

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.300.213
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale **97207870581**



ASSTRI



ASSOMARE



Roma, 26 maggio 2010

NOR10095
MQ

Oggetto: Misure a sostegno delle attività produttive e dei consumi. Conversione del D.L. 40/2010 nella legge 22 maggio 2010, n. 73

Si comunica che sulla Gazzetta Ufficiale n. 120 del 25 maggio scorso è stata **pubblicata** la legge 22 maggio 2010, n. 73, con cui il Parlamento ha convertito, con modifiche, il decreto legge recante, oltre a disposizioni urgenti in materia di contrasto alle frodi fiscali, misure a sostegno delle attività produttive e dei consumi ed una specifica disposizione per la rideterminazione dei principi fondamentali della disciplina sul trasporto persone (autoservizi di trasporto pubblico non di linea).

Riguardo quest'ultima materia, si segnala che oltre all'articolo 2, comma 3, della nuova legge, che attribuisce ad un decreto ministeriale (di concerto tra Infrastrutture e Trasporti con lo Sviluppo Economico) il compito di adottare " *disposizioni attuative, tese ad impedire pratiche di esercizio abusivo del servizio di taxi e del servizio di noleggio con conducente o, comunque, non rispondenti ai principi ordinamentali che regolano la materia, nonché di definire gli indirizzi generali per l'attività di programmazione e di pianificazione delle regioni, ai fini del rilascio, da parte dei Comuni, dei titoli autorizzativi*"; la Commissione Trasporti della Camera ha impegnato il Governo a realizzare dette disposizioni sentendo le categorie interessate e sottoponendo il nuovo decreto al parere delle Camere.

Per quanto attiene invece alle **misure a sostegno delle attività produttive**, che com'è noto si sostanziano in un Fondo di 300 milioni di euro, previsto dall'articolo 4, che serve ad incentivare una serie di consumi, tra cui **l'acquisto di rimorchi e semirimorchi** nuovi dotati di ABS, con la contestuale radiazione di rimorchi o semirimorchi aventi più di 15 anni e privi di ABS (cfr. circolari GOV 10059 e 10062 del 29 marzo e 7 aprile scorsi), si segnala che la legge di conversione non è stata modificata sul punto, ma solo nella disposizione preliminare (art. 4, comma 1-quater) che **garantisce** che l'agevolazione rientra nel quadro dei benefici comunitari che i singoli Stati membri possono concedere alle imprese in questo periodo di crisi finanziaria ed economica.

Si ritiene utile rammentare sinteticamente le modalità previste dal D.M. Sviluppo Economico 26 marzo 2010 (cfr. circolare GOV10062 del 7 aprile scorso) per la fruizione del beneficio in questione, facendo presente che da notizie assunte dalla stampa specializzata **lo stanziamento** degli 8 milioni previsto per agevolare l'acquisto di nuovi rimorchi e semirimorchi **non si sarebbe ancora esaurito**:

- l'importo del beneficio varia a seconda che l'acquisto riguardi un rimorchio o un semirimorchio e che lo stesso sia dotato o meno (in aggiunta all'ABS) del sistema di controllo elettronico della stabilità ESP, come indicato nella seguente tabella:

Veicoli Importi	Senza ESP	Con ESP
Rimorchi	1.500	2.000
Semirimorchi	3.000	4.000

- per ogni veicolo rimorchiato nuovo da sovvenzionare è necessario rottamare (con contestuale radiazione) un rimorchio o un semirimorchio, aventi più di 15 anni e privo di dispositivi di frenata ABS, con la sostituzione,
- il beneficio si sostanzia in uno sconto che verrà applicato direttamente dal venditore del veicolo rimorchiato sul prezzo di vendita dello stesso;
- all'atto della vendita del nuovo veicolo, il venditore si collegherà con le Poste Italiane Spa (telefonicamente o via internet) per verificare la capienza del fondo e, in caso affermativo, erogare il contributo sotto forma di sconto sul prezzo di vendita.

Esaurito lo stanziamento, il contributo in esame non verrà più concesso.

Si suggerisce quindi alle imprese ancora interessate di attivarsi da subito presso le proprie concessionarie di fiducia, per non perdere la possibilità di avvalersi del beneficio in questione.

Il testo coordinato del decreto legge 40/2010 con la legge 22 maggio 2010, n. 73 è riportato nel link sottostante.

Cordiali saluti.