

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 23 marzo 2010****INT10054****MQ****Oggetto: Trasporti Internazionali. Colloquio bilaterale Italia/Germania. Libretto informativo sul sistema di pagamento del pedaggio in Germania.**

Tra il 9 e 10 febbraio scorsi ha avuto luogo a Berlino un colloquio tra le delegazioni dei Ministeri dei Trasporti tedesco ed italiano sulle questioni di attualità del trasporto stradale nazionale ed internazionale di persone e di cose.

Per quanto riguarda **il trasporto internazionale di merci**, le due delegazioni hanno:

- riconosciuto che a seguito della crisi economica e finanziaria si è avuto un forte calo sia delle esportazioni, sia delle importazioni, che del trasporto stradale di merci negli anni 2008 e 2009 e che tale tendenza non si è ancora fermata, soprattutto sull'asse del Brennero;
- convenuto che in applicazione del nuovo Regolamento UE 1072/2009 (cfr. circolare EUR09231 del 30 novembre 2009) la validità della nuova Licenza Comunitaria venga fissata **a 10 anni**, e che la stessa sia dotata, come sistema antifalsificazione, di caratteri, simboli o motivi tattili e di una doppia numerazione. Le parti hanno anche convenuto che le Licenze Comunitarie già rilasciate non dovranno essere sostituite;
- evidenziato che, a **partire dal 14 maggio 2010**, le diverse **norme sul cabotaggio** nazionale ora vigenti (in Italia il DM 3 aprile 2009 – cfr. circolare INT09090 del 15 aprile 2009) verranno sostituite da quelle degli articoli 8 e 9 del Regolamento UE 1072/2009, dove viene previsto un nuovo documento di cabotaggio, peraltro già applicato in Italia come equipollente alla scheda di trasporto;
- discusso su alcune questioni applicative di norme:
 - o il limite dei 40 ton per i trasporti combinati accompagnati tra Italia e Germania (come da direttiva CE 96/53);
 - o l'impossibilità per il conducente tedesco di oltre 65 anni di guidare in Italia autotreni o autoarticolati di massa complessiva a pieno carico superiore a 20 tonnellate;
 - o l'applicazione della deroga al divieto festivo di circolazione nel caso di trasporto combinato internazionale (in particolare per autostrada viaggiante Worgl-Brennero);
 - o la necessità di compilare l'attestazione del conducente per dimostrare periodi di assenza alla guida solo quando i periodi di riposo superano quelli prescritti dal Regolamento UE 561/2006;
 - o la conferma che la Licenza Comunitaria non consente l'effettuazione di trasporti internazionali di merci per Paesi terzi.

Da ultimo, la delegazione tedesca ha consegnato il libretto aggiornato delle informazioni relative al pagamento dei pedaggi in Germania. Libretto che si riposta nel link sottostante.

Cordiali saluti