

odg G/1086/12/8 (Antonino Germanà – Lega): impegna il Governo a valutare l'opportunità di adottare iniziative volte a sostenere la categoria dell'autotrasporto, in particolare affrontando le questioni del costo del lavoro, delle patenti, del carburante nonché, tra le altre, le variazioni dei corrispettivi dei contratti di trasporto per l'effettuazione dei noli marittimi. In questo quadro, sostiene che sia necessario intervenire con misure volte a sostenere la categoria e a renderla attrattiva anche per le giovani generazioni con alcune misure, tra cui ad esempio l'innalzamento dei limiti giornalieri legislativamente disposti per la non concorrenza della indennità di trasferta (o missione) alla determinazione del reddito da lavoro dipendente.

emendamento 34.0.5 (Silvia Fregolent – IV): incrementa del 30% i limiti di importo delle indennità per trasferte o missioni per stimolare la concorrenza e fare fronte alla carenza di conducenti nel settore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi