di poter risolvere il problema prima di dover rinunciare, anche solo in parte, al già definito calendario degli scali per l'anno 2025. Il nodo riguarda lo stato di avanzamento del nuovo molo crociere su Calata Paita, il cui primo step, con la costruzione del primo cassone, è stato recentemente avviato dall'Autorità di Sistema Portuale. Nonostante l'avanzamento dei lavori per la costruzione del nuovo terminal, i necessari interventi di livellamento del fondale, indispensabili per garantire l'accesso sicuro delle navi in porto, non sono infatti mai cominciati, con conseguenze giudicate "potenzialmente devastanti" per il futuro del traffico crocieristico.



Liguria 24

Crociere, appello di Confcommercio: "Tutelare la continuità dell'arrivo delle navi". Frijia: "Nessun rischio che nel 2025 possano saltare"

10/14/2024 15:06 Redazione Città

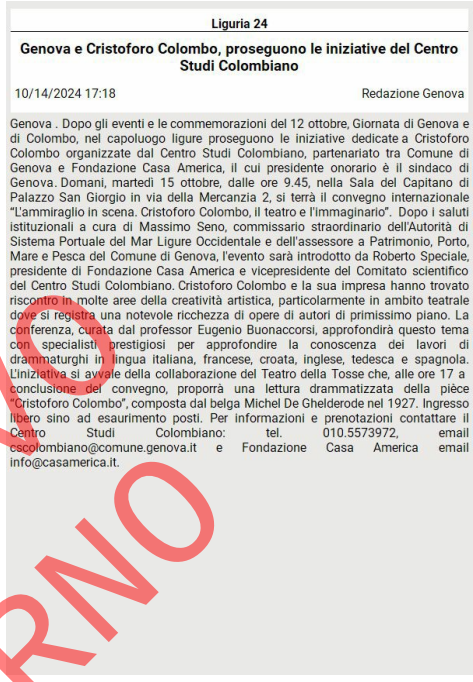
Crociere a rischio il prossimo anno nel porto della Spezia con la possibilità, al momento, che le compagnie escludano lo scalo ligure dai rispettivi itinerari? C'è vivida preoccupazione fra gli operatori del settore, mentre la politica getta acqua sul fuoco, convinta di poter risolvere il problema prima di dover rinunciare, anche solo in parte, al già definito calendario degli scali per l'anno 2025. Il nodo riguarda lo stato di avanzamento del nuovo molo crociere su Calata Paita, il cui primo step, con la costruzione del primo cassone, è stato recentemente avviato dall'Autorità di Sistema Portuale. Nonostante l'avanzamento dei lavori per la costruzione del nuovo terminal, i necessari interventi di livellamento del fondale, indispensabili per garantire l'accesso sicuro delle navi in porto, non sono infatti mai cominciati, con conseguenze giudicate "potenzialmente devastanti" per il futuro del traffico crocieristico.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Liguria 24

Fonti Web

Genova e Cristoforo Colombo, proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano



Liguria 24

Genova e Cristoforo Colombo, proseguono le iniziative del Centro Studi Colombiano

10/14/2024 17:18 Redazione Genova

Genova . Dopo gli eventi e le commemorazioni del 12 ottobre, Giornata di Genova e di Colombo, nel capoluogo ligure proseguono le iniziative dedicate a Cristoforo Colombo organizzate dal Centro Studi Colombiano, partenariato tra Comune di Genova e Fondazione Casa America, il cui presidente onorario è il sindaco di Genova. Domani, martedì 15 ottobre, dalle ore 9.45, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio in via della Mercanzia 2, si terrà il convegno internazionale "L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario". Dopo i saluti istituzionali a cura di Massimo Seno, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dell'assessore a Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, l'evento sarà introdotto da Roberto Speciale, presidente di Fondazione Casa America e vicepresidente del Comitato scientifico del Centro Studi Colombiano. Cristoforo Colombo e la sua impresa hanno trovato riscontro in molte aree della creatività artistica, particolarmente in ambito teatrale dove si registra una notevole ricchezza di opere di autori di primissimo piano. La conferenza, curata dal professor Eugenio Buonaccorsi, approfondirà questo tema con specialisti prestigiosi per approfondire la conoscenza dei lavori di drammaturghi in lingua italiana, francese, croata, inglese, tedesca e spagnola. L'iniziativa si avvale della collaborazione del Teatro della Tosse che, alle ore 17 a conclusione del convegno, proporrà una lettura drammatizzata della pièce "Cristoforo Colombo", composta dal belga Michel De Ghelderode nel 1927. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Per informazioni e prenotazioni contattare il Centro Studi Colombiano: tel. 010.5573972, email cscolombiano@comune.genova.it e Fondazione Casa America email info@casamerica.it.

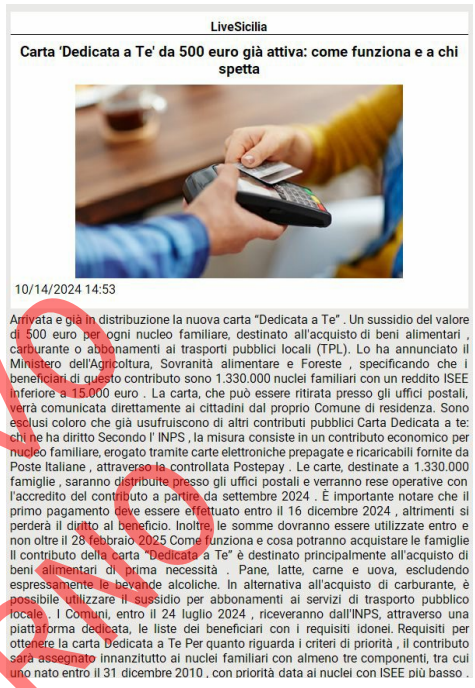
Genova . Dopo gli eventi e le commemorazioni del 12 ottobre, Giornata di Genova e di Colombo, nel capoluogo ligure proseguono le iniziative dedicate a Cristoforo Colombo organizzate dal Centro Studi Colombiano, partenariato tra Comune di Genova e Fondazione Casa America, il cui presidente onorario è il sindaco di Genova. Domani, martedì 15 ottobre, dalle ore 9.45, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio in via della Mercanzia 2, si terrà il convegno internazionale "L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario". Dopo i saluti istituzionali a cura di Massimo Seno, commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e dell'assessore a Patrimonio, Porto, Mare e Pesca del Comune di Genova, l'evento sarà introdotto da Roberto Speciale, presidente di Fondazione Casa America e vicepresidente del Comitato scientifico del Centro Studi Colombiano. Cristoforo Colombo e la sua impresa hanno trovato riscontro in molte aree della creatività artistica, particolarmente in ambito teatrale dove si registra una notevole ricchezza di opere di autori di primissimo piano. La conferenza, curata dal professor Eugenio Buonaccorsi, approfondirà questo tema con specialisti prestigiosi per approfondire la conoscenza dei lavori di drammaturghi in lingua italiana, francese, croata, inglese, tedesca e spagnola. L'iniziativa si avvale della collaborazione del Teatro della Tosse che, alle ore 17 a conclusione del convegno, proporrà una lettura drammatizzata della pièce "Cristoforo Colombo", composta dal belga Michel De Ghelderode nel 1927. Ingresso libero sino ad esaurimento posti. Per informazioni e prenotazioni contattare il Centro Studi Colombiano: tel. 010.5573972, email cscolombiano@comune.genova.it e Fondazione Casa America email info@casamerica.it.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

LiveSicilia

Fonti Web

Carta 'Dedicata a Te' da 500 euro già attiva: come funziona e a chi spetta


LiveSicilia

Carta 'Dedicata a Te' da 500 euro già attiva: come funziona e a chi spetta

10/14/2024 14:53

Arrivata e già in distribuzione la nuova carta "Dedicata a Te" . Un sussidio del valore di 500 euro per ogni nucleo familiare, destinato all'acquisto di beni alimentari , carburante o abbonamenti ai trasporti pubblici locali (TPL). Lo ha annunciato il Ministero dell'Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste , specificando che i beneficiari di questo contributo sono 1.330.000 nuclei familiari con un reddito ISEE inferiore a 15.000 euro . La carta, che può essere ritirata presso gli uffici postali, verrà comunicata direttamente ai cittadini dal proprio Comune di residenza. Sono esclusi coloro che già usufruiscono di altri contributi pubblici Carta Dedicata a te: chi ne ha diritto Secondo l' INPS , la misura consiste in un contributo economico per nucleo familiare, erogato tramite carte elettroniche prepagate e ricaricabili fornite da Poste Italiane , attraverso la controllata Postepay . Le carte, destinate a 1.330.000 famiglie , saranno distribuite presso gli uffici postali e verranno rese operative con l'accredito del contributo a partire da settembre 2024 . È importante notare che il primo pagamento deve essere effettuato entro il 16 dicembre 2024 , altrimenti si perderà il diritto al beneficio. Inoltre, le somme dovranno essere utilizzate entro e non oltre il 28 febbraio 2025 Come funziona e cosa potranno acquistare le famiglie Il contributo della carta "Dedicata a Te" è destinato principalmente all'acquisto di beni alimentari di prima necessità . Pane, latte, carne e uova, escludendo espressamente le bevande alcoliche. In alternativa all'acquisto di carburante, è possibile utilizzare il sussidio per abbonamenti ai servizi di trasporto pubblico locale . I Comuni, entro il 24 luglio 2024 , riceveranno dall'INPS, attraverso una piattaforma dedicata, le liste dei beneficiari con i requisiti idonei. Requisiti per ottenere la carta Dedicata a Te Per quanto riguarda i criteri di priorità , il contributo sarà assegnato innanzitutto ai nuclei familiari con almeno tre componenti, tra cui uno nato entro il 31 dicembre 2010 , con priorità data ai nuclei con ISEE più basso . Successivamente, verranno presi in considerazione i nuclei familiari composti da almeno tre componenti, di cui uno nato entro il 31 dicembre 2006 , sempre dando la precedenza alle famiglie con un indicatore ISEE inferiore. Infine, la carta verrà assegnata alle famiglie con tre o più componenti, indipendentemente dalla presenza di figli minori. Questa iniziativa rientra nella legge di bilancio 2023, che ha istituito un fondo incrementato nel 2024, destinato all'acquisto di beni di prima necessità, carburante o abbonamenti ai servizi di trasporto pubblico locale. La social card "Dedicata a Te" è riservata ai nuclei familiari residenti in Italia con un ISEE ordinario in corso di validità inferiore a 15.000 euro. I beneficiari non devono presentare domanda, poiché saranno individuati d'ufficio. Dove richiederla La carta sarà distribuita a partire da settembre 2024 e potrà essere utilizzata presso gli esercizi

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

commerciali convenzionati per l'acquisto di beni di prima necessità. I dettagli sull'operatività della carta sono contenuti nel messaggio INPS del 10 luglio 2024, n. 2575 , che spiega anche come i Comuni possano accedere al servizio tramite l'area dedicata sul sito dell'INPS.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

30 milioni di TEU: la crescita record della flotta globale


Logistica

30 milioni di TEU: la crescita record della flotta globale

10/15/2024 00:02 Andrea Lombardo

La flotta mondiale di navi portacontainer ha raggiunto un traguardo storico, arrivando a 30 milioni di TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) di capacità. Il risultato, frutto di decenni di crescita del settore del trasporto marittimo, è stato raggiunto a seguito di un' accelerazione negli ultimi cinque anni dovuta agli eventi economici e geopolitici globali , che hanno ridisegnato gli investimenti strategici. L'impatto degli eventi recenti e le prospettive future che si prospettano per la flotta globale dedicata alle merci containerizzate risaltano in particolar modo nel confronto con le tappe storiche della crescita del settore, che ha, appunto, subito una notevole accelerazione proprio negli ultimi decenni. La crescita storica della flotta portacontainer La storia del trasporto containerizzato di merci inizia negli anni '50 del Novecento, con la formazione delle prime flotte di navi portacontainer. Tuttavia, è solo a metà degli anni Ottanta del secolo scorso che la flotta raggiunge il primo milione di TEU Questo traguardo segna l' inizio di una crescita esponenziale nel 2007 , dopo 22 anni dal primo traguardo che risale al 1985, la capacità totale raggiunge i 10 milioni di TEU , distribuiti su 4.172 navi con una dimensione media di 2.413 TEU. La portata delle singole unità era decisamente più limitata se confrontata con le attuali 'mega navi'. Il boom degli anni '90 e 2000 Gli anni '90 e i primi anni 2000 vedono un'ulteriore rapida espansione del commercio containerizzato, con una crescita media del 9% annuo interrotta solo dalla crisi finanziaria del 2008 . Questo periodo è caratterizzato da un aumento significativo delle dimensioni delle navi, con la più grande unità consegnata nel 2007 che raggiunge i 15.500 TEU L' adesione della Cina all'Organizzazione Mondiale del Commercio nel 2001 stimola ulteriormente gli investimenti in nuove costruzioni, con una media annuale di 1,4 milioni di TEU consegnati tra il 2006 e il 2015. La pandemia e la ripresa Poi è venuto lo spartiacque del 2019-'20 . La pandemia di Covid-19 ha, da un lato, avuto un impatto catastrofico sul settore del trasporto marittimo

La flotta mondiale di navi portacontainer ha raggiunto un traguardo storico, arrivando a 30 milioni di TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) di capacità. Il risultato, frutto di decenni di crescita del settore del trasporto marittimo, è stato raggiunto a seguito di un' accelerazione negli ultimi cinque anni dovuta agli eventi economici e geopolitici globali , che hanno ridisegnato gli investimenti strategici. L'impatto degli eventi recenti e le prospettive future che si prospettano per la flotta globale dedicata alle merci containerizzate risaltano in particolar modo nel confronto con le tappe storiche della crescita del settore, che ha, appunto, subito una notevole accelerazione proprio negli ultimi cinque anni dovuta agli eventi economici e geopolitici globali , che hanno ridisegnato gli investimenti strategici. L'impatto degli eventi recenti e le prospettive future che si prospettano per la flotta globale dedicata alle merci containerizzate risaltano in particolar modo nel confronto con le tappe storiche della crescita del settore, che ha, appunto, subito una notevole accelerazione proprio negli ultimi decenni. La crescita storica della flotta portacontainer La storia del trasporto containerizzato di merci inizia negli anni '50 del Novecento, con la formazione delle prime flotte di navi portacontainer. Tuttavia, è solo a metà degli anni Ottanta del secolo scorso che la flotta raggiunge il primo milione di TEU Questo traguardo segna l' inizio di una crescita esponenziale nel 2007 , dopo 22 anni dal primo traguardo che risale al 1985, la capacità totale raggiunge i 10 milioni di TEU , distribuiti su 4.172 navi con una dimensione media di 2.413 TEU. La portata delle singole unità era decisamente più limitata se confrontata con le attuali 'mega navi'. Il boom degli anni '90 e 2000 Gli anni '90 e i primi anni 2000 vedono un'ulteriore rapida espansione del commercio containerizzato, con una crescita media del 9% annuo interrotta solo dalla crisi finanziaria del 2008 . Questo periodo è caratterizzato da un aumento significativo delle dimensioni delle navi, con la più grande unità consegnata nel 2007 che raggiunge i 15.500 TEU L' adesione della Cina all'Organizzazione Mondiale del Commercio nel 2001 stimola ulteriormente gli investimenti in nuove costruzioni, con una media annuale di 1,4 milioni di TEU consegnati tra il 2006 e il 2015. La pandemia e la ripresa Poi è venuto lo spartiacque del 2019-'20 . La pandemia di Covid-19 ha, da un lato, avuto un impatto catastrofico sul settore del trasporto marittimo, ma, dall'altro, ha anche generato opportunità Tra il 2021 e il 2022, gli operatori di linea hanno beneficiato di flussi di cassa eccezionali , che ha consentito loro di investire in una nuova ondata di costruzioni In questi anni sono stati ordinati 7,3 milioni di TEU , molti dei quali destinati al rinnovo della flotta con unità capaci di utilizzare carburanti alternativi, esigenza sospinta dai cambiamenti normativi in Europa, ad esempio. Investimenti e trend di ordini Gli investimenti nel settore delle navi portacontainer non si sono fermati, come dimostra il fatto che, dal 2016, sono stati aggiunti altri 10 milioni di TEU alla flotta globale. E nonostante la debolezza dei mercati dei container per gran parte degli anni 2010, gli operatori hanno continuato a costruire navi, consolidando il settore e la propria posizione al suo interno. Si è così iniziato

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

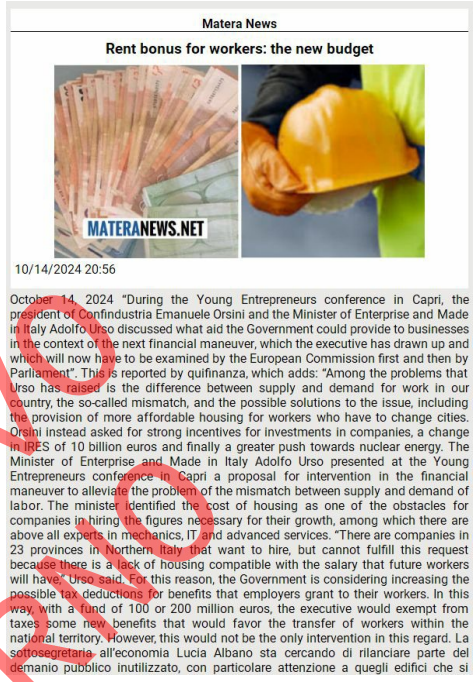
a costituire un concentramento della capacità sotto i marchi di alcune compagnie di shipping: alla data del 2019, i primi 10 operatori di linea si spartivano più dell'80% della capacità dispiegata Guardando al futuro, il portafoglio ordini attuale è di 7,4 milioni di TEU, con il 79% di essi di proprietà delle linee e il 69% costruito in Cina Si tratta di uno slancio ben avviato verso il prossimo traguardo, ossia i 40 milioni di TEU.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Matera News

Fonti Web

Rent bonus for workers: the new budget


Matera News

Rent bonus for workers: the new budget

10/14/2024 20:56

October 14, 2024 "During the Young Entrepreneurs conference in Capri, the president of Confindustria Emanuele Orsini and the Minister of Enterprise and Made in Italy Adolfo Urso discussed what aid the Government could provide to businesses in the context of the next financial maneuver, which the executive has drawn up and which will now have to be examined by the European Commission first and then by Parliament". This is reported by quifinanza, which adds: "Among the problems that Urso has raised is the difference between supply and demand for work in our country, the so-called mismatch, and the possible solutions to the issue, including the provision of more affordable housing for workers who have to change cities. Orsini instead asked for strong incentives for investments in companies, a change in IRES of 10 billion euros and finally a greater push towards nuclear energy. The Minister of Enterprise and Made in Italy Adolfo Urso presented at the Young Entrepreneurs conference in Capri a proposal for intervention in the financial maneuver to alleviate the problem of the mismatch between supply and demand of labor. The minister identified the cost of housing as one of the obstacles for companies in hiring the figures necessary for their growth, among which there are above all experts in mechanics, IT and advanced services. "There are companies in 23 provinces in Northern Italy that want to hire, but cannot fulfill this request because there is a lack of housing compatible with the salary that future workers will have," Urso said. For this reason, the Government is considering increasing the possible tax deductions for benefits that employers grant to their workers. In this way, with a fund of 100 or 200 million euros, the executive would exempt from taxes some new benefits that would favor the transfer of workers within the national territory. However, this would not be the only intervention in this regard. La sottosegretaria all'economia Lucia Albano sta cercando di rilanciare parte del demanio pubblico inutilizzato, con particolare attenzione a quegli edifici che si trovano nei pressi di importanti zone industriali. In questo modo sarebbe possibile ricavare nuovi alloggi integrando il piano già elaborato dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini per l'edilizia popolare. Non solo alloggi però. Il Governo starebbe lavorando a un'espansione dei fringe benefit, le integrazioni allo stipendio che i datori di lavoro possono dare ai loro dipendenti e che accedono a tassazioni agevolate. Bollette, polizze assicurative o contributi all'istruzione dei figli sono tra gli ambiti che l'esecutivo vorrebbe sovvenzionare maggiormente attraverso le imprese. Alle iniziative del Governo in favore delle imprese, accolte comunque con favore, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini ha aggiunto alcune proposte che gli imprenditori italiani vorrebbero vedere realizzate nel contesto della manovra finanziaria. Orsini ha sottolineato fin da subito comunque quanto i mismatch tra domanda e offerta di lavoro sia

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

prominente tra le problematiche che la classe imprenditoriale del nostro Paese si trova a dover affrontare. "Questo mismatch costa alle aziende 40 miliardi all'anno e crea un alto deficit in termini di attrattività. E attrattività per noi non è soltanto dall'estero verso l'Italia. Vuol dire anche che un neoassunto che auspica di andare a lavorare da Firenze a Milano possa avere la capacità di trovare un alloggio a condizioni sostenibili. Mi fa piacere che il governo abbia accolto la nostra proposta e la stia sviluppando" ha dichiarato il presidente di Confindustria commentando le iniziative che il Governo vuole intraprendere per risolvere, almeno in parte, il problema. Il tema centrale per Orsini è stato quello degli investimenti. Il presidente di Confindustria ha chiesto di favorire la possibilità dei privati di investire nelle imprese italiane, per dare maggior spazio all'espansione industriale e all'innovazione. "Il vero tema è che questo Paese ha bisogno di investimenti sulle imprese" ha dichiarato, introducendo la prima proposta al Governo: l'Ires premiale. L'Ires è l'imposta sul reddito delle società. Ne tassa gli utili, ma se questi vengono reinvestiti può essere modulata e ridotta: "L'abbiamo detto al ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti nell'incontro della scorsa settimana. Il paese ha bisogno di investimenti sulle imprese, è la via per aumentare la produttività e crescere. Penso ad un'Ires premiale per chi investe. Inoltre ci sono 120 miliardi di tax expenditure, abbiamo proposto di esaminarne una parte, pensiamo che 10 miliardi possano essere eliminate e con queste risorse costruire un percorso che sia una politica industriale per il futuro" ha dichiarato Orsini a riguardo. Altra forma di finanziamento alle imprese, secondo il presidente di Confindustria, potrebbe arrivare dai fondi del programma Transizione 5.0, che potrebbero essere messi a disposizione di chi non ha ancora realizzato gli impianti per cui ha ottenuto i fondi di Industria 4.0: "Chi ha dato l'acconto nel 2023 per gli incentivi di Industria 4.0 e non ha ancora realizzato l'impianto potrebbe utilizzare gli incentivi di Transizione 5.0, magari modificando l'impianto, stando attenti ai requisiti ambientali. Credo possa essere un'accelerazione che aiuti le imprese" ha concluso sul tema Orsini. Orsini ha anche toccato un tema su cui il Governo sta cercando a sua volta di fare passi in avanti, il ritorno della produzione di energia elettrica tramite centrali nucleari in Italia. Il costo dell'energia è uno degli svantaggi che le imprese italiane scontano nei confronti della concorrenza, soprattutto europea. Una maggiore produzione interna che non dipenda da importazioni o da fonti non costanti come quelle rinnovabili potrebbe aiutare in questo senso. Il presidente di Confindustria ha però spinto soprattutto sull' innovazione tecnologica in questo ambito: "Bisogna correre, senza se e senza ma. Google ha annunciato che alimenterà i suoi centri dati con il nucleare. Pensiamo ai nuovi micro reattori, che sono una tecnologia sicura. Questa è la tecnologia che dobbiamo portare avanti" ha dichiarato. Orsini ha poi concluso criticando il Green Deal, il piano europeo per la riduzione delle emissioni entro il 2050: "Credo che sia purtroppo una delle ripercussioni delle scelte della precedente Commissione europea sul Green Deal. Il vero tema è lo stop al motore endotermico nel 2035. Non vorrei che dia adito a qualcuno di non fare produzioni in Italia" ha concluso il presidente di Confindustria".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

mbnews.it

Fonti Web

2,5mln per la M5: "Piutòst che nient l'è mej piutòst?". L'appello (in dialetto) di HQ Monza a Galliani


MB News
mbnews.it

2,5mln per la M5: "Piutòst che nient l'è mej piutòst?". L'appello (in dialetto) di HQ Monza a Galliani

10/14/2024 11:12 Melissa Ceccon

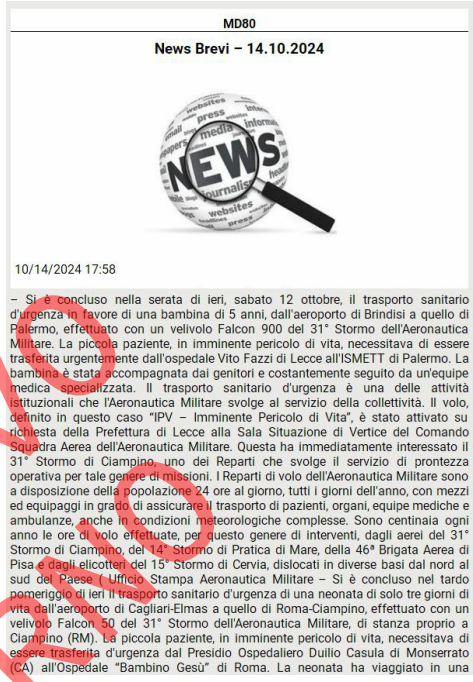
Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Monza. Lo ha annunciato attraverso i social il senatore Adriano Galliani : con la legge di bilancio 2024 al territorio di Monza e Brianza vanno in totale 3milioni e 800 mila euro : 300mila per il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza, 1milione per l'adeguamento dell'Autodromo e la gestione del Gran Premio d'Italia e, infine, 2milioni e mezzo per la Metro M5 . Cifre importanti ma c'è chi pensa che si poteva fare qualcosa di più, soprattutto per il prolungamento della M5. A pensare che il Vice Presidente Vicario ed Amministratore Delegato del Monza sia stato forse un po' tirchio, passateci il termine, è l' associazione HQ Monza che ha scritto una lettera in dialetto (che leggerete integralmente sotto) indirizzata proprio a Galliani: " Illustre e carissimo senatore Galliani – si legge – 2 milioni e mezzo portati a casa per il prolungamento della M5 vanno anche bene, ma dovresti sapere che corrispondono a circa 9 metri di linea". L'appello a Galliano sul prolungamento della M5 La lettera, arrivata anche alla redazione di MBNews, è firmata da Isabella Tavazzi , portavoce di HQ Monza e degli oltre 9.700 cittadini monzesi che fin dal 2014 richiedono il prolungamento della M5. "C'è il progetto e ci sono lì fermi 1 miliardo e 300 milioni. Ma mancano 400 milioni (adesso 397,5 grazie a te) – scrive – Per questo motivo, dire "piuttosto che niente è meglio piuttosto" vale purtroppo come un bel niente". La metropolitana, composta da 11 stazioni e che collegherà Monza a Milano rappresenta un'i nfrastruttura strategica per il territorio , come sottolinea ancora Tavazzi: "Il prolungamento è di 12,6 chilometri. Trasporterà 250mila passeggeri al giorno e toglierà dalle strade 40mila automobili. Letteralmente, ossigeno per Monza". La lettera indirizzata a Galliani, l'uomo che ha fatto "grand el Milan, e anca un poo el Monza". Insomma, secondo l'associazione monzese, 2milioni e mezzo per il prolungamento della M5 non sono affatto sufficienti. "tu che hai speso bei milioni per fare grande il Milan, e un po' anche il Monza. Tu che hai speso, per esempio, 42 milioni per Rui Costa oppure 24 milioni per Ronaldinho. In quei casi abbiamo visto che non hai messo sul tavolo una manciata di euri e non hai detto "piuttosto che niente è meglio piuttosto". Perché altrimenti, il Milan sarebbe stato un bel niente d'oro - si legge a conclusione della lettera - Lascia perdere le espressioni di Carlo Cudega , per favore, e datti da fare giù a Roma per ottenere i soldi che mancano. Magari fai alleanza con gli altri senatori e deputati di Monza e Brianza, metti insieme una squadra che vince, tu che sei capace di farlo. Noi ce lo aspettiamo". LA LETTERA A GALLIANI DI HQ MONZA NELLA VERSIONE INTEGRALE IN DIALETTO Munscia, 14 ottober 2024 "Ilustre e carissimo senatur Galliani, van ben anca 2 miliun e mezz purtà a cà per l'estensiun de la M5, ma duvariet savè che curispunden a sultant 9 meter de linea. Per qest mutif, anda' a di' "piutòst che nient l'è mej piutòst" purtropp

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

val nient, l'è propi nient istess. L'estensiun de la M5 l'è de 12,6 chilometer. Trasportarà 250 mila passegger al dì e purtarà 40 mila machin luntan di stràd. Leteralment: ossigeno per Munscia. G'he el pruget e g'hin 1 miliard e 300 miliun che hin blocà lì. Ma mancan 400 miliun (inc 397,5 grazie a ti, l'è vera). Duvariet capì quest livel de valur, ti che t'he spendû miliun per fä grand el Milan, e anca un poo el Monza. Ti che t'he spendû, per esempi, 42 miliun per Rui Costa o 24 miliun per Ronaldinho. En quei cas hem vist che t'hee minga mettuu en giugh una manciadina de euri e te l'hee minga dit "piutòst che nient l'è mej piutòst". Perché altriment, el Milan seria stà un bel nigutin d'or. Desmentega i parol antich de Carlo Cudega, per piasé, e impegnes a Roma per truvà i dané che mancan. Te podariet mett insema un'aleanza cunt i olter senatur e deputaa de Munscia e Brianza, insoma una squadra vincent, ti che te set bon de fal. Nualter l'aspetem. Cun rispet e simpatia." MBNews è anche su WhatsApp. Clicca qui per iscriverti al canale e rimanere sempre aggiornato.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

News Brevi - 14.10.2024


MD80

News Brevi – 14.10.2024

10/14/2024 17:58

– Si è concluso nella serata di ieri, sabato 12 ottobre, il trasporto sanitario d'urgenza in favore di una bambina di 5 anni, dall'aeroporto di Brindisi a quello di Palermo, effettuato con un velivolo Falcon 900 del 31° Stormo dell'Aeronautica Militare. La piccola paziente, in imminente pericolo di vita, necessitava di essere trasferita urgentemente dall'ospedale Vito Fazzi di Lecce all'ISMETT di Palermo. La bambina è stata accompagnata dai genitori e costantemente seguito da un'equipe medica specializzata. Il trasporto sanitario d'urgenza è una delle attività istituzionali che l'Aeronautica Militare svolge al servizio della collettività. Il volo, definito in questo caso "IPV – Imminente Pericolo di Vita", è stato attivato su richiesta della Prefettura di Lecce alla Sala Situazione di Vertice del Comando Squadra Aerea dell'Aeronautica Militare. Questa ha immediatamente interessato il 31° Stormo di Ciampino, uno dei Reparti che svolge il servizio di prontezza operativa per tale genere di missioni. I Reparti di volo dell'Aeronautica Militare sono a disposizione della popolazione 24 ore al giorno, tutti i giorni dell'anno, con mezzi ed equipaggi in grado di assicurare il trasporto di pazienti, organi, equipe mediche e ambulanze, anche in condizioni meteorologiche complesse. Sono centinaia ogni anno le ore di volo effettuate, per questo genere di interventi, dagli aerei del 31° Stormo di Ciampino, del 14° Stormo di Pratica di Mare, della 46ª Brigata Aerea di Pisa e dagli elicotteri del 15° Stormo di Cervia, dislocati in diverse basi dal nord al sud del Paese (Ufficio Stampa Aeronautica Militare – Si è concluso nel tardo pomeriggio di ieri il trasporto sanitario d'urgenza di una neonata di solo tre giorni di vita dall'aeroporto di Cagliari-Elmas a quello di Roma-Ciampino, effettuato con un velivolo Falcon 50 del 31° Stormo dell'Aeronautica Militare, di stanza proprio a Ciampino (RM). La piccola paziente, in imminente pericolo di vita, necessitava di essere trasferita d'urgenza dal Presidio Ospedaliero Duilio Casula di Monserrato (CA) all'Ospedale "Bambino Gesù" di Roma. La neonata ha viaggiato in una

- Si è concluso nella serata di ieri, sabato 12 ottobre, il trasporto sanitario d'urgenza in favore di una bambina di 5 anni, dall'aeroporto di Brindisi a quello di Palermo, effettuato con un velivolo Falcon 900 del 31° Stormo dell'Aeronautica Militare. La piccola paziente, in imminente pericolo di vita, necessitava di essere trasferita urgentemente dall'ospedale Vito Fazzi di Lecce all'ISMETT di Palermo. La bambina è stata accompagnata dai genitori e costantemente seguito da un'equipe medica specializzata. Il trasporto sanitario d'urgenza è una delle attività istituzionali che l'Aeronautica Militare svolge al servizio della collettività. Il volo, definito in questo caso "IPV - Imminente Pericolo di Vita", è stato attivato su richiesta della Prefettura di Lecce alla Sala Situazione di Vertice del Comando Squadra Aerea dell'Aeronautica Militare. Questa ha immediatamente interessato il 31° Stormo di Ciampino, uno dei Reparti che svolge il servizio di prontezza operativa per tale genere di missioni. I Reparti di volo dell'Aeronautica Militare sono a disposizione della popolazione 24 ore al giorno, tutti i giorni dell'anno, con mezzi ed equipaggi in grado di assicurare il trasporto di pazienti, organi, equipe mediche e ambulanze, anche in condizioni meteorologiche complesse. Sono centinaia ogni anno le ore di volo effettuate, per questo genere di interventi, dagli aerei del 31° Stormo di Ciampino, del 14° Stormo di Pratica di Mare, della 46ª Brigata Aerea di Pisa e dagli elicotteri del 15° Stormo di Cervia, dislocati in diverse basi dal nord al sud del Paese (Ufficio Stampa Aeronautica Militare - Si è concluso nel tardo pomeriggio di ieri il trasporto sanitario d'urgenza di una neonata di solo tre giorni di vita dall'aeroporto di Cagliari-Elmas a quello di Roma-Ciampino, effettuato con un velivolo Falcon 50 del 31° Stormo dell'Aeronautica Militare, di stanza proprio a Ciampino (RM). La piccola paziente, in imminente pericolo di vita, necessitava di essere trasferita d'urgenza dal Presidio Ospedaliero Duilio Casula di Monserrato (CA) all'Ospedale "Bambino Gesù" di Roma. La neonata ha viaggiato in una speciale culla termica, accompagnata dai genitori e da una equipe medica. Il trasporto sanitario d'urgenza è una delle attività istituzionali che l'Aeronautica Militare svolge al servizio della collettività. Il volo, definito "IPV - Imminente Pericolo di Vita", è stato attivato su richiesta della Prefettura di Cagliari alla Sala Situazione di Vertice del Comando Squadra Aerea dell'Aeronautica Militare. Questa ha immediatamente interessato il 31° Stormo di Ciampino, uno dei Reparti che svolge il servizio di prontezza operativa per tale genere di missioni. Una volta arrivati all'Aeroporto di Ciampino, dove un'ambulanza era già in attesa della piccola, il Falcon 50 è tornando disponibile per il pronto impiego in caso di necessità. I Reparti di volo dell'Aeronautica Militare sono a disposizione della popolazione 24 ore al giorno, tutti i giorni dell'anno, con mezzi ed equipaggi in grado di assicurare

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

il trasporto di pazienti, organi, equipe mediche e ambulanze, anche in condizioni meteorologiche complesse. Sono centinaia ogni anno le ore di volo effettuate, per questo genere di interventi, dagli aerei del 31° Stormo di Ciampino, del 14° Stormo di Pratica di Mare, della 46ª Brigata Aerea di Pisa e dagli elicotteri del 15° Stormo di Cervia, dislocati in diverse basi dal nord al sud del Paese (Ufficio Stampa Aeronautica Militare CONDOR RIDUCE IL SUO PROGRAMMA DA AMBURGO PER L'ESTATE 2025 IN RISPOSTA ALL'AUMENTO DEI COSTI - Condor informa: "A causa dei costi notevolmente aumentati ad Amburgo, Condor sta anche adeguando il suo programma per l'estate 2025. Condor sta riducendo il suo programma di voli da Amburgo del 13% e annunciando la decisione di annullare la crescita pianificata nella sede con frequenze aggiuntive e destinazioni completamente nuove. I collegamenti per Samos in Grecia e Malaga in Spagna saranno completamente rimossi dal programma di volo, mentre i voli per Kos (Grecia) saranno notevolmente ridotti. Condor aveva anche pianificato di aggiungere un totale di quattro nuove destinazioni da Amburgo con diversi collegamenti settimanali, collegando così meglio la città anseatica al resto del mondo". "Non stiamo solo tagliando la capacità ad Amburgo, ma anche la nostra crescita pianificata nell'estate 2025, una conseguenza logica della minaccia di un aumento completamente sproporzionato delle tariffe ad Amburgo", afferma Peter Gerber, CEO di Condor. "Con questi costi notevolmente aumentati, non solo siamo costretti a spostare i voli da Amburgo ad altre località, ma anche ad aumentare i prezzi. Ciò è particolarmente deplorevole per i nostri clienti lì, soprattutto perché Amburgo aveva soluzioni affidabili che avrebbero impedito tale sviluppo. Finora, questo è fallito a causa della riluttanza dell'aeroporto a raggiungere un accordo con gli utenti dell'aeroporto". Peter Gerber, che è anche President of the Federal Association of German Airlines (BDF), sottolinea che il caso di Amburgo mostra chiaramente che è necessaria una struttura dei costi competitiva in modo sostenibile nelle località aeronautiche tedesche. "Per raggiungere questo obiettivo, i politici devono urgentemente impostare la rotta per una correzione". Condor è la terza compagnia aerea più grande nella località con i suoi voli da Amburgo. Il programma dei voli include destinazioni di vacanza in Grecia, Isole Baleari, Isole Canarie e nella terraferma spagnola, Madeira, Egitto, Italia, Algarve e Turchia. ETIHAD AIRWAYS: LE STATISTICHE SUL TRAFFICO DI SETTEMBRE 2024 - Etihad Airways ha pubblicato le sue statistiche sul traffico per settembre 2024, mostrando un'altra solida performance mentre la stagione delle vacanze estive giunge al termine. La compagnia aerea ha accolto 1,6 milioni di ospiti durante il mese, raggiungendo un notevole average passenger load factor dell'88%. Antonoaldo Neves, CEO di Etihad Airways, ha affermato: "Il nostro numero di passeggeri a settembre ha registrato una crescita significativa rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, evidenziando il nostro continuo slancio positivo. Da inizio anno, Etihad ha accolto 13,6 milioni di passeggeri, segnando un sostanziale aumento del 35% rispetto all'anno precedente. A settembre 2024, il totale dei passeggeri su 12 mesi della compagnia aerea ammonta a 17,5 milioni, in aumento rispetto ai 10 milioni del 2022, sottolineando il ritmo della nostra crescita in meno di due anni. Nonostante l'espansione della nostra capacità rispetto al 2023, abbiamo mantenuto il nostro robusto passenger load

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

factor dell'87% da inizio anno, dimostrando la continua preferenza per Etihad tra i viaggiatori. La nostra mappa delle rotte è aumentata fino a 76 destinazioni passeggeri, dalle 68 dello stesso periodo dell'anno scorso. Abbiamo annunciato due nuove rotte verso Praga e Varsavia a settembre e altre sono all'orizzonte, mentre continuiamo a mantenere la nostra promessa di crescita. L'espansione delle rotte è facilitata dalla crescita della nostra flotta anno dopo anno, che sta aumentando la reputazione di Abu Dhabi come connettore globale dell'aviazione e come destinazione principale per i turisti da tutto il mondo". LUFTHANSA TECHNIK: VIETJET INTRODUCE L'ELECTRONIC TECHNICAL LOGBOOK DI AVIATAR - VietJet Air, una delle compagnie aeree più grandi e in più rapida crescita in Vietnam, introduce l'electronic Technical Logbook (eTLB) di AVIATAR nelle sue operazioni tecniche per la sua flotta in crescita, che serve destinazioni domestiche e internazionali nella regione Asia-Pacifico (APAC). L'operatore ha ottenuto la CAAV (Civil Aviation Authority of Vietnam) approval per l'uso dell'eTLB sulla sua flotta di aeromobili Airbus A320/A321 e A330. VietJetAir è la prima compagnia aerea nella regione APAC a introdurre l'eTLB. Il lancio è stato soddisfacente, con la compagnia aerea che ha beneficiato della soluzione digitale di AVIATAR per i suoi cockpit and maintenance crews. Mr Le Anh Huy, Head of MOC at VietJet Air, ha affermato: "In VietJet, ci impegniamo sempre per raggiungere nuovi traguardi tecnologici, migliorare la qualità dei nostri voli e aumentare l'affidabilità e l'efficienza delle nostre operazioni. Con l'implementazione del Technical Logbook di AVIATAR, stiamo sostituendo il processo manuale e cartaceo di acquisizione dei problemi tecnici in volo e a terra. Sulla base della stretta collaborazione con il team AVIATAR, siamo convinti che la soluzione non solo migliorerà la comunicazione tra i nostri equipaggi e Tech Ops, ma aumenterà anche la nostra efficienza complessiva di manutenzione. L'applicazione del logbook digitale ci consente inoltre di ridurre il nostro impatto ambientale". Frank Martens, Senior Director Sales and Customer Development of Digital Fleet Services at Lufthansa Technik, ha aggiunto: "Questa è una pietra miliare importante per noi, poiché VietJet Air è il nostro primo eTLB customer nella regione APAC e quindi un'ulteriore prova del valore aggiunto che le nostre soluzioni digitali apportano ai nostri clienti. Vorrei ringraziare VietJet Air per la grande fiducia nei nostri servizi e non vedo l'ora di continuare la nostra collaborazione. Un ringraziamento speciale va al nostro team AVIATAR per la passione e la flessibilità, mettono sempre al primo posto le esigenze dei nostri clienti e sviluppano i nostri prodotti di conseguenza". L'electronic Technical Logbook di AVIATAR offre blocchi di testo precompilati e maschere di input automatizzate che catturano i problemi tecnici dell'aeromobile durante il volo e a terra. Sostituisce quindi le lunghe voci manuali nei libri cartacei e migliora la qualità dei dati e la trasparenza. La soluzione funziona con qualsiasi dispositivo hardware (ad esempio tablet, smartphone o computer desktop) e fornisce ai piloti l'accesso allo stato dell'aeromobile ovunque e in qualsiasi momento. Offre anche processi di backup in caso di problemi di connettività. La disponibilità dei dati in tempo reale, direttamente collegata all'M&E (maintenance and engineering) system, garantisce la manutenzione all'arrivo e consente una collaborazione pilota-manutentore senza interruzioni, con conseguente riduzione

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

dei tempi di consegna e dei costi. Inoltre, la struttura dati standardizzata aiuta le compagnie aeree a ottenere informazioni sulle analisi delle tendenze. - Nel pomeriggio di mercoledì 9 ottobre, presso l'Hangar Elicotteri del 31° Stormo di Ciampino, ha avuto luogo il passaggio di testimone alla guida del Centro Coordinamento Sicurezza A.M. tra il Colonnello Armando Treppiccioni, uscente, ed il Colonnello Giuseppe Longo, subentrante. Alla cerimonia, presieduta dal Capo del Reparto Generale Sicurezza dello Stato Maggiore Aeronautica Colonnello Antonio Genovese, hanno preso parte le Autorità Militari e Civili co-ubicate sul sedime di Ciampino, il personale del Centro ed una rappresentanza delle varie articolazioni distribuite sul territorio, i Nuclei Sicurezza e gli Uffici Sicurezza SAP (Special Access Program), nonché diversi ospiti militari e civili. Il Centro Coordinamento Sicurezza A.M. dipende dal Capo del Reparto Generale Sicurezza; i suoi compiti peculiari riguardano l'osservazione dei fenomeni afferenti il rispetto delle norme di sicurezza e la tutela del Segreto. Dal Comandante del Centro dipendono i Nuclei Sicurezza dislocati su tutto il territorio nazionale e gli Uffici Sicurezza SAP che si occupano della gestione degli aspetti connessi con la sicurezza del programma F-35. Giovedì 10 ottobre, presso l'aeroporto militare U. Gordesco di Furbara, si è svolta, alla presenza del Comandante della 1^ Brigata Aerea Operazioni, Generale di Divisione Riccardo Rinaldi, la cerimonia di avvicendamento al Comando del 17° Stormo Incursori tra il Colonnello Livio Albano, uscente, e il Colonnello Michele Anelli, subentrante. Il 17° Stormo ha il compito di selezionare, formare, addestrare e approntare per l'impiego operativo le Forze Speciali (FS) dell'Aeronautica Militare, ossia gli incursori AM. Garantire la disponibilità costante di distaccamenti operativi prontamente impiegabili per le Operazioni Speciali (OS) condotte sia in ambito single service, sia sotto l'egida del Comando interforze per le Operazioni delle Forze Speciali (COFS). Assicurare incursori capaci di svolgere tutte le missioni comuni alle altre Forze Speciali, con le quali devono essere completamente intercambiabili, integrabili e interoperabili, con un compito aggiuntivo specifico, fondamentale e innovativo, quello di integrare e sincronizzare il potere aereo con le Operazioni Speciali attraverso l'orchestrazione di forze aeree e di superficie per fornire effetti sinergici su un obiettivo o una serie di obiettivi comuni in aderenza alla dottrina Special Operations Air to Land Integration (SOALI). Il 17° Stormo Incursori dipende dalla 1ª Brigata Aerea che, a sua volta, dipende dal Comando Squadra Aerea (Ufficio Stampa Aeronautica Militare - Britten-Norman, il principale produttore di utility aircraft del Regno Unito, ha completato con successo il suo secondo round di finanziamenti, assicurandosi un capitale significativo da Beechlands Enterprises con sede in Irlanda del Nord. L'investimento accelererà la produzione dell'iconico aereo Islander e trasformerà il business aftermarket. Britten-Norman amplierà le operazioni di produzione nel Regno Unito fino a otto aerei all'anno nella prima fase. La produzione si concentrerà principalmente sulla unleaded piston version dell'Islander, con circa il 20% degli aerei consegnati come turboprops. Come parte dell'attenzione dell'azienda sulla produzione, investirà in strumenti e macchinari di produzione più avanzati, migliorando le capacità di produzione dei componenti. Questi aggiornamenti aiuteranno a ridurre i tempi di consegna,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

aumentare la produzione e migliorare i costi e l'efficienza complessivi. Come parte dell'investimento, Patrick Cowan, ex Deputy Chief Engineer presso il Belfast based aeroplane manufacturer Short Brothers, entrerà a far parte del board di Britten-Norman. Alison Rankin Frost, Director of Beechlands, ha affermato: "Siamo lieti di investire in Britten-Norman. Persone fantastiche, prodotti fantastici e, ora che abbiamo fornito più capitale, grandi prospettive". William Hynett, CEO di Britten-Norman, ha commentato: "Questo gradito investimento da parte di Beechlands consentirà a Britten-Norman di completare il suo aircraft manufacturing repatriation programme, con il primo aereo destinato alle Isole Falkland. Ci concentreremo anche sulle nostre importanti international aftermarket operations, assicurando la nostra posizione a lungo termine come produttore di scelta per reliable, high-intensity, low-cost, short-field, sub-regional air transportation". - Le compagnie aeree del Gruppo SATA - SATA Air Açores e Azores Airlines - sono state nominate per la finale mondiale dei World Travel Awards 2024, dopo essersi distinte nella fase europea. Questa candidatura le posiziona tra le aziende leader del settore permettendo loro di competere su un palcoscenico globale. Sia SATA Air Açores sia Azores Airlines, entrambe compagnie aeree del Gruppo SATA, si sono distinte a marzo 2024 alla finale europea dei World Travel Awards, nelle categorie Europe's Leading Regional Airline 2024 e Europe's Leading Airline to North America 2024. Dopo questo risultato, si è ora passati alla finale globale, dove i vincitori in ogni regione si sfidano a livello internazionale. I World Travel Awards sono stati istituiti nel 1993 per riconoscere, premiare e celebrare l'eccellenza in tutti i settori chiave dell'industria dei viaggi, del turismo e dell'ospitalità e sono riconosciuti a livello globale come il massimo segno distintivo dell'eccellenza nel settore. Questi premi evidenziano i risultati ottenuti dalle aziende e dalle regioni nel settore del turismo, rafforzando la visibilità e la credibilità dei loro brand tra i principali stakeholder del settore. Le votazioni online sono aperte fino al 20 ottobre. Le compagnie aeree del Gruppo sono elencate nelle categorie "World's Leading Regional Airline 2024" e "World's Leading Airline to North America 2024". La finale è prevista per il 24 novembre 2024 e quest'anno si svolgerà sull'isola di Madeira. MIT: ANCORA IN CRESCITA LA DOMANDA NEL SETTORE TRASPORTI - Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti informa: "Cresce, anche nel secondo trimestre dell'anno, la domanda di mobilità nel Paese nel comparto trasporti, con la sola eccezione dei traffici passeggeri su traghetti. È quanto emerge dal Report trimestrale sulle tendenze della mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM) del MIT, sulla base dei dati raccolti dall'Osservatorio sulla mobilità di passeggeri e merci. Con riferimento alle abitudini di mobilità degli italiani, il rapporto rileva che nel secondo trimestre 2024 i traffici stradali di passeggeri e merci risultano superiori dell'1-4%, rispetto a quelli osservati nello stesso periodo dello scorso anno. In riferimento al trasporto ferroviario, a fronte di un'offerta di servizi di Alta Velocità (AV) e Intercity rispettivamente pari al +4% e +1%, il traffico passeggeri risulta superiore rispettivamente del 2% e 6%, tendenza confermata anche per il trasporto regionale. A fronte di un'offerta di voli aerei nazionali e internazionali incrementati del 10%, i traffici passeggeri e merci risultano aumentati del 12% e 19%, rispetto a quelli dello stesso

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

periodo del 2023. Infine cala il traffico passeggeri su traghetti, mentre aumenta del 23% quello per le crociere. Il report analizza, inoltre, la distribuzione del traffico aereo di passeggeri e merci suddivisa per area geografica, di origine/destinazione, su dati elaborati dall'ENAC e i dati del Trasporto Pubblico Locale (TPL) elaborati dall'Osservatorio nazionale" (Ufficio Stampa Ministero delle infrastrutture e dei trasporti IL NUOVO A220 DI QANTAS ARRIVA A LAUNCESTON - L'Airbus A220 di QantasLink è atterrato oggi a Launceston, diventando la prima città al di fuori delle capitali australiane ad accogliere il nuovo aereo. Il volo inaugurale è atterrato alle 10:40 ed è stato operato dall'aereo di QantasLink denominato Koala, il secondo A220 ad unirsi alla flotta QantasLink all'inizio di quest'anno. Ci sono quattro aerei A220 attualmente operativi nel network Qantas, con il quinto previsto in arrivo a novembre. Gli A220 stanno sostituendo costantemente la Boeing 717 fleet di QantasLink, come parte del programma di rinnovo della flotta domestica di Qantas Group. Questo aereo è già operativo sui voli tra Melbourne e Hobart e inizierà a operare voli tra Sydney e Launceston da fine ottobre, mentre la compagnia aerea si avvicina al pensionamento dell'ultimo Boeing 717 entro la fine del mese. La CEO di QantasLink, Rachel Yangoyan, ha affermato: "Siamo entusiasti di portare il nuovo Airbus A220 a Launceston per la prima volta oggi. Abbiamo ricevuto ottimi feedback dai clienti sull'A220 da quando ha iniziato a volare sulla nostra rete all'inizio di quest'anno. Offre più spazio, finestrini più grandi, Wi-Fi veloce e sedili appositamente progettati che miglioreranno notevolmente l'esperienza di viaggio". RAYTHEON DIMOSTRA LE PERFORMANCE DI KuRFS E COYOTE CONTRO COMPLEX UAS THREATS - Raytheon, un'azienda RTX, ha dimostrato le capacità del Ku-band Radio Frequency Sensor, noto come KuRFS, del Coyote Block 2 kinetic effector e del Block 3 non-kinetic effector durante l'U.S. Army's annual summer test period. Testando i requisiti contro high-speed, maneuvering targets, i sistemi hanno testato le loro detect and defeat capabilities come parte del Low, slow, small-unmanned aircraft Integrated Defense System, o LIDS, la go-to counter-drone solution dell'esercito. Il persistent, 360-degree KuRFS radar ha eccelso in uno stress test, rilevando e tracciando con successo uno sciame di unmanned aircraft vehicles. Coyote ha dimostrato tempi di ingaggio ridotti contro minacce multiple. I test hanno convalidato i miglioramenti software apportati a entrambi i sistemi. "Questi sistemi sono stati sviluppati per contrastare unmanned aircraft systems e progettati per incorporare facilmente aggiornamenti", ha affermato Tom Laliberty, president of Land and Air Defense Systems at Raytheon. "Sfruttando costantemente le capacità e le performance comprovate di KuRFS e Coyote, le forze di terra in tutto il mondo possono ottenere un vantaggio significativo contro droni nemici". DARPA SCEGLIE SIKORSKY PER AGGIUNGERE AUTONOMIA AL BLACK HAWK - Sikorsky, una società Lockheed Martin, ha ricevuto un contratto da 6 milioni di dollari dalla Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) per installare l'ALIAS/MATRIX flight autonomy system dell'azienda sull'U.S. Army experimental fly-by-wire UH-60M Black Hawk ® helicopter. Designato MX, il velivolo aggiornato consentirà al Combat Capabilities Development Command (DEVCOM) dell'esercito americano di testare e valutare un'ampia gamma di autonomy capabilities, da single pilot operation a fully uninhabited flight. "Gli autonomy-enabled aircraft ridurranno il carico di lavoro dei piloti,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

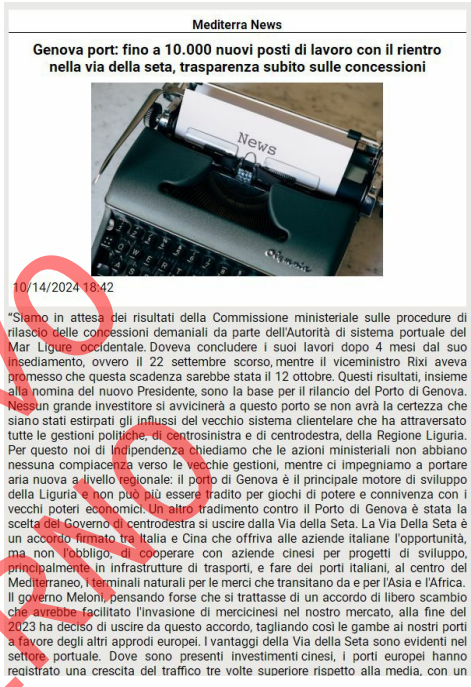
miglioreranno notevolmente la sicurezza del volo e daranno ai comandanti la flessibilità di eseguire missioni complesse in spazi di battaglia contesi e congestionati, di giorno o di notte in tutte le condizioni meteorologiche", ha affermato Rich Benton, Sikorsky vice president and general manager. "I soldati faranno affidamento sugli elicotteri Black Hawk fino al 2070 e la modernizzazione dell'aeromobile oggi darà i suoi frutti per decenni sui velivoli attuali e futuri dell'Army Aviation". Il MATRIX autonomy system costituisce il core del DARPA ALIAS (Aircrew Labor In-cockpit Automation System) program. Come parte di ALIAS nel 2020, Sikorsky ha fornito l'hardware e il supporto ingegneristico per aggiungere fly-by-wire flight controls all'MX aircraft. Se combinato con il MATRIX autonomy system, l'MX aircraft sarà una copia quasi esatta dell'UH-60A fly-by-wire Optionally Piloted Black Hawk helicopter di Sikorsky, il flying lab dell'azienda che ha testato la MATRIX autonomy per centinaia di ore di volo. Sikorsky integrerà il MATRIX system nell'elicottero MX nel 2025. L'aeromobile consentirà a DEVCOM di esplorare e maturare le applicazioni pratiche e il potenziale concept of operations di uno scalable autonomy system. La valutazione includerà l'assesment di diverse suite di sensori per percepire ed evitare minacce, ostacoli e terreno e svilupperà standard e specifiche di sistema interfacciati con il MATRIX system e il fly-by-wire flight control system. A luglio 2024, Sikorsky e DARPA hanno dimostrato come l'Optionally Piloted Black Hawk helicopter può essere facilmente pilotato e controllato da un operatore in cabina o a terra inserendo obiettivi di missione di alto livello tramite un tablet. LOCKHEED MARTIN ANNUNCIA L'INIZIATIVA ModSTAR TM - Lockheed Martin ha annunciato ModSTAR, una nuova iniziativa trasformativa che sfrutta l'ingegneria basata su modelli per fornire nuovi prodotti più rapidamente e con aggiornamenti modulari pianificati, offrendo ai clienti capacità tempestive e in continua evoluzione. "ModSTAR condivide modelli digitali e hardware tra i programmi, trasformando il modo in cui supportiamo i requisiti dei clienti durante lo sviluppo di nuovi programmi, garantendo sistemi scalabili, flessibili e aperti per soddisfare le esigenze in continua evoluzione. Man mano che gli all-digital programs maturano, ModSTAR sta creando un catalogo hardware digitale di architetture di prodotti comuni e soluzioni hardware comprovate, integrando ARISE, il digital engineering simulation environment di Lockheed Martin. ARISE offre una condivisione simile sul lato software, inclusi software di missione e hardware comune nel ciclo tramite un ambiente DevSecOps moderno e maturo. Inoltre, ARISE include una suite di simulazione e analisi dei dati completamente integrata con capacità di intelligenza artificiale/apprendimento automatico (AI/ML). Esempi recenti di applicazioni di successo di ARISE includono il recente annuncio di contratto per sviluppare strumenti di intelligenza artificiale per il programma AIR di DARPA e il programma PrSM annunciato lo scorso anno", afferma Lockheed Martin.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Mediterra News

Fonti Web

Genova port: fino a 10.000 nuovi posti di lavoro con il rientro nella via della seta, trasparenza subito sulle concessioni


Mediterra News

Genova port: fino a 10.000 nuovi posti di lavoro con il rientro nella via della seta, trasparenza subito sulle concessioni

10/14/2024 18:42

"Siamo in attesa dei risultati della Commissione ministeriale sulle procedure di rilascio delle concessioni demaniali da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale. Doveva concludere i suoi lavori dopo 4 mesi dal suo insediamento, ovvero il 22 settembre scorso, mentre il viceministro Rixi aveva promesso che questa scadenza sarebbe stata il 12 ottobre. Questi risultati, insieme alla nomina del nuovo Presidente, sono la base per il rilancio del Porto di Genova. Nessun grande investitore si avvicinerà a questo porto se non avrà la certezza che siano stati estirpati gli influssi del vecchio sistema clientelare che ha attraversato tutte le gestioni politiche, di centrosinistra e di centrodestra, della Regione Liguria. Per questo noi di Indipendenza chiediamo che le azioni ministeriali non abbiano nessuna compiacenza verso le vecchie gestioni, mentre ci impegniamo a portare aria nuova a livello regionale: il porto di Genova è il principale motore di sviluppo della Liguria e non può più essere tradito per giochi di potere e connivenza con i vecchi poteri economici. Un altro tradimento contro il Porto di Genova è stata la scelta del Governo di centrodestra si uscire dalla Via della Seta. La Via Della Seta è un accordo firmato tra Italia e Cina che offriva alle aziende italiane l'opportunità, ma non l'obbligo, di cooperare con aziende cinesi per progetti di sviluppo, principalmente in infrastrutture di trasporti, e fare dei porti italiani, al centro del Mediterraneo, i terminali naturali per le merci che transitano da e per l'Asia e l'Africa. Il governo Meloni, pensando forse che si trattasse di un accordo di libero scambio che avrebbe facilitato l'invasione di mercicinesi nel nostro mercato, alla fine del 2023 ha deciso di uscire da questo accordo, tagliando così le gambe ai nostri porti a favore degli altri approdi europei. I vantaggi della Via della Seta sono evidenti nel settore portuale. Dove sono presenti investimenti cinesi, i porti europei hanno registrato una crescita del traffico tre volte superiore rispetto alla media, con un notevole aumento dei posti di lavoro. Il Pireo, grazie a Cosco, è passato da 800.000 container nel 2010 a oltre 5 milioni nel 2022, con un incremento del 25% dei posti di lavoro e ricavi più che triplicati a quasi 300 milioni. Anche in Italia, il porto di Vado Ligure, dove operano Cosco e Qingdao Ports, ha visto il traffico container crescere del 55% tra il 2021 e il 2023, mentre porti come Genova e La Spezia hanno registrato rispettivamente cali del 6,4% e del 17%. I cinesi sono già presenti in tutti gli altri porti europei e del Mediterraneo e quindi l'alternativa è semplice: o noi facciamo in modo che loro merci arrivino da noi creando Pil e occupazione in Liguria, o loro le faranno arrivare negli altri porti europei, creando Pil e occupazione negli altri paesi. Con il vantaggio aggiuntivo che saremmo noi e non gli altri ad eseguire i controlli sugli standard di qualità e sanitari. Ricordiamo che non esiste alcun

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

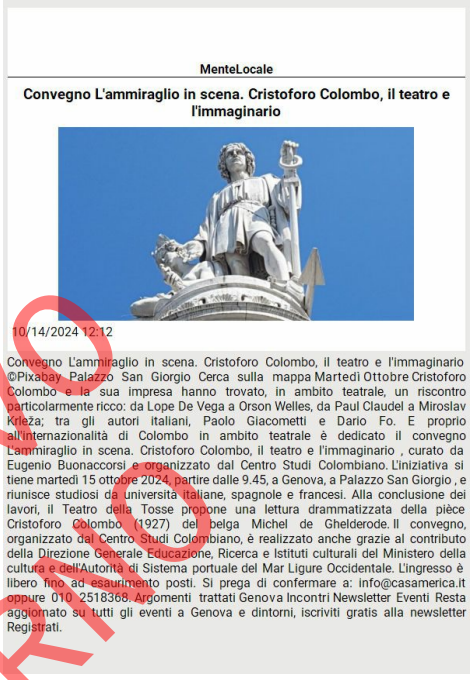
rischio di "svendere I nostri asset strategici" perché i porti sono enti pubblici e non possono essere venduti, mentre le concessioni possono revocate. Stimiamo che rientrare nella Via della Seta porterà nel Porto di Genova il traffico di container a circa 5milioni (alla pari col Pireo) e creerà da un minimo di 5,000 a un massimo di 10,000 nuovi posti di lavoro. Per questo noi di Indipendenza chiediamo al Governo Meloni di rientrare immediatamente nella Via della Seta, riaprendo così queste opportunità per i nostri porti, che sono quelli di gran lunga i più vantaggiosi per arrivare ai mercati europei." Cosi hanno dichiarato Gianni Alemanno, Segretario nazionale del Movimento Indipendenza, Michele Geraci, professore della New York University e responsabile esteri del Movimento, e Alessandro Rosson, candidato alla Presidenza della Regione Liguria.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

MenteLocale

Fonti Web

Convegno L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario


MenteLocale

Convegno L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario

10/14/2024 12:12

Convegno L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario ©Pixabay Palazzo San Giorgio Cerca sulla mappa Martedì Ottobre Cristoforo Colombo e la sua impresa hanno trovato, in ambito teatrale, un riscontro particolarmente ricco: da Lope De Vega a Orson Welles, da Paul Claudel a Miroslav Krleža; tra gli autori italiani, Paolo Giacometti e Dario Fo. E proprio all'internazionalità di Colombo in ambito teatrale è dedicato il convegno L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario , curato da Eugenio Buonaccorsi e organizzato dal Centro Studi Colombiano. L'iniziativa si tiene martedì 15 ottobre 2024, partire dalle 9.45, a Genova, a Palazzo San Giorgio , e riunisce studiosi da università italiane, spagnole e francesi. Alla conclusione dei lavori, il Teatro della Tosse propone una lettura drammatizzata della pièce Cristoforo Colombo (1927) del belga Michel de Ghelderode. Il convegno, organizzato dal Centro Studi Colombiano, è realizzato anche grazie al contributo della Direzione Generale Educazione, Ricerca e Istituti culturali del Ministero della cultura e dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. L'ingresso è libero fino ad esaurimento posti. Si prega di confermare a: info@casamerica.it oppure 010 2518368. Argomenti trattati Genova Incontri Newsletter Eventi Resta aggiornato su tutti gli eventi a Genova e dintorni, iscriviti gratis alla newsletter Registrati.

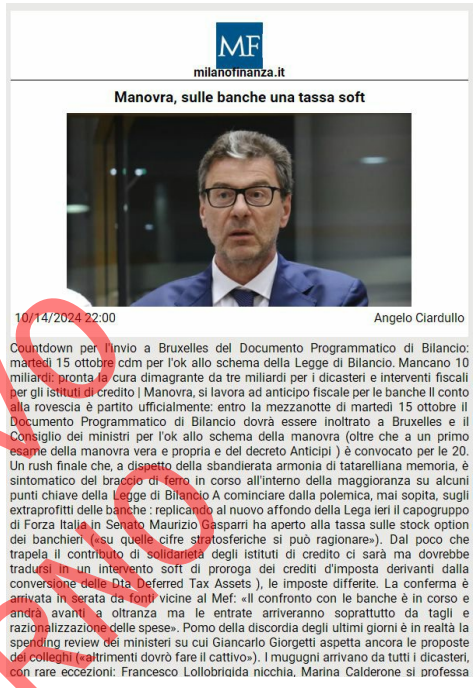
Convegno L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario ©Pixabay Palazzo San Giorgio Cerca sulla mappa Martedì Ottobre Cristoforo Colombo e la sua impresa hanno trovato, in ambito teatrale, un riscontro particolarmente ricco: da Lope De Vega a Orson Welles, da Paul Claudel a Miroslav Krleža; tra gli autori italiani, Paolo Giacometti e Dario Fo. E proprio all'internazionalità di Colombo in ambito teatrale è dedicato il convegno L'ammiraglio in scena. Cristoforo Colombo, il teatro e l'immaginario , curato da Eugenio Buonaccorsi e organizzato dal Centro Studi Colombiano. L'iniziativa si tiene martedì 15 ottobre 2024, partire dalle 9.45, a Genova, a Palazzo San Giorgio , e riunisce studiosi da università italiane, spagnole e francesi. Alla conclusione dei lavori, il Teatro della Tosse propone una lettura drammatizzata della pièce Cristoforo Colombo (1927) del belga Michel de Ghelderode. Il convegno, organizzato dal Centro Studi Colombiano, è realizzato anche grazie al contributo della Direzione Generale Educazione, Ricerca e Istituti culturali del Ministero della cultura e dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. L'ingresso è libero fino ad esaurimento posti. Si prega di confermare a: info@casamerica.it oppure 010 2518368. Argomenti trattati Genova Incontri Newsletter Eventi Resta aggiornato su tutti gli eventi a Genova e dintorni, iscriviti gratis alla newsletter Registrati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

milanofinanza.it

Fonti Web

Manovra, sulle banche una tassa soft


MF
milanofinanza.it

Manovra, sulle banche una tassa soft

10/14/2024 22:00 Angelo Ciardullo

Countdown per l'invio a Bruxelles del Documento Programmatico di Bilancio: martedì 15 ottobre cdm per l'ok allo schema della Legge di Bilancio. Mancano 10 miliardi: pronta la cura dimagrante da tre miliardi per i dicasteri e interventi fiscali per gli istituti di credito | Manovra, si lavora ad anticipo fiscale per le banche Il conto alla rovescia è partito ufficialmente: entro la mezzanotte di martedì 15 ottobre il Documento Programmatico di Bilancio dovrà essere inoltrato a Bruxelles e il Consiglio dei ministri per l'ok allo schema della manovra (oltre che a un primo esame della manovra vera e propria e del decreto Anticipi) è convocato per le 20. Un rush finale che, a dispetto della sbandierata armonia di tatarelliana memoria, è sintomatico del braccio di ferro in corso all'interno della maggioranza su alcuni punti chiave della Legge di Bilancio A cominciare dalla polemica, mai sopita, sugli extraprofitti delle banche : replicando al nuovo affondo della Lega ieri il capogruppo di Forza Italia in Senato Maurizio Gasparri ha aperto alla tassa sulle stock option dei banchieri («su quelle cifre stratosferiche si può ragionare»). Dal poco che trapela il contributo di solidarietà degli istituti di credito ci sarà ma dovrebbe tradursi in un intervento soft di proroga dei crediti d'imposta derivanti dalla conversione delle Dta Deferred Tax Assets), le imposte differite. La conferma è arrivata in serata da fonti vicine al Mef: «Il confronto con le banche è in corso e andrà avanti a oltranza ma le entrate arriveranno soprattutto da tagli e razionalizzazione delle spese». Pomo della discordia degli ultimi giorni è in realtà la spending review dei ministeri su cui Giancarlo Giorgetti aspetta ancora le proposte dei colleghi («altrimenti dovrò fare il cattivo»). I mugugni arrivano da tutti i dicasteri, con rare eccezioni: Francesco Lollobrigida nicchia, Marina Calderone si professa «attenta», Gilberto Pichetto Fratin mette le mani avanti, Matteo Salvini ha difeso il suo budget perché «quando si parla di infrastrutture e trasporti

Countdown per l'invio a Bruxelles del Documento Programmatico di Bilancio: martedì 15 ottobre cdm per l'ok allo schema della Legge di Bilancio. Mancano 10 miliardi: pronta la cura dimagrante da tre miliardi per i dicasteri e interventi fiscali per gli istituti di credito | Manovra, si lavora ad anticipo fiscale per le banche Il conto alla rovescia è partito ufficialmente: entro la mezzanotte di martedì 15 ottobre il Documento Programmatico di Bilancio dovrà essere inoltrato a Bruxelles e il Consiglio dei ministri per l'ok allo schema della manovra (oltre che a un primo esame della manovra vera e propria e del decreto Anticipi) è convocato per le 20. Un rush finale che, a dispetto della sbandierata armonia di tatarelliana memoria, è sintomatico del braccio di ferro in corso all'interno della maggioranza su alcuni punti chiave della Legge di Bilancio A cominciare dalla polemica, mai sopita, sugli extraprofitti delle banche : replicando al nuovo affondo della Lega ieri il capogruppo di Forza Italia in Senato Maurizio Gasparri ha aperto alla tassa sulle stock option dei banchieri («su quelle cifre stratosferiche si può ragionare»). Dal poco che trapela il contributo di solidarietà degli istituti di credito ci sarà ma dovrebbe tradursi in un intervento soft di proroga dei crediti d'imposta derivanti dalla conversione delle Dta Deferred Tax Assets), le imposte differite. La conferma è arrivata in serata da fonti vicine al Mef: «Il confronto con le banche è in corso e andrà avanti a oltranza ma le entrate arriveranno soprattutto da tagli e razionalizzazione delle spese». Pomo della discordia degli ultimi giorni è in realtà la spending review dei ministeri su cui Giancarlo Giorgetti aspetta ancora le proposte dei colleghi («altrimenti dovrò fare il cattivo»). I mugugni arrivano da tutti i dicasteri, con rare eccezioni: Francesco Lollobrigida nicchia, Marina Calderone si professa «attenta», Gilberto Pichetto Fratin mette le mani avanti, Matteo Salvini ha difeso il suo budget perché «quando si parla di infrastrutture e trasporti la cosa riguarda i cittadini», mentre il titolare degli Interni Matteo Piantedosi ha spiegato a La Stampa che deve «garantire la sicurezza mantenendo efficiente un complesso e articolato apparato». In verità il ministero su cui grava l'onere maggiore è proprio l'Economia : guardando al più recente dossier del Servizio Studi della Camera sul «Controllo della spesa pubblica» si nota che, stime delle ultime due manovre alla mano, il taglio di via XX Settembre ammonta a 991,9 milioni nel '24, a 1,15 miliardi nel '25 e a 1,16 miliardi nel '26. Totale: 3,13 miliardi nel triennio . Se si considera che il taglio per tutti i dicasteri è di 6,8 miliardi (2,02 nel '24, 2,38 nel '25 e 2,39 nel '26), si intuisce che la cura dimagrante più drastica dovrà farla proprio il Mef. Dando un rapido sguardo ad alcuni dei dicasteri più interessati dalla dieta dei conti per il 2024 emerge che i Trasporti devono tagliare 152 milioni (555 nel triennio), la Difesa 137

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

milioni (506), gli Esteri 131 milioni (531), gli Interni 123 (420) e il Made in Italy 58 milioni (265). Dalla spending dei soli ministeri (esclusi gli enti locali) il Tesoro punta a recuperare almeno 3 dei 10 miliardi mancanti alla manovra: dei 24 miliardi previsti in cassaforte ce ne sono già 9 garantiti dai margini di deficit, 3,6 miliardi del fondo per la delega fiscale e 2,2 miliardi di euro di maggiori entrate. Giorgetti, che tifa Southampton ma prende l'Atalanta a modello di riferimento del governo («navigava a mezza classifica ma ha vinto l'Europa League e ora gioca in Champions»), attende al varco. Di tanto in tanto getta un occhio alle forbici che conserva nel cassetto della sua scrivania al primo piano di palazzo Sella: l'Ok Corral dei tagli lineari - che ci saranno, ma gestibili in modo flessibile dai singoli ministri - è sempre più vicino. (riproduzione riservata).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Money

Fonti Web

L'Italia dovrà fare dei sacrifici, lo impone l'Ue. Le parole di Marcotti


Money

L'Italia dovrà fare dei sacrifici, lo impone l'Ue. Le parole di Marcotti

10/14/2024 16:08

I sacrifici che il minostro Giorgetti chiede agli italiani sono, in realtà, frutto delle richieste europee, ecco perché secondo Marcotti. Il tema della e dei sacrifici più volte richiamati dal ministro Giorgetti è al centro del dibattito italiano. Ne ha parlato anche Giancarlo Marcotti in uno dei suoi consueti interventi su Money.it . In sostanza, il ragionamento dell'esperto finanziario è semplice: non possiamo stupirci delle parole decise del ministro dell'Economia sulla necessità di fare dei sacrifici sul lato delle tasse da pagare e il motivo è il Dopo la parentesi degli anni della pandemia, infatti, l'Ue è tornata a introdurre i parametri del Patto che ha "qualche cosa di cambiato rispetto al vecchio, ma le due cose che assolutamente non hanno voluto cambiare sono i famosi due parametri, quelli sul debito e quelli sul deficit . Ora, il parametro sul debito, io l'ho detto, oramai è diventato una barzelletta, perché pensare che noi ritorniamo all'interno del percentuale del 60%, cioè il debito rispetto al PIL al 60%, quando siamo al 136, rotti, insomma, non ha senso." Per quanto riguarda il deficit, l'idea di Giorgetti è di tornare sotto la soglia indicata del 3% l'anno prossimo. Ma come si può ridurre il deficit/PIL se non attraverso dei sacrifici? L'appartenenza all'Ue e alle sue regole non può che obbligare Stati come l'Italia, altamente indebitati, ad aumentare tasse o tagliare la spesa . Tradotto, secondo Marcotti, imporre sacrifici ai cittadini. L'esempio più calzante è quello sulle accise sul gasolio. "La questione delle accise per la verità è una questione che deriva anche dall'Unione Europea, cioè l'Unione Europea dice che, non so per quale motivo, ma che non ci debbano essere differenze tra le accise sui diversi carburanti, cioè tra praticamente il benzina e il gasolio. Ora, non dice che devono essere diminuite o aumentate, dice che devono essere uguali. Allora, cosa si può fare? Si può diminuire quella più alta e farla arrivare al livello più basso e lì ovviamente perderemo introiti tributari. Possiamo fare il contrario, cioè aumentare quella più bassa e renderla pari a quella più alta e lì naturalmente incasseremo un po' di soldi in più." Ma crescerebbe l'impopolarità, come sta avvenendo. Marcotti continua il suo ragionamento con gli esempi dei tagli alla spesa per sanità e pensioni, auspicabili per andare incontro ai parametri Ue, ma assolutamente impopolari. La soluzione a questa impasse? Aumentare la crescita, compito non facile. Oppure, secondo l'opinione di Marcotti, liberarsi dai lacci dell'Ue. Da non perdere su Money.it Hai apprezzato questo articolo? Lascia il tuo commento! Hai già dato un'occhiata a Money.it Premium? Scoprilo adesso Prova Gratis il Trading Online con un conto demo Scopri tutto su Bitcoin e ChatGPT nella sezione Corsi di Money Premium Elezioni USA 2024: tutte le analisi nella sezione dedicata Il Libro Bianco sull'educazione digitale di Money.it, scaricalo gratis Vuoi regalare un abbonamento

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

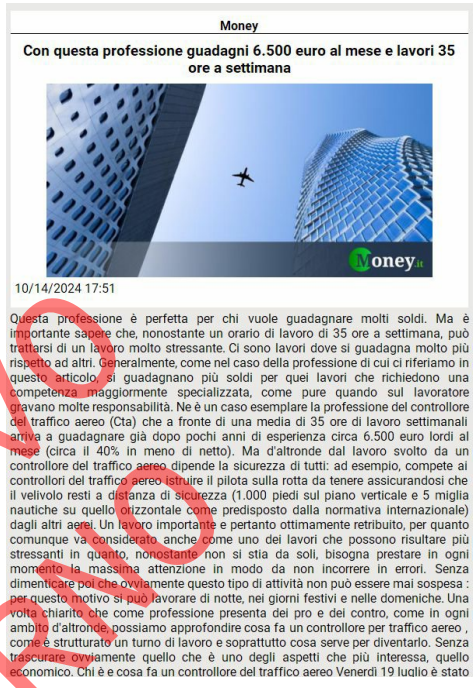
a Money.it Premium? Puoi farlo qui.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Money

Fonti Web

Con questa professione guadagni 6.500 euro al mese e lavori 35 ore a settimana


Money

Con questa professione guadagni 6.500 euro al mese e lavori 35 ore a settimana

10/14/2024 17:51

Questa professione è perfetta per chi vuole guadagnare molti soldi. Ma è importante sapere che, nonostante un orario di lavoro di 35 ore a settimana, può trattarsi di un lavoro molto stressante. Ci sono lavori dove si guadagna molto più rispetto ad altri. Generalmente, come nel caso della professione di cui ci riferiamo in questo articolo, si guadagnano più soldi per quei lavori che richiedono una competenza maggiormente specializzata, come pure quando sul lavoratore gravano molte responsabilità. Ne è un caso esemplare la professione del controllore del traffico aereo (Cta) che a fronte di una media di 35 ore di lavoro settimanali arriva a guadagnare già dopo pochi anni di esperienza circa 6.500 euro lordi al mese (circa il 40% in meno di netto). Ma d'altronde dal lavoro svolto da un controllore del traffico aereo dipende la sicurezza di tutti: ad esempio, compete ai controllori del traffico aereo istruire il pilota sulla rotta da tenere assicurandosi che il velivolo resti a distanza di sicurezza (1.000 piedi sul piano verticale e 5 miglia nautiche su quello orizzontale come predisposto dalla normativa internazionale) dagli altri aerei. Un lavoro importante e pertanto ottimamente retribuito, per quanto comunque va considerato anche come uno dei lavori che possono risultare più stressanti in quanto, nonostante non si stia da soli, bisogna prestare in ogni momento la massima attenzione in modo da non incorrere in errori. Senza dimenticare poi che ovviamente questo tipo di attività non può essere mai sospesa : per questo motivo si può lavorare di notte, nei giorni festivi e nelle domeniche. Una volta chiarito che come professione presenta dei pro e dei contro, come in ogni ambito d'altronde, possiamo approfondire cosa fa un controllore per traffico aereo , come è strutturato un turno di lavoro e soprattutto cosa serve per diventarlo. Senza trascurare ovviamente quello che è uno degli aspetti che più interessa, quello economico. Chi è e cosa fa un controllore del traffico aereo Venerdì 19 luglio è stato battuto il record di decolli nel mondo: in una sola giornata. Anche se non ce ne accorgiamo quindi i nostri cieli sono molto affollati , per questo motivo è indispensabile che ci sia una figura predisposta al loro controllo. Ecco spiegato cosa fa un controllore del traffico aereo : rientrano tra le sue mansioni tutti quei compiti volti ad assicurare che partenze e arrivi si svolgano nella massima sicurezza , e puntualità , oltre a seguire la rotta del velivolo per tutto il viaggio. Senza dimenticare poi che sono i controllori del traffico aereo a essere responsabili della gestione emergenze , con l'obbligo di attivare il piano di emergenza aeroportuale nel caso in cui dovesse verificarsi un incidente. Molto poi dipende dalla tipologia di incarico. Ad esempio, il controllore di torre è colui che lavora negli aeroporti gestendo il traffico al suolo, in pista e nelle immediate vicinanze. Si occupa perlopiù di decolli e atterraggi. Ci sono poi i controllori di avvicinamento che - operando presso i

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

centri di controllo d'area (o in alcuni casi in appositi locali presenti nelle torri di controllo di un aeroporto) si occupano di gestire l'instradamento da e verso le aerovie, separando arrivi e partenze. Infine ci sono i controllori d'area , che lavorano negli omonimi centri di controllo, e sono responsabili dei voli che in quel momento transitano in quella zona. Come diventare controllore del traffico aereo Per quanto riguarda le rotte commerciali, oggi è perlopiù l' Enav (Ente nazionale per l'assistenza al volo) a occuparsi del controllo del traffico aereo. Mentre per i voli militari, se ne occupa l' Aeronautica militare L'iter dipende quindi da quale delle due carriere si vuole intraprendere. Ad esempio, per la carriera civile è all'Enav che bisogna fare riferimento. Alla professione vi si accede quindi mediante concorsi pubblici , e i candidati selezionati frequentano un corso basico di circa 13 mesi presso l'Enav Academy di Forlì. Il corso include teoria, pratica e simulazioni. Al termine, si ottiene una licenza di studente Cta, e dopo un periodo di addestramento sul campo, si può conseguire la licenza definitiva, rilasciata da Enac. La maggior parte delle competenze necessarie per svolgere questo lavoro quindi vengono acquisite durante il corso. Ma attenzione, perché è fondamentale una conoscenza approfondita della lingua inglese , in quanto è questa a essere solitamente utilizzata nelle comunicazioni tra i controllori del traffico aereo e il personale di volo. Diversamente, alla carriera militare si accede tramite concorso pubblico dell'Aeronautica Militare , seguito da un corso basico presso il Reparto addestramento controllo spazio aereo (Racsa) di Pratica di Mare. La formazione include materie tecniche e pratiche simili a quelle civili, con un focus sulle operazioni militari. Anche qui si ottiene una licenza di studente Cta, seguita da un tirocinio pratico presso strutture operative militari. Dopo aver completato il tirocinio, si riceve la licenza definitiva. Quanto si guadagna e orario di lavoro Come anticipato, solitamente il controllore del traffico aereo è impiegato su turni per circa 35 ore a settimana . Non è mai solo (c'è almeno un'altra persona di supporto incaricata nelle stesse mansioni) e il turno di lavoro solitamente va dalle 6 alle 7 ore nelle fasce orarie con maggiore traffico aereo, mentre la notte si può arrivare anche a 10 ore Abbiamo già parlato di quanto questo lavoro possa essere stressante visto che in ogni momento è necessario mantenere una soglia massima dell'attenzione. Proprio per questo motivo il turno di lavoro è caratterizzato da diverse pause , in cui il lavoratore può rilassarsi e scaricare la tensione accumulata. Solitamente ci sono pause di mezz'ora ogni 2 ore , ma a seconda della zona di impiego e delle peculiarità della stessa può essere adottata una diversa organizzazione. Per quanto riguarda il guadagno, invece, abbiamo già anticipato di come si tratti di uno dei lavori meglio pagati in Italia . Lo stipendio di un controllore del traffico aereo ovviamente è commisurato a dove si lavora, nonché alle qualifiche acquisite: ad esempio, nella maggior parte degli aeroporti italiani i controllori di torre hanno uno stipendio lordo di circa 60.000 euro lordi l'anno , quindi circa 2.800 euro netti al mese . Mentre nei centri radar regionali, con un'anzianità di circa 20 anni, si arriva anche sopra i 90.000 euro lordi l'anno (poco meno di 4.000 euro netti al mese). In media secondo il portale Indeed la retribuzione media di un controllore di volo è di 84.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Money

Fonti Web

830 euro (considerando un lavoratore con 5 anni di anzianità); quindi 6.500 euro al mese lordi, 3.700 euro netti al mese per 13 mensilità Da non perdere su Money.it Hai apprezzato questo articolo? Lascia il tuo commento! Hai già dato un'occhiata a Money.it Premium? Scoprilo adesso Prova Gratis il Trading Online con un conto demo Scopri tutto su Bitcoin e ChatGPT nella sezione Corsi di Money Premium Elezioni USA 2024: tutte le analisi nella sezione dedicata Il Libro Bianco sull'educazione digitale di Money.it, scaricalo gratis Vuoi regalare un abbonamento a Money.it Premium? Puoi farlo qui.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Monza Today

Fonti Web

"Galliani datti da fare: hai portato a casa solo i soldi per 9 metri di metropolitana"


Monza Today

"Galliani datti da fare: hai portato a casa solo i soldi per 9 metri di metropolitana"

10/14/2024 11:01 Barbara Apicella

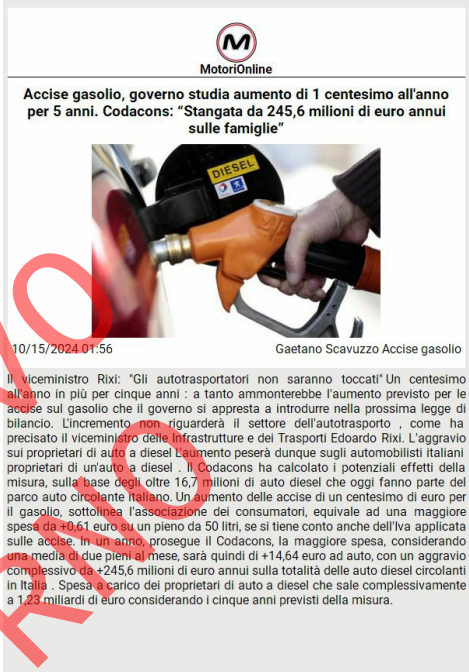
L'associazione HQMonza scrive al senatore di Forza Italia dopo l'annuncio di aver recuperato 2 milioni e mezzo di euro per portare la M5 a Monza Con quei 2 milioni e mezzo di euro che il senatore Adriano Galliani è riuscito a recuperare nella Legge di bilancio 2024 per prolungare la metropolitana M5 fino a Monza si riusciranno a realizzare circa 9 metri di linea. Troppo poco per l'associazione HQMonza che da anni è in prima linea per portare la metropolitana in città e che dieci anni fa aveva promosso anche una petizione per portare nel capoluogo la M5 raccogliendo quasi 10mila firme. Il sodalizio, guidato da Isabella Tavazzi, non ha gradito la risposta che il senatore azzurro ha inviato al sindaco Paolo Pilotto che, dopo aver saputo la notizia, pur conscio che si tratta comunque di "briciole" all'interno del maxi progetto ha comunque ringraziato Galliani e si congratulato con quanto fatto. Galliani, a sua volta, come ha riferito il primo cittadino ha risposto "piuttosto che niente meglio piuttosto". Una risposta che HQmonza non ha gradito. "Vale piuttosto come un bel niente - spiega Isabella Tavazzi -. Il prolungamento è di 12,6 chilometri. Trasporterà 250mila passeggeri al giorno e toglierà dalle strade 40mila automobili. Letteralmente, ossigeno per Monza. C'è il progetto e ci sono lì fermi 1 miliardo e 300 milioni. Ma mancano 400 milioni (adesso 397,5 grazie a te scrive rivolgendosi a Galliani)". Per portare le 7 fermate della metropolitana a Monza quei 2 milioni e mezzo non bastano. HQMonza non accetta "la scusa" del senatore azzurro e riporta la questione su quell'ambito calcistico tanto caro e noto al Galliani. "Dovresti capire queste cifre, tu che hai speso bei milioni per fare grande il Milan, e un po' anche il Monza - prosegue l'associazione -. Tu che hai speso, per esempio, 42 milioni per Rui Costa oppure 24 milioni per Ronaldinho. In quei casi abbiamo visto che non hai messo sul tavolo una manciata di euri e non hai detto 'piuttosto che niente è meglio piuttosto'. Perché altrimenti, il Milan sarebbe stato un bel niente d'oro. Lascia perdere le espressioni di Carlo Cudega, per favore, e datti da fare giù a Roma per ottenere i soldi che mancano. Magari fai alleanza con gli altri senatori e deputati di Monza e Brianza, metti insieme una squadra che vince, tu che sei capace di farlo. Noi ce lo aspettiamo". Una richiesta di far squadra anche il sindaco Paolo Pilotto ha più volte avanzato anche in consiglio comunale, chiedendo maggiore collaborazione per realizzare il progetto.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

MotoriOnline

Fonti Web

Accise gasolio, governo studia aumento di 1 centesimo all'anno per 5 anni. Codacons: "Stangata da 245,6 milioni di euro annui sulle famiglie"


MotoriOnline

Accise gasolio, governo studia aumento di 1 centesimo all'anno per 5 anni. Codacons: "Stangata da 245,6 milioni di euro annui sulle famiglie"

10/15/2024 01:56 Gaetano Scavuzzo Accise gasolio

Il viceministro Rixi: "Gli autotrasportatori non saranno toccati" Un centesimo all'anno in più per cinque anni : a tanto ammonterebbe l'aumento previsto per le accise sul gasolio che il governo si appresta a introdurre nella prossima legge di bilancio. L'incremento non riguarderà il settore dell'autotrasporto , come ha precisato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. L'aggravio sui proprietari di auto a diesel L'aumento peserà dunque sugli automobilisti italiani proprietari di un'auto a diesel . Il Codacons ha calcolato i potenziali effetti della misura, sulla base degli oltre 16,7 milioni di auto diesel che oggi fanno parte del parco auto circolante italiano. Un aumento delle accise di un centesimo di euro per il gasolio, sottolinea l'associazione dei consumatori, equivale ad una maggiore spesa da +0,61 euro su un pieno da 50 litri, se si tiene conto anche dell'Iva applicata sulle accise. In un anno, prosegue il Codacons, la maggiore spesa, considerando una media di due pieni al mese, sarà quindi di +14,64 euro ad auto, con un aggravio complessivo da +245,6 milioni di euro annui sulla totalità delle auto diesel circolanti in Italia . Spesa a carico dei proprietari di auto a diesel che sale complessivamente a 1,23 miliardi di euro considerando i cinque anni previsti della misura.

Il viceministro Rixi: "Gli autotrasportatori non saranno toccati" Un centesimo all'anno in più per cinque anni : a tanto ammonterebbe l'aumento previsto per le accise sul gasolio che il governo si appresta a introdurre nella prossima legge di bilancio. L'incremento non riguarderà il settore dell'autotrasporto , come ha precisato il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi. L'aggravio sui proprietari di auto a diesel L'aumento peserà dunque sugli automobilisti italiani proprietari di un'auto a diesel . Il Codacons ha calcolato i potenziali effetti della misura, sulla base degli oltre 16,7 milioni di auto diesel che oggi fanno parte del parco auto circolante italiano. Un aumento delle accise di un centesimo di euro per il gasolio, sottolinea l'associazione dei consumatori, equivale ad una maggiore spesa da +0,61 euro su un pieno da 50 litri, se si tiene conto anche dell'Iva applicata sulle accise. In un anno, prosegue il Codacons, la maggiore spesa, considerando una media di due pieni al mese, sarà quindi di +14,64 euro ad auto, con un aggravio complessivo da +245,6 milioni di euro annui sulla totalità delle auto diesel circolanti in Italia . Spesa a carico dei proprietari di auto a diesel che sale complessivamente a 1,23 miliardi di euro considerando i cinque anni previsti della misura.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

MotoriOnline

Fonti Web

Accise: nel 2023 famiglie e imprese hanno speso 70,9 miliardi di euro in carburanti, ma più della metà sono tasse


MotoriOnline

Accise: nel 2023 famiglie e imprese hanno speso 70,9 miliardi di euro in carburanti, ma più della metà sono tasse

10/15/2024 01:56 Andrea Senatore Accise

Sul gasolio la tassazione italiana continua ad essere la più alta in Europa In Italia , il settore dei trasporti rappresenta il 34,4% dei consumi energetici totali del Paese. I prodotti petroliferi costituiscono la fonte principale, contribuendo per il 91% ai consumi complessivi del settore. Solo nel 2023, le famiglie hanno speso 47,5 miliardi di euro in carburanti, evidenziando un aumento del 9,3% nei consumi nel periodo 2021-2023. Questi dati provengono dal Centro di formazione e ricerca sui consumi (C.r.c.), che ha condotto un'analisi sulle statistiche ufficiali riguardanti i consumi di carburante e le variazioni di prezzo di benzina e gasolio rispetto all'Unione Europea evidenziando però il peso delle accise sui costi finali. Le accise pesano molto sui costi energetici di imprese e famiglie in Italia In Italia, il gasolio rappresenta il 59% dei consumi nel settore dei trasporti, seguito dalla benzina (23%), GPL (5%) e cherosene (3,5%). Nel 2023, le vendite di carburanti per autotrazione hanno raggiunto 31,5 milioni di tonnellate, per un valore di 70,9 miliardi di euro. Nei primi otto mesi del 2024, le vendite sono aumentate del , raggiungendo 21,4 milioni di tonnellate. La spesa delle famiglie per carburanti è stata di 47,5 miliardi di euro, con una media di 1.843 euro per famiglia. Accise e IVA incidono rispettivamente per il 57% e il 52,5% sui prezzi, generando entrate statali di 38,1 miliardi di euro. Nel 2023, la tassazione sulla benzina in Italia è stata di 1,065 euro/litro, superiore alla media europea di 0,911 euro/litro, superata solo da Finlandia e Grecia. Per il gasolio, la componente fiscale si è attestata a 0,939 euro/litro, posizionando l'Italia tra i paesi con le tasse più alte in Europa, dopo Francia e Finlandia. Nel 2024, il 60,1% del prezzo della benzina (1,04 euro) e il 56,3% del gasolio (0,907 euro) sono destinati a tasse. Gli automobilisti italiani pagano rispettivamente 10,8 e 10 centesimi in più al litro rispetto alla media Ue, con un aggravio annuale di 130 euro per la benzina e 120 euro per il gasolio. Furio Truzzi, presidente del comitato scientifico del C.R.C., ha sottolineato l'impatto significativo del mercato petrolifero in Italia, affermando che qualsiasi modifica delle accise, sia sulla benzina che sul gasolio, potrebbe generare conseguenze economiche enormi, colpendo milioni di persone. Il Governo dovrebbe considerare una riduzione dell'aliquota IVA , che si applica sia al prezzo del carburante sia alle accise stesse. Ciò aiuterebbe a contenere l'aumento dei prezzi alla pompa. Truzzi suggerisce anche di promuovere il trasporto ferroviario per le persone e le merci, dato che attualmente l'88% dei prodotti in commercio viene trasportato su strada.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Notizie Geopolitiche

Fonti Web

Porto di Genova: fino a 10mila posti di lavoro con il rientro nella Nuova via della Seta

Notizie Geopolitiche Eo


Notizie Geopolitiche

Porto di Genova: fino a 10mila posti di lavoro con il rientro nella Nuova via della Seta

10/14/2024 17:22 Notizie Geopolitiche Eo

Si è tenuta oggi, presso il Circolo ricreativo CAP di Genova, la conferenza stampa dal titolo "Il Porto di Genova Tradito", organizzata dal Movimento Indipendenza. L'incontro ha visto la partecipazione di Gianni Alemanno, Segretario nazionale del Movimento, Michele Geraci, professore alla New York University di Shanghai e responsabile esteri del Movimento, e Alessandro Rosson, candidato alla presidenza della Regione Liguria. Durante l'evento, i relatori hanno discusso le conseguenze dell'abbandono dell'accordo della Via della Seta da parte del governo Meloni e la gestione delle concessioni demaniali del porto. "Stimiamo che il ritorno nella Via della Seta possa portare il traffico di container a circa 5 milioni, con la creazione di 5mila fino a 10mila nuovi posti di lavoro", ha dichiarato Gianni Alemanno. Gli esempi del porto del Pireo e di Vado Ligure, che hanno visto aumentare il traffico grazie agli investimenti cinesi, sono stati citati come modelli di successo che Genova potrebbe emulare. I partecipanti hanno inoltre sottolineato l'importanza di trasparenza sui risultati della Commissione ministeriale sulle concessioni demaniali del Porto di Genova. "Siamo in attesa dei risultati, che dovevano essere presentati il 22 settembre, e della nomina del nuovo Presidente dell'Autorità portuale. Solo con chiarezza e riforme attrarremo nuovi investitori", ha affermato Alessandro Rosson. Michele Geraci nel suo intervento ha evidenziato come l'uscita dalla Via della Seta abbia favorito altri porti europei. "Se non agiamo rapidamente, le merci continueranno a essere dirette verso altri scali europei, portando ricchezza e occupazione fuori dall'Italia", ha concluso. Il Movimento Indipendenza ha ribadito la richiesta di rientrare nell'accordo della Via della Seta, sottolineando i vantaggi economici e strategici per il porto di Genova e la Liguria. "Siamo in attesa dei risultati della Commissione ministeriale sulle procedure di rilascio delle concessioni demaniali da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale. Doveva concludere i suoi lavori dopo 4 mesi dal suo insediamento, ovvero il 22 settembre scorso, mentre il viceministro Rixi aveva promesso che questa scadenza sarebbe stata il 12 ottobre. Questi risultati, insieme alla nomina del nuovo Presidente, sono la base per il rilancio del Porto di Genova. Nessun grande investitore si avvicinerà a questo porto se non avrà la certezza che siano stati estirpati gli influssi del vecchio sistema clientelare che ha attraversato tutte le gestioni politiche, di centrosinistra e di centrodestra, della Regione Liguria. Per questo noi di Indipendenza chiediamo che le azioni ministeriali non abbiano nessuna compiacenza verso le vecchie gestioni, mentre ci impegniamo a portare aria nuova a livello regionale: il porto di Genova è il principale motore di sviluppo della Liguria e non può più essere tradito per giochi di potere e connivenza con i vecchi poteri economici. Un altro tradimento contro il Porto di Genova è stata la scelta del Governo di centrodestra

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

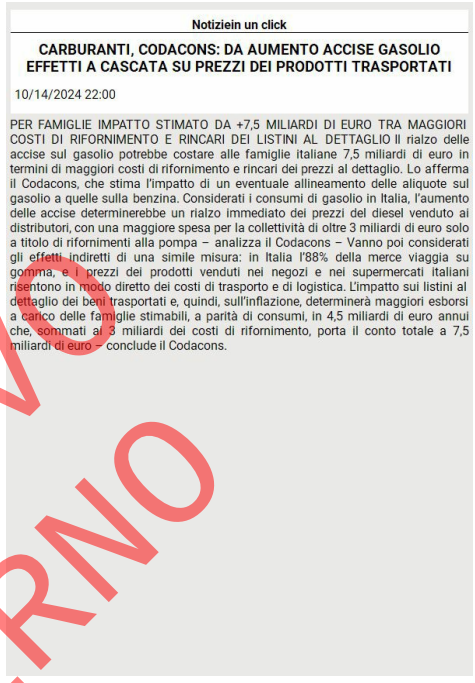
si uscire dalla Via della Seta. La Via Della Seta è un accordo firmato tra Italia e Cina che offriva alle aziende italiane l'opportunità, ma non l'obbligo, di cooperare con aziende cinesi per progetti di sviluppo, principalmente in infrastrutture di trasporti, e fare dei porti italiani, al centro del Mediterraneo, i terminali naturali per le merci che transitano da e per l'Asia e l'Africa. Il governo Meloni, pensando forse che si trattasse di un accordo di libero scambio che avrebbe facilitato l'invasione di merci cinesi nel nostro mercato, alla fine del 2023 ha deciso di uscire da questo accordo, tagliando così le gambe ai nostri porti a favore degli altri approdi europei. I vantaggi della Via della Seta sono evidenti nel settore portuale. Dove sono presenti investimenti cinesi, i porti europei hanno registrato una crescita del traffico tre volte superiore rispetto alla media, con un notevole aumento dei posti di lavoro. Il Pireo, grazie a Cosco, è passato da 800.000 container nel 2010 a oltre 5 milioni nel 2022, con un incremento del 25% dei posti di lavoro e ricavi più che triplicati a quasi 300 milioni. Anche in Italia, il porto di Vado Ligure, dove operano Cosco e Qingdao Ports, ha visto il traffico container crescere del 55% tra il 2021 e il 2023, mentre porti come Genova e La Spezia hanno registrato rispettivamente cali del 6,4% e del 17%. I cinesi sono già presenti in tutti gli altri porti europei e del Mediterraneo e quindi l'alternativa è semplice: o noi facciamo in modo che loro merci arrivino da noi creando Pil e occupazione in Liguria, o loro le faranno arrivare negli altri porti europei, creando Pil e occupazione negli altri paesi. Con il vantaggio aggiuntivo che saremmo noi e non gli altri ad eseguire i controlli sugli standard di qualità e sanitari. Ricordiamo che non esiste alcun rischio di "svendere I nostri asset strategici" perché i porti sono enti pubblici e non possono essere venduti, mentre le concessioni possono revocate. Stimiamo che rientrare nella Via della Seta porterà nel Porto di Genova il traffico di container a circa 5milioni (alla pari col Pireo) e creerà da un minimo di 5,000 a un massimo di 10,000 nuovi posti di lavoro. Per questo noi di Indipendenza chiediamo al Governo Meloni di rientrare immediatamente nella Via della Seta, riaprendo così queste opportunità per i nostri porti, che sono quelli di gran lunga i più vantaggiosi per arrivare ai mercati europei." Cosi hanno dichiarato Gianni Alemanno, Segretario nazionale del Movimento Indipendenza, Michele Geraci, professore della New York University e responsabile esteri del Movimento, e Alessandro Rosson, candidato alla Presidenza della Regione Liguria.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Notiziein un click

Fonti Web

CARBURANTI, CODACONS: DA AUMENTO ACCISE GASOLIO EFFETTI A CASCATA SU PREZZI DEI PRODOTTI TRASPORTATI


Notiziein un click

CARBURANTI, CODACONS: DA AUMENTO ACCISE GASOLIO EFFETTI A CASCATA SU PREZZI DEI PRODOTTI TRASPORTATI

10/14/2024 22:00

PER FAMIGLIE IMPATTO STIMATO DA +7,5 MILIARDI DI EURO TRA MAGGIORI COSTI DI RIFORNIMENTO E RINCARI DEI LISTINI AL DETTAGLIO Il rialzo delle accise sul gasolio potrebbe costare alle famiglie italiane 7,5 miliardi di euro in termini di maggiori costi di rifornimento e rincari dei prezzi al dettaglio. Lo afferma il Codacons, che stima l'impatto di un eventuale allineamento delle aliquote sul gasolio a quelle sulla benzina. Considerati i consumi di gasolio in Italia, l'aumento delle accise determinerebbe un rialzo immediato dei prezzi del diesel venduto ai distributori, con una maggiore spesa per la collettività di oltre 3 miliardi di euro solo a titolo di rifornimenti alla pompa – analizza il Codacons – Vanno poi considerati gli effetti indiretti di una simile misura: in Italia l'88% della merce viaggia su gomma, e i prezzi dei prodotti venduti nei negozi e nei supermercati italiani risentono in modo diretto dei costi di trasporto e di logistica. L'impatto sui listini al dettaglio dei beni trasportati e, quindi, sull'inflazione, determinerà maggiori esborsi a carico delle famiglie stimabili, a parità di consumi, in 4,5 miliardi di euro annui che, sommati ai 3 miliardi dei costi di rifornimento, porta il conto totale a 7,5 miliardi di euro – conclude il Codacons.

PER FAMIGLIE IMPATTO STIMATO DA +7,5 MILIARDI DI EURO TRA MAGGIORI COSTI DI RIFORNIMENTO E RINCARI DEI LISTINI AL DETTAGLIO Il rialzo delle accise sul gasolio potrebbe costare alle famiglie italiane 7,5 miliardi di euro in termini di maggiori costi di rifornimento e rincari dei prezzi al dettaglio. Lo afferma il Codacons, che stima l'impatto di un eventuale allineamento delle aliquote sul gasolio a quelle sulla benzina. Considerati i consumi di gasolio in Italia, l'aumento delle accise determinerebbe un rialzo immediato dei prezzi del diesel venduto ai distributori, con una maggiore spesa per la collettività di oltre 3 miliardi di euro solo a titolo di rifornimenti alla pompa - analizza il Codacons - Vanno poi considerati gli effetti indiretti di una simile misura: in Italia l'88% della merce viaggia su gomma, e i prezzi dei prodotti venduti nei negozi e nei supermercati italiani risentono in modo diretto dei costi di trasporto e di logistica. L'impatto sui listini al dettaglio dei beni trasportati e, quindi, sull'inflazione, determinerà maggiori esborsi a carico delle famiglie stimabili, a parità di consumi, in 4,5 miliardi di euro annui che, sommati ai 3 miliardi dei costi di rifornimento, porta il conto totale a 7,5 miliardi di euro - conclude il Codacons.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Open Online

Fonti Web

Accise su diesel e benzina, allineamento entro il 2030: come cambieranno le tasse sui carburanti


Open Online

Accise su diesel e benzina, allineamento entro il 2030: come cambieranno le tasse sui carburanti

10/14/2024 14:49 Gianluca Brambilla

La conferma del ministro Pichetto: «I sussidi ambientalmente dannosi vanno eliminati, sennò siamo in infrazione europea» L' allineamento delle accise su benzina e diesel si farà. Dopo giorni di polemiche e rimpalli di accuse tra governo e opposizioni, la tanto contestata misura sui carburanti finirà con ogni probabilità nel Documento programmatico di bilancio (Dpb), ossia la cornice entro cui si colloca la prossima manovra economica. La notizia di un possibile aumento delle tasse sul diesel ha dato vita a un coro di critiche non solo da parte delle opposizioni, ma anche degli stessi partiti della maggioranza. «Non c'è nessun aumento di accise, non è questo il governo che aumenterà le tasse», prometteva il leader della Lega, Matteo Salvini , nella puntata di Dritto e Rovescio del 4 ottobre. «Un aumento delle accise sul gasolio è assolutamente da evitare», gli aveva fatto eco Luca Squeri, deputato di Forza Italia. Le regole Ue sui sussidi ambientalmente dannosi A far tornare tornare tutti con i piedi per terra ci hanno pensato i due esponenti del governo più direttamente coinvolti nella vicenda delle accise: Giancarlo Giorgetti , ministro dell'Economia, e Gilberto Pichetto , ministro dell'Ambiente. Il disallineamento delle accise di benzina e diesel, ha spiegato quest'ultimo, «fa parte del lungo elenco di sussidi ambientalmente dannosi e deve essere pareggiato, sennò siamo in infrazione europea». A oggi, su un litro di benzina si pagano circa 73 centesimi di accisa, mentre su un litro di gasolio (diesel) se ne pagano 62. Nel 2015, in seguito all'approvazione di una serie di provvedimenti europei, il ministero dell'Ambiente è stato incaricato di redigere un catalogo dei sussidi ambientalmente dannosi (Sad), ossia di tutte quelle misure che - direttamente o indirettamente - riducono il costo di utilizzo di fonti fossili o di sfruttamento delle risorse naturali. Nel documento sui Sad redatto nel 2022 dal Mase, «In Italia l'accisa applicata per il gasolio per autotrazione è inferiore a quella della benzina e ciò non trova giustificazioni in termini ambientali». L'aliquota di accisa del gasolio, suggerisce il testo del ministero dell'Ambiente, «dovrebbe essere innalzata al livello della benzina. Infatti, il trattamento più favorevole del gasolio contribuisce certamente al grave problema dell'Italia di inquinamento atmosferico». Per quanto spinosa, alla fine la questione è finita sul tavolo del governo, che ha deciso di rimettere mano alle accise sui carburanti nella prossima legge di bilancio. «È molto difficile muoversi politicamente in questo campo. Vedremo di riuscire a trovare una soluzione, perché comunque costa qualche miliardo al bilancio dello Stato», ha detto il ministro Pichetto. Il piano del governo Meloni per allineare le accise di benzina e gasolio Le opposizioni hanno fortemente criticato la decisione del governo di alzare le accise sul diesel, con

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Open Online

Fonti Web

la segretaria del Pd Elly Schlein che ha ribattezzato l'operazione come «una nuova tassa Meloni». Nei giorni scorsi, il ministro Giorgetti è tornato sulla questione e ha fornito qualche dettaglio in più su come l'esecutivo affronterà il delicato dossier delle tasse sui carburanti. L'intenzione del governo, ha precisato il titolare del Mef, non è solo di incrementare le accise sul gasolio, ma «allinearle a quelle sulla benzina». Questo significa che le accise sul diesel aumenteranno rispetto agli attuali 62 centesimi, mentre quelle sulla benzina scenderanno rispetto agli attuali 73. L'obiettivo, ha spiegato Giorgetti, è far sì che queste due cifre si incontrino a metà strada, fino ad allinearsi, entro il 2030. Nel concreto, significa che dal 2025 al 2030 le accise sul gasolio aumenteranno di un centesimo al litro ogni anno, mentre quelle sulla benzina diminuiranno. «Questo porterà nel 2030 al riallineamento a metà strada e consentirà sostanzialmente di creare una situazione in cui il governo non aumenta gli introiti, ma riequilibra i due carburanti», ha spiegato Edoardo Rixi, viceministro dei Trasporti, al Sole 24 Ore . E per quanto riguarda gli autotrasportatori, la categoria che più ha criticato la decisione del governo di mettere mano alle accise sui carburanti, Giorgetti ha provato a mandare qualche segnale di distensione: «Gli autotrasportatori non c'entrano assolutamente niente. Hanno un sussidio ad hoc che non è toccato da questo tipo di allineamento», ha assicurato il ministro leghista. Gli altri sussidi ambientalmente dannosi Le accise sui carburanti non sono l'unico terreno delicato su cui il governo potrebbe essere costretto a intervenire nei prossimi anni per eliminare gradualmente i sussidi ambientalmente dannosi. In questa categoria ricadono infatti altre agevolazioni fiscali, che - se eliminate - potrebbero dare vita ad altrettante polemiche e proteste. «Ci sono altri sussidi ambientalmente dannosi che secondo me non sono assolutamente da togliere», ha detto oggi Pichetto a Radio 24 . Qualche esempio? L'iva al 4%, anziché al 22%, sui beni energetici per la prima casa. Oppure l'accisa agricola, ossia l'agevolazione per l'acquisto di carburanti da parte delle imprese agricole. Alcuni Paesi europei, a partire dalla Germania, hanno pianificato di eliminarla gradualmente a partire dai prossimi anni, scatenando le proteste degli operatori del settore. Foto di copertina: Dreamstime/Konstantin Sutyagin leggi anche.

AD USO ESCLUSIVO INTERNO

Ossola News

Fonti Web

"Regione impegnata a restituire centralità a Domo II"


Ossola News

"Regione impegnata a restituire centralità a Domo II"

10/14/2024 19:31 Renato Balducci

Lo dice il sottosegretario Alberto Preioni, che è stato in vista allo scalo ossolano. Intanto da Torino replicano alle accuse di Italia Viva Vco sul convegno di Lugano "Oggi siamo stati in visita presso lo scalo ferroviario Domo 2, concepito come snodo strategico per i collegamenti tra l'Italia e il Nord Europa, un'infrastruttura di grande potenziale, che merita di essere pienamente valorizzata e potrebbe rappresentare ancora una risorsa fondamentale per il territorio ossolano". Così dice Alberto Preioni, sottosegretario regionale dopo la visita allo scalo ossolano. "Il nostro impegno – spiega - deve essere rivolto a trasformare Domo 2 nel polo di sviluppo e occupazione che fu originariamente immaginato, restituendo centralità a una struttura pensata per favorire la crescita economica e la mobilità sostenibile". La visita arriva in un momento delicato per lo scalo. Il polo ferroviario è al centro di polemiche per il disimpegno di Db Cargo Italia che trasferisce i suoi traffici ferroviari sulla linea del Gottardo, creando tensioni sindacali per l'occupazione dei 24 dipendenti in forza a Domo II ma anche tensioni politiche per il timore che lo scalo perda competitività. Inoltre nelle scorse ore anche Italia Viva Vco ha attaccato la Regione che era presente a Lugano ad un convegno dedicato alla creazione di un sistema retroportuale in Piemonte, attraverso le zone logistiche semplificate (Zls) "Speriamo ci siano anche le registrazioni poiché non è possibile scrivere falsità" replicano dalla Regione Piemonte proprio alle accuse mossa da Italia Viva Vco in merito al convegno di Lugano. Italia Viva Vco aveva attaccato l'assessore Enrico Bussalino per "aver dimenticato" lo scalo di Domo II. Ora però da Torino fanno sapere che di Domo II si è parlato. "Sono stati individuati come Zls due importanti interporti, Cim Novara e Sito di Orbassano. Oltre a quelli indicati nel decreto Genova. E' nostra intenzione inserire anche il terminal intermodale di Domo II, oggetto di ingenti investimenti. Questo fa capire quanto è importante per l'economia della regione la logistica". E' quanto si legge nella nota che riporta l'intervento fatto

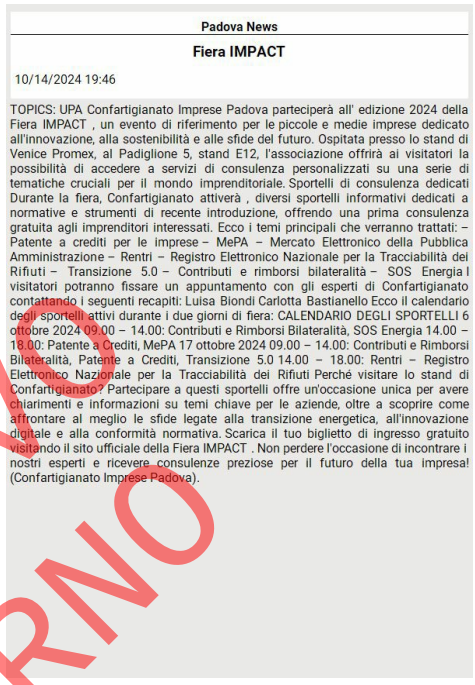
Lo dice il sottosegretario Alberto Preioni, che è stato in vista allo scalo ossolano. Intanto da Torino replicano alle accuse di Italia Viva Vco sul convegno di Lugano "Oggi siamo stati in visita presso lo scalo ferroviario Domo 2, concepito come snodo strategico per i collegamenti tra l'Italia e il Nord Europa, un'infrastruttura di grande potenziale, che merita di essere pienamente valorizzata e potrebbe rappresentare ancora una risorsa fondamentale per il territorio ossolano". Così dice Alberto Preioni, sottosegretario regionale dopo la visita allo scalo ossolano. "Il nostro impegno - spiega - deve essere rivolto a trasformare Domo 2 nel polo di sviluppo e occupazione che fu originariamente immaginato, restituendo centralità a una struttura pensata per favorire la crescita economica e la mobilità sostenibile". La visita arriva in un momento delicato per lo scalo. Il polo ferroviario è al centro di polemiche per il disimpegno di Db Cargo Italia che trasferisce i suoi traffici ferroviari sulla linea del Gottardo, creando tensioni sindacali per l'occupazione dei 24 dipendenti in forza a Domo II ma anche tensioni politiche per il timore che lo scalo perda competitività. Inoltre nelle scorse ore anche Italia Viva Vco ha attaccato la Regione che era presente a Lugano ad un convegno dedicato alla creazione di un sistema retroportuale in Piemonte, attraverso le zone logistiche semplificate (Zls) "Speriamo ci siano anche le registrazioni poiché non è possibile scrivere falsità" replicano dalla Regione Piemonte proprio alle accuse mossa da Italia Viva Vco in merito al convegno di Lugano. Italia Viva Vco aveva attaccato l'assessore Enrico Bussalino per "aver dimenticato" lo scalo di Domo II. Ora però da Torino fanno sapere che di Domo II si è parlato. "Sono stati individuati come Zls due importanti interporti, Cim Novara e Sito di Orbassano. Oltre a quelli indicati nel decreto Genova. E' nostra intenzione inserire anche il terminal intermodale di Domo II, oggetto di ingenti investimenti. Questo fa capire quanto è importante per l'economia della regione la logistica". E' quanto si legge nella nota che riporta l'intervento fatto dall'assessore Enrico Bussalino a Lugano.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Padova News

Fonti Web

Fiera IMPACT


Padova News

Fiera IMPACT

10/14/2024 19:46

TOPICS: UPA Confartigianato Imprese Padova parteciperà all' edizione 2024 della Fiera IMPACT , un evento di riferimento per le piccole e medie imprese dedicato all'innovazione, alla sostenibilità e alle sfide del futuro. Ospitata presso lo stand di Venice Promex, al Padiglione 5, stand E12, l'associazione offrirà ai visitatori la possibilità di accedere a servizi di consulenza personalizzati su una serie di tematiche cruciali per il mondo imprenditoriale. Sportelli di consulenza dedicati Durante la fiera, Confartigianato attiverà , diversi sportelli informativi dedicati a normative e strumenti di recente introduzione, offrendo una prima consulenza gratuita agli imprenditori interessati. Ecco i temi principali che verranno trattati: – Patente a crediti per le imprese – MePA – Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione – Rentri – Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti – Transizione 5.0 – Contributi e rimborsi bilateralità – SOS Energia I visitatori potranno fissare un appuntamento con gli esperti di Confartigianato contattando i seguenti recapiti: Luisa Biondi Carlotta Bastianello Ecco il calendario degli sportelli attivi durante i due giorni di fiera: CALENDARIO DEGLI SPORTELLI 6 ottobre 2024 09.00 – 14.00: Contributi e Rimborsi Bilateralità, SOS Energia 14.00 – 18.00: Patente a Crediti, MePA 17 ottobre 2024 09.00 – 14.00: Contributi e Rimborsi Bilateralità, Patente a Crediti, Transizione 5.0 14.00 – 18.00: Rentri – Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti Perché visitare lo stand di Confartigianato? Partecipare a questi sportelli offre un'occasione unica per avere chiarimenti e informazioni su temi chiave per le aziende, oltre a scoprire come affrontare al meglio le sfide legate alla transizione energetica, all'innovazione digitale e alla conformità normativa. Scarica il tuo biglietto di ingresso gratuito visitando il sito ufficiale della Fiera IMPACT . Non perdere l'occasione di incontrare i nostri esperti e ricevere consulenze preziose per il futuro della tua impresa! (Confartigianato Imprese Padova).

TOPICS: UPA Confartigianato Imprese Padova parteciperà all'edizione 2024 della Fiera IMPACT , un evento di riferimento per le piccole e medie imprese dedicato all'innovazione, alla sostenibilità e alle sfide del futuro. Ospitata presso lo stand di Venice Promex, al Padiglione 5, stand E12, l'associazione offrirà ai visitatori la possibilità di accedere a servizi di consulenza personalizzati su una serie di tematiche cruciali per il mondo imprenditoriale. Sportelli di consulenza dedicati Durante la fiera, Confartigianato attiverà , diversi sportelli informativi dedicati a normative e strumenti di recente introduzione, offrendo una prima consulenza gratuita agli imprenditori interessati. Ecco i temi principali che verranno trattati: - Patente a crediti per le imprese - MePA - Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione - Rentri - Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti - Transizione 5.0 - Contributi e rimborsi bilateralità - SOS Energia I visitatori potranno fissare un appuntamento con gli esperti di Confartigianato contattando i seguenti recapiti: Luisa Biondi Carlotta Bastianello Ecco il calendario degli sportelli attivi durante i due giorni di fiera: CALENDARIO DEGLI SPORTELLI 6 ottobre 2024 09.00 - 14.00: Contributi e Rimborsi Bilateralità, SOS Energia 14.00 - 18.00: Patente a Crediti, MePA 17 ottobre 2024 09.00 - 14.00: Contributi e Rimborsi Bilateralità, Patente a Crediti, Transizione 5.0 14.00 - 18.00: Rentri - Registro Elettronico Nazionale per la Tracciabilità dei Rifiuti Perché visitare lo stand di Confartigianato? Partecipare a questi sportelli offre un'occasione unica per avere chiarimenti e informazioni su temi chiave per le aziende, oltre a scoprire come affrontare al meglio le sfide legate alla transizione energetica, all'innovazione digitale e alla conformità normativa. Scarica il tuo biglietto di ingresso gratuito visitando il sito ufficiale della Fiera IMPACT . Non perdere l'occasione di incontrare i nostri esperti e ricevere consulenze preziose per il futuro della tua impresa! (Confartigianato Imprese Padova).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Policymaker

Fonti Web

14-18 ottobre 2024: i principali lavori delle commissioni del Camera


Policymaker

14-18 ottobre 2024: i principali lavori delle commissioni del Camera

10/14/2024 08:16 Maria Scopece

I principali lavori delle Commissioni della Camera: DL 131/24: le disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano, seguito dell'audizione del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin, legge quadro in materia di ricostruzione post-calamità, schema di decreto legislativo recante disciplina in materia di regimi amministrativi per la produzione di energia da fonti rinnovabili. Martedì 15 ottobre La settimana della 1° Commissione inizia con la ratifica ed esecuzione della Convenzione tra il Governo della Repubblica italiana e lo Stato di Libia per evitare le doppie imposizioni in materia di imposte sul reddito e per prevenire le evasioni fiscali, fatta a Roma il 10 giugno 2009, con Scambio di Note emendativo fatto a Roma il 7 e il 22 agosto 2014 (esame C. Governo, approvato dal Senato – Rel. Sbardella) Mercoledì 16 ottobre I deputati passano all'esame del Programma di lavoro della Commissione per il 2024 – Trasformare il presente e prepararsi al futuro (COM(2023) e della relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea nell'anno 2024 (Doc. LXXXVI, n. 2 Giovedì 17 ottobre In I Commissione si terrà l'audizione informale, nell'ambito dell'esame dei progetti di legge C. cost. Boschi e C. cost. Governo, approvato, in prima deliberazione, dal Senato, in materia di "Modifiche alla Parte II della Costituzione", di Andrea Buratti, professore di diritto pubblico comparato presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", di Tania Groppi, professoressa di istituzioni di diritto pubblico presso l'Università degli Studi di Siena, di Alessandro Sterpa, professore di diritto costituzionale e pubblico presso l'Università degli Studi della Tuscia, e di Francesco Pizzetti, professore emerito di diritto costituzionale presso l'Università degli Studi di Torino II COMMISSIONE GIUSTIZIA Martedì 15 ottobre La settimana della II Commissione inizia con l'esame della proposta di nomina del dottor Riccardo Turrini Vita a presidente del Garante nazionale dei diritti delle persone private della libertà personale (esame nomina n. 54 , - Rel. Maschio) A seguire si terrà l'audizione informale del dottor Riccardo Turrini Vita nell'ambito dell'esame della proposta di nomina a presidente del Garante nazionale dei diritti delle persone private della libertà personale (nomina n. 54 A seguire si discuterà dello schema di decreto legislativo recante adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2018/1672, relativo ai controlli sul denaro contante in entrata nell'Unione o in uscita dall'Unione e che abroga il regolamento (CE) n. 1889/2005, nonché alle disposizioni del regolamento di esecuzione (UE) 2021/776, che stabilisce i modelli per determinati moduli nonché le norme tecniche per l'efficace scambio di informazioni a norma del regolamento (UE) 2018/1672 (seguito esame atto n. 194 - Rel. per la II Commissione Calderone - Rel. per la VI Commissione

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Matera) Mercoledì 16 ottobre I deputati discuteranno dello schema di decreto legislativo concernente disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 10 ottobre 2022, n. 149, recante attuazione della legge 26 novembre 2021, n. 206, recante delega al Governo per l'efficienza del processo civile e per la revisione della disciplina degli strumenti di risoluzione alternativa delle controversie e misure urgenti di razionalizzazione dei procedimenti in materia di diritti delle persone e delle famiglie nonché in materia di esecuzione forzata (seguito esame atto n. 137-bis - Rel. Dondi) e del DL 131/2024: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano (seguito esame C. Governo - Rell. per la II Commissione Dondi e Matone - Rell. per la VI Commissione De Palma e Testa) Giovedì 17 ottobre Prosegue l'esame del DL 131/2024: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano (seguito esame C. Governo - Rell. per la II Commissione Dondi e Matone - Rell. per la VI Commissione De Palma e Testa) III COMMISSIONE - AFFARI ESTERI E COMUNITARI Martedì 15 ottobre I deputati discuteranno delle modifiche alla legge 21 luglio 2016, n. 145, recante disposizioni concernenti la partecipazione dell'Italia alle missioni internazionali (seguito esame C. Governo, approvato dal Senato - Rel. per la III Commissione: Marrocco; Rel. per la IV Commissione: Saccani Jotti) Mercoledì 16 ottobre In III Commissione si terrà l'indagine conoscitiva sulle tematiche relative alla proiezione dell'Italia e dei Paesi europei nell'Indo-pacifico: audizione di Guglielmo Picchi, Direttore per le Relazioni internazionali del Centro Studi politici e strategici Machiavelli A seguire si terrà l'interrogazione a risposta immediata su questioni riguardanti il Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale. Alle 14.30 si terrà l'audizione informale della parlamentare georgiana Khatia Dekanoidze sulla situazione in Georgia Infine, i deputati parteciperanno all'indagine conoscitiva sull'impegno dell'Italia nella Comunità internazionale per la promozione e tutela dei diritti umani e contro le discriminazioni: audizione di rappresentanti di B'Tselem - The Israeli Information Center for Human Rights in the Occupied Territories. Giovedì 17 ottobre In III Commissione si terrà l'audizione di Chris Smith, Vice Segretario aggiunto per l'Europa orientale del Dipartimento di Stato degli Stati Uniti d'America, sulla situazione in Ucraina e l'audizione di Maka Bochorishvili, Presidente della Commissione per l'integrazione europea del Parlamento della Georgia, sulla situazione in Georgia. IV COMMISSIONE - DIFESA Martedì 15 ottobre I deputati discuteranno dello schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 11/2024, relativo all'approvvigionamento di sistemi d'arma di tipo obice semovente ruotato e relativo munizionamento a favore delle unità di artiglieria terrestre di supporto alle Forze medie dell'Esercito italiano (esame Atto n. 203 - Rel. Chiesa) e dello schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 14/2024, relativo all'approvvigionamento di sistemi d'arma e relativi missili guidati con capacità loitering a favore delle unità di artiglieria terrestre dell'Esercito italiano (esame Atto n 204 - Rel. Chiesa) Mercoledì 16 ottobre In IV Commissione

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

si terrà un'indagine conoscitiva sulla difesa cibernetica: nuovi profili e criticità. Audizione di rappresentanti dell'Associazione italiana professionisti security aziendale (AIPSA). A seguire i deputati passeranno all'esame dello schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 9/2024, denominato «Ammodernamento di mezza vita dell'obice semovente PzH2000», relativo all'adeguamento tecnologico delle piattaforme di artiglieria terrestre PzH2000 dell'Esercito italiano (esame Atto n. 202 - Rel. Carrà) e dello schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 16/2024, denominato «Sistema d'arma controcarro a corta gittata per le unità operative dello strumento militare terrestre», relativo all'acquisizione e al sostegno di sistemi controcarro a corta gittata e del relativo munizionamento (esame Atto n 205 - Rel. Bicchielli). Giovedì 17 ottobre In IV Commissione si terrà un'altra indagine sulla difesa cibernetica: nuovi profili e criticità. Audizione di rappresentanti di AKAMAI Technologies Inc. V COMMISSIONE - BILANCIO, TESORO E PROGRAMMAZIONE Martedì 15 ottobre I deputati discuteranno delle disposizioni per la promozione e lo sviluppo delle start-up e delle piccole e medie imprese innovative mediante agevolazioni fiscali e incentivi agli investimenti (esame C. 107-B, approvato dalla Camera e modificato dal Senato, ed emendamenti, subordinatamente all'effettiva trasmissione - Rel. Cattoi) e del parere al Presidente della Camera per la verifica del contenuto proprio del disegno di legge recante Disposizioni in materia di economia dello spazio (esame C. 2026 Governo) Mercoledì 16 ottobre I deputati esamineranno la Legge quadro in materia di ricostruzione post-calamità (esame C. Governo e abb.-A ed emendamenti, subordinatamente all'effettiva trasmissione - Rel. Angelo Rossi), le disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano (seguito esame C. 2038 Governo - Rel. Cattoi), le modifiche alla legge 21 luglio 2016, n. 145, recante disposizioni concernenti la partecipazione dell'Italia alle missioni internazionali (esame C. 2049 Governo, approvato dal Senato - Rel. Comaroli), lo schema di decreto legislativo recante disciplina in materia di regimi amministrativi per la produzione di energia da fonti rinnovabili (seguito esame Atto n. 187 - Rel. Frassini), lo schema di decreto legislativo recante adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento delegato (UE) 2016/161, che integra la direttiva 2001/83/CE stabilendo norme dettagliate sulle caratteristiche di sicurezza che figurano sull'imballaggio dei medicinali per uso umano (seguito esame Atto n. 198 - Rel. Barabotti), lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 05/2024, denominato «Sistema anti-droni per unità navali della Marina militare» (esame Atto n. 206 - Rel. Tremaglia), lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 06/2024, relativo al rinnovamento del supporto di fuoco indiretto per le Forze leggere con capacità specialistica (esame Atto n. 207 - Rel. Tremaglia), lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2024, denominato «Rotary Wing Mission Training Center (RWMTC) - segmento Marina militare» (esame Atto n. 208 - Rel. Tremaglia), lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 10/2024, denominato «Capacità di

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

sorveglianza marittima nazionale - segmento terrestre (rete radar costiera - RRC)» (esame Atto n. 209 - Rel. Tremaglia), lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 17/2024, relativo al potenziamento della capacità di ingaggio di precisione e in profondità dell'Esercito italiano, mediante l'acquisizione di razzi guidati per sistema d'arma lanciarazzi Multiple Launch Rocket System (MLRS) (esame Atto n. 210 - Rel. Tremaglia), lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 18/2024, relativo al completamento dell'acquisizione di munizionamento guidato a lunga gittata e di precisione per obici da 155 mm dell'Esercito italiano (esame Atto n. 211 - Rel. Tremaglia) e, infine, lo schema di decreto ministeriale di approvazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 25/2024, denominato «Rinnovamento della componente corazzata (nuovo Main Battle Tank e piattaforme derivate) dello strumento militare terrestre» (esame Atto n. 212 - Rel. Tremaglia). VI COMMISSIONE - FINANZE Martedì 15 ottobre I deputati esamineranno le seguenti interrogazioni: 5-02211 Fenu: Dati relativi ai crediti d'imposta compensati, nonché ai crediti che non possono più essere utilizzati in compensazione o ceduti 5-02237 Braga e Toni Ricciardi: Regime fiscale applicabile ai lavoratori frontalieri dipendenti di società svizzere delle quali detengono partecipazioni qualificate 5-02882 Serracchiani: Sulla disciplina introdotta dall'articolo 12 della legge n. 21 del 2024 in materia di lista del consiglio di amministrazione nelle società per azioni quotate 5-02921 Centemero: Abilitazione dei revisori legali dei conti a sottoporre ad attestazione la rendicontazione societaria di sostenibilità 5-02944 Patriarca: Requisiti per la fruizione della detrazione fiscale "Sismabonus acquisti" Mercoledì 16 ottobre I deputati discuteranno del DL 131/2024: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano (seguito esame C. Governo - Rell. per la II Commissione: Dondi e Matone - Rell. per la VI Commissione: De Palma e Testa) Giovedì 17 ottobre In VI Commissione i deputati continueranno con l'esame del DL 131/2024: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano (seguito esame C. Governo - Rell. per la II Commissione: Dondi e Matone - Rell. per la VI Commissione: De Palma e Testa) VII COMMISSIONE - CULTURA, SCIENZA E ISTRUZIONE Martedì 15 ottobre In VII Commissione si terrà l'audizione informale nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 1367 Orrico recante disposizioni per il sostegno del diritto allo studio e per la prevenzione della dispersione scolastica, di rappresentanti di: Coordinamento genitori democratici Forum Disuguaglianze Diversità Consiglio nazionale giovani Mercoledì 16 ottobre I deputati della VII Commissione parteciperanno alle interrogazioni a risposta diretta su questioni di competenza del Ministro per lo sport e i giovani A seguire passeranno alle disposizioni in favore delle società sportive aventi sede nelle regioni Sicilia e Sardegna (seguito esame C. Messina - Rel. Messina) e alle disposizioni in materia di piani particolareggiati o di lottizzazione convenzionata e di interventi di ristrutturazione edilizia connessi a interventi di rigenerazione urbana (esame C. - Rel. Matteoni) Giovedì 17 ottobre

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Policymaker

Fonti Web

I deputati parteciperanno al seguito dell'audizione del Ministro della cultura, Alessandro Giuli, sulle linee programmatiche del suo dicastero VIII COMMISSIONE - AMBIENTE, TERRITORIO E LAVORI PUBBLICI Martedì 15 ottobre I deputati parteciperanno alle audizioni informali, nell'ambito dell'esame del disegno di legge C. 2022, recante Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023, di rappresentanti di: Ore 10.30: Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) Ore 10.40: Autorità per la regolazione dei trasporti (ART) Ore 10.50: Conferenza delle regioni e delle province autonome Ore 11: Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni (IVASS) Ore 11.10: Confederazione ASSO Ore 11.20: Associazione nazionale servizi imprese postali (Assoposte) Ore 11.30: Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici (ANIA) Ore 11.40: Confcommercio e Federazione italiana pubblici esercizi (FIPE) Ore 11.50: Confederazione italiana della piccola e media industria privata (Confapi) Ore 12: Confesercenti A seguire i deputati passeranno all'esame della Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023 (seguito esame C. Governo - Rel. per la VIII Commissione: Montemagni; Rel. per la X Commissione: Pietrella) e allo schema di decreto legislativo recante disciplina in materia di regimi amministrativi per la produzione di energia da fonti rinnovabili (seguito esame Atto n. 187 - Rel. per la VIII Commissione: Battistoni, Rel. per la X Commissione: Barabotti). Alle 13.00 si terrà un'indagine conoscitiva sul ruolo dell'energia nucleare nella transizione energetica e nel processo di decarbonizzazione: Seguito dell'audizione del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin. Infine, i deputati discuteranno delle disposizioni in materia di piani particolareggiati o di lottizzazione convenzionata e di interventi di ristrutturazione edilizia connessi a interventi di rigenerazione urbana (seguito esame C. Mattia - Rel. Foti) Mercoledì 16 ottobre Alle 9.00 i deputati esamineranno le interrogazioni: 5-01750 Cherchi: Iniziative di competenza volte al completamento dei lavori e al ripristino della viabilità sulla strada provinciale 38-bis nel tratto compreso tra Olbia e Monte Pino (SS) 5-02614 Giagoni: Elementi e intendimenti in merito alla realizzazione degli interventi infrastrutturali per la sicurezza del settore idrico 5-02703 Boscaini: Iniziative volte a mitigare l'impatto della chiusura della strada statale 12 al chilometro 310 5-02884 Sarracino: Iniziative di competenza concernenti lo svincolo di Ferrandina Scalo (MT) lungo la strada statale 407 Alle 14.00 discuteranno delle disposizioni in materia di piani particolareggiati o di lottizzazione convenzionata e di interventi di ristrutturazione edilizia connessi a interventi di rigenerazione urbana (seguito esame C. Mattia - Rel. Foti). Al termine passeranno allo schema di decreto ministeriale concernente il riparto dello stanziamento iscritto nel capitolo 1551 dello stato di previsione del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica per l'anno 2024, relativo a contributi ad enti, istituti, associazioni, fondazioni ed altri organismi (seguito esame atto n. 201 - Rel. Mattia) e alla proposta di nomina del dottor Lorenzo Viviani a presidente dell'Ente parco nazionale delle Cinque Terre (seguito esame nomina n. 53 - Rel. Pizzimenti) Infine, i deputati discuteranno della Legge quadro in materia di ricostruzione post-calamità (esame emendamenti C. 1632-589-647-A - Rel. Trancassini) Giovedì 17 ottobre I deputati

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

discuteranno delle disposizioni in materia di piani particolareggiati o di lottizzazione convenzionata e di interventi di ristrutturazione edilizia connessi a interventi di rigenerazione urbana (seguito esame C. Mattia - Rel. Foti) IX COMMISSIONE - TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI Martedì 15 ottobre La settimana della IX Commissione inizia con l'audizione informale dell'amministratore delegato e direttore generale di Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, Gianpiero Strisciuglio, sullo stato e le criticità della rete e del servizio ferroviario Mercoledì 16 ottobre I deputati parteciperanno alle interrogazioni a risposta immediata su questioni riguardanti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti A seguire discuteranno delle disposizioni in materia di cancellazione dai pubblici registri dei veicoli fuori uso sottoposti a fermo amministrativo (seguito esame C. Gaetana Russo e abb. - Rel. Casu) e allo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante conferimento di incarichi di Commissario straordinario per interventi concernenti infrastrutture ferroviarie (esame atto n. 216 - Rel. Cangiano) I deputati a seguire passeranno al programma di lavoro della Commissione per il 2024 - Trasformare il presente e prepararsi al futuro (COM(2023) 638 final) e alla relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea nell'anno 2024 (Doc. LXXXVI, n. 2). X COMMISSIONE - ATTIVITÀ PRODUTTIVE, COMMERCIO E TURISMO Martedì 15 ottobre I deputati parteciperanno alle audizioni informali, nell'ambito dell'esame del disegno di legge C. 2022, recante Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023, di rappresentanti di: Ore 10.30: Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) Ore 10.40: Autorità per la regolazione dei trasporti (ART) Ore 10.50: Conferenza delle regioni e delle province autonome Ore 11: Istituto per la vigilanza sulle assicurazioni (IVASS) Ore 11.10: Confederazione ASSO Ore 11.20: Associazione nazionale servizi imprese postali (Assoposte) Ore 11.30: Associazione nazionale fra le imprese assicuratrici (ANIA) Ore 11.40: Confcommercio e Federazione italiana pubblici esercizi (FIPE) Ore 11.50: Confederazione italiana della piccola e media industria privata (Confapi) Ore 12: Confesercenti A seguire discuteranno della Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2023 (seguito esame C. Governo, - Rel. per la VIII Commissione: Montemagni; Rel. per la X Commissione: Pietrella) e dello schema di decreto legislativo recante disciplina in materia di regimi amministrativi per la produzione di energia da fonti rinnovabili (seguito esame Atto n. 187 - Rel. per la VIII Commissione: Battistoni; Rel. per la X Commissione: Barabotti) Infine, si terrà un'indagine conoscitiva sul ruolo dell'energia nucleare nella transizione energetica e nel processo di decarbonizzazione. Seguito dell'audizione del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica, Gilberto Pichetto Fratin Mercoledì 16 ottobre I deputati discuteranno del programma di lavoro della Commissione per il 2024 - Trasformare il presente e prepararsi al futuro (COM(2023) 638 final) e alla relazione programmatica sulla partecipazione dell'Italia all'Unione europea nell'anno 2024 (Doc. LXXXVI, n. 2). In X Commissione si terranno le interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica XI COMMISSIONE - LAVORO PUBBLICO E PRIVATO Mercoledì 16 ottobre La settimana della XI Commissione inizia con le

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

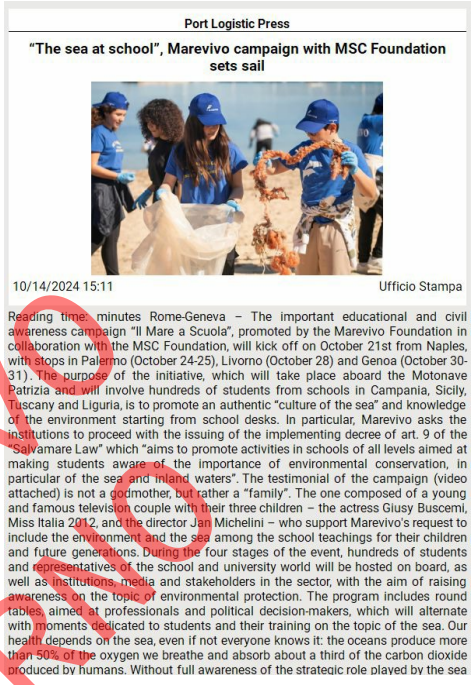
interrogazioni a risposta immediata su questioni di competenza del Ministero del lavoro e delle politiche sociali A seguire i deputati passeranno alle disposizioni concernenti la conservazione del posto di lavoro e i permessi retribuiti per esami e cure mediche in favore dei lavoratori affetti da malattie oncologiche, invalidanti e croniche (seguito esame C. - - - - - 1395-A - Rel. Giaccone) XII COMMISSIONE - AFFARI SOCIALI Martedì 15 ottobre I deputati discuteranno delle disposizioni per il riconoscimento e il sostegno dell'attività di assistenza e di cura svolta dal caregiver familiare (seguito esame C. Panizzut, C. Serracchiani, C. Conte, C. Candiani, C. Faraone, C. Ciani, C. Malavasi, C. Tenerini, C. Stefani, C. Giorgianni, C. Ciocchetti e C. Zanella - rell. Ciocchetti e Furfaro) Mercoledì 16 ottobre Alle 14.00 si terranno le seguenti interrogazioni: 5-02636 Girelli: Iniziative da adottare nel settore dei dispositivi medici 5-02804 Vietri: Informazioni in merito a un incarico dirigenziale presso l'Azienda ospedaliera "Ruggi" di Salerno A seguire si terranno le comunicazioni del presidente sulla partecipazione di una delegazione della XII Commissione alla riunione dei Ministri della salute dei Paesi del G7, nell'ambito della Presidenza italiana XIII COMMISSIONE (AGRICOLTURA) Mercoledì 16 ottobre I deputati discuteranno delle modifiche all'articolo 40 della legge 28 luglio 2016, n. 154, in materia di contrasto del bracconaggio ittico nelle acque interne (seguito esame C. , approvata dal Senato e C. Comaroli - Rel. Bruzzone) e dello schema di decreto legislativo recante disposizioni integrative e correttive ai decreti legislativi 5 agosto 2022, nn. 134, 135, 136 (seguito esame atto n. 199 - Rel. per la XII Commissione: Panizzut; rel. per la XIII Commissione: Gatta) Alle 14.00 si terranno le audizione informale di rappresentanti di Coldiretti, Confagricoltura, CIA - Agricoltori italiani e Copagri, nell'ambito della discussione congiunta delle risoluzioni Nevi e Caramiello sulle problematiche del settore olivicolo. Infine, i deputati parteciperanno all'indagine conoscitiva sull'emergenza legata alla diffusione della Xylella fastidiosa nella regione Puglia: audizione del dottor Bruno Caio Faraglia, dirigente del Servizio fitosanitario centrale presso il Ministero dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste Mercoledì 16 ottobre I deputati discuteranno del DL 131/24: Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano (seguito esame C. Governo - Rel. Giglio Vigna) e lo schema di decreto legislativo recante adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento delegato (UE) 2016/161, che integra la direttiva 2001/83/CE stabilendo norme dettagliate sulle caratteristiche di sicurezza che figurano sull'imballaggio dei medicinali per uso umano (esame atto n. 198 - Rel. Candiani). Alle ore 14.00 si terrà l'audizione informale del prof. Mario Pilade Chiti, ordinario di diritto amministrativo presso l'Università degli Studi di Firenze, nell'ambito dell'esame della relazione della Commissione sull'applicazione nel 2023 del regolamento (CE) n. 1049/2001 relativo all'accesso del pubblico ai documenti del Parlamento europeo, del Consiglio e della Commissione (COM(2024) 266 final) Articoli correlati.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Port Logistic Press

Fonti Web

"The sea at school", Marevivo campaign with MSC Foundation sets sail


Port Logistic Press

"The sea at school", Marevivo campaign with MSC Foundation sets sail

10/14/2024 15:11 Ufficio Stampa

Reading time: minutes Rome-Geneva – The important educational and civil awareness campaign "Il Mare a Scuola", promoted by the Marevivo Foundation in collaboration with the MSC Foundation, will kick off on October 21st from Naples, with stops in Palermo (October 24-25), Livorno (October 28) and Genoa (October 30-31). The purpose of the initiative, which will take place aboard the Motonave Patrizia and will involve hundreds of students from schools in Campania, Sicily, Tuscany and Liguria, is to promote an authentic "culture of the sea" and knowledge of the environment starting from school desks. In particular, Marevivo asks the institutions to proceed with the issuing of the implementing decree of art. 9 of the "Salvamare Law" which "aims to promote activities in schools of all levels aimed at making students aware of the importance of environmental conservation, in particular of the sea and inland waters". The testimonial of the campaign (video attached) is not a godmother, but rather a "family". The one composed of a young and famous television couple with their three children – the actress Giusy Buscemi, Miss Italia 2012, and the director Jan Michelini – who support Marevivo's request to include the environment and the sea among the school teachings for their children and future generations. During the four stages of the event, hundreds of students and representatives of the school and university world will be hosted on board, as well as institutions, media and stakeholders in the sector, with the aim of raising awareness on the topic of environmental protection. The program includes round tables, aimed at professionals and political decision-makers, which will alternate with moments dedicated to students and their training on the topic of the sea. Our health depends on the sea, even if not everyone knows it: the oceans produce more than 50% of the oxygen we breathe and absorb about a third of the carbon dioxide produced by humans. Without full awareness of the strategic role played by the sea

Reading time: minutes Rome-Geneva - The important educational and civil awareness campaign "Il Mare a Scuola", promoted by the Marevivo Foundation in collaboration with the MSC Foundation, will kick off on October 21st from Naples, with stops in Palermo (October 24-25), Livorno (October 28) and Genoa (October 30-31). The purpose of the initiative, which will take place aboard the Motonave Patrizia and will involve hundreds of students from schools in Campania, Sicily, Tuscany and Liguria, is to promote an authentic "culture of the sea" and knowledge of the environment starting from school desks. In particular, Marevivo asks the institutions to proceed with the issuing of the implementing decree of art. 9 of the "Salvamare Law" which "aims to promote activities in schools of all levels aimed at making students aware of the importance of environmental conservation, in particular of the sea and inland waters". The testimonial of the campaign (video attached) is not a godmother, but rather a "family". The one composed of a young and famous television couple with their three children - the actress Giusy Buscemi, Miss Italia 2012, and the director Jan Michelini - who support Marevivo's request to include the environment and the sea among the school teachings for their children and future generations. During the four stages of the event, hundreds of students and representatives of the school and university world will be hosted on board, as well as institutions, media and stakeholders in the sector, with the aim of raising awareness on the topic of environmental protection. The program includes round tables, aimed at professionals and political decision-makers, which will alternate with moments dedicated to students and their training on the topic of the sea. Our health depends on the sea, even if not everyone knows it: the oceans produce more than 50% of the oxygen we breathe and absorb about a third of the carbon dioxide produced by humans. Without full awareness of the strategic role played by the sea in the overall balance of the ecosystem, it is therefore not possible to implement the ecological transition necessary for the survival of man on our planet. To this end, it is necessary to promote a culture that re-establishes the right relationship between man and nature. The anthropocentrism of education systems must evolve, coherently, towards a new cultural model that gives the right value to the knowledge of the world to which we belong. Without this awareness, the "foundations" for the development of a culture that puts human beings back in harmony with the environment are lacking. For 40 years Sea alive is active with initiatives for the protection of the sea, through concrete actions and awareness campaigns of the public opinion, institutions and governments with which it dialogues to obtain effective laws aimed at protecting the marine ecosystem. Among its objectives: the conservation of biodiversity, sustainable development, the enhancement of marine protected areas, environmental education,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

the cleaning of coasts and seabeds, the fight against illegal fishing and plastic pollution. MSC Foundation is an independent, non-profit organization founded by the Aponte family to guide and promote the MSC Group's conservation and humanitarian commitments. Its mission is to use MSC's global reach and unique knowledge of the ocean to take immediate action that helps protect and sustain the blue planet and all its inhabitants. Share : Other Articles :.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Port Logistic Press

Fonti Web

Premiati i vincitori delle regate della Golfo dei Poeti Cup con mille velisti


Port Logistic Press

Premiati i vincitori delle regate della Golfo dei Poeti Cup con mille velisti

10/14/2024 17:11 Ufficio Stampa

Tempo di lettura: minuti LA SPEZIA – Sono stati premiati, al Circolo Ufficiali della Marina Militare, i vincitori delle regate della seconda edizione della Golfo Dei Poeti Cup, manifestazione organizzata dal Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia. Sono state più di 200 le imbarcazioni che hanno partecipato alla settimana di regate. Cinque le competizioni realizzate, per un totale di quasi 1000 velisti presenti nel nostro Golfo. Sabato, dopo i saluti del C.F. Emilio Del Santo, in rappresentanza del presidente del Circolo Ufficiali, C.V. Pierpaolo Daniele, del presidente del Comitato dei Circoli Velici, Giorgio Balestrero, del vicesindaco del Comune di Spezia, l'on. Maria Grazia Frija, dell'assessore allo sport Marco Frascatore, del sindaco di Lerici, Leonardo Paoletti, del commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi e del C.V. Paolo Spina, in rappresentanza del Comandante Interregionale Marittimo Nord, ammiraglio Flavio Biaggi, in un clima di festa, si è dato il via alle premiazioni dei vincitori del primo Trofeo Marina Nord, della Golfo dei Poeti Cup e della SoloX2 Meteor e J24. " La seconda edizione della "Golfo dei Poeti Cup " – ha dichiarato Giorgio Balestrero, presidente del Comitato dei Circoli Velici del Golfo- ha risposto alle aspettative. Le circa 200 imbarcazioni che si sono affrontate in regata nel corso della settimana, costituiscono un'ottima base per il futuro. Un successo che non sarebbe stato possibile raggiungere senza l'impegno di un'affiatata squadra di lavoro, quella composta da Gianfranco Bianchi, Davide Bendinelli, Francesco Costa, Attilio Cozzani e Arianna Merani". Pienamente soddisfatto anche Davide Bendinelli, responsabile organizzativo della manifestazione che spiega: "In questa edizione abbiamo raggiunto l'obiettivo di mostrare quanto il nostro Golfo si presti per una kermesse come questa. Gli spettatori, che a migliaia domenica 29 settembre passeggiavano su Molo Italia, hanno applaudito entusiasti alle acrobazie dei velivoli ultraleggeri che, assieme agli imponenti getti d'acqua di un rimorchiatore della società Rimorchiatori Riuniti Spezzini, hanno salutato le moltissime vele e le eleganti auto d 'epoca schierate, con esemplari di assoluta eccellenza. Sempre nella stessa giornata, gli atleti del trail e delle bici hanno percorso le strade e i sentieri delle 5 Terre. Un insieme di eventi "per mare e per terra" teso ad esaltare le bellezze del nostro Golfo, lo sviluppo del turismo e l'economia del territorio". " È con grande piacere - ha sottolineato il Capitano di Vascello Paolo Spina, in rappresentanza del Comandante Interregionale Marittimo Nord, Ammiraglio Flavio Biaggi- che oggi premiamo i vincitori del primo trofeo Marina Nord e della seconda edizione Golfo dei Poeti Cup Vi porto i più cordiali saluti dell'Ammiraglio Biaggi, il quale desidera esprimere il suo apprezzamento per l'ottimo lavoro svolto da tutti i partecipanti e organizzatori. Queste manifestazioni incarnano i più sani principi dello sport e sono una chiara espressione

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

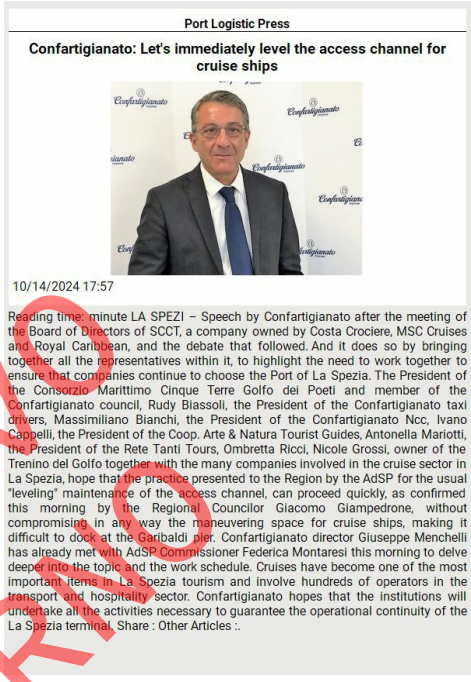
della cultura del mare relativamente alla quale la Marina Militare ha sempre inteso farsi promotrice e parte attiva soprattutto verso le nuove generazioni. Nell'auspicio che tali manifestazioni possano crescere e arricchirsi di iniziative anno dopo anno è evidente che il successo dell'iniziativa è chiara dimostrazione del "lavoro di squadra" portato a termine da tutte le realtà coinvolte". Non è mancato un attestato di stima da parte dell'organizzazione della Golfo dei Poeti Cup al nuotatore Andrea Oriana, olimpiadi di Atlanta 1996, consegnato dall'assessore allo sport del Comune della Spezia, Marco Frascatore e dal vicepresidente della LNI sez. La Spezia, Francesco Costa. Il nuotatore olimpionico specializzato in acque estreme e lunghe distanze, oggi lunedì 14 ottobre, sosterrà la prova di 50km, rimandata, a causa delle condizioni meteo avverse, nel mese di settembre. Dopo la partenza da Cadimare, Il nuotatore giungerà a Riomaggiore, per poi rientrare passando esterno all'arcipelago dell'Isola Palmaria. Andrea Oriana è detentore di 15 titoli e primati italiani nello stile delfino. Tra le sue imprese citiamo la Traversata della Manica (2020): record italiano per la traversata della rotta più difficile del mondo. Il Lago Titicaca (2021): record mondiale per la distanza nuotata nel lago navigabile più alto del mondo. La traversata Alicudi-Milazzo (2022): 97 km in 22 ore. Il record italiano 24 Ore in Piscina (2023): 90.100 km nuotati in 24 ore. Sono partner istituzionali della Golfo dei Poeti Cup: Comune della Spezia, Marina Militare, FIV - Federazione Italiana Vela, Assonautica La Spezia, Lega Navale Italiana, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Camera di Commercio Riviere di Liguria, Comune di Lerici, Comune di Porto Venere, Parco Nazionale delle Cinque Terre, Parco delle Apuane. Main sponsor della manifestazione: Sanlorenzo. Official partner: Banca Patrimoni Sella. City partner: Orizzonte Sistemi Navali, Rimorchiatori riuniti spezzini, Porto Lotti, Sella SGR, La Lince Istituto di Vigilanza, KNDS, MBDA, Spezia Carrara Cruise Terminal, Autoligure, Garmin. Condividi : Altri Articoli :.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Port Logistic Press

Fonti Web

Confartigianato: Let's immediately level the access channel for cruise ships


Port Logistic Press

Confartigianato: Let's immediately level the access channel for cruise ships

10/14/2024 17:57

Reading time: minute LA SPEZI – Speech by Confartigianato after the meeting of the Board of Directors of SCCT, a company owned by Costa Crociere, MSC Cruises and Royal Caribbean, and the debate that followed. And it does so by bringing together all the representatives within it, to highlight the need to work together to ensure that companies continue to choose the Port of La Spezia. The President of the Consorzio Marittimo Cinque Terre Golfo dei Poeti and member of the Confartigianato council, Rudy Biassoli, the President of the Confartigianato taxi drivers, Massimiliano Bianchi, the President of the Confartigianato Ncc, Ivano Cappelli, the President of the Coop. Arte & Natura Tourist Guides, Antonella Mariotti, the President of the Rete Tanti Tours, Ombretta Ricci, Nicole Grossi, owner of the Trenino del Golfo together with the many companies involved in the cruise sector in La Spezia, hope that the practice presented to the Region by the AdSP for the usual "leveling" maintenance of the access channel, can proceed quickly, as confirmed this morning by the Regional Councilor Giacomo Giampedrone, without compromising in any way the maneuvering space for cruise ships, making it difficult to dock at the Garibaldi pier. Confartigianato director Giuseppe Menchelli has already met with AdSP Commissioner Federica Montaresi this morning to delve deeper into the topic and the work schedule. Cruises have become one of the most important items in La Spezia tourism and involve hundreds of operators in the transport and hospitality sector. Confartigianato hopes that the institutions will undertake all the activities necessary to guarantee the operational continuity of the La Spezia terminal. Share : Other Articles :.

Reading time: minute LA SPEZI - Speech by Confartigianato after the meeting of the Board of Directors of SCCT, a company owned by Costa Crociere, MSC Cruises and Royal Caribbean, and the debate that followed. And it does so by bringing together all the representatives within it, to highlight the need to work together to ensure that companies continue to choose the Port of La Spezia. The President of the Consorzio Marittimo Cinque Terre Golfo dei Poeti and member of the Confartigianato council, Rudy Biassoli, the President of the Confartigianato taxi drivers, Massimiliano Bianchi, the President of the Confartigianato Ncc, Ivano Cappelli, the President of the Coop. Arte & Natura Tourist Guides, Antonella Mariotti, the President of the Rete Tanti Tours, Ombretta Ricci, Nicole Grossi, owner of the Trenino del Golfo together with the many companies involved in the cruise sector in La Spezia, hope that the practice presented to the Region by the AdSP for the usual "leveling" maintenance of the access channel, can proceed quickly, as confirmed this morning by the Regional Councilor Giacomo Giampedrone, without compromising in any way the maneuvering space for cruise ships, making it difficult to dock at the Garibaldi pier. Confartigianato director Giuseppe Menchelli has already met with AdSP Commissioner Federica Montaresi this morning to delve deeper into the topic and the work schedule. Cruises have become one of the most important items in La Spezia tourism and involve hundreds of operators in the transport and hospitality sector. Confartigianato hopes that the institutions will undertake all the activities necessary to guarantee the operational continuity of the La Spezia terminal. Share : Other Articles :.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Positano News

Fonti Web

Centomila studenti in mare per salvare il pianeta: parte la campagna di Marevivo e Msc Foundation


Positano News

Centomila studenti in mare per salvare il pianeta: parte la campagna di Marevivo e Msc Foundation

10/14/2024 13:56 Comunicato Stampa

Centomila studenti in mare per salvare il pianeta: parte la campagna di Marevivo e Msc Foundation Prenderà il via il 21 ottobre da Napoli, con tappe a Palermo (24-25 ottobre), Livorno (28 ottobre) e Genova (30-31 ottobre), l'importante campagna educativa e di sensibilizzazione civile "Il Mare a Scuola", promossa dalla Fondazione Marevivo, in collaborazione con la Msc Foundation. Raccomandato da Finalità dell'iniziativa, che si svolgerà a bordo della Motonave Patrizia e coinvolgerà centinaia di studenti delle scuole campane, siciliane, toscane e liguri, è la promozione di un'autentica "cultura del mare" e della conoscenza dell'ambiente a partire dai banchi di scuola. In particolare, Marevivo chiede alle istituzioni di procedere all'emanazione del decreto attuativo dell'art. 9 della "Legge Salvamare" che "intende promuovere nelle scuole di ogni ordine e grado attività volte a rendere gli alunni consapevoli dell'importanza della conservazione dell'ambiente, in particolare del mare e delle acque interne". Testimonial della campagna non è una madrina, ma addirittura una "famiglia". Quella composta da una giovane e famosa coppia televisiva con i loro tre bambini – l'attrice Giusy Buscemi, Miss Italia 2012, e il regista Jan Michelini – che supportano la richiesta di Marevivo di inserire l'ambiente e il mare tra gli insegnamenti scolastici per i loro figli e le generazioni future. Durante le quattro tappe dell'evento saranno ospitati a bordo centinaia di studenti e rappresentanti del mondo scolastico e universitario, oltre a istituzioni, media e stakeholder del settore, con l'obiettivo di sensibilizzarli sul tema della salvaguardia ambientale. Il programma prevede tavole rotonde, rivolte agli addetti ai lavori e ai decisori politici, che si alterneranno a momenti dedicati agli studenti e alla loro formazione sul tema del mare. Dal mare dipende la nostra salute, anche se non tutti lo sanno: gli oceani producono infatti più del 50% dell'ossigeno che respiriamo e assorbono circa un terzo dell'anidride carbonica prodotta dall'uomo. Senza una piena consapevolezza del ruolo strategico svolto dal mare nell'equilibrio complessivo dell'ecosistema, non è quindi possibile attuare la transizione ecologica necessaria alla sopravvivenza dell'uomo sul nostro pianeta. A tal fine è necessario promuovere una cultura che ristabilisca il giusto rapporto tra l'uomo e la natura. L'antropocentrismo dei sistemi di formazione deve evolvere, coerentemente, verso un nuovo modello culturale che dia il giusto valore alla conoscenza del mondo al quale apparteniamo. Senza questa consapevolezza, vengono meno le "basi" per lo sviluppo di una cultura che rimetta l'essere umano in armonia con l'ambiente. Da 40 anni Marevivo è attiva con iniziative per la tutela del mare, attraverso azioni concrete e campagne di sensibilizzazione dell'opinione pubblica, delle istituzioni e dei governi con i quali dialoga per ottenere leggi efficaci finalizzate a proteggere l'ecosistema marino. Tra i suoi obiettivi: la conservazione della biodiversità,

AD ESCLUSIVO USO INTERNET

lo sviluppo sostenibile, la valorizzazione delle aree marine protette, l'educazione ambientale, la pulizia di coste e fondali marini, la lotta alla pesca illegale e all'inquinamento da plastica. Msc Foundation è un'organizzazione indipendente senza scopo di lucro, fondata dalla famiglia Aponte per guidare e promuovere gli impegni di conservazione e umanitari del Gruppo MSC. La sua missione è utilizzare la portata globale di MSC e la conoscenza unica del mare per intraprendere azioni immediate che contribuiscano a proteggere e sostenere il pianeta blu e tutti i suoi abitanti.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Potenza News

Fonti Web

Bonus affitto per i lavoratori: la novità in manovra


Potenza News

Bonus affitto per i lavoratori: la novità in manovra

10/14/2024 20:58

"Durante il convegno dei Giovani Imprenditori a Capri, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini e il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo... "Durante il convegno dei Giovani Imprenditori a Capri, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini e il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso hanno dialogato su quali aiuti il Governo potrebbe fornire alle imprese nel contesto della prossima manovra finanziaria, che l'esecutivo ha elaborato e che dovrà ora passare all'esame della Commissione europea prima e del Parlamento poi". Lo riporta quifinanza che aggiunge: "Tra i problemi che Urso ha sollevato c'è quello della differenza tra domanda e offerta di lavoro nel nostro Paese, il cosiddetto mismatch, e le possibili soluzioni alla questione, tra cui la fornitura di alloggi più convenienti per i lavoratori che devono cambiare città. Orsini invece ha chiesto forti incentivi agli investimenti nelle imprese, un cambiamento dell'Ires da 10 miliardi di euro e infine una spinta maggiore verso l'energia nucleare. Il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso ha presentato al convegno dei Giovani Imprenditori, a Capri, una proposta di intervento in manovra finanziaria per attenuare il problema del mismatch tra domanda e offerta di lavoro. Il ministro ha individuato nel costo degli alloggi uno degli ostacoli per le aziende all'assunzione delle figure necessarie alla loro crescita , tra cui ci sono soprattutto esperti di meccanica, It e servizi avanzati. "Esistono imprese presenti in 23 province del Nord Italia che vogliono assumere, ma che non possono esaudire questa richiesta perché mancano alloggi compatibili con lo stipendio che avranno i futuri lavoratori" ha dichiarato Urso. Per questo il Governo starebbe pensando ad aumentare le possibili detrazioni fiscali ai benefici che i datori di lavoro concedono ai propri lavoratori. In questo modo, con un fondo da 100 o 200 milioni di euro, l'esecutivo esenterebbe dalle tasse alcuni nuovi benefit che favorirebbero il trasferimento dei lavoratori sul territorio nazionale. Questo però non sarebbe l'unico intervento a riguardo. La sottosegretaria all'economia Lucia...

"Durante il convegno dei Giovani Imprenditori a Capri, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini e il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo "Durante il convegno dei Giovani Imprenditori a Capri, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini e il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso hanno dialogato su quali aiuti il Governo potrebbe fornire alle imprese nel contesto della prossima manovra finanziaria, che l'esecutivo ha elaborato e che dovrà ora passare all'esame della Commissione europea prima e del Parlamento poi". Lo riporta quifinanza che aggiunge: "Tra i problemi che Urso ha sollevato c'è quello della differenza tra domanda e offerta di lavoro nel nostro Paese, il cosiddetto mismatch, e le possibili soluzioni alla questione, tra cui la fornitura di alloggi più convenienti per i lavoratori che devono cambiare città. Orsini invece ha chiesto forti incentivi agli investimenti nelle imprese, un cambiamento dell'Ires da 10 miliardi di euro e infine una spinta maggiore verso l'energia nucleare. Il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso ha presentato al convegno dei Giovani Imprenditori, a Capri, una proposta di intervento in manovra finanziaria per attenuare il problema del mismatch tra domanda e offerta di lavoro. Il ministro ha individuato nel costo degli alloggi uno degli ostacoli per le aziende all'assunzione delle figure necessarie alla loro crescita , tra cui ci sono soprattutto esperti di meccanica, It e servizi avanzati. "Esistono imprese presenti in 23 province del Nord Italia che vogliono assumere, ma che non possono esaudire questa richiesta perché mancano alloggi compatibili con lo stipendio che avranno i futuri lavoratori" ha dichiarato Urso. Per questo il Governo starebbe pensando ad aumentare le possibili detrazioni fiscali ai benefici che i datori di lavoro concedono ai propri lavoratori. In questo modo, con un fondo da 100 o 200 milioni di euro, l'esecutivo esenterebbe dalle tasse alcuni nuovi benefit che favorirebbero il trasferimento dei lavoratori sul territorio nazionale. Questo però non sarebbe l'unico intervento a riguardo. La sottosegretaria all'economia Lucia Albano sta cercando di rilanciare parte del demanio pubblico inutilizzato, con particolare attenzione a quegli edifici che si trovano nei pressi di importanti zone industriali. In questo modo sarebbe possibile ricavare nuovi alloggi integrando il piano già elaborato dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini per l'edilizia popolare. Non solo alloggi però. Il Governo starebbe lavorando a un'espansione dei fringe benefit, le integrazioni allo stipendio che i datori di lavoro possono dare ai loro dipendenti e che accedono a tassazioni agevolate. Bollette, polizze assicurative o contributi all'istruzione dei figli sono tra gli ambiti che l'esecutivo vorrebbe sovvenzionare maggiormente attraverso le imprese. Alle iniziative del Governo in favore delle imprese, accolte comunque con favore, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini ha aggiunto

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

alcune proposte che gli imprenditori italiani vorrebbero vedere realizzate nel contesto della manovra finanziaria. Orsini ha sottolineato fin da subito comunque quanto i mismatch tra domanda e offerta di lavoro sia prominente tra le problematiche che la classe imprenditoriale del nostro Paese si trova a dover affrontare. "Questo mismatch costa alle aziende 40 miliardi all'anno e crea un alto deficit in termini di attrattività. E attrattività per noi non è soltanto dall'estero verso l'Italia. Vuol dire anche che un neoassunto che auspica di andare a lavorare da Firenze a Milano possa avere la capacità di trovare un alloggio a condizioni sostenibili. Mi fa piacere che il governo abbia accolto la nostra proposta e la stia sviluppando" ha dichiarato il presidente di Confindustria commentando le iniziative che il Governo vuole intraprendere per risolvere, almeno in parte, il problema. Il tema centrale per Orsini è stato quello degli investimenti. Il presidente di Confindustria ha chiesto di favorire la possibilità dei privati di investire nelle imprese italiane, per dare maggior spazio all'espansione industriale e all'innovazione. "Il vero tema è che questo Paese ha bisogno di investimenti sulle imprese" ha dichiarato, introducendo la prima proposta al Governo: l'Ires premiale. L'Ires è l'imposta sul reddito delle società. Ne tassa gli utili, ma se questi vengono reinvestiti può essere modulata e ridotta: "L'abbiamo detto al ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti nell'incontro della scorsa settimana. Il paese ha bisogno di investimenti sulle imprese, è la via per aumentare la produttività e crescere. Penso ad un'Ires premiale per chi investe. Inoltre ci sono 120 miliardi di tax expenditure, abbiamo proposto di esaminarne una parte, pensiamo che 10 miliardi possano essere eliminate e con queste risorse costruire un percorso che sia una politica industriale per il futuro" ha dichiarato Orsini a riguardo. Altra forma di finanziamento alle imprese, secondo il presidente di Confindustria, potrebbe arrivare dai fondi del programma Transizione 5.0, che potrebbero essere messi a disposizione di chi non ha ancora realizzato gli impianti per cui ha ottenuto i fondi di Industria 4.0: "Chi ha dato l'acconto nel 2023 per gli incentivi di Industria 4.0 e non ha ancora realizzato l'impianto potrebbe utilizzare gli incentivi di Transizione 5.0, magari modificando l'impianto, stando attenti ai requisiti ambientali. Credo possa essere un'accelerazione che aiuti le imprese" ha concluso sul tema Orsini. Orsini ha anche toccato un tema su cui il Governo sta cercando a sua volta di fare passi in avanti, il ritorno della produzione di energia elettrica tramite centrali nucleari in Italia. Il costo dell'energia è uno degli svantaggi che le imprese italiane scontano nei confronti della concorrenza, soprattutto europea. Una maggiore produzione interna che non dipenda da importazioni o da fonti non costanti come quelle rinnovabili potrebbe aiutare in questo senso. Il presidente di Confindustria ha però spinto soprattutto sull' innovazione tecnologica in questo ambito: "Bisogna correre, senza se e senza ma. Google ha annunciato che alimenterà i suoi centri dati con il nucleare. Pensiamo ai nuovi micro reattori, che sono una tecnologia sicura. Questa è la tecnologia che dobbiamo portare avanti" ha dichiarato. Orsini ha poi concluso criticando il Green Deal, il piano europeo per la riduzione delle emissioni entro il 2050: "Credo che sia purtroppo una delle ripercussioni delle scelte della precedente

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Commissione europea sul Green Deal. Il vero tema è lo stop al motore endotermico nel 2035. Non vorrei che dia adito a qualcuno di non fare produzioni in Italia" ha concluso il presidente di Confindustria".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Pressmare

Fonti Web

SNIM Salone Nautico di Puglia: Porti turistici e rete di porti al centro


Pressmare

SNIM Salone Nautico di Puglia: Porti turistici e rete di porti al centro

10/14/2024 19:20 Snim Salone Nautico

Porti turistici e collaborazione al centro dell'interessantissimo convegno sul Turismo Nautico e la blue economy al SNIM Salone Nautico di Puglia per parlare del ruolo delle strutture ricettive turistiche nautiche nella creazione di valore e generazione di benessere inclusivo. Parola d'ordine della giornata: fare rete e collaborare. Convergenza di tutti gli stakeholders sul fondamentale ruolo dei marina e del settore nautico che ha infinite potenzialità in relazione al turismo sostenibile ed esperienziale. Il turismo nautico è un settore che esprime un connubio di eccellenze e un asset strategico per il Made in Italy; porti turistici e approdi sono le porte di entrata del nostro Paese e riconoscerne il ruolo vuol dire creare opportunità per lo sviluppo dell'intero territorio, dalle coste alle aree interne. Si è parlato dell'importanza di collaborare a supporto del sistema per fare meglio, per essere uniti e alzare gli standard. All'evento sono interventi Giuseppe Danese, Presidente del Distretto Nautico di Puglia (e Presidente Assonautica Terre di Brindisi), Renato Marconi CEO di Marinedi Group, Claudio Gorelli, Presidente del Marina di Brindisi, Francesco di Filippo, Vice Presidente Vicario di Assonautica Italiana-Unioncamere, Pietro Angelini Direttore Generale di Navigo e Walter Vassallo ideatore e coordinatore dei Blue Marina Awards ®. Walter Vassallo: "Importante dare credibilità a tutto ciò quotidianamente si dice in relazione a fare rete e collaborare, esorto quindi tutti i porti e approdi turistici e le reti di marina a partecipare gratuitamente alla terza edizione dei Blue Marina Awards. Non è solo un'opportunità per loro di poter vincere il riconoscimento (e per tutti ricevere un assessment gratuito del RINA), ma soprattutto un segnale forte di essere uniti per il bene del nostro Paese.".

Porti turistici e collaborazione al centro dell'interessantissimo convegno sul Turismo Nautico e la blue economy al SNIM Salone Nautico di Puglia per parlare del ruolo delle strutture ricettive turistiche nautiche nella creazione di valore e generazione di benessere inclusivo. Parola d'ordine della giornata: fare rete e collaborare. Convergenza di tutti gli stakeholders sul fondamentale ruolo dei marina e del settore nautico che ha infinite potenzialità in relazione al turismo sostenibile ed esperienziale. Il turismo nautico è un settore che esprime un connubio di eccellenze e un asset strategico per il Made in Italy; porti turistici e approdi sono le porte di entrata del nostro Paese e riconoscerne il ruolo vuol dire creare opportunità per lo sviluppo dell'intero territorio, dalle coste alle aree interne. Si è parlato dell'importanza di collaborare a supporto del sistema per fare meglio, per essere uniti e alzare gli standard. All'evento sono interventi Giuseppe Danese, Presidente del Distretto Nautico di Puglia (e Presidente Assonautica Terre di Brindisi), Renato Marconi CEO di Marinedi Group, Claudio Gorelli, Presidente del Marina di Brindisi, Francesco di Filippo, Vice Presidente Vicario di Assonautica Italiana-Unioncamere, Pietro Angelini Direttore Generale di Navigo e Walter Vassallo ideatore e coordinatore dei Blue Marina Awards ®. Walter Vassallo: "Importante dare credibilità a tutto ciò quotidianamente si dice in relazione a fare rete e collaborare, esorto quindi tutti i porti e approdi turistici e le reti di marina a partecipare gratuitamente alla terza edizione dei Blue Marina Awards. Non è solo un'opportunità per loro di poter vincere il riconoscimento (e per tutti ricevere un assessment gratuito del RINA), ma soprattutto un segnale forte di essere uniti per il bene del nostro Paese.".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Puglia Live

Fonti Web

Casarano - Concluso il SALENTO TRUCK 4° EDIZIONE, Unico evento i puglia dedicato al mondo del trasporto


Puglia Live

Casarano – Concluso il SALENTO TRUCK 4° EDIZIONE, Unico evento i puglia dedicato al mondo del trasporto

10/14/2024 12:12

Si è conclusa con grande successo la quarta edizione di Salento Truck, l'unico evento in Puglia dedicato al mondo del trasporto. L'evento, che si è svolto nel cuore di Casarano, ha confermato la sua importanza sul territorio, attirando un'ampia partecipazione di truckers, concessionarie e stakeholder del settore. Salento Truck non è solo un raduno, ma un importante momento di confronto e networking tra il tessuto imprenditoriale pugliese ed il mondo del trasporto. Durante l'evento, i panel organizzati dall'associazione hanno dato voce a illustri imprenditori, tra cui Alberto Paglialunga, CEO di DEGHI SPA, Vincenzo Ciullo, Direttore Generale di Marevivo Srl, Filippo Donadeo, Fondatore di Deniroboot Co, e il Consigliere Regionale Dott. Antonio Gabellone. A fare da collante tra politica e committenza, il Segretario di FIAP, Alessandro Peron. La serata inaugurale del 05 ottobre ha visto esibirsi il nuovo progetto musicale G.O.S.A., che ha intrattenuto i partecipanti con musica e divertimento. Domenica 6 ottobre, tra adrenalina e competizioni, si sono svolte le premiazioni delle diverse gare. Il Truck Pulling ha visto trionfare la scuderia Malorgio con un potente Scania guidato da Antonio Orsini che ha trainato un semirimorchio carico a 300 Q.li in pendenza ottenendo il miglior tempo rispetto ai concorrenti. Nel Grand Prix, il 21enne Lorenzo Palazzo della scuderia Palazzo ha incantato il pubblico, aggiudicandosi il titolo tra 27 partecipanti, mentre il premio per il Best Truck è andato alla Scuderia Cassano con uno splendido Scania 770. L'associazione desidera ringraziare non solo i numerosi visitatori, ma anche i Gold Sponsor come UTA e LOTRAS, che con entusiasmo hanno supportato l'evento. La prossima edizione di Salento Truck promette di essere ancora più coinvolgente e interessante, grazie agli spunti appresi durante questa manifestazione. Per rimanere aggiornati sulle future iniziative, visitate il nostro sito web e seguiteci sui canali social di Salento Truck.

Si è conclusa con grande successo la quarta edizione di Salento Truck, l'unico evento in Puglia dedicato al mondo del trasporto. L'evento, che si è svolto nel cuore di Casarano, ha confermato la sua importanza sul territorio, attirando un'ampia partecipazione di truckers, concessionarie e stakeholder del settore. Salento Truck non è solo un raduno, ma un importante momento di confronto e networking tra il tessuto imprenditoriale pugliese ed il mondo del trasporto. Durante l'evento, i panel organizzati dall'associazione hanno dato voce a illustri imprenditori, tra cui Alberto Paglialunga, CEO di DEGHI SPA, Vincenzo Ciullo, Direttore Generale di Marevivo Srl, Filippo Donadeo, Fondatore di Deniroboot Co, e il Consigliere Regionale Dott. Antonio Gabellone. A fare da collante tra politica e committenza, il Segretario di FIAP, Alessandro Peron. La serata inaugurale del 05 ottobre ha visto esibirsi il nuovo progetto musicale G.O.S.A., che ha intrattenuto i partecipanti con musica e divertimento. Domenica 6 ottobre, tra adrenalina e competizioni, si sono svolte le premiazioni delle diverse gare. Il Truck Pulling ha visto trionfare la scuderia Malorgio con un potente Scania guidato da Antonio Orsini che ha trainato un semirimorchio carico a 300 Q.li in pendenza ottenendo il miglior tempo rispetto ai concorrenti. Nel Grand Prix, il 21enne Lorenzo Palazzo della scuderia Palazzo ha incantato il pubblico, aggiudicandosi il titolo tra 27 partecipanti, mentre il premio per il Best Truck è andato alla Scuderia Cassano con uno splendido Scania 770. L'associazione desidera ringraziare non solo i numerosi visitatori, ma anche i Gold Sponsor come UTA e LOTRAS, che con entusiasmo hanno supportato l'evento. La prossima edizione di Salento Truck promette di essere ancora più coinvolgente e interessante, grazie agli spunti appresi durante questa manifestazione. Per rimanere aggiornati sulle future iniziative, visitate il nostro sito web e seguiteci sui canali social di Salento Truck.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Puglia Live

Fonti Web

Bari - Siglato con la Capitaneria di Porto il passaggio formale al Comune dello specchio acqueo prospiciente il waterfront di San Girolamo


Puglia Live

Bari – Siglato con la Capitaneria di Porto il passaggio formale al Comune dello specchio acqueo prospiciente il waterfront di San Girolamo

COMUNE DI BARI

10/14/2024 16:25

Questa mattina il Comune di Bari, in esecuzione della delibera di giunta comunale 229/2024, ha ricevuto formalmente in consegna dalla Capitaneria di Porto lo specchio acqueo antistante il waterfont di San Girolamo, con l'obiettivo di destinarlo a spazio pubblico cittadino dedicato all'esercizio libero delle attività sportive nautiche già praticate, in regime di informalità e a carattere episodico, nell'intero ambito urbano: canoa, canottaggio, sup, surf, windsurf, kitesurf, vela, wingfoil. Nello specifico il tratto di mare in questione si configura come un'area estesa circa 4,6 ettari che, utilizzata per finalità sportive nautiche, permette alla città di Bari di integrare le dotazioni territoriali di quartiere con la promozione dell'attività sportiva in ambito marittimo e urbano al fine di sviluppare, in linea con quanto stabilito dall'articolo 52 del Codice della Nautica da diporto, la cultura del mare inteso come risorsa di valore culturale, scientifico, ricreativo ed economico e di promuovere nell'opinione pubblica e tra le giovani generazioni la cultura e la conoscenza del mare. "Oggi, grazie alla consegna di questo specchio acqueo – dichiara l'ammiraglio Vincenzo Leone , Direttore marittimo della Puglia e Basilicata Jonica e Commissario straordinario della ADSP mar Adriatico meridionale – si rafforza una collaborazione sempre più efficace con l'amministrazione comunale, che potrà ulteriormente sviluppare la sua funzione marittima volta alla promozione della cultura del mare, in stretta sinergia e collaborazione sia con l'Autorità Marittima sia con l'Autorità di Sistema Portuale per gli altri ambiti relativi all'interfaccia porto-città". "Questo passaggio, frutto di un percorso istituzionale condiviso dall'amministrazione comunale e dalla Capitaneria di Porto, per cui ringrazio l'Ammiraglio Leone, sempre attento alle dinamiche di sviluppo cittadine, ci permetterà di compiere un altro passo in avanti nel più lungo percorso che abbiamo intrapreso ormai tanti anni fa sul quartiere San Girolamo - sottolinea il sindaco Vito Leccese -. Questo atto, infatti, ci permetterà di trasformare quello specchio d'acqua nella prima area sportiva pubblica in mare destinata a favorire nuovi insediamenti economici, ma anche culturali e sociali. Già con le procedure di concessione della grande piastra presente sul waterfront di San Girolamo avevamo in qualche modo avviato una nuova interlocuzione con il mondo dello sport e dell'associazionismo, tanto che uno dei locali a piano terra è stato oggetto di manifestazione di interesse da parte del Cus Bari, che oggi sta dialogando proprio con la Capitaneria di Porto per portare a termine le attività amministrative finalizzate alla formalizzazione della consegna gratuita del bene demaniale all'Università. Da nord a sud, crediamo che la costa e il nostro mare rappresentino la sfida economica, sociale e culturale più importante dei prossimi anni e, per quanto ci riguarda, continueremo a perseguire tutte le sinergie istituzionali che ci permetteranno di mettere a disposizione

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

dei cittadini mare, attività e occasioni di sviluppo".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

QualEnergia

Fonti Web

Cattura della CO2: l'Europa ci crede ma i costi sono "proibitivi"


QualEnergia

Cattura della CO2: l'Europa ci crede ma i costi sono "proibitivi"

10/14/2024 09:53

La commissaria Ue all'Energia, Kadri Simson, rimarca l'importanza di sviluppare la tecnologia CCS per raggiungere gli obiettivi climatici, mentre una nuova analisi torna a evidenziare i problemi soprattutto economici di questa soluzione. C'è chi ritiene che la tecnologia per catturare, utilizzare e stoccare la CO2 – cosiddetta CCUS Carbon Capture, Utilisation and Storage – avrà un ruolo importante nel nostro percorso verso l'azzeramento delle emissioni al 2050. Tanta fiducia su una tecnologia che, in realtà, ha tante incognite su tempi e costi di sviluppo e sulla sua stessa efficacia, arriva direttamente dalla commissaria Ue all'Energia, Kadri Simson Intervenuta all' Industrial Carbon Management Forum , che si è svolto il 10-11 ottobre nella cittadina francese di Pau, sui Pirenei, Simson nel suo discorso ha affermato che la gestione delle emissioni di anidride carbonica , tramite specifiche tecnologie e infrastrutture, "è un complemento essenziale alle fonti rinnovabili e all'efficienza energetica". Lo scorso febbraio Bruxelles ha presentato una comunicazione per definire una strategia sul carbon management e sulle relative soluzioni tecnologiche, tra cui appunto gli impianti che consentono di "sequestrare" la CO2 emessa dalle industrie e dalle centrali energetiche alimentate a fonti fossili. Tra le iniziative in vario corso di realizzazione in Europa, la commissaria ha citato anche il progetto CCS di Eni e Snam a Ravenna Quest'ultimo nella sua Fase 1 , il cui avvio è stato annunciato a settembre, prevede di catturare la CO2 emessa da una centrale di trattamento del gas, stimata in circa 25mila tonnellate/anno, trasportarla fino a una piattaforma offshore e poi iniettarla in un giacimento sottomarino di gas esaurito, per il suo stoccaggio definitivo (si veda il nostro approfondimento sui pro e contro di questo progetto L'Europa punta ad avere una capacità di stoccaggio della CO2 pari a 50 milioni di ton/anno nel (equivalenti alle emissioni totali della Svezia nel 2022), creando un mercato unico per le reti di trasporto dell'anidride carbonica, da supportare con i fondi Connecting Europe Facility (per i progetti di interesse comune) e con le risorse dell'Innovation Fund. Ora ci sono 195 progetti potenziali nell'ambito della CCS tra Ue e Gran Bretagna. La stessa Simson però non nasconde le difficoltà per questo settore: alti costi iniziali di investimento, disparità normative tra gli Stati membri, mancanza di coordinamento tra le autorità nazionali. "È stato fatto molto lavoro, ci sono progressi, ma c'è ancora molta strada da fare ", ha concluso Simson nel suo intervento sul carbon management. "Ciò che è cambiato rispetto a un anno fa, è che ora abbiamo una strategia e un piano su cosa dobbiamo fare dopo. E nonostante le incertezze, i progetti stanno facendo progressi reali". Costi proibitivi Di parere opposto gli analisti dell'Institute for Energy Economics and Financial Analysis (Ieefa), centro studi americano focalizzato su temi energetico-finanziari. Nel nuovo rapporto dedicato alla tecnologia CCS (link

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

in basso), gli autori la definiscono "un gioco d'azzardo per il clima" per una serie di ragioni, tra cui soprattutto i costi "proibitivi" La maggior parte delle applicazioni per la cattura e lo stoccaggio della CO2 pianificate in Europa, si spiega, sono troppo costose per funzionare su base commerciale e non sono affatto pronte per essere implementate (Perché "rimuovere" le emissioni di CO2 con la tecnologia è una strada rischiosa Il costo totale stimato dei progetti CCS in Europa ammonta a 520 miliardi di euro , con la presumibile necessità di dover contare su almeno 140 miliardi di euro di sussidi statali. "Affidarsi al CCS come soluzione climatica costringerà i governi europei a introdurre sussidi esorbitanti per sostenere una tecnologia che ha una storia di fallimenti", afferma Andrew Reid, analista finanziario della Ieefa e autore del rapporto. Le possibili strade del carbon management , come abbiamo scritto, sono diverse: ad esempio, si può ricorrere ai bacini naturali di assorbimento della CO2, con interventi di riforestazione, tutela degli ecosistemi e buone pratiche di uso dei suoli, come il carbon farming (metodi agricoli che consentono di stoccare anidride carbonica nei terreni e nelle piante). Poi ci sono le opzioni tecnologiche . Oltre alla citata CCS e alla sua variante con le biomasse (BECCS: Bioenergy with Carbon Capture and Storage), è da citare la Direct Air Capure (DAC), che in pratica prevede di "succhiare" la CO2 direttamente dall'aria per poi immagazzinarla in depositi geologici. È bene precisare che l'anidride carbonica, una volta catturata, può essere usata in alcuni procedimenti industriali, come la produzione di carburanti sintetici e-fuel Tuttavia, tornando sul tema dei costi, gli analisti della Ieefa spiegano che catturare la CO2 può costare centinaia di euro per ogni singola tonnellata di anidride carbonica, in base alla tecnologia impiegata e al settore di provenienza delle emissioni. Mentre il prezzo della CO2 sul mercato europeo ETS Emissions Trading Scheme) dovrebbe rimanere intorno al centinaio di euro per tonnellata nei prossimi anni. In sostanza, senza cospicui sussidi governativi, gli impianti CCS ben difficilmente potranno sostenersi con le proprie gambe. Le preoccupazioni sulla fattibilità tecnica e sui costi, si legge ancora nel rapporto Ieefa, "sono dimostrate dal numero esiguo di progetti europei in funzione o in fase di costruzione". Ad esempio, i costi di un progetto nei Paesi Bassi sono più che raddoppiati, mentre un'unità di cattura della CO2 in una fabbrica di cemento in Norvegia ha dovuto essere posticipata, a causa del forte incremento del budget necessario. In definitiva, gli autori ritengono che la Ue non potrà contare sulla cattura della CO2 nei tempi e nei modi tracciati nella sua strategia.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

QuiFinanza

Fonti Web

Il Governo aiuta le imprese in manovra, Confindustria chiede 10 miliardi per l'Ires


QuiFinanza

Il Governo aiuta le imprese in manovra, Confindustria chiede 10 miliardi per l'Ires

10/14/2024 14:13 Matteo Runchi

In manovra saranno presenti nuovi aiuti alle imprese, ma Confindustria non si accontenta Matteo Runchi Editor esperto di economia e attualità Redattore esperto di tecnologia e esteri, scrive di attualità, cronaca ed economia Durante il convegno dei Giovani Imprenditori a Capri, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini e il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso hanno dialogato su quali aiuti il Governo potrebbe fornire alle imprese nel contesto della prossima manovra finanziaria, che l'esecutivo ha elaborato e che dovrà ora passare all'esame della Commissione europea prima e del Parlamento poi. Tra i problemi che Urso ha sollevato c'è quello della differenza tra domanda e offerta di lavoro nel nostro Paese, il cosiddetto mismatch, e le possibili soluzioni alla questione, tra cui la fornitura di alloggi più convenienti per i lavoratori che devono cambiare città. Orsini invece ha chiesto forti incentivi agli investimenti nelle imprese, un cambiamento dell'Ires da 10 miliardi di euro e infine una spinta maggiore verso l'energia nucleare. Le proposte del Governo per le imprese in manovra Il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso ha presentato al convegno dei Giovani Imprenditori, a Capri, una proposta di intervento in manovra finanziaria per attenuare il problema del mismatch tra domanda e offerta di lavoro . Il ministro ha individuato nel costo degli alloggi uno degli ostacoli per le aziende all'assunzione delle figure necessarie alla loro crescita, tra cui ci sono soprattutto esperti di meccanica, It e servizi avanzati. "Esistono imprese presenti in 23 province del Nord Italia che vogliono assumere, ma che non possono esaudire questa richiesta perché mancano alloggi compatibili con lo stipendio che avranno i futuri lavoratori" ha dichiarato Urso. Per questo il Governo starebbe pensando ad aumentare le possibili detrazioni fiscali ai benefici che i datori di lavoro concedono ai propri lavoratori. In questo modo, con un fondo da 100 o 200 milioni di euro, l'esecutivo esenterebbe dalle tasse alcuni nuovi benefit che favorirebbero il trasferimento dei lavoratori sul territorio nazionale. Questo però non sarebbe l'unico intervento a riguardo. La sottosegretaria all'economia Lucia Albano sta cercando di rilanciare parte del demanio pubblico inutilizzato, con particolare attenzione a quegli edifici che si trovano nei pressi di importanti zone industriali. In questo modo sarebbe possibile ricavare nuovi alloggi integrando il piano già elaborato dal Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini per l'edilizia popolare. Non solo alloggi però. Il Governo starebbe lavorando a un'espansione dei fringe benefit, le integrazioni allo stipendio che i datori di lavoro possono dare ai loro dipendenti e che accedono a tassazioni agevolate. Bollette, polizze assicurative o contributi all'istruzione dei figli sono tra gli ambiti che l'esecutivo vorrebbe sovvenzionare maggiormente attraverso le imprese. Le richieste di Confindustria: Transizione 5.0, Ires e Nucleare Alle iniziative del Governo in

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

favore delle imprese, accolte comunque con favore, il presidente di Confindustria Emanuele Orsini ha aggiunto alcune proposte che gli imprenditori italiani vorrebbero vedere realizzate nel contesto della manovra finanziaria. Orsini ha sottolineato fin da subito comunque quanto i mismatch tra domanda e offerta di lavoro sia prominente tra le problematiche che la classe imprenditoriale del nostro Paese si trova a dover affrontare. " Questo mismatch costa alle aziende 40 miliardi all'anno e crea un alto deficit in termini di attrattività. E attrattività per noi non è soltanto dall'estero verso l'Italia. Vuol dire anche che un neoassunto che auspica di andare a lavorare da Firenze a Milano possa avere la capacità di trovare un alloggio a condizioni sostenibili. Mi fa piacere che il governo abbia accolto la nostra proposta e la stia sviluppando" ha dichiarato il presidente di Confindustria commentando le iniziative che il Governo vuole intraprendere per risolvere, almeno in parte, il problema. L'Ires premiale per le aziende e l'espansione della Transizione 5.0 Il tema centrale per Orsini è stato quello degli investimenti. Il presidente di Confindustria ha chiesto di favorire la possibilità dei privati di investire nelle imprese italiane, per dare maggior spazio all'espansione industriale e all'innovazione. "Il vero tema è che questo Paese ha bisogno di investimenti sulle imprese" ha dichiarato, introducendo la prima proposta al Governo: l'Ires premiale. L' Ires è l'imposta sul reddito delle società. Ne tassa gli utili, ma se questi vengono reinvestiti può essere modulata e ridotta: "L'abbiamo detto al ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti nell'incontro della scorsa settimana. Il paese ha bisogno di investimenti sulle imprese, è la via per aumentare la produttività e crescere. Penso ad un'Ires premiale per chi investe . Inoltre ci sono 120 miliardi di tax expenditure, abbiamo proposto di esaminarne una parte, pensiamo che 10 miliardi possano essere eliminate e con queste risorse costruire un percorso che sia una politica industriale per il futuro" ha dichiarato Orsini a riguardo. Altra forma di finanziamento alle imprese, secondo il presidente di Confindustria, potrebbe arrivare dai fondi del programma Transizione 5.0, che potrebbero essere messi a disposizione di chi non ha ancora realizzato gli impianti per cui ha ottenuto i fondi di Industria 4.0: "Chi ha dato l'acconto nel 2023 per gli incentivi di Industria 4.0 e non ha ancora realizzato l'impianto potrebbe utilizzare gli incentivi di Transizione 5.0, magari modificando l'impianto, stando attenti ai requisiti ambientali. Credo possa essere un'accelerazione che aiuti le imprese" ha concluso sul tema Orsini. Il nucleare e il Green Deal Orsini ha anche toccato un tema su cui il Governo sta cercando a sua volta di fare passi in avanti, il ritorno della produzione di energia elettrica tramite centrali nucleari in Italia. Il costo dell'energia è uno degli svantaggi che le imprese italiane scontano nei confronti della concorrenza, soprattutto europea. Una maggiore produzione interna che non dipenda da importazioni o da fonti non costanti come quelle rinnovabili potrebbe aiutare in questo senso. Il presidente di Confindustria ha però spinto soprattutto sull'innovazione tecnologica in questo ambito: "Bisogna correre, senza se e senza ma. Google ha annunciato che alimenterà i suoi centri dati con il nucleare. Pensiamo ai nuovi micro reattori, che sono una tecnologia sicura. Questa è la tecnologia che dobbiamo portare avanti" ha dichiarato. Orsini

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ha poi concluso criticando il Green Deal, il piano europeo per la riduzione delle emissioni entro il 2050: "Credo che sia purtroppo una delle ripercussioni delle scelte della precedente Commissione europea sul Green Deal. Il vero tema è lo stop al motore endotermico nel 2035. Non vorrei che dia adito a qualcuno di non fare produzioni in Italia" ha concluso il presidente di Confindustria.

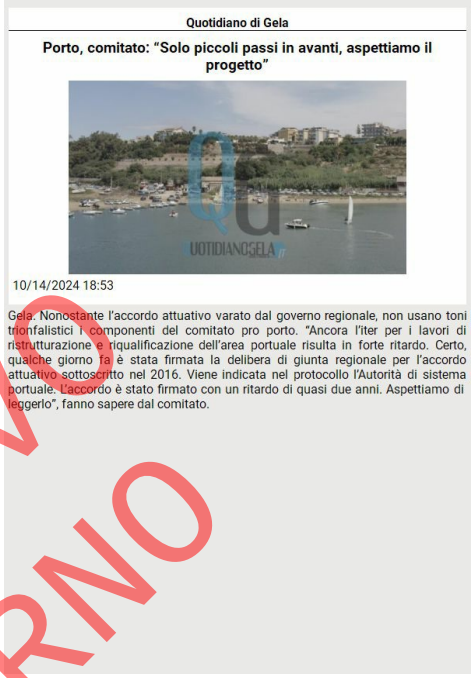
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano di Gela

Fonti Web

Porto, comitato: "Solo piccoli passi in avanti, aspettiamo il progetto"

Gela. Nonostante l'accordo attuativo varato dal governo regionale, non usano toni trionfalistici i componenti del comitato pro porto. "Ancora l'iter per i lavori di ristrutturazione e riqualificazione dell'area portuale risulta in forte ritardo. Certo, qualche giorno fa è stata firmata la delibera di giunta regionale per l'accordo attuativo sottoscritto nel 2016. Viene indicata nel protocollo l'Autorità di sistema portuale. L'accordo è stato firmato con un ritardo di quasi due anni. Aspettiamo di leggerlo", fanno sapere dal comitato.


Quotidiano di Gela

Porto, comitato: “Solo piccoli passi in avanti, aspettiamo il progetto”

10/14/2024 18:53

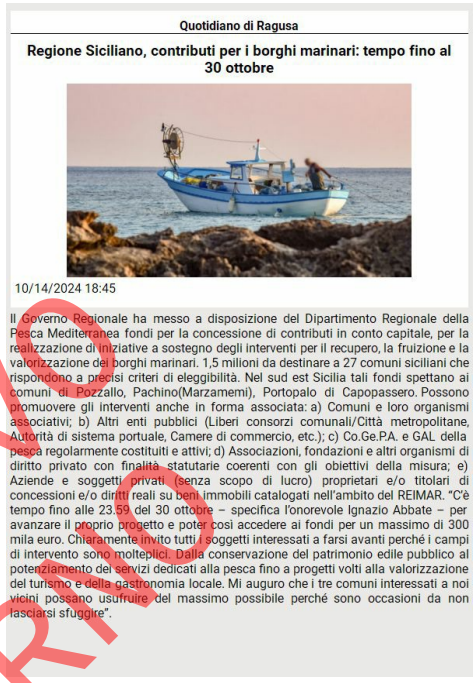
Gela. Nonostante l'accordo attuativo varato dal governo regionale, non usano toni trionfalistici i componenti del comitato pro porto. "Ancora l'iter per i lavori di ristrutturazione e riqualificazione dell'area portuale risulta in forte ritardo. Certo, qualche giorno fa è stata firmata la delibera di giunta regionale per l'accordo attuativo sottoscritto nel 2016. Viene indicata nel protocollo l'Autorità di sistema portuale. L'accordo è stato firmato con un ritardo di quasi due anni. Aspettiamo di leggerlo", fanno sapere dal comitato.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Quotidiano di Ragusa

Fonti Web

Regione Siciliano, contributi per i borghi marinari: tempo fino al 30 ottobre


Quotidiano di Ragusa

Regione Siciliano, contributi per i borghi marinari: tempo fino al 30 ottobre

10/14/2024 18:45

Il Governo Regionale ha messo a disposizione del Dipartimento Regionale della Pesca Mediterranea fondi per la concessione di contributi in conto capitale, per la realizzazione di iniziative a sostegno degli interventi per il recupero, la fruizione e la valorizzazione dei borghi marinari. 1,5 milioni da destinare a 27 comuni siciliani che rispondono a precisi criteri di eleggibilità. Nel sud est Sicilia tali fondi spettano ai comuni di Pozzallo, Pachino(Marzamemi), Portopalo di Capopassero. Possono promuovere gli interventi anche in forma associata: a) Comuni e loro organismi associativi; b) Altri enti pubblici (Liberi consorzi comunali/Città metropolitane, Autorità di sistema portuale, Camere di commercio, etc.); c) Co.Ge.P.A. e GAL della pesca regolarmente costituiti e attivi; d) Associazioni, fondazioni e altri organismi di diritto privato con finalità statutarie coerenti con gli obiettivi della misura; e) Aziende e soggetti privati (senza scopo di lucro) proprietari e/o titolari di concessioni e/o diritti reali su beni immobili catalogati nell'ambito del REIMAR. "C'è tempo fino alle 23.59 del 30 ottobre – specifica l'onorevole Ignazio Abbate – per avanzare il proprio progetto e poter così accedere ai fondi per un massimo di 300 mila euro. Chiaramente invito tutti i soggetti interessati a farsi avanti perché i campi di intervento sono molteplici. Dalla conservazione del patrimonio edile pubblico al potenziamento dei servizi dedicati alla pesca fino a progetti volti alla valorizzazione del turismo e della gastronomia locale. Mi auguro che i tre comuni interessati a noi vicini possano usufruire del massimo possibile perché sono occasioni da non lasciarsi sfuggire".

Il Governo Regionale ha messo a disposizione del Dipartimento Regionale della Pesca Mediterranea fondi per la concessione di contributi in conto capitale, per la realizzazione di iniziative a sostegno degli interventi per il recupero, la fruizione e la valorizzazione dei borghi marinari. 1,5 milioni da destinare a 27 comuni siciliani che rispondono a precisi criteri di eleggibilità. Nel sud est Sicilia tali fondi spettano ai comuni di Pozzallo, Pachino(Marzamemi), Portopalo di Capopassero. Possono promuovere gli interventi anche in forma associata: a) Comuni e loro organismi associativi; b) Altri enti pubblici (Liberi consorzi comunali/Città metropolitane, Autorità di sistema portuale, Camere di commercio, etc.); c) Co.Ge.P.A. e GAL della pesca regolarmente costituiti e attivi; d) Associazioni, fondazioni e altri organismi di diritto privato con finalità statutarie coerenti con gli obiettivi della misura; e) Aziende e soggetti privati (senza scopo di lucro) proprietari e/o titolari di concessioni e/o diritti reali su beni immobili catalogati nell'ambito del REIMAR. "C'è tempo fino alle 23.59 del 30 ottobre - specifica l'onorevole Ignazio Abbate - per avanzare il proprio progetto e poter così accedere ai fondi per un massimo di 300 mila euro. Chiaramente invito tutti i soggetti interessati a farsi avanti perché i campi di intervento sono molteplici. Dalla conservazione del patrimonio edile pubblico al potenziamento dei servizi dedicati alla pesca fino a progetti volti alla valorizzazione del turismo e della gastronomia locale. Mi auguro che i tre comuni interessati a noi vicini possano usufruire del massimo possibile perché sono occasioni da non lasciarsi sfuggire".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

quotidianodisicilia.it

Fonti Web

Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare" Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"


QdS.it

quotidianodisicilia.it

Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare" Alberto di Monaco a congresso Ciesm a Palermo "Pieno impegno per il mare"

10/14/2024 17:04 FRANCESCO SICILIA;

PALERMO (ITALPRESS) – Sono stati circa 400 i ricercatori provenienti da 23 paesi che, insieme ad esperti di valenza internazionale, hanno preso parte al 43° congresso della Commissione Internazionale per l'Esplorazione Scientifica del Mar Mediterraneo (Ciesm). Un momento di confronto nel quale si è discusso sulle attuali sfide per la preservazione dell'ecosistema marino. Una iniziativa che si è svolta, anche grazie al sostegno della Regione Sicilia e del Dipartimento del Patrimonio Culturale e dell'Identità Siciliana, alla la Scuderia Reale del Palazzo dei Normanni, completamente ristrutturata per l'occasione. Alla cerimonia di apertura dei lavoro ha preso parte anche il Principe Alberto II di Monaco: "La storia umana della Sicilia è intrecciata con quella del Mediterraneo, e si riflette all'interno di queste stesse mura. Il mio pieno impegno nei confronti dei valori del CIESM riflette la mia attiva partecipazione personale, nonchè l'impegno del Principato di Monaco per la conservazione dell'ambiente marino basato sulle conoscenze scientifiche". Il Principe si è poi soffermato sul lavoro svolto dalla Ciesm che promuove "la ricerca collaborativa al di là delle frontiere geopolitiche, federando nel processo migliaia di scienziati marini di tutte le sponde del mare, provenienti da culture diverse, rispecchiare la nostra ricca e diversificata eredità mediterranea La diversità come mosaico di idee. Diversità di soluzioni. Dobbiamo essere fieri delle nostre differenze: finchè ci sarà rispetto e dialogo, si produrranno scintille di inventiva e creatività". L'occasione è stata utile per il sindaco di Palermo, Roberto Lagalla, per ricordare che l'amministrazione sta "lavorando, insieme all'autorità di sistema portuale, per restituire ai palermitani un nuovo e diverso rapporto con il proprio mare. Già abbiamo lavorato e portato avanti il progetto del molo trapezioidale, ma attraverso le risorse del Pnrr, stiamo lavorando per avviare la riqualificazione della costa Sud, violentata dal sacco di Palermo". A far da padrone di casa il presidente dell'Ars Gaetano Galvagno, che ha poi invitato il Principe di Monaco per una visita a Palazzo Reale: "E' un momento di grande significato per tutti noi, per condividere conoscenze vitali per la salvaguardia del mare Mediterraneo, la cui preziosa bio diversità è oggi più che mai minacciata dall'inquinamento e dai cambiamenti climatici. Sono certo che i lavori di questi giorni contribuiranno a tracciare un percorso verso un futuro di auspicabile sensibilità verso queste tematiche - ha aggiunto Galvagno -. Tra la Sicilia è il principato di Monaco esiste un forte legame fatto di amicizia e collaborazione". Presenti - tra gli altri - anche l'assessore all'identità siciliana Francesco Scarpinato, il rettore dell'Università degli Studi di Palermo, Massimo Midiri, e il comandante militare dell'esercito in Sicilia, Francesco Principe. - Foto xd6/Italpress - (ITALPRESS).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

quotidianonet.com

Fonti Web

Circle Group. L'innovazione telematica sbarca nei porti


quotidianonet.com

Circle Group. L'innovazione telematica sbarca nei porti

10/14/2024 06:04

Il Gruppo Circle, specializzato in innovazione telematica per la movimentazione portuale, registra una crescita costante e ambiziosi piani di sviluppo internazionale. Con ricavi in crescita e acquisizioni strategiche, punta a consolidare la propria presenza sui mercati esteri e a guidare la trasformazione digitale nel settore logistico. UNA VASTA GAMMA DI SERVIZI Il Gruppo fornisce soluzioni It avanzate e prodotti software per terminal portuali e interni, operatori del trasporto multimodale, compagnie ferroviarie, autorità e network portuali, agenzie marittime, caricatori, spedizionieri e operatori doganali L'INNOVAZIONE telematica sbarca nelle attività legate alla movimentazione portuale e non solo delle merci. Meno scartoffie e più efficienza premiano il Gruppo Circle, fondato a Genova nel 2012, specializzato nell'analisi e nello sviluppo di prodotti per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica. La capogruppo Circle Spa, è quotata sul mercato Euronext Growth e ha dato importanti soddisfazioni ai suoi azionisti; dopo il debutto al listino il 26 ottobre 2018, in cinque anni il titolo ha più che triplicato il suo valore azionario che viaggia intorno agli 8,5 euro e raggiunge i 40 milioni di capitalizzazione. "Una scelta vincente per noi – spiega l'amministratore delegato Luca Abatello (nella foto a destra) – che abbiamo circa il 45% di capitale flottante e noi fondatori manteniamo la quota di maggioranza della società. Un percorso importante non solo per l'andamento del titolo, ma per il cammino che intraprende una società che si quota che deve essere trasparente, rendere conto del suo andamento con stringenti obblighi di comunicazione. Una trasparenza che fa complessivamente bene a una società sana". I ricavi 2023 sono arrivati a 13 milioni, in crescita del 20% sul 2022 e l'obiettivo è di arrivare a 15 milioni nel 2024, ma il piano di sviluppo prevede di raggiungere i 50 milioni nel 2028 "grazie ad uno sviluppo sia per linee interne che attraverso nuove acquisizioni,

Il Gruppo Circle, specializzato in innovazione telematica per la movimentazione portuale, registra una crescita costante e ambiziosi piani di sviluppo internazionale. Con ricavi in crescita e acquisizioni strategiche, punta a consolidare la propria presenza sui mercati esteri e a guidare la trasformazione digitale nel settore logistico. UNA VASTA GAMMA DI SERVIZI Il Gruppo fornisce soluzioni It avanzate e prodotti software per terminal portuali e interni, operatori del trasporto multimodale, compagnie ferroviarie, autorità e network portuali, agenzie marittime, caricatori, spedizionieri e operatori doganali L'INNOVAZIONE telematica sbarca nelle attività legate alla movimentazione portuale e non solo delle merci. Meno scartoffie e più efficienza premiano il Gruppo Circle, fondato a Genova nel 2012, specializzato nell'analisi e nello sviluppo di prodotti per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica. La capogruppo Circle Spa, è quotata sul mercato Euronext Growth e ha dato importanti soddisfazioni ai suoi azionisti; dopo il debutto al listino il 26 ottobre 2018, in cinque anni il titolo ha più che triplicato il suo valore azionario che viaggia intorno agli 8,5 euro e raggiunge i 40 milioni di capitalizzazione. "Una scelta vincente per noi - spiega l'amministratore delegato Luca Abatello (nella foto a destra) - che abbiamo circa il 45% di capitale flottante e noi fondatori manteniamo la quota di maggioranza della società. Un percorso importante non solo per l'andamento del titolo, ma per il cammino che intraprende una società che si quota che deve essere trasparente, rendere conto del suo andamento con stringenti obblighi di comunicazione. Una trasparenza che fa complessivamente bene a una società sana". I ricavi 2023 sono arrivati a 13 milioni, in crescita del 20% sul 2022 e l'obiettivo è di arrivare a 15 milioni nel 2024, ma il piano di sviluppo prevede di raggiungere i 50 milioni nel 2028 "grazie ad uno sviluppo sia per linee interne che attraverso nuove acquisizioni, come quella di rilievo che annunceremo entro Natale 2024, e un'altra entro i primi sei mesi del 2025", anticipa Abatello. Attualmente il 30% dei ricavi proviene dall'estero e proprio sui mercati esteri si giocherà la partita della crescita, visto l'obiettivo di portare la quota oltreconfine al 50% in tre anni, con proiezione europea e nord-africana, senza trascurare paesi promettenti come Turchia, India e lo Sri Lanka. Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo le software house Info.era, Next Freight e Cargo Start, acquisite rispettivamente a fine 2017, luglio 2019 e dicembre 2022, le società di consulenza Magellan Circle e Magellan Circle Italy, la NewCo Next Customs, nonché la partecipata Accudire. Le sinergie tra le singole componenti di Circle Group hanno permesso di ampliare il portafoglio delle soluzioni offerte in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data e Process Automation, e di rafforzare i prodotti software: Milos - suite rivolta

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

a tutti gli attori della logistica intermodale quali inland terminal, terminal portuali, porti, MTOs e agenzie marittime, l'Extended Port Community System, le soluzioni MasterSped e Milos Global Supply Chain Visibility, dedicate rispettivamente a spedizioni, logistica, commercio e industria, nonché StarTracking, soluzione per il tracking airport-to-airport. A completare l'offerta in ambito Supply Chain, i cosiddetti 'Servizi Federativi' in grado di rendere più efficiente la migrazione dei clienti verso un modello di business digitale e offerti in modalità cloud. Inoltre, attraverso Magellan Circle (con sedi a Porto e Bruxelles) e Magellan Circle Italy, Circle opera nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee, affiancando enti pubblici e aziende private individuandone il posizionamento a livello europeo (Strategic Communication and Advocacy) e le opportunità di finanziamento (Eu Funding Accelerator), con una verticalizzazione sui temi del Green Deal e della transizione energetica. L'acquisizione a dicembre 2022 del 51% di Cargo Start, società specializzata nello sviluppo e vendita di prodotti e servizi tecnologici innovativi per il cargo aereo, ha permesso a Circle di rafforzare la propria offerta in un segmento strategico in rapida espansione rispetto al percorso industriale. Circle guida la rete di impresa Log@Sea, insieme ad Aitek, funzionale al potenziamento dell'offerta di soluzioni evolute di Gate Automation rivolte ai nodi portuali e intermodali. Poi, a dicembre 2023, Circle ha sottoscritto l'aumento di capitale pari al 20% del capitale sociale di Accudire, startup innovativa veneta che fornisce una piattaforma digitale collaborativa in grado di aiutare gli attori presenti lungo le Supply Chain globali nello scambio di informazioni e nella gestione dei flussi documentali che accompagnano le spedizioni delle merci, partendo in primis dall'e-Cmr (o lettera di vettura elettronica, parte di uno standard internazionale e legge di recepimento appena approvata dal Parlamento italiano). Il sistema e-Cmr realizzato da Accudire consentirà agli operatori italiani e presenti sul territorio nazionale di adeguarsi agli standard internazionali e alle direttive europee, entrate in vigore a partire da questa estate. Accudire è in grado di gestire in maniera efficace ed elettronica le informazioni delle classiche lettere di vettura, facilitando le spedizioni in Groupage e/o caratterizzate da peculiarità settoriale (merce pericolosa, rifiuti, catena del freddo), le quali richiedono una documentazione di accompagnamento specifica. Tutte le soluzioni e i prodotti Circle Group sono nativamente integrate con tale soluzione digitale. Infine, Circle ha costituito a febbraio 2024 la NewCo Next Customs, dedicata ai servizi digitali doganali e funzionale al proseguimento di iniziative finalizzate all'armonizzazione dei processi doganali, un ambito fortemente strategico per l'evoluzione del percorso Connect 4 Agile Growth. Con l'entrata in vigore ufficiale in Italia dell'e-Cmr, secondo Abatello, entra in gioco "nel panorama italiano dei trasporti un punto di svolta per il settore logistico in quanto permetterà un'accelerazione significativa dei processi operativi e allo stesso tempo consentirà di migliorare gli standard di sicurezza. Siamo fieri di essere parte attiva di questa trasformazione".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

quotidianonet.com

Fonti Web

Spesa per carburanti. La metà in Iva e accise


quotidianonet.com

Spesa per carburanti. La metà in Iva e accise

10/14/2024 06:22

Il Centro di formazione e ricerca sui consumi rivela che nel 2023 le famiglie italiane hanno speso 47,5 miliardi in carburanti, con oltre la metà destinata alle tasse. La tassazione pesa sul prezzo medio al consumo, posizionando l'Italia ai vertici per il caro-tasse e generando entrate per lo Stato. Il Centro di formazione e ricerca sui consumi rivela che nel 2023 le famiglie italiane hanno speso 47,5 miliardi in carburanti, con oltre la metà destinata alle tasse. La tassazione pesa sul prezzo medio al consumo, posizionando l'Italia ai vertici per il caro-tasse e generando entrate per lo Stato. Nel 2023 le famiglie italiane hanno speso 47,5 miliardi in carburanti, ma oltre la metà va in tasse. Lo rileva il Crc, Centro di formazione e ricerca sui consumi, che ha analizzato le statistiche ufficiali sui consumi di carburante e le differenze di prezzo di benzina e gasolio tra Italia e Ue. Per ogni nucleo si tratta di una spesa media di 1.843 euro per l'acquisto dei carburanti, consumando in media 1.000 litri all'anno per spostarsi con i propri mezzi di trasporto. Su benzina e gasolio continua a pesare la tassazione: sul prezzo medio al consumo del 2023 accise e Iva hanno influito in totale per il 57% sulla benzina e il 52,5% sul gasolio, piazzando l'Italia ai vertici per il caro-tasse e generando per le casse dello Stato entrate per 38,1 miliardi. Nello specifico, nel 2023 la componente fiscale della benzina è stata pari a 1,065 euro/litro, al di sopra della media Ue (0,911): peggio dell'Italia solo Finlandia e Grecia. Sul gasolio, invece, l'Italia si piazza al primo posto (0,939), seguita dalla Francia.

Il Centro di formazione e ricerca sui consumi rivela che nel 2023 le famiglie italiane hanno speso 47,5 miliardi in carburanti, con oltre la metà destinata alle tasse. La tassazione pesa sul prezzo medio al consumo, posizionando l'Italia ai vertici per il caro-tasse e generando entrate per lo Stato. Il Centro di formazione e ricerca sui consumi rivela che nel 2023 le famiglie italiane hanno speso 47,5 miliardi in carburanti, con oltre la metà destinata alle tasse. La tassazione pesa sul prezzo medio al consumo, posizionando l'Italia ai vertici per il caro-tasse e generando entrate per lo Stato. Nel 2023 le famiglie italiane hanno speso 47,5 miliardi in carburanti, ma oltre la metà va in tasse. Lo rileva il Crc, Centro di formazione e ricerca sui consumi, che ha analizzato le statistiche ufficiali sui consumi di carburante e le differenze di prezzo di benzina e gasolio tra Italia e Ue. Per ogni nucleo si tratta di una spesa media di 1.843 euro per l'acquisto dei carburanti, consumando in media 1.000 litri all'anno per spostarsi con i propri mezzi di trasporto. Su benzina e gasolio continua a pesare la tassazione: sul prezzo medio al consumo del 2023 accise e Iva hanno influito in totale per il 57% sulla benzina e il 52,5% sul gasolio, piazzando l'Italia ai vertici per il caro-tasse e generando per le casse dello Stato entrate per 38,1 miliardi. Nello specifico, nel 2023 la componente fiscale della benzina è stata pari a 1,065 euro/litro, al di sopra della media Ue (0,911): peggio dell'Italia solo Finlandia e Grecia. Sul gasolio, invece, l'Italia si piazza al primo posto (0,939), seguita dalla Francia.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

quotidianonet.com

Fonti Web

Accise su diesel e benzina, il ministro Fratin: "Vanno riallineate". Come funzionerà e chi ci guadagna


quotidianonet.com

Accise su diesel e benzina, il ministro Fratin: “Vanno riallineate”. Come funzionerà e chi ci guadagna

10/14/2024 17:03

Giorgetti: “L’aggiustamento sarà graduale e non verranno toccati gli autotrasportatori”. Per Federconsumatori chi va col gasolio spenderà 67 euro in più all’anno Roma, 14 ottobre 2024. Le accise di benzina e diesel vanno riallineate, parola del ministro dell’Ambiente Gilberto Pichetto Fratin . Il nodo carburanti, che questa estate non è stato particolarmente stretto, torna ad avviluppare la scena politica. Il disallineamento fra le accise “fa parte del lungo elenco di sussidi ambientalmente dannosi e deve essere pareggiato, sennò siamo in infrazione europea. Su questo – le parole del titolare di via Cristoforo Colombo a 24 Mattino su Radio 24 – vedremo di riuscire a trovare una soluzione, perché comunque costa al bilancio dello Stato. Vale qualche miliardo”. Cosa sono le accise Le accise sui carburanti sono un’imposta sulla produzione . In Italia le accise sui carburanti hanno subito nel corso degli anni aumenti straordinari che poi – nella più classica tradizione del nostro Paese – sono diventati strutturali. Ancora oggi, quando facciamo un pieno, paghiamo tra i tanti un sovrapprezzo per la crisi di Suez del 1956 e la ricostruzione dopo la tragedia del Vajont (1963). Come funzionerà il riallineamento Nei giorni scorsi anche il ministro dell’Economia, Giancarlo Giorgetti , aveva affrontato il tema. “Probabilmente – aveva spiegato il titolare di via XX Settembre – ci sarà una riduzione della benzina e un innalzamento del gasolio , cercando di evitare contraccolpi per le categorie che utilizzano il gasolio per scopi professionali. Lo faremo con gradualità”. Le parole del ministro salvano di fatto gli autotrasportatori,I che godono di un sussidio ad hoc, dal possibile aumento. Chi ci guadagna e chi ci perde Secondo l’ultima rilevazione del ministero dell’Ambiente, le accise sulla benzina valgono 72,8 centesimo al litro , mentre quelle s ul diesel arrivano a 61,7 centesimi . Secondo i calcoli di Unem, lo sconto per le famiglie si aggira sui 2 miliardi di euro, mentre quello per gli autotrasportatori tocca gli 1,4 miliardi di euro. Se le accise per benzina e gas dovessero essere portate a 67,2 centesimi (l’attuale media), chi ha l’auto a benzina risparmierà 5,5 centesimi di accise al litro. Secondo i calcoli di Federconsumatori, questo porterebbe a un guadagno pari a 84 euro l’anno. Contrariamente, chi guida un diesel spenderà circa 67 euro in più all’anno. Le opposizioni Elly Schlein nei giorni scorsi ha duramente attaccato il governo. “Meloni continua a mentire al Paese e prova a nascondere una verità che il governo da lei presieduto ha messo nero su bianco nel piano strutturale di bilancio a pagina 116, dove c’è scritto – ha detto la segretaria del Pd – che aumenteranno le accise sul diesel. Sono lontani i tempi in cui la premier faceva i video dal benzinaio promettendo di abbattere le accise. Adesso ci metta la faccia di nuovo e spieghi al Paese

Giorgetti: "L'aggiustamento sarà graduale e non verranno toccati gli autotrasportatori". Per Federconsumatori chi va col gasolio spenderà 67 euro in più all'anno Roma, 14 ottobre 2024. Le accise di benzina e diesel vanno riallineate, parola del ministro dell'Ambiente Gilberto Pichetto Fratin . Il nodo carburanti, che questa estate non è stato particolarmente stretto, torna ad avviluppare la scena politica. Il disallineamento fra le accise "fa parte del lungo elenco di sussidi ambientalmente dannosi e deve essere pareggiato, sennò siamo in infrazione europea. Su questo - le parole del titolare di via Cristoforo Colombo a 24 Mattino su Radio 24 - vedremo di riuscire a trovare una soluzione, perché comunque costa al bilancio dello Stato. Vale qualche miliardo". Cosa sono le accise Le accise sui carburanti sono un'imposta sulla produzione . In Italia le accise sui carburanti hanno subito nel corso degli anni aumenti straordinari che poi - nella più classica tradizione del nostro Paese - sono diventati strutturali. Ancora oggi, quando facciamo un pieno, paghiamo tra i tanti un sovrapprezzo per la crisi di Suez del 1956 e la ricostruzione dopo la tragedia del Vajont (1963). Come funzionerà il riallineamento Nei giorni scorsi anche il ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti , aveva affrontato il tema. "Probabilmente - aveva spiegato il titolare di via XX Settembre - ci sarà una riduzione della benzina e un innalzamento del gasolio , cercando di evitare contraccolpi per le categorie che utilizzano il gasolio per scopi professionali. Lo faremo con gradualità". Le parole del ministro salvano di fatto gli autotrasportatori,I che godono di un sussidio ad hoc, dal possibile aumento. Chi ci guadagna e chi ci perde Secondo l'ultima rilevazione del ministero dell'Ambiente, le accise sulla benzina valgono 72,8 centesimo al litro , mentre quelle s ul diesel arrivano a 61,7 centesimi . Secondo i calcoli di Unem, lo sconto per le famiglie si aggira sui 2 miliardi di euro, mentre quello per gli autotrasportatori tocca gli 1,4 miliardi di euro. Se le accise per benzina e gas dovessero essere portate a 67,2 centesimi (l'attuale media), chi ha l'auto a benzina risparmierà 5,5 centesimi di accise al litro. Secondo i calcoli di Federconsumatori, questo porterebbe a un guadagno pari a 84 euro l'anno. Contrariamente, chi guida un diesel spenderà circa 67 euro in più all'anno. Le opposizioni Elly Schlein nei giorni scorsi ha duramente attaccato il governo. "Meloni continua a mentire al Paese e prova a nascondere una verità che il governo da lei presieduto ha messo nero su bianco nel piano strutturale di bilancio a pagina 116, dove c'è scritto - ha detto la segretaria del Pd - che aumenteranno le accise sul diesel. Sono lontani i tempi in cui la premier faceva i video dal benzinaio promettendo di abbattere le accise. Adesso ci metta la faccia di nuovo e spieghi al Paese

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

la tassa Meloni".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

quotidianonet.com

Fonti Web

Meloni accelera, pronta la Manovra. Chiesto un contributo alle banche, tagli lineari per tutti i ministeri


quotidianonet.com

Meloni accelera, pronta la Manovra. Chiesto un contributo alle banche, tagli lineari per tutti i ministeri

10/14/2024 22:55

Il testo domani sul tavolo del Consiglio dei ministri, Tajani ribadisce: “Nessuna tassa sugli extraprofitti”. La legge di Bilancio varrà circa 25 miliardi, saranno confermate molte delle misure dello scorso anno Roma, 14 ottobre 2024 – Giorgia Meloni, a sorpresa, accelera sul varo della legge di Bilancio e fissa già per domani sera il via libera in Consiglio dei Ministri. L'obiettivo politico è duplice: dare un segnale di determinazione del governo sulla gestione dei conti pubblici ed evitare nuove polemiche e ulteriori scontri tra il ministro dell'Economia e gli altri ministri sui tagli di spesa. E, dunque, entro la nottata di domani il governo varerà i provvedimenti di politica economica per il 2025 da 25 miliardi di euro: un decreto-legge fiscale , il cosiddetto Dpb, Documento programmatico di bilancio, e la legge di Bilancio. Un'operazione che vede la conferma dei principali interventi annunciati: dalla riduzione strutturale del cuneo e dell'Irpef alle misure per la famiglia e la natalità, dalla conferma della flessibilità previdenziale anche per l'anno prossimo alla controversa sforbiciata alle spese degli enti pubblici, fino all'aiuto delle banche , su cui si tratterà fino all'ultimo minuto, ma che non prenderà la forma della tassa sugli extraprofitti, ma di una sorta di anticipo di liquidità degli istituti di credito allo Stato, attraverso la rimodulazione delle scadenze dei crediti di imposta. Mentre, nel decreto, troveranno posto gli anticipi della rivalutazione delle pensioni e degli aumenti nel pubblico impiego, oltre che la revisione delle accise. L'irritazione della premier per lo stillicidio di annunci , indiscrezioni e polemiche delle ultime settimane è stata crescente. “Ma come? – si sarebbe sfogata con i più stretti collaboratori e anche con qualche ministro –. Teniamo in ordine i conti, e riusciamo anche a dare a famiglie e imprese e dobbiamo passare per quelli che mettono nuove tasse e chiedono sacrifici? Basta. Arriviamo alle misure e si capirà che cosa abbiamo fatto”. Basta, dunque, con lo stillicidio di dichiarazioni, di fughe in avanti, di

Il testo domani sul tavolo del Consiglio dei ministri, Tajani ribadisce: "Nessuna tassa sugli extraprofitti". La legge di Bilancio varrà circa 25 miliardi, saranno confermate molte delle misure dello scorso anno Roma, 14 ottobre 2024 - Giorgia Meloni, a sorpresa, accelera sul varo della legge di Bilancio e fissa già per domani sera il via libera in Consiglio dei Ministri. L'obiettivo politico è duplice: dare un segnale di determinazione del governo sulla gestione dei conti pubblici ed evitare nuove polemiche e ulteriori scontri tra il ministro dell'Economia e gli altri ministri sui tagli di spesa. E, dunque, entro la nottata di domani il governo varerà i provvedimenti di politica economica per il 2025 da 25 miliardi di euro: un decreto-legge fiscale , il cosiddetto Dpb, Documento programmatico di bilancio, e la legge di Bilancio. Un'operazione che vede la conferma dei principali interventi annunciati: dalla riduzione strutturale del cuneo e dell'Irpef alle misure per la famiglia e la natalità, dalla conferma della flessibilità previdenziale anche per l'anno prossimo alla controversa sforbiciata alle spese degli enti pubblici, fino all'aiuto delle banche , su cui si tratterà fino all'ultimo minuto, ma che non prenderà la forma della tassa sugli extraprofitti, ma di una sorta di anticipo di liquidità degli istituti di credito allo Stato, attraverso la rimodulazione delle scadenze dei crediti di imposta. Mentre, nel decreto, troveranno posto gli anticipi della rivalutazione delle pensioni e degli aumenti nel pubblico impiego, oltre che la revisione delle accise. L'irritazione della premier per lo stillicidio di annunci , indiscrezioni e polemiche delle ultime settimane è stata crescente. "Ma come? - si sarebbe sfogata con i più stretti collaboratori e anche con qualche ministro -. Teniamo in ordine i conti, e riusciamo anche a dare a famiglie e imprese e dobbiamo passare per quelli che mettono nuove tasse e chiedono sacrifici? Basta. Arriviamo alle misure e si capirà che cosa abbiamo fatto". Basta, dunque, con lo stillicidio di dichiarazioni, di fughe in avanti, di proposte e controproposte che hanno agitato, e non poco, anche la maggioranza. E niente bozze in circolazione che aumentano il tasso di caos attorno alla manovra. È così che Giorgia Meloni ha meditato la mossa, arrivata a sorpresa anche per molti ministri, di portare già domani in Consiglio dei ministri la legge di Bilancio. Per blindare la manovra e mettere al riparo il governo da altre giornate di scossoni e polemiche. Equilibrismi non semplici , per una manovra che già si presentava complicata dal nuovo quadro di regole europee. E che va comunicata con cura, altro nervo scoperto nella fase preparatoria, con quell'evocazione di "sacrifici" che ha fatto saltare sulla sedia la premier, costretta poi a intervenire per aggiustare il tiro. Il messaggio che deve passare è quello che il governo aiuta i ceti più deboli, sostiene le imprese che trainano un buon andamento dell'economia messo già abbastanza in difficoltà dalle crisi internazionali. E chiede

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

un "contributo" a chi può. A partire dai ministeri che saranno costretti a tirare la cinghia , scegliendo loro però che cosa tagliare per rientrare nei target. Certo difficile, anche con un via libera formale, che a brevissimo i parlamentari possano davvero sfogliare l'articolato del disegno di legge. Il confronto con le banche è ancora in corso per ammissione stessa del ministero dell'Economia. Anche se una intesa di massima, almeno tra le forze di governo, sarebbe stata raggiunta. Si chiederà un contributo, che altri definiscono aiuto, (con ogni probabilità non solo al comparto del credito) ma saranno messe al riparo le banche del territorio, i piccoli istituti cari a Forza Italia. Nello specifico si lavora sui Dta (Deferred Tax, le imposte differite attive), per allungare le ascendenze come crediti di imposta e garantire maggiore liquidità allo Stato. Sembra escluso un aumento dell'Ires e dell'Irap, ma si è ipotizzato un intervento sulle stock option date ai manager. In discussione anche la norma ribadita anche dal ministro dell'Ambiente Pichetto Fratin, per riallineare le accise di benzina , più alte, e diesel, più basse (la correzione sarà graduale, con l'ipotesi di un cent all'anno in meno per la benzina e uno in più per il gasolio), ed evitare l'infrazione europea.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Rai News

Fonti Web

L'aeroporto resta senza vigilanza la sera. La scoperta della questura durante i controlli per il G7


Rai News

L'aeroporto resta senza vigilanza la sera. La scoperta della questura durante i controlli per il G7

10/15/2024 00:55

Nel corso delle verifiche per la sicurezza del vertice, la Polizia ha potuto anche constatare che c'era una sola guardia per il controllo dei bagagli e per il controllo delle telecamere. Scattate multe per oltre quattromila euro Centinaia di agenti, polizia, carabinieri, guardia di finanza. Il G7 Salute ha visto uno spiegamento di forze imponente per tutta la città di Ancona. Un lavoro enorme che forse lascerà una piccola eredità: una maggiore sicurezza anche all'aeroporto Raffaello Sanzio. Nel corso dei controlli in preparazione del G7 salute, infatti, la divisione di polizia amministrativa della Questura ha voluto verificare anche eventuali falle nello scalo dorico. E ha fatto centro. La sicurezza del Sanzio, infatti, era garantita solo mezza giornata, dalle 6 del mattino alle 19. Nelle altre 11 ore non c'era nemmeno una guardia giurata a presidio dell'aeroporto, "lasciando di fatto - scrive la Questura in un comunicato - il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna". Una violazione delle disposizioni impartite dall'Enac all'istituto di vigilanza privata, un potenziale pericolo per i passeggeri in arrivo e in partenza, e un rischio enorme per la sicurezza di un aeroporto che si preparava ad accogliere un grande vertice internazionale con ministri e personalità di spicco. Individuato il problema, la Questura di Ancona ha voluto andare a fondo. E così è emerso che "non solo la mancanza di vigilanza notturna del sedime aeroportuale, ma anche come la "control room" dello scalo risultasse presidiata da una sola guardia giurata (anziché due come previsto nel contratto)", sottolinea ancora la Questura. La guardia giurata peraltro era "contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva". Un occhio rivolto ai bagagli, l'altro alle telecamere di sicurezza dell'aeroporto. I controlli risalgono a luglio, ma la notizia è stata diffusa solo in queste ore, dopo la chiusura del G7 Salute. Le due gravi violazioni hanno già portato la divisione di polizia amministrativa della Questura, d'intesa con la Polizia

Nel corso delle verifiche per la sicurezza del vertice, la Polizia ha potuto anche constatare che c'era una sola guardia per il controllo dei bagagli e per il controllo delle telecamere. Scattate multe per oltre quattromila euro Centinaia di agenti, polizia, carabinieri, guardia di finanza. Il G7 Salute ha visto uno spiegamento di forze imponente per tutta la città di Ancona. Un lavoro enorme che forse lascerà una piccola eredità: una maggiore sicurezza anche all'aeroporto Raffaello Sanzio. Nel corso dei controlli in preparazione del G7 salute, infatti, la divisione di polizia amministrativa della Questura ha voluto verificare anche eventuali falle nello scalo dorico. E ha fatto centro. La sicurezza del Sanzio, infatti, era garantita solo mezza giornata, dalle 6 del mattino alle 19. Nelle altre 11 ore non c'era nemmeno una guardia giurata a presidio dell'aeroporto, "lasciando di fatto - scrive la Questura in un comunicato - il complesso aeroportuale privo di sorveglianza notturna". Una violazione delle disposizioni impartite dall'Enac all'istituto di vigilanza privata, un potenziale pericolo per i passeggeri in arrivo e in partenza, e un rischio enorme per la sicurezza di un aeroporto che si preparava ad accogliere un grande vertice internazionale con ministri e personalità di spicco. Individuato il problema, la Questura di Ancona ha voluto andare a fondo. E così è emerso che "non solo la mancanza di vigilanza notturna del sedime aeroportuale, ma anche come la "control room" dello scalo risultasse presidiata da una sola guardia giurata (anziché due come previsto nel contratto)", sottolinea ancora la Questura. La guardia giurata peraltro era "contemporaneamente addetta anche allo screening del bagaglio da stiva". Un occhio rivolto ai bagagli, l'altro alle telecamere di sicurezza dell'aeroporto. I controlli risalgono a luglio, ma la notizia è stata diffusa solo in queste ore, dopo la chiusura del G7 Salute. Le due gravi violazioni hanno già portato la divisione di polizia amministrativa della Questura, d'intesa con la Polizia marittima e di frontiera, a contestare due illeciti amministrativi per violazione del codice della navigazione a carico del titolare dell'istituto di vigilanza di stanza all'aeroporto di Falconara. Ogni multa vale 2.064 euro per un totale superiore ai quattromila euro di cui risponderà in solido, anche il gestore aeroportuale , l'Ancona International Airport, in quanto concessionario demaniale e gestore dei servizi di sicurezza. La società aeroportuale, d'altra parte, ha risposto ai rilievi della Questura sottolineando come, già a febbraio, avesse provveduto ad aggiornare il documento di valutazione del rischio ed avesse disposto di aumentare la frequenza del servizio di vigilanza, tenendo conto proprio delle informazioni fornite dalla Polizia di frontiera che aveva invitato ad implementare la sorveglianza ed il pattugliamento dello scalo.

AD ESCLUSIVO USO INTER

RavennaNotizie.it

Fonti Web

Istituzione ZLS e prospettive per il Porto di Ravenna. I cooperatori di Legacoop a confronto con Sapir


RavennaNotizie.it

Istituzione ZLS e prospettive per il Porto di Ravenna. I cooperatori di Legacoop a confronto con Sapir

10/14/2024 13:19

Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Quali prospettive si sono aperte per il Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo dopo la creazione della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna? Questo il tema del workshop sul campo organizzato oggi, 14 ottobre, da Legacoop, in collaborazione con il gruppo Sapir . All'iniziativa hanno partecipato una cinquantina di dirigenti cooperativi , in rappresentanza di altrettante imprese provenienti da tutta l'Emilia-Romagna. Nella prima parte della mattinata, il gruppo ha avuto la possibilità di visitare alcuni terminal e le future aree di espansione, dialogando con i referenti operativi di Sapir sulle numerose attività che vengono svolte all'interno dell'approdo adriatico. Nella seconda parte della mattinata si è tenuto un breve seminario introdotto dal responsabile Porto di Legacoop Romagna, Emiliano Galanti e moderato dal coordinatore Logistica e Trasporti di Legacoop Emilia-Romagna, Davide Missiroli. Sono intervenuti il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini e il presidente di Tcr, Giannantonio Mingozzi. L'amministratore delegato di Sapir, Mauro Pepoli, ha presentato le aree di sviluppo del porto. L'esperto di logistica portuale Alessandro Panaro, capo del servizio trasporti marittimi e logistica di Srm, ha approfondito i temi legati all'attualità e alle prospettive dello scalo ravennate. I lavori sono stati conclusi dal presidente di Legacoop Emilia-Romagna, Daniele Montroni. "L'incontro di oggi - dichiara il presidente di Legacoop Romagna, Paolo Lucchi - ci ha consentito di analizzare in tempi rapidissimi un tema che è destinato a diventare decisivo per tutto l'apparato produttivo in cui operano le nostre imprese. La Zona Logistica Semplificata ha il proprio punto focale nel porto di Ravenna, ma riguarda tutte le aree produttive e logistiche del nostro territorio. Si tratta di un'opportunità importantissima di sviluppo, grazie alla numerosa serie di agevolazioni fiscali e semplificazioni autorizzative che porta in dote. Proprio per questo abbiamo seguito con grande attenzione tutta l'evoluzione del provvedimento e siamo stati tra i primi ad unirci all'appello del presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti, per la sua istituzione. Inizia ora una fase determinante, in cui i cooperatori intendono agire da subito per garantire la piena operatività della Zona". " Grazie all'istituzione della ZLS, sia le imprese già presenti che quelle nuove potranno beneficiare di facilitazioni nazionali e regionali, come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, per favorire lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione . Questo permetterà di aprire un periodo di nuove opportunità strategiche e di sviluppo economico per le cooperative, incrementando la competitività della regione - dichiara Daniele Montroni, presidente di Legacoop Emilia-Romagna -. Inoltre, il Protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Centro Settentrionale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha avviato il percorso per istituire la Zona Franca Doganale, per creare una rete di collegamenti e relazioni che porterà benefici a tutti. L'incontro di oggi offre una visione approfondita di un'infrastruttura centrale per l'economia del territorio, e gli investimenti di questi anni consentiranno alle cooperative di accedere a nuovi mercati". "Questa mattina, insieme a Legacoop, abbiamo avuto un'importante momento di confronto, soprattutto alla luce della recente istituzione della ZLS. Gli investimenti degli ultimi anni danno contezza di quali sono i nostri obiettivi - sottolinea Riccardo Sabadini, presidente di Sapir -. Grazie alla fornitura dei servizi vogliamo inserirci sempre più e sempre meglio nella catena del valore delle merci. Gli spazi portuali rendono grazie al lavoro di movimentazione. Vogliamo affiancare le imprese cooperative in queste operazioni, sarebbe un valore aggiunto per entrambe".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

ravennawebtv.it

Fonti Web

Porto e prospettive dopo la Zona Logistica Semplificata: oggi workshop di Legacoop e Sapir


ravennawebtv.it

Porto e prospettive dopo la Zona Logistica Semplificata: oggi workshop di Legacoop e Sapir

10/14/2024 13:06

Quali prospettive si sono aperte per il Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo dopo la creazione della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna? Questo il tema del workshop sul campo organizzato oggi da Legacoop, in collaborazione con il gruppo Sapir. All'iniziativa hanno partecipato una cinquantina di dirigenti cooperativi, in rappresentanza di altrettante imprese provenienti da tutta l'Emilia-Romagna. Nella prima parte della mattinata, il gruppo ha avuto la possibilità di visitare alcuni terminal e le future aree di espansione, dialogando con i referenti operativi di Sapir sulle numerose attività che vengono svolte all'interno dell'approdo adriatico. Nella seconda parte della mattinata si è tenuto un breve seminario introdotto dal responsabile Porto di Legacoop Romagna, Emiliano Galanti e moderato dal coordinatore Logistica e Trasporti di Legacoop Emilia-Romagna, Davide Missiroli. Sono intervenuti il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini e il presidente di Tcr, Giannantonio Mingozzi. L'amministratore delegato di Sapir, Mauro Pepoli, ha presentato le aree di sviluppo del porto. L'esperto di logistica portuale Alessandro Panaro, capo del servizio trasporti marittimi e logistica di Srm, ha approfondito i temi legati all'attualità e alle prospettive dello scalo ravennate. I lavori sono stati conclusi dal presidente di Legacoop Emilia-Romagna, Daniele Montroni. « L'incontro di oggi — dichiara il presidente di Legacoop Romagna, Paolo Lucchi — ci ha consentito di analizzare in tempi rapidissimi un tema che è destinato a diventare decisivo per tutto l'apparato produttivo in cui operano le nostre imprese. La Zona Logistica Semplificata ha il proprio punto focale nel porto di Ravenna, ma riguarda tutte le aree produttive e logistiche del nostro territorio. Si tratta di un'opportunità importantissima di sviluppo, grazie alla numerosa serie di agevolazioni fiscali e semplificazioni autorizzative che porta in dote. Proprio per questo abbiamo seguito con grande attenzione tutta l'evoluzione del provvedimento e siamo stati tra i primi ad unirci all'appello del presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti, per la sua istituzione. Inizia ora una fase determinante, in cui i cooperatori intendono agire da subito per garantire la piena operatività della Zona». «Grazie all'istituzione della ZLS, sia le imprese già presenti che quelle nuove potranno beneficiare di facilitazioni nazionali e regionali, come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, per favorire lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione. Questo permetterà di aprire un periodo di nuove opportunità strategiche e di sviluppo economico per le cooperative, incrementando la competitività della regione. - dichiara Daniele Montroni, presidente di Legacoop Emilia-Romagna - Inoltre, il Protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha avviato il percorso per istituire la

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Zona Franca Doganale, per creare una rete di collegamenti e relazioni che porterà benefici a tutti. L'incontro di oggi offre una visione approfondita di un'infrastruttura centrale per l'economia del territorio, e gli investimenti di questi anni consentiranno alle cooperative di accedere a nuovi mercati». «Questa mattina, insieme a Legacoop, abbiamo avuto un'importante momento di confronto, soprattutto alla luce della recente istituzione della ZLS. Gli investimenti degli ultimi anni danno contezza di quali sono i nostri obiettivi. - sottolinea Riccardo Sabadini, presidente di Sapir - Grazie alla fornitura dei servizi vogliamo inserirci sempre più e sempre meglio nella catena del valore delle merci. Gli spazi portuali rendono grazie al lavoro di movimentazione. Vogliamo affiancare le imprese cooperative in queste operazioni, sarebbe un valore aggiunto per entrambe».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Reportage Online

Fonti Web

ASSEGNATO AL PRESIDENTE AGOSTINELLI IL "GRIMALDI EXCELLENCE AWARD 2024"


Reportage Online

ASSEGNATO AL PRESIDENTE AGOSTINELLI IL "GRIMALDI EXCELLENCE AWARD 2024"

10/15/2024 06:16

Nell'ambito della XXVI edizione dell'EuroMed Convention "From Land To Sea" del Gruppo Grimaldi, che si sta svolgendo ad Atene dal 10 al 13 ottobre e riunisce i principali esponenti europei della politica dei trasporti, della portualità, della logistica e del settore marittimo nell'area Euromediterranea, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ricevuto il premio "Grimaldi Excellence Awards 2024". Alla base del riconoscimento la motivazione che ha posto al centro il lavoro svolto dal presidente Agostinelli per la sua vasta esperienza, dedizione, lungimiranza e instancabile impegno: <<Siamo lieti di confermare questo premio all'Autorità Portuale di Gioia Tauro, in riconoscimento del servizio impeccabile e attento prestato alla comunità portuale. – si legge nella motivazione – L'Autorità Portuale ha sempre dimostrato grande attenzione verso le esigenze dei propri utenti e dell'intero ecosistema portuale, operando con eccellenza e professionalità>>. <<Questo premio è dedicato in particolare al presidente Agostinelli, – continua la motivazione – la cui vasta esperienza nel settore marittimo è stata fondamentale per guidare l'Autorità con dedizione, imparzialità e lungimiranza. Il suo instancabile impegno per il porto e la sua gente ha fissato uno standard elevato per l'intero settore. Inoltre, questo premio riconosce anche gli sforzi eccezionali di tutta la struttura organizzativa, le cui azioni rapide e professionali garantiscono il funzionamento regolare ed efficiente del porto>>. Leggi anche...

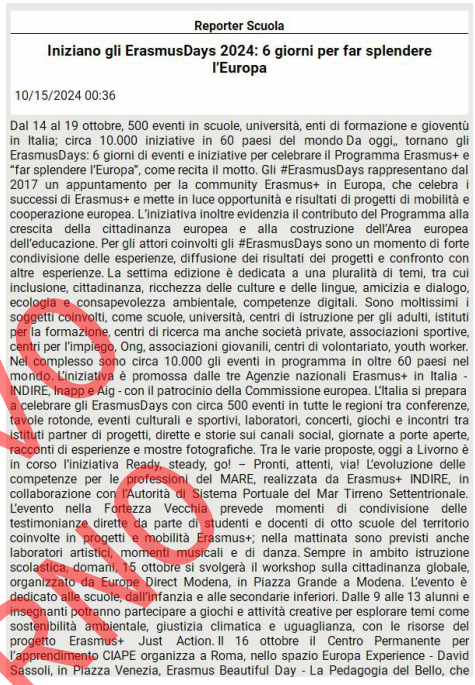
Nell'ambito della XXVI edizione dell'EuroMed Convention "From Land To Sea" del Gruppo Grimaldi, che si sta svolgendo ad Atene dal 10 al 13 ottobre e riunisce i principali esponenti europei della politica dei trasporti, della portualità, della logistica e del settore marittimo nell'area Euromediterranea, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, ha ricevuto il premio "Grimaldi Excellence Awards 2024". Alla base del riconoscimento la motivazione che ha posto al centro il lavoro svolto dal presidente Agostinelli per la sua vasta esperienza, dedizione, lungimiranza e instancabile impegno: <Autorità Portuale di Gioia Tauro, in riconoscimento del servizio impeccabile e attento prestato alla comunità portuale. - si legge nella motivazione - L'Autorità Portuale ha sempre dimostrato grande attenzione verso le esigenze dei propri utenti e dell'intero ecosistema portuale, operando con eccellenza e professionalità>>. <Autorità con dedizione, imparzialità e lungimiranza. Il suo instancabile impegno per il porto e la sua gente ha fissato uno standard elevato per l'intero settore. Inoltre, questo premio riconosce anche gli sforzi eccezionali di tutta la struttura organizzativa, le cui azioni rapide e professionali garantiscono il funzionamento regolare ed efficiente del porto>>. Leggi anche...

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Reporter Scuola

Fonti Web

Iniziano gli ErasmusDays 2024: 6 giorni per far splendere l'Europa



Reporter Scuola

Iniziano gli ErasmusDays 2024: 6 giorni per far splendere l'Europa

10/15/2024 00:36

Dal 14 al 19 ottobre, 500 eventi in scuole, università, enti di formazione e gioventù in Italia; circa 10.000 iniziative in 60 paesi del mondo Da oggi,, tornano gli ErasmusDays: 6 giorni di eventi e iniziative per celebrare il Programma Erasmus+ e "far splendere l'Europa", come recita il motto. Gli #ErasmusDays rappresentano dal 2017 un appuntamento per la community Erasmus+ in Europa, che celebra i successi di Erasmus+ e mette in luce opportunità e risultati di progetti di mobilità e cooperazione europea. L'iniziativa inoltre evidenzia il contributo del Programma alla crescita della cittadinanza europea e alla costruzione dell'Area europea dell'educazione. Per gli attori coinvolti gli #ErasmusDays sono un momento di forte condivisione delle esperienze, diffusione dei risultati dei progetti e confronto con altre esperienze. La settima edizione è dedicata a una pluralità di temi, tra cui inclusione, cittadinanza, ricchezza delle culture e delle lingue, amicizia e dialogo, ecologia e consapevolezza ambientale, competenze digitali. Sono moltissimi i soggetti coinvolti, come scuole, università, centri di istruzione per gli adulti, istituti per la formazione, centri di ricerca ma anche società private, associazioni sportive, centri per l'impiego, Ong, associazioni giovanili, centri di volontariato, youth worker. Nel complesso sono circa 10.000 gli eventi in programma in oltre 60 paesi nel mondo. L'iniziativa è promossa dalle tre Agenzie nazionali Erasmus+ in Italia - INDIRE, Inapp e Aig - con il patrocinio della Commissione europea. L'Italia si prepara a celebrare gli ErasmusDays con circa 500 eventi in tutte le regioni tra conferenze, tavole rotonde, eventi culturali e sportivi, laboratori, concerti, giochi e incontri tra istituti partner di progetti, dirette e storie sui canali social, giornate a porte aperte, racconti di esperienze e mostre fotografiche. Tra le varie proposte, oggi a Livorno è in corso l'iniziativa Ready, steady, go! - Pronti, attenti, via! L'evoluzione delle competenze per le professioni del MARE, realizzata da Erasmus+ INDIRE, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. L'evento nella Fortezza Vecchia prevede momenti di condivisione delle testimonianze dirette da parte di studenti e docenti di otto scuole del territorio coinvolte in progetti e mobilità Erasmus+; nella mattinata sono previsti anche laboratori artistici, momenti musicali e di danza. Sempre in ambito istruzione scolastica, domani, 15 ottobre si svolgerà il workshop sulla cittadinanza globale, organizzato da Europe Direct Modena, in Piazza Grande a Modena. L'evento è dedicato alle scuole, dall'infanzia e alle secondarie inferiori. Dalle 9 alle 13 alunni e insegnanti potranno partecipare a giochi e attività creative per esplorare temi come sostenibilità ambientale, giustizia climatica e uguaglianza, con le risorse del progetto Erasmus+ Just Action. Il 16 ottobre il Centro Permanente per l'apprendimento CIAPE organizza a Roma, nello spazio Europa Experience - David Sassoli, in Piazza Venezia, Erasmus Beautiful Day - La Pedagogia del Bello, che

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Iniziano gli ErasmusDays 2024: 6 giorni per far splendere l'Europa

Dal 14 al 19 ottobre, 500 eventi in scuole, università, enti di formazione e gioventù in Italia; circa 10.000 iniziative in 60 paesi del mondo Da oggi,, tornano gli ErasmusDays: 6 giorni di eventi e iniziative per celebrare il Programma Erasmus+ e "far splendere l'Europa", come recita il motto. Gli #ErasmusDays rappresentano dal 2017 un appuntamento per la community Erasmus+ in Europa, che celebra i successi di Erasmus+ e mette in luce opportunità e risultati di progetti di mobilità e cooperazione europea. L'iniziativa inoltre evidenzia il contributo del Programma alla crescita della cittadinanza europea e alla costruzione dell'Area europea dell'educazione. Per gli attori coinvolti gli #ErasmusDays sono un momento di forte condivisione delle esperienze, diffusione dei risultati dei progetti e confronto con altre esperienze. La settima edizione è dedicata a una pluralità di temi, tra cui inclusione, cittadinanza, ricchezza delle culture e delle lingue, amicizia e dialogo, ecologia e consapevolezza ambientale, competenze digitali. Sono moltissimi i soggetti coinvolti, come scuole, università, centri di istruzione per gli adulti, istituti per la formazione, centri di ricerca ma anche società private, associazioni sportive, centri per l'impiego, Ong, associazioni giovanili, centri di volontariato, youth worker. Nel complesso sono circa 10.000 gli eventi in programma in oltre 60 paesi nel mondo. L'iniziativa è promossa dalle tre Agenzie nazionali Erasmus+ in Italia - INDIRE, Inapp e Aig - con il patrocinio della Commissione europea. L'Italia si prepara a celebrare gli ErasmusDays con circa 500 eventi in tutte le regioni tra conferenze, tavole rotonde, eventi culturali e sportivi, laboratori, concerti, giochi e incontri tra istituti partner di progetti, dirette e storie sui canali social, giornate a porte aperte, racconti di esperienze e mostre fotografiche. Tra le varie proposte, oggi a Livorno è in corso l'iniziativa Ready, steady, go! - Pronti, attenti, via! L'evoluzione delle competenze per le professioni del MARE, realizzata da Erasmus+ INDIRE, in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. L'evento nella Fortezza Vecchia prevede momenti di condivisione delle testimonianze dirette da parte di studenti e docenti di otto scuole del territorio coinvolte in progetti e mobilità Erasmus+; nella mattinata sono previsti anche laboratori artistici, momenti musicali e di danza. Sempre in ambito istruzione scolastica, domani, 15 ottobre si svolgerà il workshop sulla cittadinanza globale, organizzato da Europe Direct Modena, in Piazza Grande a Modena. L'evento è dedicato alle scuole, dall'infanzia e alle secondarie inferiori. Dalle 9 alle 13 alunni e insegnanti potranno partecipare a giochi e attività creative per esplorare temi come sostenibilità ambientale, giustizia climatica e uguaglianza, con le risorse del progetto Erasmus+ Just Action. Il 16 ottobre il Centro Permanente per l'apprendimento CIAPE organizza a Roma, nello spazio Europa Experience - David Sassoli, in Piazza Venezia, Erasmus Beautiful

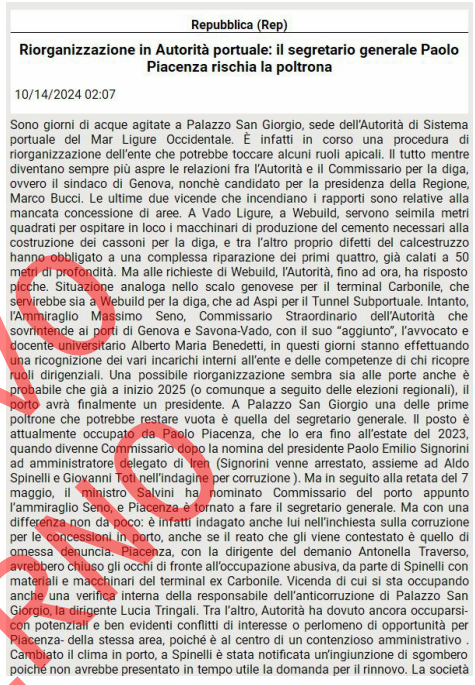
Day - La Pedagogia del Bello, che celebra l'estetica applicata alla sostenibilità, premiando gli "Ambasciatori di Bellezza" per il loro impegno nell'innovazione pedagogica. In programma momenti di networking e tavoli di lavoro ispirati al Nuovo Bauhaus Europeo, con focus sulle sfide dei giovani nelle aree rurali nell'avvio di imprese verdi. Il Politecnico di Torino organizza, dal 14 al 17 ottobre, nell'Ufficio Mobilità, l'evento Go to places with PoliTO: info point itineranti, presentazioni, testimonianze e una giornata conclusiva per presentare le numerose opportunità di mobilità internazionale dedicate all'intera comunità politecnica e far conoscere le principali università partner dell'ateneo. Si parlerà delle priorità trasversali del Programma Erasmus+ e dell'università europea Unite, il futuro dell'apprendimento accademico. Fino al 19 ottobre è possibile seguire in tempo reale molte delle iniziative in programma anche grazie alla ErasmusDays challenge, un'iniziativa nata per condividere contenuti digitali creativi (video, foto o podcast) sulle esperienze o i progetti Erasmus+. È sufficiente seguire l'hashtag ufficiale #ERASMUSDAYS sui canali social. Tutti gli eventi in programma dal 14 al 19 ottobre sono raccolti e presentati nel sito ufficiale europeo degli #Erasmusdays 2024: https://www.erasmusdays.eu/ * [* N.d.R.> Documentazione/ Link/ Indirizzi presenti nella nota Indire originale e/o disponibili sui siti segnalati **] Fonte dei dati, informazioni, procedure e documenti sono reperibili presso siti web/portali, esterni, ai link».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Repubblica (Rep)

Fonti Web

Riorganizzazione in Autorità portuale: il segretario generale Paolo Piacenza rischia la poltrona


Repubblica (Rep)

Riorganizzazione in Autorità portuale: il segretario generale Paolo Piacenza rischia la poltrona

10/14/2024 02:07

Sono giorni di acque agitate a Palazzo San Giorgio, sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. È infatti in corso una procedura di riorganizzazione dell'ente che potrebbe toccare alcuni ruoli apicali. Il tutto mentre diventano sempre più aspre le relazioni fra l'Autorità e il Commissario per la diga, ovvero il sindaco di Genova, nonchè candidato per la presidenza della Regione, Marco Bucci. Le ultime due vicende che incendiano i rapporti sono relative alla mancata concessione di aree. A Vado Ligure, a Webuild, servono seimila metri quadrati per ospitare in loco i macchinari di produzione del cemento necessari alla costruzione dei cassoni per la diga, e tra l'altro proprio difetti del calcestruzzo hanno obbligato a una complessa riparazione dei primi quattro, già calati a 50 metri di profondità. Ma alle richieste di Webuild, l'Autorità, fino ad ora, ha risposto picche. Situazione analoga nello scalo genovese per il terminal Carbonile, che servirebbe sia a Webuild per la diga, che ad Aspi per il Tunnel Subportuale. Intanto, l'Ammiraglio Massimo Seno, Commissario Straordinario dell'Autorità che sovrintende ai porti di Genova e Savona-Vado, con il suo "aggiunto", l'avvocato e docente universitario Alberto Maria Benedetti, in questi giorni stanno effettuando una ricognizione dei vari incarichi interni all'ente e delle competenze di chi ricopre ruoli dirigenziali. Una possibile riorganizzazione sembra sia alle porte anche è probabile che già a inizio 2025 (o comunque a seguito delle elezioni regionali), il porto avrà finalmente un presidente. A Palazzo San Giorgio una delle prime poltrone che potrebbe restare vuota è quella del segretario generale. Il posto è attualmente occupato da Paolo Piacenza, che lo era fino all'estate del 2023, quando divenne Commissario dopo la nomina del presidente Paolo Emilio Signorini ad amministratore delegato di Iren (Signorini venne arrestato, assieme ad Aldo Spinelli e Giovanni Toti nell'indagine per corruzione). Ma in seguito alla retata del 7 maggio, il ministro Salvini ha nominato Commissario del porto appunto l'ammiraglio Seno, e Piacenza è tornato a fare il segretario generale. Ma con una differenza non da poco: è infatti indagato anche lui nell'inchiesta sulla corruzione per le concessioni in porto, anche se il reato che gli viene contestato è quello di omessa denuncia. Piacenza, con la dirigente del demanio Antonella Traverso, avrebbero chiuso gli occhi di fronte all'occupazione abusiva, da parte di Spinelli con materiali e macchinari del terminal ex Carbonile. Vicenda di cui si sta occupando anche una verifica interna della responsabile dell'anticorruzione di Palazzo San Giorgio, la dirigente Lucia Tringali. Tra l'altro, Autorità ha dovuto ancora occuparsi- con potenziali e ben evidenti conflitti di interesse o perlomeno di opportunità per Piacenza- della stessa area, poiché è al centro di un contenzioso amministrativo . Cambiato il clima in porto, a Spinelli è stata notificata un'ingiunzione di sgombero poiché non avrebbe presentato in tempo utile la domanda

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

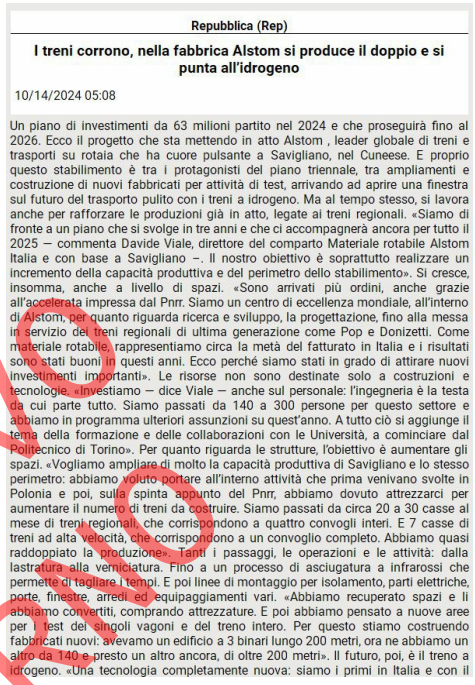
per il rinnovo. La società di Spinelli, oggi guidata dall'ex sindacalista Cgil e poi presidente del porto di La Spezia Mario Sommariva, ha presentato ricorso al Tar che deve ancora pronunciarsi. E' probabilmente il timore di una sentenza negativa che impedisce all'Authority di autoassegnarsi l'ex Carbonile e metterlo a disposizione dei cantieri.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Repubblica (Rep)

Fonti Web

I treni corrono, nella fabbrica Alstom si produce il doppio e si punta all'idrogeno


Repubblica (Rep)

I treni corrono, nella fabbrica Alstom si produce il doppio e si punta all'idrogeno

10/14/2024 05:08

Un piano di investimenti da 63 milioni partito nel 2024 e che proseguirà fino al 2026. Ecco il progetto che sta mettendo in atto Alstom , leader globale di treni e trasporti su rotaia che ha cuore pulsante a Savigliano, nel Cuneese. E proprio questo stabilimento è tra i protagonisti del piano triennale, tra ampliamenti e costruzione di nuovi fabbricati per attività di test, arrivando ad aprire una finestra sul futuro del trasporto pulito con i treni a idrogeno. Ma al tempo stesso, si lavora anche per rafforzare le produzioni già in atto, legate ai treni regionali. «Siamo di fronte a un piano che si svolge in tre anni e che ci accompagnerà ancora per tutto il 2025 — commenta Davide Viale, direttore del comparto Materiale rotabile Alstom Italia e con base a Savigliano –. Il nostro obiettivo è soprattutto realizzare un incremento della capacità produttiva e del perimetro dello stabilimento». Si cresce, insomma, anche a livello di spazi. «Sono arrivati più ordini, anche grazie all'accelerata impressa dal Pnrr. Siamo un centro di eccellenza mondiale, all'interno di Alstom, per quanto riguarda ricerca e sviluppo, la progettazione, fino alla messa in servizio dei treni regionali di ultima generazione come Pop e Donizetti. Come materiale rotabile, rappresentiamo circa la metà del fatturato in Italia e i risultati sono stati buoni in questi anni. Ecco perché siamo stati in grado di attirare nuovi investimenti importanti». Le risorse non sono destinate solo a costruzioni e tecnologie. «Investiamo — dice Viale — anche sul personale: l'ingegneria è la testa da cui parte tutto. Siamo passati da 140 a 300 persone per questo settore e abbiamo in programma ulteriori assunzioni su quest'anno. A tutto ciò si aggiunge il tema della formazione e delle collaborazioni con le Università, a cominciare dal Politecnico di Torino». Per quanto riguarda le strutture, l'obiettivo è aumentare gli spazi. «Vogliamo ampliare di molto la capacità produttiva di Savigliano e lo stesso perimetro: abbiamo voluto portare all'interno attività che prima venivano svolte in Polonia e poi, sulla spinta appunto del Pnrr, abbiamo dovuto attrezzarci per aumentare il numero di treni da costruire. Siamo passati da circa 20 a 30 casse al mese di treni regionali, che corrispondono a quattro convogli interi. E 7 casse di treni ad alta velocità, che corrispondono a un convoglio completo. Abbiamo quasi raddoppiato la produzione». Tanti i passaggi, le operazioni e le attività: dalla lastratura alla verniciatura. Fino a un processo di asciugatura a infrarossi che permette di tagliare i tempi. E poi linee di montaggio per isolamento, parti elettriche, porte, finestre, arredi ed equipaggiamenti vari. «Abbiamo recuperato spazi e li abbiamo convertiti, comprando attrezzature. E poi abbiamo pensato a nuove aree per i test dei singoli vagoni e del treno intero. Per questo stiamo costruendo fabbricati nuovi: avevamo un edificio a 3 binari lungo 200 metri, ora ne abbiamo un altro da 140 e presto un altro ancora, di oltre 200 metri». Il futuro, poi, è il treno a idrogeno. «Una tecnologia completamente nuova: siamo i primi in Italia e con il

Un piano di investimenti da 63 milioni partito nel 2024 e che proseguirà fino al 2026. Ecco il progetto che sta mettendo in atto Alstom , leader globale di treni e trasporti su rotaia che ha cuore pulsante a Savigliano, nel Cuneese. E proprio questo stabilimento è tra i protagonisti del piano triennale, tra ampliamenti e costruzione di nuovi fabbricati per attività di test, arrivando ad aprire una finestra sul futuro del trasporto pulito con i treni a idrogeno. Ma al tempo stesso, si lavora anche per rafforzare le produzioni già in atto, legate ai treni regionali. «Siamo di fronte a un piano che si svolge in tre anni e che ci accompagnerà ancora per tutto il 2025 - commenta Davide Viale, direttore del comparto Materiale rotabile Alstom Italia e con base a Savigliano -. Il nostro obiettivo è soprattutto realizzare un incremento della capacità produttiva e del perimetro dello stabilimento». Si cresce, insomma, anche a livello di spazi. «Sono arrivati più ordini, anche grazie all'accelerata impressa dal Pnrr. Siamo un centro di eccellenza mondiale, all'interno di Alstom, per quanto riguarda ricerca e sviluppo, la progettazione, fino alla messa in servizio dei treni regionali di ultima generazione come Pop e Donizetti. Come materiale rotabile, rappresentiamo circa la metà del fatturato in Italia e i risultati sono stati buoni in questi anni. Ecco perché siamo stati in grado di attirare nuovi investimenti importanti». Le risorse non sono destinate solo a costruzioni e tecnologie. «Investiamo - dice Viale - anche sul personale: l'ingegneria è la testa da cui parte tutto. Siamo passati da 140 a 300 persone per questo settore e abbiamo in programma ulteriori assunzioni su quest'anno. A tutto ciò si aggiunge il tema della formazione e delle collaborazioni con le Università, a cominciare dal Politecnico di Torino». Per quanto riguarda le strutture, l'obiettivo è aumentare gli spazi. «Vogliamo ampliare di molto la capacità produttiva di Savigliano e lo stesso perimetro: abbiamo voluto portare all'interno attività che prima venivano svolte in Polonia e poi, sulla spinta appunto del Pnrr, abbiamo dovuto attrezzarci per aumentare il numero di treni da costruire. Siamo passati da circa 20 a 30 casse al mese di treni regionali, che corrispondono a quattro convogli interi. E 7 casse di treni ad alta velocità, che corrispondono a un convoglio completo. Abbiamo quasi raddoppiato la produzione». Tanti i passaggi, le operazioni e le attività: dalla lastratura alla verniciatura. Fino a un processo di asciugatura a infrarossi che permette di tagliare i tempi. E poi linee di montaggio per isolamento, parti elettriche, porte, finestre, arredi ed equipaggiamenti vari. «Abbiamo recuperato spazi e li abbiamo convertiti, comprando attrezzature. E poi abbiamo pensato a nuove aree per i test dei singoli vagoni e del treno intero. Per questo stiamo costruendo fabbricati nuovi: avevamo un edificio a 3 binari lungo 200 metri, ora ne abbiamo un altro da 140 e presto un altro ancora, di oltre 200 metri». Il futuro, poi, è il treno a idrogeno. «Una tecnologia completamente nuova:

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

siamo i primi in Italia e con il contratto fatto con Ferrovie Nord Milano andremo a sostituire i vecchi treni diesel che usano in val Camonica. Saranno treni a zero emissione diretta di Co2, preziosi in quelle aree in cui non è possibile elettrificare. Ma la loro fabbricazione ha richiesto investimenti importanti e ultimo capannone l'abbiamo certificato per ospitare questo tipo di treni e questo particolare tipo di batterie. In un settore standardizzato come il ferroviario, siamo di fronte a un'accelerazione importante». E non si tratta di una nicchia: «Un terzo circa della rete italiana non è elettrificata e la stessa percentuale vale per l'Europa: magari sono linee secondarie, in cui elettrificare avrebbe costi importanti e/o limiti ambientali. Ma si tratta di una tecnologia che potrebbe avere spazio anche in aree come i porti o simili in cui non arriva l'elettricità e si devono spostare vagoni o locomotive. Se vogliamo abbattere l'inquinamento nel settore ferroviario non elettrico, dobbiamo insistere su questa strada. L'orizzonte? Il 2025 con le certificazioni». Oggi Alstom Savigliano conta 1200 persone. «Siamo destinati a crescere nell'area produttiva, anche a livello di maestranze con competenze tecniche specializzate. Arriveremo a 1400 circa. Trovare persone non è mai facile: bisogna saper ascoltare le nuove generazioni. Ma il treno ha ancora il suo fascino».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Rimini Today

Fonti Web

Nel 1988 iniziarono con due camion, oggi inaugurano una moderna sede con nuovi posti di lavoro


Rimini Today

Nel 1988 iniziarono con due camion, oggi inaugurano una moderna sede con nuovi posti di lavoro

10/14/2024 10:06

Prima riunione aziendale nella nuova sede e l'azienda pagherà l'alloggio a tutti i dipendenti che abitano fuori provincia Una nuova sede centrale per Giannetti Group. L'azienda, creata nel 1988, da Rino (padre di Mirco), contava solamente due camion e operava principalmente tra Emilia-Romagna e Marche. Poi, con il tempo e sotto la guida del figlio (presidente di Fita Cna Rimini), si è trasformata in Autotrasporti Giannetti arrivando a coprire il territorio nazionale e internazionale, con la nascita di diverse sedi. Infine, si è evoluta in Giannetti Group, polo di riferimento per quanto riguarda i trasporti, i processi di logistica integrata, sistemi di gestione integrata e sicurezza sul lavoro. Oggi conta otto sedi in Emilia-Romagna, in provincia di Rimini, Bologna e Ferrara, una trentina di camion e una sessantina di dipendenti. Una nuova sede "Quando è venuto a mancare mio padre, circa 23 anni fa studiavo a Bologna, sono tornato e ho rilevato l'azienda - spiega Giannetti -. Mio padre aveva solo un paio di "camion sgangherati" e così mi sono rimboccato le maniche e ho cercato di portare avanti l'attività nel miglior modo possibile. Ho cominciato con i trasporti, comprando camion nuovi, poi, cliente dopo cliente, l'azienda è cresciuta, e mi sono messo a fare anche logistica. Collaboriamo con diverse realtà in Italia, Emilia-Romagna, Marche e anche con l'estero. Ad esempio, lavoriamo con Lte, Galletti, Vrm, oltre a colossi internazionali come Toyota. Inoltre, sul nostro territorio, per Mec3, Cereria Terenzi, Riccione Piada. Da Misano, abbiamo deciso di spostare la sede centrale a San Clemente, vicino a Isolcasa. Q ui sarà centralizzata tutta l'amministrazione, gli uffici e la logistica, creando così nuovi posti di lavoro" . Il 19 ottobre, giorno dell'inaugurazione, faremo la prima riunione aziendale nella nuova sede e l'azienda pagherà l'alloggio a tutti i dipendenti che abitano fuori provincia". Sistemi di gestione integrati "Puntiamo molto sull' integrazione con sistemi web. Infatti, tutta l'azienda viene gestita da un software creato da noi: "GSystem", che ha sviluppato, in questi anni, tutto l'applicativo per la gestione amministrativa, degli autisti, dei dipendenti, del magazzino e non per ultimo dei clienti. Anche in questa nuova sede, come dicevo prima, ci concentreremo sia sulla parte della governance del gruppo che su quella amministrativa. Da implementare ulteriormente sarà anche l'apparato informatico, non soltanto i trasporti o logistica, perché la volontà è di crescere anche da quel punto di vista. Bisogna sempre guardare al futuro, ed è per questo che, già da diverso tempo, i nostri autisti sono seguiti dalla nostra applicazione. Tutti loro possono accedere tramite portale web alla nostra app, utilizzando i programmi necessari per fare il loro lavoro. Una sorta di sistema "alla Amazon" per capirci. Stiamo cercando di portare quel tipo di servizio in una tipologia di lavoro differente come può essere il nostro". Sicurezza sul lavoro "In questi anni, abbiamo inventato e brevettato un dispositivo di sicurezza, che è stato presentato

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

anche alla "Fiera Ambiente e Lavoro" di Bologna, e ha riscontrato un grande successo. Si tratta di un dispositivo antiscivolo e antigraffio da montare sulle forche dei muletti. È magnetico, si aggancia magneticamente sulla forca, non c'è bisogno di fare alcun tipo di intervento. Teniamo molto alla sicurezza sul lavoro, nostra e dei nostri dipendenti. Riteniamo che il costante aggiornamento su più fronti e l'ottenimento delle certificazioni sia necessario per rimanere e, soprattutto, per essere credibili sul mercato".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Roma Today

Fonti Web

Il piano di Atac per una mobilità green: nel 2027 in strada solo mezzi ibridi, elettrici, metano ed euro 6


Roma Today

Il piano di Atac per una mobilità green: nel 2027 in strada solo mezzi ibridi, elettrici, metano ed euro 6

10/14/2024 11:28 Matteo Torrioli

Nelle linee guida per la gestione del trasporto pubblico locale di Roma è previsto un ampio rinnovo dei veicoli di superficie con l'obiettivo di abbattere le emissioni inquinanti Solo mezzi euro 6, ibridi, elettrici o a metano per abbattere le emissioni. Misure che sono state fondamentali anche per arrivare al rinvio dei divieti di circolazione all'interno della Ztl Fascia verde di Roma. Nelle linee guida per la gestione del trasporto pubblico locale approvate dalla Giunta di Roma Capitale, propedeutiche al rinnovo del contratto di servizio con Atac, sono stati fissati anche gli obiettivi riguardanti il rinnovo del parco mezzi. Attenzione particolare, ovviamente, ai veicoli di superficie. I nuovi autobus per la flotta Atac L'acquisto di nuovi mezzi di superficie e metro è fondato sui contributi derivanti dal Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile e dal Fondo complementare per il Pnrr. Investimenti per centinaia di milioni di euro da qui al 2027. Nelle linee guida si citano i 962 nuovi autobus che verranno messi su strada nel triennio , per un investimento complessivo pari a circa 405,3 milioni di euro. I nuovi autobus verranno forniti con contratti di manutenzione full service. Autobus ecologici I mezzi non solo saranno nuovi ma anche ecologici. Il piano, infatti, prevede una serie di obiettivi da raggiungere entro il 2027. Ci sarà una riduzione dei veicoli alimentati a diesel puro dal 56% al 29,4% del parco gomma ed un'eliminazione di tutti quelli con classe di emissione inferiore ad euro 6. Ad oggi, Atac conta un parco gomma di veicoli elettrici, a metano e ibridi pari al 44% della flotta. L'obiettivo fissato dalle linee guida è quello di arriva al 70,6% entro il 2027: in pratica, 7 mezzi su 10 dovranno essere assolutamente green. Su questa direttrice, quindi, si sviluppa l'obiettivo di incrementare i veicoli elettrici, quelli completamente a zero emissioni, dal 6,9% al 28,7%. Questo significherà avere 624 vetture ecologiche al 100%: 75 filobus, 60 minibus e 489 autobus 12-18 metri. Tram e metro Ci sono, poi, i 40 nuovi tram in sostituzione della flotta più vetusta, misura che consentirà un progressivo ringiovanimento della flotta. "Insieme agli interventi infrastrutturali per il rinnovo dell'armamento e il potenziamento degli impianti elettrici - si legge nelle linee guida - consentirà un incremento della capacità produttiva, della regolarità e della qualità del servizio offerto". Arriveranno 13 nuovi treni per la metro A, 18 nuovi treni per la metro B, 7 nuovi treni per la metro C, per un investimento complessivo di circa 400 milioni di Euro. Trasporto pubblico locale più efficiente Questi obiettivi saranno fondamentali non solo per la qualità del servizio di trasporto che, tra le altre cose, prevede un aumento della produzione chilometrica. Come anticipato, nella recente delibera approvata dalla Giunta della Regione Lazio con la quale sono stati rinviati i divieti alla circolazione alle vetture diesel euro 4 e benzina euro 3

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

per il 2025 nella Ztl Fascia verde, si specificava come il Comune di Roma dovesse migliorare il trasporto pubblico locale per evitare, in futuro, nuove restrizioni alla circolazione. Per muoverti con i mezzi pubblici e in sharing nella città di Roma usa la nostra Partner App gratuita.

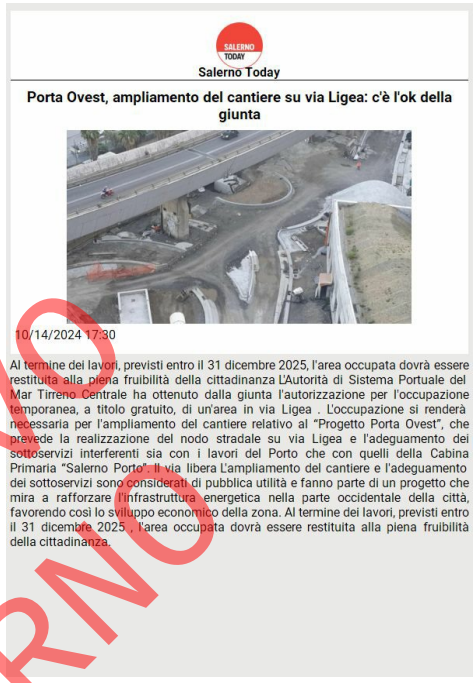
AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Salerno Today

Fonti Web

Porta Ovest, ampliamento del cantiere su via Ligea: c'è l'ok della giunta

Al termine dei lavori, previsti entro il 31 dicembre 2025, l'area occupata dovrà essere restituita alla piena fruibilità della cittadinanza L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha ottenuto dalla giunta l'autorizzazione per l'occupazione temporanea, a titolo gratuito, di un'area in via Ligea . L'occupazione si renderà necessaria per l'ampliamento del cantiere relativo al "Progetto Porta Ovest", che prevede la realizzazione del nodo stradale su via Ligea e l'adeguamento dei sottoservizi interferenti sia con i lavori del Porto che con quelli della Cabina Primaria "Salerno Porto". Il via libera L'ampliamento del cantiere e l'adeguamento dei sottoservizi sono considerati di pubblica utilità e fanno parte di un progetto che mira a rafforzare l'infrastruttura energetica nella parte occidentale della città, favorendo così lo sviluppo economico della zona. Al termine dei lavori, previsti entro il 31 dicembre 2025 , l'area occupata dovrà essere restituita alla piena fruibilità della cittadinanza.


Salerno Today

Porta Ovest, ampliamento del cantiere su via Ligea: c'è l'ok della giunta

10/14/2024 17:30

Al termine dei lavori, previsti entro il 31 dicembre 2025, l'area occupata dovrà essere restituita alla piena fruibilità della cittadinanza L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha ottenuto dalla giunta l'autorizzazione per l'occupazione temporanea, a titolo gratuito, di un'area in via Ligea . L'occupazione si renderà necessaria per l'ampliamento del cantiere relativo al "Progetto Porta Ovest", che prevede la realizzazione del nodo stradale su via Ligea e l'adeguamento dei sottoservizi interferenti sia con i lavori del Porto che con quelli della Cabina Primaria "Salerno Porto". Il via libera L'ampliamento del cantiere e l'adeguamento dei sottoservizi sono considerati di pubblica utilità e fanno parte di un progetto che mira a rafforzare l'infrastruttura energetica nella parte occidentale della città, favorendo così lo sviluppo economico della zona. Al termine dei lavori, previsti entro il 31 dicembre 2025 , l'area occupata dovrà essere restituita alla piena fruibilità della cittadinanza.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Sea Reporter

Fonti Web

Prencipe eletto nuovo presidente degli agenti marittimi pugliesi


Sea Reporter

Prencipe eletto nuovo presidente degli agenti marittimi pugliesi

10/14/2024 22:53

Ott 14, 2024 Bari – Vincenzo Prencipe è il nuovo Presidente regionale della Associazione Agenti Raccomandatarî e Mediatori Marittimi di Puglia (RACCOMAR) , associazione a cui aderiscono aziende di tutti i porti pugliesi. Prencipe è stato eletto nella assemblea dei soci svoltasi a Bari l'11 ottobre 2024. Nato a Manfredonia, agente raccomandatario marittimo di lunga data e un affermato imprenditore della logistica portuale italiana, succede al brindisino Marcello Gorgoni. È laureato in Economia Marittima e dei Trasporti Internazionali, è amministratore della ultracentenaria azienda A. Galli & Figlio srl con sede in Manfredonia ed operante in diversi porti italiani. Ha già ricoperto diversi ruoli nel sistema RACCOMAR e della confederazione nazionale di cui la associazione pugliese è parte integrante, FEDERAGENTI la associazione nazionale che ha rappresentanza in tutti i porti nazionali. Tra i temi principali di questo mandato, in primo luogo, dare risalto al ruolo dell'agente marittimo all'interno del cluster marittimo pugliese e nazionale in qualità di interlocutore con le amministrazioni pubbliche quali Autorità di Sistema Portuale, Capitanerie di Porto, Dogana, Sanità Marittima ed altri Enti e Autorità. Tra gli obiettivi della nuova Presidenza anche i temi della semplificazione, delle infrastrutture per il Sud, della valorizzazione del capitale umano e la formazione. "Oggi gli agenti marittimi hanno un ruolo sempre più centrale nell'ambito della economia portuale, sostiene il presidente Prencipe. Risulta, dunque, fondamentale la sinergia tra gli agenti marittimi e le istituzioni per guidare i decisori pubblici verso concrete scelte di politica economica portuale. Noi ci impegneremo con decisione per rafforzare il ruolo di RACCOMAR Puglia come interlocutore leale e costruttivo delle Istituzioni e degli Enti, per impiegare al meglio e più rapidamente le risorse disponibili e dare un contributo incisivo, insieme a tutto il partenariato economico e sociale, alla ripresa dell'economia pugliese". In questa azione di rafforzamento sarà fondamentale la sinergia con i presidenti delle Territoriali, il coinvolgimento del

Ott 14, 2024 Bari - Vincenzo Prencipe è il nuovo Presidente regionale della Associazione Agenti Raccomandatarî e Mediatori Marittimi di Puglia (RACCOMAR) , associazione a cui aderiscono aziende di tutti i porti pugliesi. Prencipe è stato eletto nella assemblea dei soci svoltasi a Bari l'11 ottobre 2024. Nato a Manfredonia, agente raccomandatario marittimo di lunga data e un affermato imprenditore della logistica portuale italiana, succede al brindisino Marcello Gorgoni. È laureato in Economia Marittima e dei Trasporti Internazionali, è amministratore della ultracentenaria azienda A. Galli & Figlio srl con sede in Manfredonia ed operante in diversi porti italiani. Ha già ricoperto diversi ruoli nel sistema RACCOMAR e della confederazione nazionale di cui la associazione pugliese è parte integrante, FEDERAGENTI la associazione nazionale che ha rappresentanza in tutti i porti nazionali. Tra i temi principali di questo mandato, in primo luogo, dare risalto al ruolo dell'agente marittimo all'interno del cluster marittimo pugliese e nazionale in qualità di interlocutore con le amministrazioni pubbliche quali Autorità di Sistema Portuale, Capitanerie di Porto, Dogana, Sanità Marittima ed altri Enti e Autorità. Tra gli obiettivi della nuova Presidenza anche i temi della semplificazione, delle infrastrutture per il Sud, della valorizzazione del capitale umano e la formazione. "Oggi gli agenti marittimi hanno un ruolo sempre più centrale nell'ambito della economia portuale, sostiene il presidente Prencipe. Risulta, dunque, fondamentale la sinergia tra gli agenti marittimi e le istituzioni per guidare i decisori pubblici verso concrete scelte di politica economica portuale. Noi ci impegneremo con decisione per rafforzare il ruolo di RACCOMAR Puglia come interlocutore leale e costruttivo delle Istituzioni e degli Enti, per impiegare al meglio e più rapidamente le risorse disponibili e dare un contributo incisivo, insieme a tutto il partenariato economico e sociale, alla ripresa dell'economia pugliese". In questa azione di rafforzamento sarà fondamentale la sinergia con i presidenti delle Territoriali, il coinvolgimento del consiglio direttivo e gli associati. Classe 1963, nato a Foggia, giornalista esperto in attività marittime e portuali, ha diversi titoli di laurea come; Scienze dell'Amministrazione, Conservazione dei Beni Culturali "Archeologia Subacquea", Magistrale in Lettere moderne e Magistrale in Giurisprudenza.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Sesto Potere

Fonti Web

Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo: workshop Legacoop e gruppo Sapir


Sesto Potere

Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo: workshop Legacoop e gruppo Sapir

10/14/2024 13:11

(Sesto Potere) – Ravenna – 14 ottobre 2024 – 14 ottobre 2024 — Quali prospettive si sono aperte per il Porto di Ravenna e per il sistema logistico e produttivo romagnolo dopo la creazione della Zona Logistica Semplificata dell'Emilia-Romagna? Questo il tema del workshop sul campo organizzato oggi da Legacoop, in collaborazione con il gruppo Sapir. All'iniziativa hanno partecipato una cinquantina di dirigenti cooperativi, in rappresentanza di altrettante imprese provenienti da tutta l'Emilia-Romagna. Nella prima parte della mattinata, il gruppo ha avuto la possibilità di visitare alcuni terminal e le future aree di espansione, dialogando con i referenti operativi di Sapir sulle numerose attività che vengono svolte all'interno dell'approdo adriatico. Nella seconda parte della mattinata si è tenuto un breve seminario introdotto dal responsabile Porto di Legacoop Romagna, Emiliano Galanti e moderato dal coordinatore Logistica e Trasporti di Legacoop Emilia-Romagna, Davide Missiroli. Sono intervenuti il presidente di Sapir, Riccardo Sabadini e il presidente di Tcr, Giannantonio Mingozzi. L'amministratore delegato di Sapir, Mauro Pepoli, ha presentato le aree di sviluppo del porto. L'esperto di logistica portuale Alessandro Panaro, capo del servizio trasporti marittimi e logistica di Srm, ha approfondito i temi legati all'attualità e alle prospettive dello scalo ravennate. I lavori sono stati conclusi dal presidente di Legacoop Romagna, Daniele Montroni. «L'incontro di oggi – dichiara il presidente di Legacoop Romagna, Paolo Lucchi – ci ha consentito di analizzare in tempi rapidissimi un tema che è destinato a diventare decisivo per tutto l'apparato produttivo in cui operano le nostre imprese. La Zona Logistica Semplificata ha il proprio punto focale nel porto di Ravenna, ma riguarda tutte le aree produttive e logistiche del nostro territorio. Si tratta di un'opportunità importantissima di sviluppo, grazie alla numerosa serie di agevolazioni fiscali e semplificazioni autorizzative che porta in dote. Proprio per questo abbiamo seguito con grande attenzione tutta l'evoluzione del provvedimento e siamo stati tra i primi ad unirci all'appello del presidente della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, Giorgio Guberti, per la sua istituzione. Inizia ora una fase determinante, in cui i cooperatori intendono agire da subito per garantire la piena operatività della Zona». «Grazie all'istituzione della ZLS, sia le imprese già presenti che quelle nuove potranno beneficiare di facilitazioni nazionali e regionali, come semplificazioni amministrative, incentivi economici e sgravi fiscali, per favorire lo sviluppo del tessuto imprenditoriale e l'occupazione. Questo permetterà di aprire un periodo di nuove opportunità strategiche e di sviluppo economico per le cooperative, incrementando la competitività della regione. - dichiara Daniele Montroni, presidente di Legacoop Emilia-Romagna - Inoltre, il Protocollo d'intesa tra Regione Emilia Romagna, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

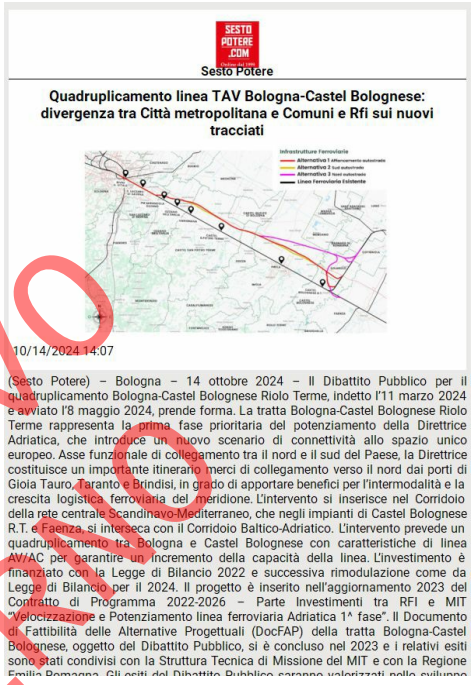
Settentrionale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha avviato il percorso per istituire la Zona Franca Doganale, per creare una rete di collegamenti e relazioni che porterà benefici a tutti. L'incontro di oggi offre una visione approfondita di un'infrastruttura centrale per l'economia del territorio, e gli investimenti di questi anni consentiranno alle cooperative di accedere a nuovi mercati». «Questa mattina, insieme a Legacoop, abbiamo avuto un'importante momento di confronto, soprattutto alla luce della recente istituzione della ZLS. Gli investimenti degli ultimi anni danno contezza di quali sono i nostri obiettivi. - sottolinea Riccardo Sabadini, presidente di Sapir - Grazie alla fornitura dei servizi vogliamo inserirci sempre più e sempre meglio nella catena del valore delle merci. Gli spazi portuali rendono grazie al lavoro di movimentazione. Vogliamo affiancare le imprese cooperative in queste operazioni, sarebbe un valore aggiunto per entrambe».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Sesto Potere

Fonti Web

Quadruplicamento linea TAV Bologna-Castel Bolognese: divergenza tra Città metropolitana e Comuni e Rfi sui nuovi tracciati


Sesto Potere

Quadruplicamento linea TAV Bologna-Castel Bolognese: divergenza tra Città metropolitana e Comuni e Rfi sui nuovi tracciati

10/14/2024 14:07

(Sesto Potere) – Bologna – 14 ottobre 2024 – Il Dibattito Pubblico per il quadruplicamento Bologna-Castel Bolognese Riolo Terme, indetto l'11 marzo 2024 e avviato l'8 maggio 2024, prende forma. La tratta Bologna-Castel Bolognese Riolo Terme rappresenta la prima fase prioritaria del potenziamento della Direttrice Adriatica, che introduce un nuovo scenario di connettività allo spazio unico europeo. Asse funzionale di collegamento tra il nord e il sud del Paese, la Direttrice costituisce un importante itinerario merci di collegamento verso il nord dai porti di Gioia Tauro, Taranto e Brindisi, in grado di apportare benefici per l'intermodalità e la crescita logistica ferroviaria del meridione. L'intervento si inserisce nel Corridoio della rete centrale Scandinavo-Mediterraneo, che negli impianti di Castel Bolognese R.T. e Faenza, si interseca con il Corridoio Baltico-Adriatico. L'intervento prevede un quadruplicamento tra Bologna e Castel Bolognese con caratteristiche di linea AV/AC per garantire un incremento della capacità della linea. L'investimento è finanziato con la Legge di Bilancio 2022 e successiva rimodulazione come da Legge di Bilancio per il 2024. Il progetto è inserito nell'aggiornamento 2023 del Contratto di Programma 2022-2026 – Parte Investimenti tra RFI e MIT "Velocizzazione e Potenziamento linea ferroviaria Adriatica 1^ fase". Il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) della tratta Bologna-Castel Bolognese, oggetto del Dibattito Pubblico, si è concluso nel 2023 e i relativi esiti sono stati condivisi con la Struttura Tecnica di Missione del MIT e con la Regione Emilia-Romagna. Gli esiti del Dibattito Pubblico saranno valorizzati nello sviluppo del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE), a valle del quale, tra il 2024 e il 2025, sarà avviata la relativa fase di iter autorizzativo. Per l'intervento sono state analizzate tre ipotesi di tracciato in variante. Le alternative 1 e 2 hanno una lunghezza di circa 35 km, quasi totalmente in viadotto e circa 6 km in rilevato. L'alternativa 3, che prevede anche la realizzazione di due scavalchi autostradali, si estende per circa 37 km, per la quasi totalità in viadotto e per circa 6 km in rilevato. Tutte le soluzioni prevedono, nel tratto in rilevato, la realizzazione di un nuovo posto di movimento. Il tema del progetto è approfondito in due portali web: Il sito del Dibattito Pubblico del Quadruplicamento Bologna-Castel Bolognese e Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali dell'intervento. Il tema di alcune opere in viadotti e sopraelevata ha spinto gli Enti locali interessati dal tracciato: Città Metropolitana di Bologna, Provincia di Ravenna e Comuni di: Bologna, San Lazzaro, Ozzano, Imola, Castel San Pietro, Dozza, Castel Bolognese e Solarolo a riassumere in una nota congiuta alcune contrarietà e perplessità. "Il progetto del quadruplicamento ferroviario della linea Alta Velocità e Alta Capacità Bologna-Castel Bolognese è strategico per i territori di Bologna, Ravenna e per la mobilità ferroviaria nazionale, come gli Enti

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

locali coinvolti hanno avuto modo di ribadire nelle sedi istituzionali che li hanno visti partecipi, dove hanno però anche rappresentato la preoccupazione per le ipotesi di progetto. I tracciati presentati non approfondiscono sufficientemente le peculiarità dei territori attraversati e non soddisfano le necessità di un progetto sostenibile per il suo impatto ambientale e inserimento urbanistico. Si apprende che, sul sito del Dibattito Pubblico sono stati pubblicati ulteriori tracciati sviluppati da parte di RFI, che sono stati presentati agli Enti locali, i quali però non li hanno condivisi, e che dunque rappresentano ancora una posizione unilaterale da parte di RFI. In particolare non sono arrivate ancora risposte soddisfacenti su alcuni quesiti: come la ferrovia affronta i due nodi ferroviari di Bologna e Imola; le ragioni effettive di un tracciato sviluppato tutto in elevazione; quali valutazioni di impatto acustico e paesaggistico e quale progetto di trasporto merci e passeggeri si intende soddisfare. Le proposte illustrate non trovano una convergenza e gli Enti locali auspicano che attraverso il proseguimento del lavoro del tavolo interistituzionale, coordinato dalla Regione Emilia-Romagna, si possa arrivare a un progetto condiviso": scrivono Città Metropolitana di Bologna, Provincia di Ravenna e Comuni di: Bologna, San Lazzaro, Ozzano, Imola, Castel San Pietro, Dozza, Castel Bolognese e Solarolo. "Un'opera di questa dimensione e impatto richiede approfondimenti più puntuali e una condivisione più trasparente dei criteri che guidano le scelte progettuali. Nonostante le interlocuzioni avvenute, infatti, non si è arrivati ad avere tutte le verifiche necessarie, con un tracciato che rimane ancora troppo impattante per i territori e che non è sufficientemente integrato con le infrastrutture esistenti, gli strumenti pianificatori e con le necessità materiali delle comunità locali": aggiungono gli enti locali che informano che, "in maniera congiunta e concertata", sono già al lavoro per produrre un documento articolato di osservazioni puntuali su quanto pubblicato, che nei prossimi giorni sarà inviato a RFI. Gli stessi enti locali che si sono mobilitati unitariamente concludono dicendo che "ritengono quindi indispensabile un ulteriore lavoro per garantire che l'opera non solo riduca il suo impatto, ma diventi realmente utile per lo sviluppo del territorio, obiettivo che, allo stato attuale, sembra lontano dall'essere raggiunto".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Shipping Italy

Fonti Web

Caligiore sui dragaggi: "Le modifiche del decreto Ambiente intervengano sui regolamenti del 2016"


Shipping Italy

Caligiore sui dragaggi: “Le modifiche del decreto Ambiente intervengano sui regolamenti del 2016”

10/14/2024 09:36 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Il commissario presso la Commissione Pnrr-Pniec del ministero dell'Ambiente evidenzia l'importanza di uno strumento di semplificazione capace di trasformare la gestione dei sedimenti portuali da rifiuti a materiale “end of waste” di Redazione SHIPPING ITALY Contributo a cura di Ammiraglio Isp. (CP) a.r. Aurelio Caligiore * * Commissario presso la Commissione Pnrr-Pniec del ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (Mase) Abbiamo già scritto del Piano Nazionale dei dragaggi, lamentandone la mancata emanazione e segnalandone quella che, a nostro avviso, riteniamo sia una necessità anche alla luce dei recenti provvedimenti normativi emanati ad uso e consumo di una singola fattispecie: il riempimento dei cosiddetti cassoni che, una volta riempiti e posizionati, serviranno a realizzare la nuova diga del porto di Genova. Tenterò, succintamente, di richiamare l'assetto normativo vigente, correlandolo con le nuove (già di tre anni or sono!) disposizioni normative che avrebbero dovuto essere la base giuridica sulla quale edificare il nuovo e importantissimo strumento, finalizzato a rendere più scorrevoli e veloci i procedimenti autorizzatori per effettuare il normale dragaggio, ossia l'adeguamento dei tiranti d'acqua indispensabili per il funzionamento dei porti. Come ricorderete, il legislatore all'art. 6-bis del Dl 77/2021 introduce (meglio dire introdurrà...) il “ Piano nazionale dei dragaggi sostenibili ”, tramite emanazione di un decreto interministeriale dei ministeri dell'Ambiente e dei Trasporti, di concerto con quello della Cultura. Il primo obiettivo : al fine di consentire lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici e la manutenzione degli invasi e dei bacini idrici, tenendo conto delle disposizioni del decreto adottato ai sensi dell'articolo 114, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, entro sessanta giorni dalla data d'entrata in vigore della legge di conversione del relativo decreto, i già citati ministeri - previa intesa in sede di Conferenza unificata - approvano il "Piano nazionale dei dragaggi sostenibili", anche sulla base della programmazione delle Autorità di sistema portuale e delle Regioni, con particolare riferimento ai programmi finanziati dal Pnc e di ulteriori risorse europee, nazionali, regionali e delle Autorità di sistema portuale. Ai fini della tutela dell'ambiente marino, il Piano è attuato tenendo conto delle disposizioni dell'articolo 109 del decreto legislativo n. 152 del 2006. Il secondo obiettivo : le attività di dragaggio nelle infrastrutture portuali del territorio nazionale e nelle acque marino-costiere sono interventi di pubblica utilità e indifferibili e urgenti e costituiscono, ove occorra, variante al piano regolatore portuale e al piano regolatore del sistema portuale. Il terzo obiettivo : l'autorizzazione alle attività di dragaggio è rilasciata a seguito di un procedimento unico, al quale partecipano tutte

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

le amministrazioni interessate, svolto nel rispetto dei principi di semplificazione e con le modalità stabilite dalla legge 7 agosto 1990, n. 241. Il rilascio dell'autorizzazione avviene con provvedimento conclusivo della conferenza dei servizi e costituisce titolo alla realizzazione dei lavori, in conformità al progetto approvato. Il termine massimo per la conclusione del procedimento unico non può essere superiore a novanta giorni. Resta ferma la disciplina del procedimento di valutazione d'impatto ambientale, laddove richiesta. Alla luce di quanto precede, la modifica normativa in esame, introdotta all'art. 184-quater del vigente Testo unico ambientale comporta la predisposizione di un decreto che adotti specifiche norme tecniche che disciplinino le opzioni di «riutilizzo dei sedimenti di dragaggio e di ogni loro singola frazione granulometrica secondo le migliori tecnologie disponibili». Al riguardo, si ritiene che il nuovo decreto - atteso dai ministeri dell'Ambiente e dei Trasporti - debba andare necessariamente a intervenire, modificandoli, sui due regolamenti approvati nel 2016, ovvero i decreti ministeriali 15 luglio 2016, n. 172 e 173, che rappresentano a tutt'oggi la cornice tecnico normativa entro la quale si svolgono attualmente i dragaggi dei porti italiani. Francamente, a tre anni di distanza dall'emanazione del Dl 77/2021 si sente da più parti il bisogno di riordinare e approvare il Piano nazionale, per dare nuovo slancio all'intero settore della portualità italiana; infatti, tutti gli operatori portuali chiedono a gran voce, e ancora attendono, l'approvazione di un Piano che possa rendere i dragaggi rapidi e sostenibili, che va salutato quale strumento di semplificazione veramente capace di trasformare la gestione dei sedimenti portuali da rifiuti a materiale "end of waste" e capace pertanto di essere reintrodotto quale materiale da riutilizzare, in linea con i principi dell'economia circolare. Aggiungo come dato certo che i volumi di sedimenti dragati nei porti italiani, sono tali da consentire di riempire tutti i cassoni necessari al completamento della diga di Genova, senza dover ricorrere a stratagemmi o, peggio, a furbizie di vario genere per neutralizzare la normativa in vigore che, è bene ricordare, nasce da direttive comunitarie come quasi totalità della legislazione ambientale presente nell'ordinamento dello Stato, la cui ratio è da ricercarsi nel mantenimento del giusto equilibrio tra la necessità di incrementare lo sviluppo dei porti e la prioritaria tutela dell'ambiente e, conseguentemente, della salute delle persone. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Shipping Italy

Fonti Web

Vincenzo Prencipe nuovo presidente degli agenti marittimi pugliesi


Shipping Italy

Vincenzo Prencipe nuovo presidente degli agenti marittimi pugliesi

10/14/2024 12:23 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni Tra gli obiettivi del neoeletto vertice di Raccomar anche i temi della semplificazione, delle infrastrutture per il Sud, della valorizzazione del capitale umano e la formazione di Redazione SHIPPING ITALY Vincenzo Prencipe è il nuovo presidente regionale della Associazione Agenti Raccomandatarî e Mediatori Marittimi di Puglia – Raccomar , associazione a cui aderiscono aziende di tutti i porti pugliesi. Prencipe è stato eletto nella assemblea dei soci svoltasi nella sede regionale di Bari e il consesso – si legge in una nota – ha registrato una elevata partecipazione da parte degli associati. Nato a Manfredonia, agente raccomandatario marittimo di lunga data e imprenditore della logistica portuale italiana, Vincenzo Prencipe succede al brindisino Marcello Gorgoni. È laureato in Economia Marittima e dei Trasporti Internazionali, è amministratore della ultracentenaria azienda A.Galli & Figlio srl con sede in Manfredonia e operante in diversi porti italiani. Ha già ricoperto diversi ruoli nel sistema Raccomar e della confederazione nazionale di cui la associazione pugliese è parte integrante, Federagenti, l'associazione nazionale che ha rappresentanza in tutti i porti nazionali. Tra i temi principali di questo mandato, in primo luogo, dare risalto al ruolo dell'agente marittimo all'interno del cluster marittimo pugliese e nazionale in qualità di interlocutore con le amministrazioni pubbliche quali Autorità di Sistema Portuale, Capitanerie di Porto, Dogana, Sanità Marittima ed altri Enti e Autorità. Tra gli obiettivi della nuova presidenza anche i temi della semplificazione, delle infrastrutture per il Sud, della valorizzazione del capitale umano e la formazione. "Oggi gli agenti marittimi hanno un ruolo sempre più centrale nell'ambito della economia portuale" sostiene il presidente Prencipe. "Risulta, dunque, fondamentale la sinergia tra gli agenti marittimi e le istituzioni per guidare i decisori pubblici verso concrete scelte di politica economica portuale. Noi ci impegneremo con decisione per rafforzare il ruolo di Raccomar Puglia come interlocutore leale e costruttivo delle istituzioni e degli enti, per impiegare al meglio e più rapidamente le risorse disponibili e dare un contributo incisivo, insieme a tutto il partenariato economico e sociale, alla ripresa dell'economia pugliese". L'associaizone precisa infine che, in questa azione di rafforzamento, sarà fondamentale la sinergia con i presidenti delle territoriali, il coinvolgimento del consiglio direttivo e gli associati. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Shipping Italy

Fonti Web

La campagna elettorale fa riemergere in Liguria il desiderio di 'autonomia differenziata portuale'


Shipping Italy

La campagna elettorale fa riemergere in Liguria il desiderio di 'autonomia differenziata portuale'

10/14/2024 12:41 Nicola Capuzzo

Politica&Associazioni L'appello ai candidati alla guida della Regione da parte di diverse personalità dello shipping riaccende il dibattito tra favorevoli e contrari di Redazione SHIPPING ITALY Sta facendo discutere il mondo della portualità ligure un appello lanciato nei giorni scorsi dalle colonne di Good Morning Genova ai candidati alle elezioni regionali da alcune personalità del settore e non solo, a proposito dell'opportunità di farsi portatori dell'esigenza di una modifica normativa che consenta al porto di Genova di trattenere una quota maggiore e significaticva del gettito fiscale generato. Di seguito il testo, firmato da Andrea Acquarone, Mauro Barberis, Filippo Biolè, Giampaolo Botta, Alessandro Cavo, Maurizio Conti, Lorenzo Cuocolo, Titta D'Aste, Gian Enzo Duci, Stefano Fera, Andrea Giachero, Maurizio Maresca, Aristide Massardo, Massimo Maugeri, Arcangelo Merella, Giacomo Montanari, Marco Montoli, Paolo Pessina, Giovanni Spalla e Carlo Carlo. È un fatto noto che il solo porto di Genova generi un gettito fiscale di circa 9 miliardi di euro all'anno, circa un terzo di tutta l'IVA dovuta alle importazioni, come frutto di attività che comportano per il territorio un peso, e problemi di congestione e usura delle infrastrutture che sono sotto gli occhi di tutti. V'è dunque una "specificità genovese", rintracciabile nel corso dei secoli, dovuta al fatto che la ricchezza arriva in buona parte dal mare. Tuttavia, al giorno d'oggi, solo una quota minima di queste risorse resta sul territorio, che sopporta pertanto una servitù a beneficio dello Stato senza ricevere stabili contropartite in cambio. È certo che negli ultimi anni lo scalo e la città hanno ricevuto somme ingenti per rimediare al loro ritardo infrastrutturale; non bisogna però dimenticare il recente passato, in cui tale ritardo ha assunto dimensioni drammatiche, né far finta di non vedere che i pur considerevoli trasferimenti di questi anni non saranno sufficienti a redimere la città dal suo isolamento e dal declino. Perché ciò avvenga si rende necessario un investimento prolungato e strutturale a favore del territorio, per finanziarne lo sviluppo e riportarlo alla pari con le zone più dinamiche del Paese, facendo beneficiare, in definitiva, i conti dello Stato di un ritrovato dinamismo di uno dei vertici dell'antico triangolo industriale. Diverse volte negli anni si è parlato dell'idea di trattenere una parte delle entrate fiscali generate dal Porto. Un meccanismo "automatico" è probabilmente impossibile da applicare per ragioni di uniformità con gli altri scali, è però possibile presentare le ragioni sopra descritte e avviare un discorso con le autorità centrali, seguendo la stessa logica e perseguendo lo stesso fine, ossia quello di ottenere trasferimenti annuali pari a una quota del gettito fiscale generato dal Porto. Superato il vincolo formale, si tratta di una pura volontà politica. I firmatari di questo documento chiedono pertanto ai candidati degli schieramenti che si contenderanno il 27 e 28 ottobre il governo della Regione, di impegnarsi, nel caso fossero eletti Governatori, a chiedere

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

l'apertura di un tavolo di discussione con le autorità centrali, per ottenere, come compensazione del peso sopportato dal territorio a beneficio del Paese, quel flusso consistente e stabile di risorse, necessario a completare il processo di rilancio di Genova e della Liguria. A raccogliere prontamente l'appello (uscito quasi in contemporanea alla visita in Liguria del ministro per le Autonomie, Roberto Calderoli) è stato Marco Bucci, sindaco di Genova e candidato alla presidenza della Regione. "Mi sento di dire innanzi tutto grazie - ha scritto - ai firmatari dell'appello per il mantenimento del gettito fiscale del porto di Genova e sul territorio ligure. Grazie perché centrano due punti decisivi attorno ai quali ruoteranno tutte le scelte politiche della Regione, per quanto mi riguarda. Stiamo parlando della prima azienda della Liguria e della necessità delle infrastrutture che ha per crescere e per far crescere tutto il territorio. Se tante volte il tema delle risorse necessarie è lo scoglio più difficile da superare per realizzare le opere, è assurdo chela Liguria sia sempre pronta a dare quello che incassa ma non a ricevere quel che le spetta. Spero che l'esperienza e la credibilità che mi sono conquistato in questi anni, anche e soprattutto quando si trattava di andare a ottenere attenzione e risorse per la nostra terra, possa essere considerata la migliore garanzia dell'impegno che mi assumo nell'accogliere in toto questa richiesta. Sono sinceramente curioso di capire come potrebbe dire le stesse cose chi, da Roma maanche in questi giorni dalla Liguria, continua ad attaccare ogni minima forma di autonomia anche fiscale, chi urla all'Italia spaccata quando una regione chiede di poter amministrare almeno una parte della ricchezza che produce". Immediata la replica (apparsa sul sito della Cgil Liguria) da parte del Coordinamento regionale No Autonomia Differenziata - Comitato referendum contro autonomia differenziata Genova, secondo cui "contro il Ddl Calderoli per dire no all'autonomia differenziata sono state raccolte in Liguria 10 mila firme online certificate dal Ministero degli Interni e oltre 30 mila consegnate alla Corte di Cassazione. Il Sindaco di Genova dovrebbe sapere che il nostro territorio riceve più risorse dallo Stato di quelle che versiamo a Roma e che l'unica cosa che succederebbe con l'autonomia differenziata sarebbe quella di ridurre le nostre entrate. Se passasse la tesi sostenuta dal Sindaco, la Liguria non potrebbe neppure garantire servizi - già scalcagnati per la cattiva gestione - come scuola e sanità. Stessa sorte toccherebbe alle grandi infrastrutture che sono sostenute da risorse che non sono a bilancio della Regione né tanto meno del Comune. A questo punto Bucci dovrebbe spiegare come si pagano le infrastrutture sociali, tecnologiche e logistiche sulle quali si auto vanta di essere l'uomo del fare". Per dire la sua è intervenuto anche Luca Becce, past president di Assiterminal, scrivendo: "Ho letto con attenzione l'appello dei 20 sull'Iva e il porto. Io ho sempre sostenuto che i porti, e il porto di Genova in primis, svolgano una funzione generale per l'economia e la loro governance debba essere quindi coerente alla loro funzione. Quindi nazionale nel quadro europeo. Questo non vuol dire che nelle località sede di porto non debbano essere destinate risorse specifiche. Anzi. E questo vale ancora di più in sistemi portuali dell'importanza

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

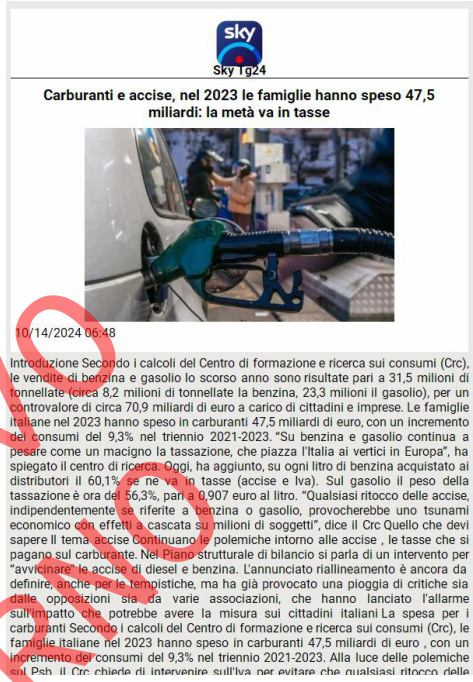
del sistema ligure. Gli investimenti nazionali devono essere dedicati ai porti, sia al loro funzionamento (i dragaggi ad esempio devono essere manutenzione ordinaria e uscire dalla logica capex) che al potenziamento dei loro collegamenti con i mercati (vero punto debole della portualità italiana e di Genova e Savona in particolare). E devono tenere conto, a cominciare dai PRP, delle interferenze tra porto e città. E tutto questo non è ancora vero, se, come evidente, non si superano le contraddizioni insite nel riformato titolo V della Costituzione e se la stessa riforma Del Rio giace sostanzialmente inattuata. (A parte la contraddizione in essa insita relativa a una presenza eccessiva degli enti locali nei comitati di gestione). Ma la proposta di dedicare con automatismi percentuali del gettito Iva alle località sede di porto non mi convince e mi sembra rivelatrice, al di là delle intenzioni dei proponenti, di una idea che vede il porto come un disagio per la,città da cui discende l'esigenza di un risarcimento. Il porto di Genova è innanzitutto una garanzia di ricchezza della città e il risarcimento alla stessa è garantito dalle migliaia di buoni posti di lavoro diretti e indiretti che crea, che generano gettito fiscale anche locale, così come dal rendere Genova e Savona protagoniste dell'economia italiana. Ancora una volta, quindi, una soluzione seppur vagamente localista non mi convince. I porti sono un bene nazionale, lo Stato deve gestire il demanio portuale in un rapporto con i privati capaci di investire e di generare traffici". ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Sky Tg24

Fonti Web

Carburanti e accise, nel 2023 le famiglie hanno speso 47,5 miliardi: la metà va in tasse


Sky Tg24

Carburanti e accise, nel 2023 le famiglie hanno speso 47,5 miliardi: la metà va in tasse

10/14/2024 06:48

Introduzione Secondo i calcoli del Centro di formazione e ricerca sui consumi (Crc), le vendite di benzina e gasolio lo scorso anno sono risultate pari a 31,5 milioni di tonnellate (circa 8,2 milioni di tonnellate la benzina, 23,3 milioni il gasolio), per un controvalore di circa 70,9 miliardi di euro a carico di cittadini e imprese. Le famiglie italiane nel 2023 hanno speso in carburanti 47,5 miliardi di euro, con un incremento dei consumi del 9,3% nel triennio 2021-2023. "Su benzina e gasolio continua a pesare come un macigno la tassazione, che piazza l'Italia ai vertici in Europa", ha spiegato il centro di ricerca. Oggi, ha aggiunto, su ogni litro di benzina acquistato ai distributori il 60,1% se ne va in tasse (accise e Iva). Sul gasolio il peso della tassazione è ora del 56,3%, pari a 0,907 euro al litro. "Qualsiasi ritocco delle accise, indipendentemente se riferite a benzina o gasolio, provocherebbe uno tsunami economico con effetti a cascata su milioni di soggetti", dice il Crc Quello che devi sapere Il tema accise Continuano le polemiche intorno alle accise , le tasse che si pagano sul carburante. Nel Piano strutturale di bilancio si parla di un intervento per "avvicinare" le accise di diesel e benzina. L'annunciato riallineamento è ancora da definire, anche per le tempistiche, ma ha già provocato una pioggia di critiche sia dalle opposizioni sia da varie associazioni, che hanno lanciato l'allarme sull'impatto che potrebbe avere la misura sui cittadini italiani La spesa per i carburanti Secondo i calcoli del Centro di formazione e ricerca sui consumi (Crc), le famiglie italiane nel 2023 hanno speso in carburanti 47,5 miliardi di euro , con un incremento dei consumi del 9,3% nel triennio 2021-2023. Alla luce delle polemiche sul Psb, il Crc chiede di intervenire sull'Iva per evitare che qualsiasi ritocco delle accise provochi "uno tsunami" I numeri Nei trasporti, spiega il Centro di formazione e ricerca sui consumi, il gasolio rappresenta in Italia il 59% del totale dei consumi , seguito da benzina (23%), Gpl (5%) e cherosene per aviazione (3,5%). Le vendite di benzina e gasolio sono risultate pari lo scorso anno a 31,5 milioni di tonnellate (circa 8,2 milioni di tonnellate la benzina, 23,3 milioni il gasolio), per un controvalore di circa 70,9 miliardi di euro a carico di cittadini e imprese . Nei primi 8 mesi del 2024, le vendite di benzina e gasolio hanno segnato +2,3% rispetto allo stesso periodo del 2023, raggiungendo 21,4 milioni di tonnellate Le famiglie La spesa sostenuta dalle sole famiglie per l'acquisto di carburanti, ha ribadito il Crc, si è quindi attestata lo scorso anno a quota 47,5 miliardi di euro, con una spesa media di 1.843 euro , pari a un consumo di circa 1.000 litri l'anno Il confronto con l'Europa " Su benzina e gasolio continua a pesare come un macigno la tassazione che piazza l'Italia ai vertici in Europa ,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

generando per le casse dello Stato entrate per oltre 38 miliardi di euro", ha spiegato il centro di ricerca. Oggi, ha aggiunto il Crc, su ogni litro di benzina acquistato ai distributori il 60,1%, pari a 1,04 euro, se ne va in tasse : 0,728 euro per le accise, 0,312 euro per l'Iva. Sul gasolio il peso della tassazione è ora del 56,3% , pari a 0,907 euro al litro: 0,617 euro le accise, 0,290 euro l'Iva Accise sul gasolio tra più pesanti in Europa In Italia le accise sul gasolio, continua il Crs, sono le più pesanti in Europa , superando la Francia (0,609 euro al litro) e il Belgio (0,600 euro). Proprio a causa della tassazione eccesiva sui carburanti, gli automobilisti italiani pagano la benzina 10,8 centesimi in più al litro rispetto alla media Ue, ossia 5,4 euro in più a pieno, con un aggravio di spesa di 130 euro all'anno ipotizzando due pieni al mese. Per il gasolio, ha calcolato il Crc, la maggiore spesa rispetto alla media Ue è di 10 centesimi al litro (+5 euro a pieno, +120 euro all'anno) "Uno tsunami economico" "Considerata l'entità dei numeri sul mercato dei prodotti petroliferi in Italia, è evidente come qualsiasi ritocco delle accise, indipendentemente se riferite a benzina o gasolio, provocherebbe uno tsunami economico con effetti a cascata su milioni di soggetti ", ha detto il presidente del comitato scientifico del Crc, Furio Truzzi Le proposte di Crc "Di fronte alle richieste dell'Ue e all'inevitabilità della modifica delle accise, anche per questioni legate all'ambiente, il governo deve giocare la carta dell'Iva, riducendo l'aliquota che, come noto, si applica non solo al prezzo industriale del carburante ma anche alla stessa accisa, in modo da evitare sia i rialzi dei listini alla pompa, sia rincari a cascata sul comparto dei trasporti e dei prezzi al dettaglio, e limitare gli effetti della doppia tassazione. Va inoltre incentivato il trasporto su rotaia sia nella mobilità dei cittadini che delle merci, considerato che oggi l'88% dei prodotti in vendita viaggia su gomma", ha proposto Truzzi Perché si parla di accise Le polemiche intorno alle accise sono scoppiate per un passaggio contenuto nel Piano strutturale di bilancio : a pagina 116 si indica, nell'ambito del riordino delle tax expenditures , "l'allineamento delle aliquote delle accise per diesel e benzina". Parole che hanno scatenato subito reazioni preoccupate e un'alzata di scudi generale, con gli autotrasportatori che si sono detti pronti a dare battaglia, i consumatori che hanno gridato alla stangata e le opposizioni che hanno rispolverato le promesse della premier Giorgia Meloni in campagna elettorale. È "del tutto fuorviante" parlare di un aumento delle accise sui carburanti, si è affrettato a spiegare il ministero dell'Economia in una nota. Ha aggiunto che il governo, in linea con il Pnrr e le raccomandazioni Ue, deve adottare misure per ridurre i sussidi ambientali dannosi e "in questo contesto rientrano anche le minori accise che gravano sul gasolio rispetto a quelle sulla benzina". Quello che è allo studio, ha spiegato il Tesoro, è "un meccanismo di allineamento ", ma, in ogni caso, "l'intervento non si tradurrà nella scelta semplicistica dell'innalzamento delle accise sul gasolio al livello di quelle della benzina, bensì in una rimodulazione delle due" Le ipotesi I dettagli delle modifiche, comunque, non sono ancora noti. Fra l'ipotesi di alzare le accise sul gasolio o abbassare quelle sulla benzina,

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

quello su cui si starebbe ragionando sarebbe una soluzione intermedia che mantenga il totale delle accise per litro di carburante invariato . "Abbiamo scritto nel Psb che allineeremo le accise, lo dobbiamo fare per gli impegni europei sul gasolio, considerato un sussidio ambientalmente dannoso. Non abbiamo scritto 'incrementiamo', abbiamo scritto 'allineiamo', perché ridurremo le accise sulla benzina e aumenteremo quelle sul gasolio , ma gradualmente con un impatto che praticamente non sarà neanche percepibile", ha spiegato il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti Gli autotrasportatori Giorgetti ha anche rassicurato gli autotrasportatori : hanno una disciplina specifica, ha spiegato, e quindi non sono interessati dall'allineamento. "Gli autotrasportatori non c'entrano assolutamente niente, perché gli autotrasportatori, che si sono inalberati inseguendo i pifferai che puntavano su questo, hanno un sussidio ad hoc che non è toccato da questo tipo di allineamento", ha detto il ministro Le associazioni Intanto, oltre al Centro di formazione e ricerca sui consumi, anche le associazioni dei consumatori hanno fatto un po' di calcoli. Assoutenti ha stimato una stangata da 3,1 miliardi sugli automobilisti, il Codacons ha calcolato per le famiglie 7,5 miliardi di maggiori costi di rifornimento e rincari dei prezzi al dettaglio. "La misura sull'aumento delle accise rischia di creare danni su danni ai cittadini italiani, provocando aumenti dei listini in tutti i settori, deprimendo i consumi e innescando scioperi nel settore dell'autotrasporto, con i consumatori che verrebbero così colpiti su più fronti", ha dichiarato il Codacons Le opposizioni Soffia sul fuoco l'opposizione , che ha ricordato un video del 2019, durante la campagna elettorale, in cui la premier Giorgia Meloni pretendeva che le accise venissero "progressivamente abolite". "Ora, 5 anni dopo, da Palazzo Chigi spieghi in modo altrettanto didascalico il motivo per cui ha deciso di aumentarle per fare cassa sulle tasche delle famiglie e delle imprese", ha detto la leader del Pd Elly Schlein. Meloni "tartassa i cittadini", ha commentato il M5s . Un governo di "millantatori", ha detto IV.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Start Magazine

Fonti Web

Marchi (Finint) salirà sul Monte di Siena con il Carroccio?


Start Magazine

Marchi (Finint) salirà sul Monte di Siena con il Carroccio?

10/14/2024 07:57 Emanuela Rossi

Mosse, ambizioni e rapporti politici del finanziere Enrico Marchi che punta su Mps. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Il Veneto alla conquista di Siena. La sintesi, un po' estrema, circola da quando, venerdì scorso, La Stampa ha pubblicato l'indiscrezione secondo cui il governo sarebbe pronto a cedere poco più del 25% di Mps ancora in suo possesso (o almeno parte di esso) a un consorzio di imprenditori, guidato dal presidente di Banca Finint e della società di gestione dell'aeroporto di Venezia (Save), Enrico Marchi. Accanto a questi, troverebbe posto anche un partner commerciale, che acquisterebbe una quota di minoranza significativa ma senza avere diritti di governance. CHI È ENRICO MARCHI? Bocconiano, classe 1956, fondatore di Banca Finint e attuale presidente di Save Aeroporti, cavaliere del Lavoro , Marchi è molto vicino al governatore veneto, Luca Zaia. Lo scorso anno ha avuto un deciso aumento di notorietà perché ha rilevato dal gruppo Gedi degli Elkann – insieme a una cordata – i sei giornali del nordest ovvero Il Mattino di Padova La Tribuna di Treviso La Nuova di Venezia e Mestr e , Il Corriere delle Alpi Il Messaggero Veneto Il Piccolo , più la testata online Nordest Economia Un rapporto, quello con il Nordest del Paese, che connota la vita e l'essenza stessa – si può dire – di Marchi. In un'intervista al Sole 24 Ore ha infatti affermato: "Lo dico anche se possiedo un preciso senso del limite. La mia fonte di ispirazione è sempre stato Warren Buffett. Lui non lavora a New York. Vive a Omaha in Nebraska e, da lì, investe in tutti gli Stati Uniti e in tutto il mondo con la sua holding Berkshire Hathaway. Io amo tantissimo Conegliano. Appartengo al Veneto e al Nordest. Aveva ragione il Gran Borghese, Bruno Visentini, quando diceva che in fondo siamo tutti veneziani di terra ferma". IL CONSORZIO CHE PUNTA A MPS Secondo il quotidiano del gruppo Gedi, il Mef vorrebbe tenere le carte coperte fino alle elezioni regionali di novembre, che riguardano Emilia Romagna, Liguria e Umbria, per replicare poi lo schema di F2i-Rete Digitale, il veicolo che ha raccolto 1

Mosse, ambizioni e rapporti politici del finanziere Enrico Marchi che punta su Mps. Ascolta questo articolo ora... Ascolta questo articolo ora... Voice by Il Veneto alla conquista di Siena. La sintesi, un po' estrema, circola da quando, venerdì scorso, La Stampa ha pubblicato l'indiscrezione secondo cui il governo sarebbe pronto a cedere poco più del 25% di Mps ancora in suo possesso (o almeno parte di esso) a un consorzio di imprenditori, guidato dal presidente di Banca Finint e della società di gestione dell'aeroporto di Venezia (Save), Enrico Marchi. Accanto a questi, troverebbe posto anche un partner commerciale, che acquisterebbe una quota di minoranza significativa ma senza avere diritti di governance. CHI È ENRICO MARCHI? Bocconiano, classe 1956, fondatore di Banca Finint e attuale presidente di Save Aeroporti, cavaliere del Lavoro , Marchi è molto vicino al governatore veneto, Luca Zaia. Lo scorso anno ha avuto un deciso aumento di notorietà perché ha rilevato dal gruppo Gedi degli Elkann - insieme a una cordata - i sei giornali del nordest ovvero Il Mattino di Padova La Tribuna di Treviso La Nuova di Venezia e Mestr e , Il Corriere delle Alpi Il Messaggero Veneto Il Piccolo , più la testata online Nordest Economia Un rapporto, quello con il Nordest del Paese, che connota la vita e l'essenza stessa - si può dire - di Marchi. In un'intervista al Sole 24 Ore ha infatti affermato: "Lo dico anche se possiedo un preciso senso del limite. La mia fonte di ispirazione è sempre stato Warren Buffett. Lui non lavora a New York. Vive a Omaha in Nebraska e, da lì, investe in tutti gli Stati Uniti e in tutto il mondo con la sua holding Berkshire Hathaway. Io amo tantissimo Conegliano. Appartengo al Veneto e al Nordest. Aveva ragione il Gran Borghese, Bruno Visentini, quando diceva che in fondo siamo tutti veneziani di terra ferma". IL CONSORZIO CHE PUNTA A MPS Secondo il quotidiano del gruppo Gedi, il Mef vorrebbe tenere le carte coperte fino alle elezioni regionali di novembre, che riguardano Emilia Romagna, Liguria e Umbria, per replicare poi lo schema di F2i-Rete Digitale, il veicolo che ha raccolto 1 miliardo da investire in Netco, lo spin off della rete Tim, insieme a Kkr e via XX Settembre. La Stampa scrive che Marchi avrebbe contattato per primi l'Enpam, la cassa dei medici e dei dentisti che però ha poi smentito, e Gianluigi Aponte, patron di Msc. Il numero uno di Save sarebbe intenzionato a mettere insieme tra i 500 e i 750 milioni, cifra che corrisponde attualmente a circa 7,5-11,5% di Rocca Salimbeni. Sulla questione è tornato nei giorni scorsi il Sole 24 Ore , secondo cui verrebbe perciò accantonata l'idea, circolata negli ultimi tempi, di una cordata formata da un "nocciolo duro di investitori italiani" con Unipol in veste di partner industriale per la bancassurance. Scrive il giornale confindustriale: il progetto di Marchi "è indubbiamente ambizioso e qualcun già si chiede se non debba per forza prevedere il supporto di un soggetto industriale". Nessun legame, però, tra l'iniziativa di Marchi e quanto immaginato

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

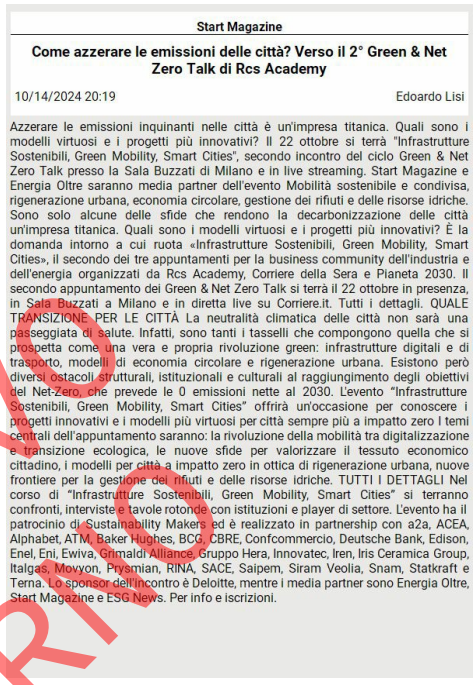
in precedenza con la cordata e Unipol. Tra le prossime mosse del fondatore di Banca Finint, peraltro, sempre secondo il Sole , c'è quella di creare una piattaforma di investimento nel comparto delle infrastrutture partendo dall'Aeroporto di Venezia. Un'idea che nascerebbe dalla volontà di rivedere la compagine azionaria della holding e che la scorsa estate si sarebbe scontrata con l'impossibilità di completare il fund raising. Il progetto però starebbe riprendendo quota e si punterebbe a completare il riassetto per il primo semestre 2025. LA SMENTITA DI ENPAM Non è tardata ad arrivare la smentita di Enpam per bocca del suo presidente, Alberto Oliveti. "Smentisco qualsiasi coinvolgimento in questa cordata" ha detto all'agenzia di stampa Radiocor . Interpellato dall' Ansa , Oliveti ha chiarito: "Noi abbiamo già lo 0,5% di quota azionaria di Mps, ci basta. Non c'è nulla in corso". MARCHI E LA VICINANZA ALLA POLITICA Del rapporto di Marchi con la politica si sono occupati diversi osservatori. C'è però da precisare, secondo Stefano Cingolani che ne ha parlato sul Foglio lo scorso ottobre che - pensando alle prossime scadenze del sindaco di Venezia e del governatore della Regione - "non sembra probabile che Marchi scenda in campo di persona, è più coerente con la sua figura il ruolo di persuasore occulto, ispiratore, burattinaio che dir si voglia". Perché egli è una "molteplice proiezione fra affari e politica, attività privata e concessioni pubbliche" nonché "personaggio chiave negli snodi del potere veneto". MARCHI E LA VICINANZA ALLA LEGA Andando a ritroso nella vita di Marchi, il Corriere della Sera lo scorso aprile ricordava che "è stato vicino a Giancarlo Galan e tutti conoscono la forte amicizia con Luca Zaia, presidente della Regione Veneto, e con Massimiliano Fedriga, appena rieletto al vertice del Friuli-Venezia Giulia". Anche con il leader del Carroccio, Matteo Salvini, c'è "una visione comune ma per altri versi differente". Per il quotidiano di via Solferino "il suo slogan è semplice: 'Il Nordest vuole contare'. Ed è giusto che territori dove sono cresciute realtà internazionali come le Generali, Essilux della dinastia Del Vecchio, Mundys della famiglia Benetton, De Longhi, Diesel di Renzo Rosso, Calzedonia e Illy inizi a ragionare in modo più organico. Evitando le solite inutili divisioni". Proprio ragionando sulla scadenza del mandato di Zaia, la testata online veneta (edita dall'ex Manifesto , Guido Moltedo afferma che l'attuale governatore "è entrato nella fase terminale del suo mandato di presidente della Regione Veneto, con l'unica carta da spendere che è l'ipotesi, sempre più improbabile, di una sua terza ricandidatura. Ogni altra ipotesi ha il sapore di un tentativo di salvezza a ogni costo, una salvezza personale che non tutela la sua 'filiera' di fedeli, infatti sempre meno fedeli, come dimostra la sonora bocciatura in Regione. A meno che - e qui lo scenario si fa fantapolitico, ma non va assolutamente preso come tale, secondo i bene informati - Zaia non conti già su sponde nel Partito democratico, in vista di imprevedibili - adesso premature, forse impossibili - partite. Come un'alleanza tra Pd e Lega fedele a Zaia, con il sostegno del gruppo editoriale NEM del potente Enrico Marchi, che ha il controllo dei quotidiani locali del Nordest, per non lasciare spazio alla conquista del Veneto e di Venezia da parte di Fratelli d'Italia".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Start Magazine

Fonti Web

Come azzerare le emissioni delle città? Verso il 2° Green & Net Zero Talk di Rcs Academy


Start Magazine

Come azzerare le emissioni delle città? Verso il 2° Green & Net Zero Talk di Rcs Academy

10/14/2024 20:19 Edoardo Lisi

Azzerare le emissioni inquinanti nelle città è un'impresa titanica. Quali sono i modelli virtuosi e i progetti più innovativi? Il 22 ottobre si terrà "Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities", secondo incontro del ciclo Green & Net Zero Talk presso la Sala Buzzati di Milano e in live streaming. Start Magazine e Energia Oltre saranno media partner dell'evento Mobilità sostenibile e condivisa, rigenerazione urbana, economia circolare, gestione dei rifiuti e delle risorse idriche. Sono solo alcune delle sfide che rendono la decarbonizzazione delle città un'impresa titanica. Quali sono i modelli virtuosi e i progetti più innovativi? È la domanda intorno a cui ruota «Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities», il secondo dei tre appuntamenti per la business community dell'industria e dell'energia organizzati da Rcs Academy, Corriere della Sera e Pianeta 2030. Il secondo appuntamento dei Green & Net Zero Talk si terrà il 22 ottobre in presenza, in Sala Buzzati a Milano e in diretta live su Corriere.it. Tutti i dettagli. QUALE TRANSIZIONE PER LE CITTÀ La neutralità climatica delle città non sarà una passeggiata di salute. Infatti, sono tanti i tasselli che compongono quella che si prospetta come una vera e propria rivoluzione green: infrastrutture digitali e di trasporto, modelli di economia circolare e rigenerazione urbana. Esistono però diversi ostacoli strutturali, istituzionali e culturali al raggiungimento degli obiettivi del Net-Zero, che prevede le 0 emissioni nette al 2030. L'evento "Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities" offrirà un'occasione per conoscere i progetti innovativi e i modelli più virtuosi per città sempre più a impatto zero I temi centrali dell'appuntamento saranno: la rivoluzione della mobilità tra digitalizzazione e transizione ecologica, le nuove sfide per valorizzare il tessuto economico cittadino, i modelli per città a impatto zero in ottica di rigenerazione urbana, nuove frontiere per la gestione dei rifiuti e delle risorse idriche. TUTTI I DETTAGLI Nel corso di "Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities" si terranno confronti, interviste e tavole rotonde con istituzioni e player di settore. L'evento ha il patrocinio di Sustainability Makers ed è realizzato in partnership con a2a, ACEA, Alphabet, ATM, Baker Hughes, BCG, CBRE, Confcommercio, Deutsche Bank, Edison, Enel, Eni, Ewiva, Grimaldi Alliance, Gruppo Hera, Innovatec, Iren, Iris Ceramica Group, Italgas, Movyon, Prysmian, RINA, SACE, Saipem, Siram Veolia, Snam, Statkraft e Terna. Lo sponsor dell'incontro è Deloitte, mentre i media partner sono Energia Oltre, Start Magazine e ESG News. Per info e iscrizioni.

Azzerare le emissioni inquinanti nelle città è un'impresa titanica. Quali sono i modelli virtuosi e i progetti più innovativi? Il 22 ottobre si terrà "Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities", secondo incontro del ciclo Green & Net Zero Talk presso la Sala Buzzati di Milano e in live streaming. Start Magazine e Energia Oltre saranno media partner dell'evento Mobilità sostenibile e condivisa, rigenerazione urbana, economia circolare, gestione dei rifiuti e delle risorse idriche. Sono solo alcune delle sfide che rendono la decarbonizzazione delle città un'impresa titanica. Quali sono i modelli virtuosi e i progetti più innovativi? È la domanda intorno a cui ruota «Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities», il secondo dei tre appuntamenti per la business community dell'industria e dell'energia organizzati da Rcs Academy, Corriere della Sera e Pianeta 2030. Il secondo appuntamento dei Green & Net Zero Talk si terrà il 22 ottobre in presenza, in Sala Buzzati a Milano e in diretta live su Corriere.it. Tutti i dettagli. QUALE TRANSIZIONE PER LE CITTÀ La neutralità climatica delle città non sarà una passeggiata di salute. Infatti, sono tanti i tasselli che compongono quella che si prospetta come una vera e propria rivoluzione green: infrastrutture digitali e di trasporto, modelli di economia circolare e rigenerazione urbana. Esistono però diversi ostacoli strutturali, istituzionali e culturali al raggiungimento degli obiettivi del Net-Zero, che prevede le 0 emissioni nette al 2030. L'evento "Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities" offrirà un'occasione per conoscere i progetti innovativi e i modelli più virtuosi per città sempre più a impatto zero I temi centrali dell'appuntamento saranno: la rivoluzione della mobilità tra digitalizzazione e transizione ecologica, le nuove sfide per valorizzare il tessuto economico cittadino, i modelli per città a impatto zero in ottica di rigenerazione urbana, nuove frontiere per la gestione dei rifiuti e delle risorse idriche. TUTTI I DETTAGLI Nel corso di "Infrastrutture Sostenibili, Green Mobility, Smart Cities" si terranno confronti, interviste e tavole rotonde con istituzioni e player di settore. L'evento ha il patrocinio di Sustainability Makers ed è realizzato in partnership con a2a, ACEA, Alphabet, ATM, Baker Hughes, BCG, CBRE, Confcommercio, Deutsche Bank, Edison, Enel, Eni, Ewiva, Grimaldi Alliance, Gruppo Hera, Innovatec, Iren, Iris Ceramica Group, Italgas, Movyon, Prysmian, RINA, SACE, Saipem, Siram Veolia, Snam, Statkraft e Terna. Lo sponsor dell'incontro è Deloitte, mentre i media partner sono Energia Oltre, Start Magazine e ESG News. Per info e iscrizioni.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Teleborsa

Fonti Web

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


Teleborsa

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 15:06

Il 18 ottobre a Ischia il Forum di UniCredit riunirà stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati supportati da Svimez e Nomisma (Teleborsa) - Attivare il network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Con questo obiettivo il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda crescente si manifesta una carenza di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit -. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

TeleNord

Fonti Web

"Un Mare di Svizzera". A Lugano la piccola "Davos" della logistica e dei trasporti

Carlotta Nicoletti


TeleNord

"Un Mare di Svizzera". A Lugano la piccola "Davos" della logistica e dei trasporti

10/14/2024 12:41 Carlotta Nicoletti

E proprio temi di attualità, come le tensioni internazionali, la sicurezza delle infrastrutture digitali e la sostenibilità ambientale delle attività logistiche, sono stati affrontati nelle tre sessioni del convegno Al centro LAC di Lugano, i Ports of Genoa tornano ospiti del convegno "Un Mare di Svizzera 7" presentando i porti di Genova e Savona-Vado come un sistema reattivo e resiliente, pronto a giocare un ruolo di primo piano nel dare certezze alle richieste del mercato elvetico e della logistica continentale, fronteggiando anche scenari complessi e mutevoli come gli attuali. E proprio temi di attualità, come le tensioni internazionali, la sicurezza delle infrastrutture digitali e la sostenibilità ambientale delle attività logistiche, sono stati affrontati nelle tre sessioni del convegno che, giunto alla settima edizione, continua a rappresentare un'occasione di confronto tra le Istituzioni e le imprese dell'area del Canton Ticino per rafforzare i legami logistici e commerciali con i Ports of Genoa, porta di accesso della Svizzera ai traffici internazionali sulle rotte marittime del Mediterraneo. L'Ammiraglio Massimo Seno, Commissario Straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale, ha posto l'accento sulla sicurezza della navigazione e delle operazioni portuali come principio che guida i piani di sviluppo infrastrutturale e socioeconomico dei Ports of Genoa per poi focalizzare l'attenzione sul ruolo cruciale svolto dai porti del Sistema del Mar Ligure Occidentale nel mantenere e sviluppare relazioni commerciali stabili e affidabili tra il centro-sud Europa, area tra le più produttive e industrializzate del continente, e il resto del mondo. Per questa ragione, in sinergia con il Governo e le Istituzioni territoriali, i Ports of Genoa stanno costruendo nuove infrastrutture, come la Diga di Genova, per migliorare e rendere più sicura l'accessibilità marittima, potenziare lo sviluppo della rete ferroviaria e snellire i flussi su strada in ingresso e uscita dai terminal portuali. "La realizzazione di queste opere infrastrutturali è necessaria per rendere ancora più performanti e competitivi i porti di Genova e Savona, consolidando le relazioni commerciali in un contesto geopolitico articolato e attivando nuovi percorsi di approvvigionamento. Questo è il mio impegno come Commissario dell'AdSP ed è l'impegno che l'Ente sta portando avanti con determinazione". Per il Direttore della Pianificazione e Sviluppo dell'AdSP, Marco Sanguineri, mettere in luce la vocazione multibusiness che caratterizza i porti di Genova e Savona e che, in un contesto incerto e mutevole come quello attuale, sono pronti non solo a gestire e mantenere gli attuali collegamenti diretti con oltre 400 porti in tutto il mondo - come dimostrano i dati di traffico stabili, se non in crescita, del terzo trimestre di quest'anno - ma anche a svilupparne di nuovi, per ogni tipologia di merce e traffico passeggeri. Le caratteristiche che contraddistinguono il Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale saranno ulteriormente valorizzate dai piani strategici di sviluppo di medio e lungo termine:

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

rispondere alle esigenze di una conciliazione dell'aumento dei traffici, frutto degli investimenti infrastrutturali in corso rispetto ai centri urbani a stretto contatto con i porti è una priorità del sistema così come il completamento della digitalizzazione per agevolare e velocizzare l'accesso ai terminal portuali sia lato strada che lato ferrovia. Infrastrutture per le quali il Presidente di Assagenti Genova, Gianluca Croce, ha proposto l'istituzione di un information point anche on-line per scandire il conto alla rovescia per il completamento delle opere strategicamente più importanti e quindi, in primis, Diga, Terzo Valico, Gronda. Il quadro di tensioni geopolitiche internazionali ha tenuto banco negli interventi di Stefano Messina, Presidente di Assarmatori e di Alessandro Santi, Presidente di Federagenti, entrambi impegnati anche a evidenziare la capacità di reazione del sistema marittimo italiano, pur sottolineando le fragilità determinate da una incapacità, anche europea, di adattamento normativo alle emergenze in atto, come nel caso degli ETS e dei combustibili alternativi. Particolarmente acceso il dibattito sul futuro delle aree e delle piattaforme logistiche, in presenza dei prodromi di vere e proprie incomprensioni fra Germania e Svizzera e di innovazioni strutturali nel coordinamento fra territori logistici e trasportistici. Emblematico l'impegno di grandi gruppi dello shipping nell'area più vicina al futuro sbocco del tunnel appenninico del Terzo Valico, ma anche dell'operazione Alessandria dove lo scalo ferroviario di smistamento si sta trasformando in una vera e propria calamita per operatori logistici.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Termoli Online

Fonti Web

Il commissario dell'Authority portuale di Bari Leone incontra il sindaco Balice


Termoli Online

Il commissario dell'Authority portuale di Bari Leone incontra il sindaco Balice

10/14/2024 14:01 Pietro Bianco, Dipartimento Esercizio Porti

Il contrammiraglio Leone col sindaco Nico Balice ©Termolionline.it TERMOLI. Questa mattina, il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, contrammiraglio Vincenzo Leone, accompagnato dal comandante della Capitaneria di porto di Termoli Giuseppe Panico, ha incontrato, negli uffici del Comune di Termoli, il sindaco Nico Balice. È stato un momento significativo, nel corso del quale sono stati affrontati i principali temi relativi allo sviluppo del porto, con un focus su come potenziare la collaborazione non solo con l'Amministrazione Comunale, ma anche con la Regione Molise. L'obiettivo condiviso è quello di creare una sinergia amministrativa capace di generare nuove opportunità economiche e ulteriori margini di crescita al porto, a beneficio dell'intero territorio. Al termine del cordiale colloquio, il Commissario straordinario ha donato al sindaco un crest Authority di Bari, quale simbolo di un impegno comune verso un futuro sempre più prospero per il porto e per la comunità. Si è trattato di un primo incontro istituzionale nel quale il primo cittadino ha ribadito la più ampia disponibilità alla collaborazione sulle tematiche che riguardano il bacino portuale della città adriatica. Presente anche il dottor Pietro Bianco, dirigente del Dipartimento Esercizio Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli.

Il contrammiraglio Leone col sindaco Nico Balice ©Termolionline.it TERMOLI. Questa mattina, il Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, contrammiraglio Vincenzo Leone, accompagnato dal comandante della Capitaneria di porto di Termoli Giuseppe Panico, ha incontrato, negli uffici del Comune di Termoli, il sindaco Nico Balice. È stato un momento significativo, nel corso del quale sono stati affrontati i principali temi relativi allo sviluppo del porto, con un focus su come potenziare la collaborazione non solo con l'Amministrazione Comunale, ma anche con la Regione Molise. L'obiettivo condiviso è quello di creare una sinergia amministrativa capace di generare nuove opportunità economiche e ulteriori margini di crescita al porto, a beneficio dell'intero territorio. Al termine del cordiale colloquio, il Commissario straordinario ha donato al sindaco un crest Authority di Bari, quale simbolo di un impegno comune verso un futuro sempre più prospero per il porto e per la comunità. Si è trattato di un primo incontro istituzionale nel quale il primo cittadino ha ribadito la più ampia disponibilità alla collaborazione sulle tematiche che riguardano il bacino portuale della città adriatica. Presente anche il dottor Pietro Bianco, dirigente del Dipartimento Esercizio Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Tiscali

Fonti Web

Unicredit, a Ischia forum "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


Tiscali

Unicredit, a Ischia forum "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 15:05

di Italpress NAPOLI (ITALPRESS) - Il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud: Il turismo motore di sviluppo del Sud. Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Un modo per attivare il Network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al 7° posto, segue al 29° posto Milano. Napoli al 66° posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

crescente si manifesta una carenza di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per UniCredit - Public investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum.- Foto: ufficio stampa Unicredit - (ITALPRESS). pc/com 14-Ott-24 14:50 . di Italpress.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Tiscali

Fonti Web

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"


Tiscali

Forum dei Territori UniCredit: "Il turismo motore di sviluppo del Sud"

10/14/2024 15:07

di Teleborsa (Teleborsa) - Attivare il network di riferimento e discutere in modo strutturato e programmatico del turismo nel Sud. Con questo obiettivo il prossimo 18 ottobre a Ischia presso l'Auditorium Carriero di Lacco Ameno, si svolgerà il Forum dei Territori UniCredit della Region Sud "Il turismo motore di sviluppo del Sud". Saranno presenti stakeholders ed esponenti imprenditoriali e del mondo associativo del turismo e dei settori ad esso collegati (agrifood, cultura, trasporti), supportati dal mondo della ricerca con Svimez e Nomisma. Il forum è stato preceduto da tre tavoli di lavoro preparatori riguardanti il turismo congressuale al Sud, il turismo tematico ed esperienziale e il potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti. I risultati dei tre tavoli di lavoro verranno presentati nel corso del Forum. Il Tavolo di lavoro sul turismo congressuale sarà presentato da Giovanna Lucherini (Convention Bureau Napoli) e Carlotta Ferrari (Convention Bureau Italia): l'Italia è la prima nazione in Europa e la seconda al mondo dopo gli USA, per numero di congressi organizzati, con il maggiore numero di città nelle top 100 del turismo congressuale globale; Roma è al settimo posto, segue al 29esimo posto Milano. Napoli al 66esimo posto è l'unica città del Sud, fra le 7 Italiane, presente nella Top 100. Fra Sud e Isole si svolgono poco più del 15% dei congressi, contro il 60% del Nord e quasi il 25% del Centro. C'è anche un gap rispetto alle strutture a disposizione che nel Mezzogiorno che sarebbero in numero superiore, pari al 22% del totale nazionale. Inoltre, gli eventi ospitati al Sud sono prevalentemente i congressi con un numero più limitato di partecipanti, a causa di evidenti limiti infrastrutturali. Verranno presentate idee e progetti per sviluppare e qualificare le candidature dei poli congressuali del Mezzogiorno. Il tavolo di lavoro sul turismo tematico ed esperienziale sarà presentato da Sara Prontera (Gruppo Nicolaus-Valtur). La crescente ricerca di una dimensione esperienziale comporta la necessità per l'imprenditore turistico ed i territori che ospitano i viaggiatori, di creare e strutturare un corollario di servizi a supporto per la cui produzione ci si avvale di altre aziende. Più ricche saranno le esperienze, maggiore la soddisfazione del turista e più ne parlerà ai suoi contatti. Il dato più significativo che emerge è il valore complessivo, in termini di spesa dei turisti, che le esperienze immettono nel sistema, pari a 170 miliardi di euro. Il tavolo di lavoro sul potenziamento dell'offerta turistica attraverso lo sviluppo di nuove strutture e la riqualificazione di quelle esistenti sarà presentato da Marina Lalli, Presidente Federturismo Italia: l'offerta alberghiera al Sud è sostanzialmente flat negli ultimi 10 anni, mentre è cresciuta notevolmente quella degli esercizi extra-alberghieri. Inoltre, quasi il 50% delle strutture ha più di 30 anni e necessita di interventi di riqualificazione. Le catene alberghiere sono meno presenti e a fronte di una domanda

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

crescente si manifesta una carenza di offerta soprattutto sugli alberghi 4 e 5 stelle, nonché sull'offerta dei villaggi turistici di alta qualità. "UniCredit è fortemente impegnata a sostenere il settore turistico - sottolinea Ferdinando Natali, Regional Manager Sud di UniCredit -. L'ultima edizione di UniCredit per l'Italia promuove nuove soluzioni di finanziamento e Minibond con un plafond di 1 miliardo per il settore turistico per investimenti, quali transizione green, innovazione tecnologica e riqualificazione alberghiera, anche tramite forme di ammortamento flessibili, che tengono conto della stagionalità degli incassi. Stiamo anche lanciando l'estensione della durata a 15 anni sui finanziamenti chirografari con garanzia del Fondo Centrale di Garanzia che si aggiunge alle soluzioni ipotecarie sino a 20 anni, incentivando anche il microcredito turistico. Accanto alla finanza offriamo il supporto strategico tramite i nostri esperti di Industry, la piattaforma Bandi e Incentivi sviluppata in partnership con PwC per valorizzare le opportunità offerte dal PNRR, la finanza agevolata e sulla consulenza in ambito ESG con la piattaforma Open-Es per l'autodiagnosi, lo scoring e i piani di azione. La ZES unica del Mezzogiorno ha poi incorporato il turismo fra i settori incentivabili rendendo più snelli e convenienti gli investimenti nel settore e come UniCredit siamo stati promotori di tale inclusione che rappresenta un assoluto unicum. Inoltre, stiamo pensando anche di costituire con Convention Bureau, Federturismo e Svimez un tavolo di lavoro permanente aperto anche ad altri stakeholder che darà un seguito al lavoro svolto e proseguirà a sviluppare proposte strategiche di settore, facendo tesoro e dando continuità alle proposte dei tavoli di lavoro del Forum". di Teleborsa.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Torino News 24

Fonti Web

Piemonte - Ambrogio: "E'da 30 anni che litighiamo per la Tav. Nello stesso tempo la Svizzera ha realizzato 3 gallerie di Alptransit"


Torino News 24

Piemonte – Ambrogio: "E'da 30 anni che litighiamo per la Tav. Nello stesso tempo la Svizzera ha realizzato 3 gallerie di Alptransit"

10/14/2024 08:55

Ambrogio: "E' da 30 anni che litighiamo per la Tav. Nello stesso tempo la Svizzera ha realizzato 3 gallerie di Alptransit" Piemonte, infrastrutture ferme: mentre si discute sulla Tav, la Svizzera avanza Il presidente di Ambrogio Trasporti, Livio Ambrogio, ha espresso forti preoccupazioni per la situazione delle infrastrutture in Piemonte in un'intervista al Corriere. Ambrogio ha inviato una lettera al viceministro delle Infrastrutture, Edoardo Rixi, per denunciare l'impatto economico dello stop ai lavori della Torino-Lione, che dura ormai da 18 mesi. In questo periodo, la sua azienda ha accumulato 5 milioni di euro di costi aggiuntivi, a causa della necessità di percorrere 700 chilometri in più per raggiungere Parigi, a causa della chiusura della linea storica. Ambrogio, pioniere del trasporto intermodale – l'alternanza tra treno e camion – ha investito nella regione con l'aspettativa che la Tav fosse operativa entro il 2015, ma si trova ancora a fare i conti con ritardi che penalizzano il settore. Mentre l'Italia continua a discutere sulla Tav, la Svizzera ha completato con successo tre gallerie della linea Alptransit, dimostrando un'efficienza nettamente superiore. "In Italia abbiamo speso solo 92 euro pro capite per le ferrovie, mentre in Svizzera la cifra è di 477 euro", ha sottolineato Ambrogio, evidenziando la differenza di impegno tra i due Paesi. Anche il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, ha tentato di sollecitare i francesi a sbloccare i lavori al traforo del Frejus, chiuso per quasi un anno e mezzo dopo l'incidente dell'agosto 2023. Ambrogio, però, è scettico e ritiene che la Francia stia rallentando volutamente, forse per questioni commerciali, dato il successo del Frecciarossa rispetto ai treni TGV francesi. Il ritardo nei lavori ha compromesso l'obiettivo italiano di raddoppiare il trasporto merci su rotaia, portandolo dal 10 al 20% del totale. Attualmente, Ambrogio riesce a far viaggiare solo due o tre treni a settimana attraverso la Svizzera, ma a costi molto più elevati. Il percorso più lungo incide sui costi di trasporto, con un aumento del 47%. "Ho perso milioni di euro in questo periodo, ma il problema è che sembra che a nessuno importi", ha dichiarato. «Ho investito a Candiolo perché mi aspettavo di salire a bordo della Tav nel 2015 - ha spiegato al Corriere il presidente di Ambrogio Trasporti -. E invece mi ritrovo oggi con la linea storica Torino Lione chiusa da più di un anno e un extra costo di oltre 5 milioni di euro in bilancio perché per raggiungere Parigi i miei treni percorrono 700 chilometri in più. I francesi stanno facendo melina. Forse perché ai cugini transalpini dà fastidio il Frecciarossa che andava a Parigi sempre pieno mentre i Tgv erano mezzi vuoti. Ma tenere il traforo del Frejus bloccato per quasi 18 mesi, a causa dell'incidente dell'agosto 2023, è un disastro per chi ha creduto nel trasporto merci su rotaia». "L'Italia - ha aggiunto Ambrogio al Corriere - "è l'ultimo paese in Europa per investimenti procapite nelle ferrovie, circa 92 euro a testa. In Svizzera

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

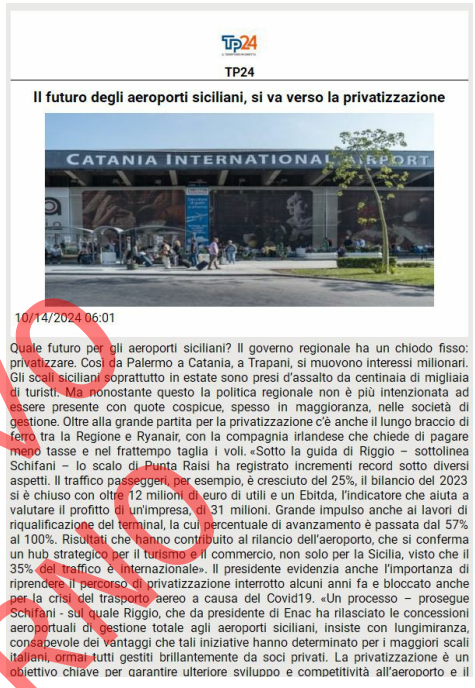
invece si spende in media 477 euro. Il risultato è che mentre noi abbiamo parlato e litigato sulla Tav per 30 anni, gli svizzeri hanno realizzato le tre gallerie di base Alptransit. Noi in Piemonte invece dobbiamo supplicare per riaprire la linea storica di Cavour». «Il Piemonte delle infrastrutture è tutto un cantiere da troppi anni. Dall'Asti-Cuneo alla Tav. Fare impresa così è complicato. E noi imprese del trasporto combinato, quelle a basso impatto ambientale, che hanno creduto nel trasporto su rotaia, siamo le più tartassate. Non è serio».

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

TP24

Fonti Web

Il futuro degli aeroporti siciliani, si va verso la privatizzazione


TP24

Il futuro degli aeroporti siciliani, si va verso la privatizzazione

10/14/2024 06:01

Quale futuro per gli aeroporti siciliani? Il governo regionale ha un chiodo fisso: privatizzare. Così da Palermo a Catania, a Trapani, si muovono interessi milionari. Gli scali siciliani soprattutto in estate sono presi d'assalto da centinaia di migliaia di turisti. Ma nonostante questo la politica regionale non è più intenzionata ad essere presente con quote cospicue, spesso in maggioranza, nelle società di gestione. Oltre alla grande partita per la privatizzazione c'è anche il lungo braccio di ferro tra la Regione e Ryanair, con la compagnia irlandese che chiede di pagare meno tasse e nel frattempo taglia i voli. «Sotto la guida di Riggio – sottolinea Schifani – lo scalo di Punta Raisi ha registrato incrementi record sotto diversi aspetti. Il traffico passeggeri, per esempio, è cresciuto del 25%, il bilancio del 2023 si è chiuso con oltre 12 milioni di euro di utili e un Ebitda, l'indicatore che aiuta a valutare il profitto di un'impresa, di 31 milioni. Grande impulso anche ai lavori di riqualificazione del terminal, la cui percentuale di avanzamento è passata dal 57% al 100%. Risultati che hanno contribuito al rilancio dell'aeroporto, che si conferma un hub strategico per il turismo e il commercio, non solo per la Sicilia, visto che il 35% del traffico è internazionale». Il presidente evidenzia anche l'importanza di riprendere il percorso di privatizzazione interrotto alcuni anni fa e bloccato anche per la crisi del trasporto aereo a causa del Covid19. «Un processo – prosegue Schifani - sul quale Riggio, che da presidente di Enac ha rilasciato le concessioni aeroportuali di gestione totale agli aeroporti siciliani, insiste con lungimiranza, consapevole dei vantaggi che tali iniziative hanno determinato per i maggiori scali italiani, ormai tutti gestiti brillantemente da soci privati. La privatizzazione è un obiettivo chiave per garantire ulteriore sviluppo e competitività all'aeroporto e il lavoro svolto finora ha creato solide basi per il futuro. Confido che Riggio possa rivedere la sua scelta, in modo tale che l'iter possa essere completato con rapidità e successo».

Quale futuro per gli aeroporti siciliani? Il governo regionale ha un chiodo fisso: privatizzare. Così da Palermo a Catania, a Trapani, si muovono interessi milionari. Gli scali siciliani soprattutto in estate sono presi d'assalto da centinaia di migliaia di turisti. Ma nonostante questo la politica regionale non è più intenzionata ad essere presente con quote cospicue, spesso in maggioranza, nelle società di gestione. Oltre alla grande partita per la privatizzazione c'è anche il lungo braccio di ferro tra la Regione e Ryanair, con la compagnia irlandese che chiede di pagare meno tasse e nel frattempo taglia i voli. «Sotto la guida di Riggio - sottolinea Schifani - lo scalo di Punta Raisi ha registrato incrementi record sotto diversi aspetti. Il traffico passeggeri, per esempio, è cresciuto del 25%, il bilancio del 2023 si è chiuso con oltre 12 milioni di euro di utili e un Ebitda, l'indicatore che aiuta a valutare il profitto di un'impresa, di 31 milioni. Grande impulso anche ai lavori di riqualificazione del terminal, la cui percentuale di avanzamento è passata dal 57% al 100%. Risultati che hanno contribuito al rilancio dell'aeroporto, che si conferma un hub strategico per il turismo e il commercio, non solo per la Sicilia, visto che il 35% del traffico è internazionale». Il presidente evidenzia anche l'importanza di riprendere il percorso di privatizzazione interrotto alcuni anni fa e bloccato anche per la crisi del trasporto aereo a causa del Covid19. «Un processo - prosegue Schifani - sul quale Riggio, che da presidente di Enac ha rilasciato le concessioni aeroportuali di gestione totale agli aeroporti siciliani, insiste con lungimiranza, consapevole dei vantaggi che tali iniziative hanno determinato per i maggiori scali italiani, ormai tutti gestiti brillantemente da soci privati. La privatizzazione è un obiettivo chiave per garantire ulteriore sviluppo e competitività all'aeroporto e il lavoro svolto finora ha creato solide basi per il futuro. Confido che Riggio possa rivedere la sua scelta, in modo tale che l'iter possa essere completato con rapidità e successo». "Quella della privatizzazione degli aeroporti siciliani è un percorso non solo auspicabile ma anche necessario se vogliamo attrarre nuovi investimenti, creare sviluppo e sostenere il turismo. Tuttavia privatizzare non basta, serve creare un coordinamento tra gli scali e perché no un sistema unico che non mortifichi gli aeroporti più piccoli ma al contrario li valorizzi" lo afferma il deputato Nino Minardo, Presidente della Commissione Difesa della Camera dei Deputati. "Gli aeroporti siciliani - spiega Minardo - attualmente non hanno nessun tipo di coordinamento e di strategia comune e ciò non emerge solamente nei momenti di difficoltà ma anche nella crescita disomogenea". Per il Presidente della Commissione Difesa di Montecitorio "un modello di sviluppo interessante è quello della Campania dove un unico soggetto in una logica di sistema integrato

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

e complementare gestisce sia lo storico scalo di Napoli-Capodichino che il nuovissimo aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi. La gestione unica ha consentito di sviluppare un imponente piano d'investimenti infrastrutturali e, al contempo, una significativa rete di collegamenti aerei senza contare le prospettive di sviluppo economico che incideranno sul PIL del territorio e avranno importanti ricadute occupazionali". Sul futuro dello scalo trapanese il deputato Dario Safina e gli altri colleghi del Pd hanno presentato un'interrogazione all'Ars. " L'aeroporto di Trapani, strategico per tutto il Mediterraneo, è un bene quasi interamente regionale e va tutelato. A marzo, il governo regionale aveva garantito il rilancio dello scalo attraverso una collaborazione con l'aeroporto di Palermo, evitando la privatizzazione. Tuttavia, oggi sembra che la linea del governo stia cambiando, puntando verso la privatizzazione e l'individuazione di un partner internazionale unico per gestire sia Palermo che Catania".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Ufficio Stampa - Provincia autonoma di Trento

Fonti Web

Rovereto Sud, apre l'Info Point all'uscita dell'autostrada

Questi Dati


Ufficio Stampa - Provincia autonoma di Trento

Rovereto Sud, apre l'Info Point all'uscita dell'autostrada

10/14/2024 17:26 Questi Dati

Rendere il viaggio un'esperienza positiva e sostenibile, in tutte le sue fasi. È in virtù di questo obiettivo che Autostrada del Brennero ha lavorato per realizzare un innovativo Info Point all'uscita di Rovereto sud, consegnato ieri ufficialmente all'Apt Rovereto Vallagarina Monte Baldo. Costruito utilizzando materiali e tecnologie green, è pensato per offrire informazioni sul traffico, sugli eventi e i prodotti del territorio. Ma anche per proporre servizi di mobilità alternativa: lasciata l'auto sarà possibile noleggiare in loco bici ed e-bike e proseguire in sicurezza il proprio viaggio sui pedali, grazie al collegamento diretto con l'EuroVelo 7, una delle principali ciclovie europee. Il tutto in uno dei contesti di maggiore rilievo turistico del territorio. Soltanto dal 2022 al 2023 gli arrivi nell'area della Vallagarina e del Monte Baldo sono aumentati del 19%, addirittura il 29,8% (dati Provincia autonoma di Trento) se si guarda solo alla componente degli stranieri. Parimenti gli ingressi e le uscite dalla stazione di Rovereto Sud dal 2013 al 2024 sono cresciute del 21%, mentre dal 2023 al 2024 del 2,1%, pari a più di 3,3 milioni di veicoli entrati e usciti da gennaio a settembre. "Questi dati – osserva l'amministratore delegato di Autostrada del Brennero Diego Cattoni – contribuiscono a confermare che il Trentino sta conoscendo una fase di ulteriore crescita della sua vocazione turistica. Il tragitto in autostrada rappresenta il biglietto da visita del viaggio alla scoperta dei nostri territori: vogliamo offrire un'infrastruttura di qualità, con elevati standard di manutenzione e assistenza, ma abbiamo anche in essere un piano di riqualificazione delle aree di servizio, per renderle vetrine del territorio. In questo disegno rientrano iniziative come l'Info Point che inauguriamo oggi: uno strumento di promozione e informazione, che riunisce in chiave sostenibile diverse funzioni e che arriva, in ordine di tempo, dopo l'autoparco per gli autotrasportatori, il parcheggio da oltre 200 stalli e l'opera d'arte che caratterizza la stazione autostradale di Rovereto sud, una delle principali della A22". Il Presidente dell'Apt

Rendere il viaggio un'esperienza positiva e sostenibile, in tutte le sue fasi. È in virtù di questo obiettivo che Autostrada del Brennero ha lavorato per realizzare un innovativo Info Point all'uscita di Rovereto sud, consegnato ieri ufficialmente all'Apt Rovereto Vallagarina Monte Baldo. Costruito utilizzando materiali e tecnologie green, è pensato per offrire informazioni sul traffico, sugli eventi e i prodotti del territorio. Ma anche per proporre servizi di mobilità alternativa: lasciata l'auto sarà possibile noleggiare in loco bici ed e-bike e proseguire in sicurezza il proprio viaggio sui pedali, grazie al collegamento diretto con l'EuroVelo 7, una delle principali ciclovie europee. Il tutto in uno dei contesti di maggiore rilievo turistico del territorio. Soltanto dal 2022 al 2023 gli arrivi nell'area della Vallagarina e del Monte Baldo sono aumentati del 19%, addirittura il 29,8% (dati Provincia autonoma di Trento) se si guarda solo alla componente degli stranieri. Parimenti gli ingressi e le uscite dalla stazione di Rovereto Sud dal 2013 al 2024 sono cresciute del 21%, mentre dal 2023 al 2024 del 2,1%, pari a più di 3,3 milioni di veicoli entrati e usciti da gennaio a settembre. "Questi dati - osserva l'amministratore delegato di Autostrada del Brennero Diego Cattoni - contribuiscono a confermare che il Trentino sta conoscendo una fase di ulteriore crescita della sua vocazione turistica. Il tragitto in autostrada rappresenta il biglietto da visita del viaggio alla scoperta dei nostri territori: vogliamo offrire un'infrastruttura di qualità, con elevati standard di manutenzione e assistenza, ma abbiamo anche in essere un piano di riqualificazione delle aree di servizio, per renderle vetrine del territorio. In questo disegno rientrano iniziative come l'Info Point che inauguriamo oggi: uno strumento di promozione e informazione, che riunisce in chiave sostenibile diverse funzioni e che arriva, in ordine di tempo, dopo l'autoparco per gli autotrasportatori, il parcheggio da oltre 200 stalli e l'opera d'arte che caratterizza la stazione autostradale di Rovereto sud, una delle principali della A22". Il Presidente dell'Apt Giulio Prosser ha ringraziato tutti coloro che hanno creduto nell'iniziativa: "È un lavoro fatto a più mani, per il quale ringrazio tutti, la Provincia e Autobrennero e che nasce dall'idea di creare un turismo sostenibile di cui il nostro distretto detiene un primato a livello provinciale. Qui si potrà parcheggiare l'auto e in mezz'ora ricevere una bici a noleggio, si potrà muoversi sul Garda o verso il Baldo per una vacanza all'insegna del rispetto dell'ambiente". "Questo progetto - ha affermato il presidente della Provincia Maurizio Fugatti - è un unicum a livello provinciale ma sicuramente fra i primi anche su scala nazionale. Ringrazio tutti coloro che hanno contribuito a realizzarlo, in particolare Autostrada del Brennero: il costruttivo collegamento che c'è fra A22 e i territori viene rimarcato dai progetti che portiamo avanti e questo ne è uno dei numerosi esempi". Raggiungibile

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

dalla ciclabile e dall'autostrada l'Info Point si presenta infatti come luogo dalle numerose vocazioni. Turisti e perché no anche residenti e lavoratori potranno lasciare l'auto per inforcare una bici o una e-bike a noleggio e contestualmente organizzare un deposito e successivo trasferimento dei bagagli. La sua poliedricità ne riflette del resto le origini: realizzato da Autostrada del Brennero e configurato nella livrea dall'ingegnere Edoardo Rigoni, è stato concesso in affitto all'Apt che ne gestirà gli spazi. "L'uscita di un'autostrada è spesso un luogo anonimo, un non luogo. Il nostro obiettivo - spiega Carlo Costa, Direttore Tecnico Generale di Autostrada del Brennero e progettista dell'opera - è fare in modo che all'uscita delle stazioni autostradali dell'A22 l'utente trovi invece la porta d'ingresso di un territorio. Lo abbiamo fatto e lo stiamo facendo con le opere d'arte che caratterizzano molti dei nostri caselli come questo di Rovereto Sud, dove ora aggiungiamo una vera e propria vetrina del territorio". Al taglio del nastro hanno partecipato anche il presidente del Consiglio Provinciale Claudio Soini e la sindaca di Rovereto Giulia Robol. Quest'ultima ha sottolineato "l'investimento in intermodalità che quest'opera concretizza e che rappresenta un valore aggiunto in sostenibilità per Rovereto e per tutto il Trentino. Da questo progetto innovativo si può trarre spunto per rinforzare la rete di ciclovie del Trentino, un format che può lanciare il turismo del territorio oltre i nostri confini". Anche Soini ha espresso il suo apprezzamento: "Sono felice che questo progetto si sia concretizzato e sono certo che Autobrennero e Apt lo faranno funzionare benissimo". Lasciata l'autostrada o la ciclabile si viene accolti da un nuovo totem insegna affiancato dall'arco di ingresso, entrambi rivestiti con listelli di legno atti a riprodurre il paesaggio boschivo che caratterizza il Trentino. E non si tratta di listelli qualsiasi. Tutti i rivestimenti in legno massello sono realizzati in abete termo modificato, una nuova tecnologia che non utilizza trattamenti chimici, qualificata da stabilità e durabilità certificate da team di ricerca nazionali, come il Cnr Ivalsa, e internazionali. Una caratteristica che risponde all'imperativo di sostenibilità cui sono improntati tutti i progetti di Autostrada del Brennero. A ciò si aggiunge il fatto che parte del legname proviene da piante schiantate durante la tempesta Vaia. Si tratta, come ha spiegato Rigoni, della prima installazione a livello nazionale per questa tipologia di materiale. Se gli spazi esterni, superato il portale, si caratterizzano per una piazza attrezzata per gli eventi e per l'area dedicata alle bici, quelli interni sono organizzati per offrire informazioni e accoglienza al contempo. Al desk dell'ingresso nord personale Apt fornirà informazioni e materiale informativo e assisterà i viaggiatori nella gestione del noleggio bici, nell'organizzazione di shuttle e nella prenotazione di hotel o eventi. Appositi totem multimediali e chioschi interattivi gestiti da Autostrada del Brennero garantiscono all'utenza autostradale informazioni sulla situazione del traffico e del meteo, nonché su prodotti ed eventi del territorio. Al centro dello spazio infine, un grande tavolo è a disposizione degli ospiti e utilizzabile anche per eventi o presentazioni da organizzare in loco. Fonte: Ufficio Stampa A22 Immagini conferenza stampa https://we.tl/t-QiYwBulegY Diego Cattoni - amministratore delegato Autostrada del Brennero (audio video) https://we.tl/t-xcmNiapdTz

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

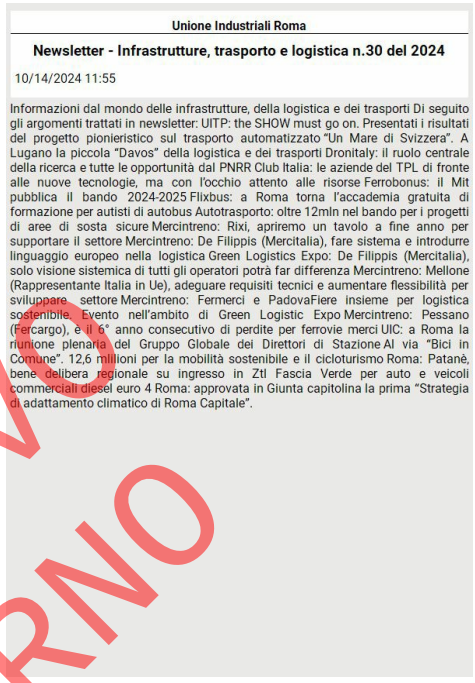
Ufficio Stampa - Provincia autonoma di Trento

Fonti Web

Carlo Costa - direttore tecnico generale Autostrada del Brennero (audio video) https://we.tl/t-wt2UwfQTNO Maurizio Fugatti - presidente della Provincia Autonoma di Trento (audio video) https://we.tl/t-Wu1FRZLy8v Giulio Prosser - presidente APT Rovereto Vallagarina Montebaldo (audio video) https://we.tl/t-2Dp72KoFGP (us).

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Newsletter - Infrastrutture, trasporto e logistica n.30 del 2024



Unione Industriali Roma

Newsletter - Infrastrutture, trasporto e logistica n.30 del 2024

10/14/2024 11:55

Informazioni dal mondo delle infrastrutture, della logistica e dei trasporti Di seguito gli argomenti trattati in newsletter: UITP: the SHOW must go on. Presentati i risultati del progetto pionieristico sul trasporto automatizzato "Un Mare di Svizzera". A Lugano la piccola "Davos" della logistica e dei trasporti Dronitaly: il ruolo centrale della ricerca e tutte le opportunità dal PNRR Club Italia: le aziende del TPL di fronte alle nuove tecnologie, ma con l'occhio attento alle risorse Ferrobonus: il Mit pubblica il bando 2024-2025 Flixbus: a Roma torna l'accademia gratuita di formazione per autisti di autobus Autotrasporto: oltre 12mln nel bando per i progetti di aree di sosta sicure Mercintreno: Rixi, apriremo un tavolo a fine anno per supportare il settore Mercintreno: De Filippis (Mercitalia), fare sistema e introdurre linguaggio europeo nella logistica Green Logistics Expo: De Filippis (Mercitalia), solo visione sistemica di tutti gli operatori potrà far differenza Mercintreno: Mellone (Rappresentante Italia in Ue), adeguare requisiti tecnici e aumentare flessibilità per sviluppare settore Mercintreno: Fermerci e PadovaFiere insieme per logistica sostenibile. Evento nell'ambito di Green Logistic Expo Mercintreno: Pessano (Fercargo), è il 6° anno consecutivo di perdite per ferrovie merci UIC: a Roma la riunione plenaria del Gruppo Globale dei Direttori di Stazione Al via "Bici in Comune". 12,6 mlilioni per la mobilità sostenibile e il cicloturismo Roma: Patanè, bene delibera regionale su ingresso in Ztl Fascia Verde per auto e veicoli commerciali diesel euro 4 Roma: approvata in Giunta capitolina la prima "Strategia di adattamento climatico di Roma Capitale".

Informazioni dal mondo delle infrastrutture, della logistica e dei trasporti Di seguito gli argomenti trattati in newsletter: UITP: the SHOW must go on. Presentati i risultati del progetto pionieristico sul trasporto automatizzato "Un Mare di Svizzera". A Lugano la piccola "Davos" della logistica e dei trasporti Dronitaly: il ruolo centrale della ricerca e tutte le opportunità dal PNRR Club Italia: le aziende del TPL di fronte alle nuove tecnologie, ma con l'occhio attento alle risorse Ferrobonus: il Mit pubblica il bando 2024-2025 Flixbus: a Roma torna l'accademia gratuita di formazione per autisti di autobus Autotrasporto: oltre 12mln nel bando per i progetti di aree di sosta sicure Mercintreno: Rixi, apriremo un tavolo a fine anno per supportare il settore Mercintreno: De Filippis (Mercitalia), fare sistema e introdurre linguaggio europeo nella logistica Green Logistics Expo: De Filippis (Mercitalia), solo visione sistemica di tutti gli operatori potrà far differenza Mercintreno: Mellone (Rappresentante Italia in Ue), adeguare requisiti tecnici e aumentare flessibilità per sviluppare settore Mercintreno: Fermerci e PadovaFiere insieme per logistica sostenibile. Evento nell'ambito di Green Logistic Expo Mercintreno: Pessano (Fercargo), è il 6° anno consecutivo di perdite per ferrovie merci UIC: a Roma la riunione plenaria del Gruppo Globale dei Direttori di Stazione Al via "Bici in Comune". 12,6 mlilioni per la mobilità sostenibile e il cicloturismo Roma: Patanè, bene delibera regionale su ingresso in Ztl Fascia Verde per auto e veicoli commerciali diesel euro 4 Roma: approvata in Giunta capitolina la prima "Strategia di adattamento climatico di Roma Capitale".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Vai Elettrico

Fonti Web

Salone Bologna: c'è il pontile fotovoltaico (fino al 20 ottobre)

Al Salone nautico Bologna c'è il pontile fotovoltaico. Ulteriore segno della sempre maggiore attenzione verso la decarbonizzazione dei porti interessati da un investimento da 700 milioni per l'elettrificazione delle banchine.



AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Vconews

Fonti Web

Tir fermi a bordo strada: in dieci anni il Piemonte ha perso quasi un'azienda su tre di autotrasporto


Vconews

Tir fermi a bordo strada: in dieci anni il Piemonte ha perso quasi un'azienda su tre di autotrasporto

10/14/2024 07:45 Massimiliano Sciullo

Scomparse oltre 2900 imprese: si tratta del 29,85% in meno rispetto al 2013. Rosso (Confartigianato): "Senza inversione di tendenza, tra dieci anni non saremo in grado di rispondere alle richieste" Il Piemonte lancia l'allarme autisti di camion. Sono sempre di più, infatti, le aziende che chiudono i battenti e il settore sta perdendo molto rapidamente forze da schierare in campo. Lo dice lo studio di Confartigianato che ha elaborato i dati della CGIA di Mestre: in Italia sono circa 22mila i camionisti che non si trovano sul mercato del lavoro. Negli ultimi 10 anni le imprese di autotrasporto hanno registrato una flessione di 21.248 unità. Se nel 2013 erano 101.935, nel 2023 sono scese a 80.687 (-20,8%) E nella classifica regionale il Piemonte si posiziona al quinto posto con una diminuzione di 2.907 unità. Infatti, in Piemonte il numero delle imprese dell'autotrasporto alla fine del 2013 erano 7.024 unità, alla fine del 2023 se ne contano 4.927 (-29,85%), percentuale superiore alla media nazionale (-20,84%). A Torino si contano circa 2.962 aziende, seguita da Cuneo che ne conta 1112, Novara 376, Asti 357, Vercelli 190, Biella e Verbania 140. " Le imprese dell'autotrasporto sono state penalizzate dalle diverse crisi economiche che si sono succedute - commenta Giovanni Rosso, presidente autotrasporto Confartigianato Imprese Piemonte - e da una situazione di perenni rincari che hanno colpito duramente il comparto, generando un ridimensionamento del volume d'affari. Una categoria, quella degli autotrasportatori, che come più volte evidenziato si è trova spesso in enorme difficoltà ". " L'ipotesi, poi, di rialzo delle accise sul gasolio, previsto dal Piano strutturale di bilancio presentato lo scorso 28 settembre dal governo - continua Rosso - potrebbe rappresentare un'ulteriore mazzata per il comparto già a rischio estinzione. Inoltre, molti camionisti a breve andranno in pensione e, nel settore, il ricambio generazionale viene attivato solo in minima parte ". " Se non ci sarà un'inversione di tendenza – conclude Rosso - tra

Scomparse oltre 2900 imprese: si tratta del 29,85% in meno rispetto al 2013. Rosso (Confartigianato): "Senza inversione di tendenza, tra dieci anni non saremo in grado di rispondere alle richieste" Il Piemonte lancia l'allarme autisti di camion. Sono sempre di più, infatti, le aziende che chiudono i battenti e il settore sta perdendo molto rapidamente forze da schierare in campo. Lo dice lo studio di Confartigianato che ha elaborato i dati della CGIA di Mestre: in Italia sono circa 22mila i camionisti che non si trovano sul mercato del lavoro. Negli ultimi 10 anni le imprese di autotrasporto hanno registrato una flessione di 21.248 unità. Se nel 2013 erano 101.935, nel 2023 sono scese a 80.687 (-20,8%) E nella classifica regionale il Piemonte si posiziona al quinto posto con una diminuzione di 2.907 unità. Infatti, in Piemonte il numero delle imprese dell'autotrasporto alla fine del 2013 erano 7.024 unità, alla fine del 2023 se ne contano 4.927 (-29,85%), percentuale superiore alla media nazionale (-20,84%). A Torino si contano circa 2.962 aziende, seguita da Cuneo che ne conta 1112, Novara 376, Asti 357, Vercelli 190, Biella e Verbania 140. " Le imprese dell'autotrasporto sono state penalizzate dalle diverse crisi economiche che si sono succedute - commenta Giovanni Rosso, presidente autotrasporto Confartigianato Imprese Piemonte - e da una situazione di perenni rincari che hanno colpito duramente il comparto, generando un ridimensionamento del volume d'affari. Una categoria, quella degli autotrasportatori, che come più volte evidenziato si è trova spesso in enorme difficoltà ". " L'ipotesi, poi, di rialzo delle accise sul gasolio, previsto dal Piano strutturale di bilancio presentato lo scorso 28 settembre dal governo - continua Rosso - potrebbe rappresentare un'ulteriore mazzata per il comparto già a rischio estinzione. Inoltre, molti camionisti a breve andranno in pensione e, nel settore, il ricambio generazionale viene attivato solo in minima parte ". " Se non ci sarà un'inversione di tendenza - conclude Rosso - tra meno di dieci anni il comparto non sarà più in grado di far fronte a tutte le richieste di trasporto merci richieste dai committenti ".

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Vconews

Fonti Web

Carburanti: no all'aumento delle accise per l'autotrasporto, i consumatori in allerta


Vconews

Carburanti: no all'aumento delle accise per l'autotrasporto, i consumatori in allerta

10/14/2024 11:11 Anna Vita Manigrasso

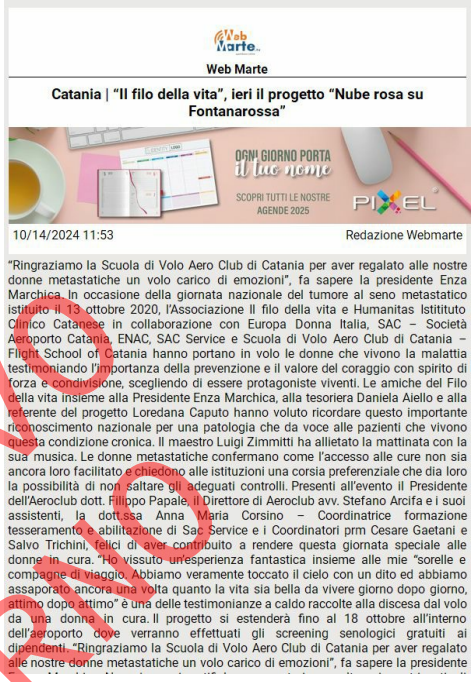
Il Codacons avverte: rincari fino a 7,5 miliardi l'anno per gli automobilisti L'allineamento delle accise sui carburanti continua a generare polemiche e preoccupazioni tra i consumatori e gli autotrasportatori. Nonostante le rassicurazioni del ministro dell'Economia, Giancarlo Giorgetti, che ha dichiarato che "gli autotrasportatori hanno una disciplina specifica e non sono interessati dal cosiddetto allineamento delle accis e", il malcontento non sembra placarsi. Il Codacons, infatti, lancia l'allerta, sostenendo che " gli unici a pagare il prezzo di questo provvedimento saranno gli automobilisti". Secondo il presidente Carlo Rienzi, l'intervento sulle accise potrebbe pesare gravemente sulle tasche dei cittadini, con un aumento complessivo che potrebbe arrivare a 7,5 miliardi di euro all'anno. " I consumatori italiani sono in allerta, perché il rialzo delle tasse sui carburanti si rifletterebbe inevitabilmente sui costi di rifornimento e sui prezzi al dettaglio", spiega Rienzi. La preoccupazione è che questo aumento inneschi un effetto domino, con rialzi dei prezzi in tutti i settori e una conseguente riduzione dei consumi da parte delle famiglie. Per l'Unione Nazionale Consumatori (Unc), il discorso è più complesso: "Sebbene l'aumento delle accise per gli autotrasportatori si sarebbe tradotto in un aumento dei prezzi per i consumatori, non vorremmo che il governo utilizzasse la transizione energetica come scusa per caricare ulteriori oneri sugli automobilisti", afferma il presidente dell'Unc. Il presidente di Unatras, Paolo Uggè, critica le affermazioni del governo, evidenziando che le decisioni non sono dettate da obblighi europei, ma piuttosto da scelte politiche nazionali. "Non è accettabile aumentare le tasse su una categoria fondamentale per l'economia del paese senza un adeguato confronto", afferma Uggè. Assotir si unisce al coro di critiche, avvertendo che le recenti dichiarazioni governative stanno creando tensioni tra gli operatori del settore. "Qualsiasi tentativo di dividere la categoria penalizzando alcuni per favorirne altri è inaccettabile", afferma Anna Vita Manigrasso, presidente dell'associazione.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO

Web Marte

Fonti Web

Catania | "Il filo della vita", ieri il progetto "Nube rosa su Fontanarossa"


Web Marte

Catania | "Il filo della vita", ieri il progetto "Nube rosa su Fontanarossa"

10/14/2024 11:53 Redazione Webmarte

"Ringraziamo la Scuola di Volo Aero Club di Catania per aver regalato alle nostre donne metastatiche un volo carico di emozioni", fa sapere la presidente Enza Marchica. In occasione della giornata nazionale del tumore al seno metastatico istituito il 13 ottobre 2020, l'Associazione Il filo della vita e Humanitas Istitituto Clinico Catanese in collaborazione con Europa Donna Italia, SAC - Società Aeroporto Catania, ENAC, SAC Service e Scuola di Volo Aero Club di Catania - Flight School of Catania hanno portano in volo le donne che vivono la malattia testimoniando l'importanza della prevenzione e il valore del coraggio con spirito di forza e condivisione, scegliendo di essere protagoniste viventi. Le amiche del Filo della vita insieme alla Presidente Enza Marchica, alla tesoriera Daniela Aiello e alla referente del progetto Loredana Caputo hanno voluto ricordare questo importante riconoscimento nazionale per una patologia che da voce alle pazienti che vivono questa condizione cronica. Il maestro Luigi Zimmitti ha allietato la mattinata con la sua musica. Le donne metastatiche confermano come l'accesso alle cure non sia ancora loro facilitato e chiedono alle istituzioni una corsia preferenziale che dia loro la possibilità di non saltare gli adeguati controlli. Presenti all'evento il Presidente dell'Aeroclub dott. Filippo Papale, il Direttore di Aeroclub avv. Stefano Arcifa e i suoi assistenti, la dott.ssa Anna Maria Corsino - Coordinatrice formazione tesseramento e abilitazione di Sac Service e i Coordinatori prm Cesare Gaetani e Salvo Trichini, felici di aver contribuito a rendere questa giornata speciale alle donne in cura. "Ho vissuto un'esperienza fantastica insieme alle mie "sorelle e compagne di viaggio. Abbiamo veramente toccato il cielo con un dito ed abbiamo assaporato ancora una volta quanto la vita sia bella da vivere giorno dopo giorno, attimo dopo attimo" è una delle testimonianze a caldo raccolte alla discesa dal volo da una donna in cura. Il progetto si estenderà fino al 18 ottobre all'interno dell'aeroporto dove verranno effettuati gli screening senologici gratuiti ai dipendenti. "Ringraziamo la Scuola di Volo Aero Club di Catania per aver regalato alle nostre donne metastatiche un volo carico di emozioni", fa sapere la presidente Enza Marchica. Non riceverai notifiche, ma potrai consultare i nostri articoli aggiornati quando vorrai.

AD ESCLUSIVO USO INTERNO