

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.30.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale e Partita Iva **97207870581**

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 18 febbraio 2010****SIA10035****MQ****Oggetto: Trasporto Rifiuti. Convegno Confcommercio sul nuovo sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti (SISTRI). Riunione tecnica Confrtrasporto.**

Si è svolto ieri a Roma, in Confcommercio, il preannunciato Convegno sul nuovo sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti - SISTRI, istituito con Decreto del Ministro dell'Ambiente 17 dicembre 2010. Enorme la partecipazione del mondo confederale, con oltre 400 partecipanti e numerosi interventi delle federazioni e Associazioni aderenti al sistema.

Nel corso del Convegno, aperto dal Presidente Sangalli e diretto dal Consigliere Bianchi, sono intervenuti, tra gli altri, il Generale dei Carabinieri Borghini, il Presidente dell'Albo dei gestori Ambientali Onori, rappresentanti del Ministero dell'Ambiente e delle Camere di Commercio, e sono emerse alcune novità significative in ordine all'implementazione del SISTRI, tra le quali appare necessario evidenziare:

- la **modifica** del DM 17.12.2009:
 - o nella parte relativa ai tempi di iscrizione al nuovo sistema, che verranno **prorogati** di 15 o 30 giorni (cfr. art. 3);
 - o nella parte relativa ai **tempi di inserimento dei rifiuti** sul sito, attualmente pari a 8 ore per il produttore e 4 ore per il trasportatore (cfr. art. 5, commi 6 e 7), che dovrebbero essere azzerati, nei casi di rifiuto non pericoloso, e dimezzati (4 ore e 2 ore) per quanto attiene ai rifiuti pericolosi;
- l'apertura dei lavori di recepimento della direttiva CE 98/2008 sui rifiuti, con la predisposizione di una bozza di decreto legislativo nel quale verranno opportunamente modificate le norme dell'attuale testo unico ambientale (D.Lgv. 152/2006) per limitare la responsabilità del vettore, sistemare le norme sull'uso del sistema telematico quale sostitutivo di quello cartaceo, prevedere un aspetto sanzionatorio;
- la possibilità di una modifica del regolamento sull'albo gestori, nel quale eliminare il doppio diritto di iscrizione alle imprese di trasporto che figurano in due o più categorie; l'eliminazione delle fidejussioni in caso di gestione di rifiuti non pericolosi.

Nel corso del Convegno è intervenuta anche la Confrtrasporto, rappresentata nell'occasione del Vice Presidente Massimo Dolciami, per evidenziare che alcune delle novità appena annunciate sono frutto di una pressante richiesta da parte della scrivente, che nel dichiararsi favorevole al nuovo sistema, ne sottolinea ancora alcune criticità per quanto attiene ai tempi di implementazione, ai costi dei dispositivi e soprattutto del loro montaggio, alla necessità di estendere il sistema agli stranieri.

L'intervento si è concluso con una proposta operativa: se il sistema è finalizzato a controllare in tempo reale la gestione di tutti i rifiuti speciali e pericolosi in ambito nazionale, allora questo dovrebbe, in caso si verificassero anomalie o operazioni ritenute illecite, evidenziare le stesse in tempi brevi, notificando eventuali addebiti agli operatori coinvolti. Ciò consentirebbe agli operatori di avere concrete certezze circa la correttezza del loro operato, ed eviterebbe sanzioni, soprattutto di natura penale, anche dopo molti mesi, a soggetti ed aziende che hanno sempre ritenuto di agire nel rispetto delle disposizioni.

Un prossimo convegno in materia è già stato calendarizzato per **lunedì 1 marzo 2010** alla Camera di Commercio di Milano. Gli interessati sono invitati a partecipare.

RIUNIONE CONFTRASPORTO SUL SISTRI

A margine del Convegno si è tenuta una riunione tecnica cui hanno partecipato i rappresentanti delle federazioni e delle imprese aderenti a Conftrasporto, nella quale sono state evidenziate ulteriori problematiche di natura tecnica ed operativa, che verranno ora tradotte in un nuovo documento di richieste da inoltrare ai Ministeri dell'Ambiente e dei Trasporti.

Si fa riserva di comunicare gli sviluppi della questione.

Cordiali saluti