



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I

SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

ROMA, 11 aprile 2011

Prot. 11364 DIV3/ T

Alle Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Agli Uffici Motorizzazione Civile

Loro Sedi

Al C.S.R.P.A.D.

Roma

Ai Centri Prova Autoveicoli

Loro Sedi

Al CNR - Consiglio Nazionale delle Ricerche
Istituto per la tecnica del freddo
Corso Stati Uniti, 4

35127 - Padova

Al CSI - Certification of Safety Institute S.p.A.
Viale Lombardia, 20

20021 - Bollate (MI)

Al RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Via di Portonaccio, 175

00158 - Roma

e, p.c.

Alle Associazioni di Categoria

Loro Sedi

OGGETTO: Carrozzerie destinate al trasporto di derrate deperibili. Ispessimento delle pareti in occasione del rinnovo dell'attestazione presso una Stazione di prova ATP.

A seguito dei quesiti pervenuti a questa Sede in merito all'oggetto, al fine di uniformare l'attività delle Stazioni di prova ATP, si ritiene necessario fornire le seguenti istruzioni.

- a) L'ispessimento non deve comportare il supero dei limiti dimensionali previsti dall'articolo 61 "sagoma limite" del vigente Codice della strada (Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche) e può essere effettuato una sola volta.
- b) L'ispessimento, interno o esterno, deve interessare tutta la superficie delle pareti coinvolte senza ostruire i dispositivi termici. L'ispessimento di una parete laterale comporta identica e simmetrica operazione sull'altra. Non è consentito l'ispessimento esterno del pavimento.
- c) I pannelli utilizzati devono essere resi impermeabili su entrambi i lati ed incollati alle pareti da ispessire. Non sono ammessi fissaggi mediante chiodi, viti o sistemi analoghi.
- d) L'ispessimento può essere realizzato esclusivamente da Ditte titolari di omologazioni di entità isotermitiche in corso di validità ed in regola con i controlli periodici prescritti dal D.D. 21 aprile 2009 "Procedure di verifica del sistema di controllo di conformità del processo produttivo".
- e) La Ditta che ha eseguito l'ispessimento rilascia apposita dichiarazione con assunzione di responsabilità .
- f) La Stazione di prova che esegue le verifiche rilascia "Verbale in unico esemplare" e relativa targhetta secondo le modalità d'uso, al riguardo si chiarisce che se gli ispessimenti fossero esterni alla carrozzeria, la (le) nuova (e) dimensioni (i) vi saranno stampigliati. L'anno di costruzione da indicare in targhetta rimane quello di costruzione della carrozzeria. Non è ammesso il rilascio di omologazioni di veicoli sottoposti ad ispessimento delle pareti.
- g) Le Stazioni di prova ATP trasmettono all'UMC competente in base all'intestatario della carta di circolazione, i verbali relativi alle prove eseguite .
- h) Gli Uffici della motorizzazione civile rilasciano un nuovo certificato ATP e procedono, previa visita e prova del veicolo alla ristampa della carta di circolazione (articolo 236/3 Regolamento C.d.S.: tara, dimensioni, estremi del certificato di isotermitia, spessore della carrozzeria nel caso che l'applicazione dei pannelli riguardi l'interno delle pareti laterali). Si specificherà che il documento è stato rilasciato ai sensi della presente Circolare.
- i) Qualora l'interessato abbia provveduto a far effettuare le prove di isotermitia presso un C.P.A., quest'ultimo compatibilmente con le proprie potenzialità operative potrà

rilasciare sia il certificato di approvazione (da produrre all'U.M.C. per la ristampa della carta di circolazione) sia all'attestato di isotermità (nazionale o internazionale).

- l) I rinnovi successivi saranno eseguiti solo dalle Stazioni di prova.
- m) Si dispone inoltre che in occasione di ogni rinnovo dell'attestazione di isotermità ATP sia nelle Stazioni di prova dell'Amministrazione che in quelle autorizzate, sia esibito in originale o in copia il verbale di approvazione della carrozzeria isotermitica; ovvero una attestazione del Costruttore della carrozzeria con indicati gli spessori originali. Nell'ipotesi che gli spessori rilevati dalla Stazione di prova non coincidano con quelli di costruzione, la prova per il rinnovo dell'attestazione ATP deve essere sospesa ed informato il competente Ufficio motorizzazione affinché il veicolo sia sottoposto a revisione straordinaria (art 80/5 CdS). Il rinnovo dell'attestazione di isotermità ATP è perciò subordinato al ripristino delle condizioni originarie della carrozzeria a meno che non venga attuata, a richiesta dell'Intestatario della carta di circolazione, la procedura indicata nella presente Circolare.

Da quanto esposto appare evidente che la verifica della conformità della carrozzeria a quella omologata è eseguibile non al momento della revisione annuale dei veicoli, bensì in sede di rinnovo dell'attestato di isotermità presso una Stazione di prova; a meno che la richiesta non pervenga in altro momento ad impulso di parte.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Arch. Maurizio VITELLI