

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 9 Dicembre 2010****NOR10221****SM****Oggetto: Ferrobonus. Pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dei provvedimenti attuativi**

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 286 del 7 Dicembre scorso sono stati pubblicati i due provvedimenti ministeriali attuativi dell'incentivo al trasporto combinato/trasbordato su ferrovia, e precisamente:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 14 Ottobre 2010 che, come già descritto nella circolare Confrtrasporto NOR10192 del 26 Ottobre scorso, introduce importanti modifiche al primo decreto ministeriale in materia pubblicato in G.U. (ovvero il D.M. 592 del 4 Agosto 2010), allo scopo, soprattutto, di far sì che almeno una parte dell'incentivo giunga, sotto forma di riduzione tariffaria, alle imprese utenti che non riescono ad organizzare dei treni completi;
- Il Decreto Dirigenziale (D.D) del 15 Novembre 2010, che definisce le modalità operative per richiedere la misura.

Le caratteristiche dell'incentivo, peraltro già anticipate nella circolare Confrtrasporto NOR10207 dell'11 Novembre scorso, sono le seguenti:

- può essere richiesto dalle imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario che, a partire dal 15 Ottobre 2010 fino al 14 Ottobre 2011, commissionino o abbiano commissionato dei servizi di trasporto combinato o trasbordato con treni completi, sviluppando un volume di traffico (in termini di treni*Km percorsi in Italia) non inferiore all'80% di quello effettuato nel periodo 1 Luglio 2009 – 30 Giugno 2010. Attenzione alle definizioni di trasporto combinato e trasbordato contenute nel D.D: il primo è quello in cui l'autocarro, il rimorchio, il semirimorchio con o senza veicolo trattore, la cassa mobile o l'Uti effettuano la parte iniziale o terminale del tragitto su strada, e l'altra parte per ferrovia; il secondo è il trasporto dove **le cose** effettuano la parte iniziale e/o terminale del tragitto su strada e l'altra parte per ferrovia, con rottura del carico. Importante è anche la definizione di treno completo data all'art.1, lett.e) del D.D.: si tratta del treno *"acquistato in tutta la sua capacità di prestazioni da un'unica impresa ed utilizzato per l'effettuazione di trasporto combinato e/o trasbordato nonché per il riposizionamento dei veicoli e/o delle UT"*

- Possono accedere alla misura anche le imprese che, nel 2009, non abbiano commissionato servizi di trasporto combinato e/o trasbordato con treni completi, qualora si impegnino ad effettuare almeno 48 coppie di treni completi nel periodo dal 15 Ottobre 2010 al 14 Ottobre 2011, con l'impegno di mantenere questo volume di traffico anche nei 12 mesi successivi.

- L'istanza di ammissione, redatta secondo il modello pubblicato sulla G.U. e firmata dal legale rappresentante dell'impresa richiedente, deve **pervenire** al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro e non oltre 60 giorni dalla data di pubblicazione in Gazzetta dei provvedimenti in commento, quindi **entro Sabato 6 Febbraio 2011**. L'invio va effettuato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri, la Navigazione e i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per il Trasporto Stradale e l'Intermodalità, Via Caracci 36 – 00157 Roma, avendo cura di specificare sulla busta la dizione **"contributo decreto ferrobonus"**. Tra la documentazione più importante da allegare alla domanda, segnaliamo:

- a) Per chi ha effettuato dei treni completi nel periodo dal 1 Luglio 2009 al 30 Giugno 2010, la dichiarazione firmata dal legale rappresentante dell'impresa circa i treni completi ed i treni *Km svolti nel citato periodo, controfirmata dal rappresentante legale dell'impresa ferroviaria (all.2 al D.D).

Occorre produrre anche copia della documentazione attestante l'avvenuta esecuzione dei contratti di trasporto nel corso dello stesso periodo.

b) Per coloro che non sono riusciti ad effettuare dei treni completi nel 2009, la dichiarazione (all.4 al D.D.) di voler commissionare un quantitativo di almeno 48 coppie di treni completi nel periodo dal 15 Ottobre 2010 al 14 Ottobre 2011, con l'impegno a mantenere lo stesso volume di traffico nell'anno successivo.

c) Per gli operatori del trasporto combinato e/o trasbordato (i quali, aggregando le richieste delle imprese utilizzatrici finali, sono in grado di effettuare dei treni completi), la dichiarazione firmata dal legale rappresentante con cui si obbligano a praticare, a favore dei propri clienti, una riduzione delle tariffe almeno pari al 40% dell'ammontare dei contributi percepiti (vedi il punto 11 della domanda di ammissione).

- L'entità del contributo è fissata in un massimo di 2,00 € per ogni treno*Km effettuato, al quale potrebbe aggiungersi un incentivo premiale (fino ad un massimo del 30% del contributo ordinario) per coloro che, rispetto al periodo 1 Luglio 2009 – 30 Giugno 2010 – facciano registrare un incremento di volume di servizi commissionati; naturalmente, l'ulteriore incentivo potrà riconoscersi soltanto qualora avanzassero delle risorse, dopo che è stato determinato il contributo ordinario.

- Il Ministero concederà un anticipo pari al 20% dell'ammontare richiesto, previo rilascio di una garanzia fideiussoria di importo pari all'anticipazione ricevuta, con scadenza al 31.12.2012. I tempi per la concessione di detto anticipo dovrebbero essere brevi, visto che l'art. 4, comma 1 del D.D. prevede che il Ministero quantifichi il contributo spettante a ciascuna impresa richiedente, sulla base delle dichiarazioni fatte in domanda, entro il 2 Marzo 2011 (30 gg dalla scadenza del termine ultimo per ricevere le istanze di ammissione dagli interessati).

- Entro il 28 Ottobre 2011 l'impresa dovrà rendicontare i viaggi eseguiti nel periodo di riferimento, facendo pervenire al Ministero dei Trasporti un prospetto riepilogativo dei treni*Km eseguiti, con le copie dei contratti stipulati con le imprese ferroviarie per i servizi rendicontati. L'operatore di trasporto combinato e/o trasbordato deve presentare il piano tariffario, con l'indicazione delle riduzioni del corrispettivo che intende applicare alla clientela affinché venga girato a quest'ultima almeno il 40% del beneficio ottenuto.

- Per consentire al Ministero di monitorare il mantenimento dei volumi di traffico nel periodo di tempo 15 Ottobre 2011 – 14 Ottobre 2012, entro 60 gg dalla fine di ciascun semestre le imprese devono trasmettere, allo stesso Dicastero, l'elenco dei treni*Km e delle coppie di treni effettuate nel semestre, con la copia dei contratti conclusi nello stesso periodo; l'elenco andrà redatto su modelli messi a disposizione dal Ministero anche attraverso la società RAM, a cui compete l'istruttoria delle pratiche. In caso di diminuzione dei predetti volumi, il Ministero provvederà al recupero proporzionale del contributo erogato, anche mediante l'escussione della garanzia fideiussoria prestata per ricevere l'anticipo.

Ai link sotto indicati, gli interessati possono prelevare i testi dei due Decreti commentati, con la modulistica da presentare per richiedere la misura.

Cordiali saluti