

CONTRATTO DI TRASPORTO BARBABIETOLE DA ZUCCHERO ALLO STABILIMENTO DI TERMOLI CAMPAGNA SACCARIFERA 2011/12

Tra le parti:

ZUCCHERIFICIO DEL MOLISE S. P. A. in persona del rappresentante Dr. di seguito denominata anche **Committente**,

e

AUTOTRASPORTI con sede in Via, (....) iscritta nel Registro delle Imprese di n° C.F. e Partita IVA n° in persona del suo legale rappresentante **Sig.** impresa abilitata all'attività di autotrasporto di cose per conto terzi, numero di iscrizione all'Albo Conto Terzi qui di seguito denominata anche **Vettore**.

PREMESSO CHE

- a) Il Committente intende affidare al Vettore: l'esecuzione delle prestazioni di trasporto oggetto del presente contratto, da effettuarsi dalle aziende agricole, aventi regolare contratto di fornitura di barbabietole da zucchero site nel comprensorio dello stabilimento di Termoli, il cui elenco è depositato presso lo Stabilimento stesso e di cui il Vettore dichiara di aver presa visione, con destinazione allo Zuccherificio di Termoli.
- b) Il Vettore dichiara di disporre di adeguata struttura organizzativa ed imprenditoriale tale da consentire una puntuale esecuzione dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto nel rispetto delle norme di legge vigenti in materia di sicurezza stradale e sicurezza sociale. Il servizio potrà essere svolto sia con automezzi propri quanto mediante quelli di soggetti terzi forniti di idonea autorizzazione come meglio specificato al punto 12.
- c) Il Vettore, dichiarandosi disponibile ad assumere gli incarichi ed a effettuare i servizi di trasporto di cui al presente contratto, ha manifestato l'intendimento di sottoscriverlo, così accettandone, integralmente e senza riserve, i contenuti come qui di seguito specificati.

Tutto ciò premesso, tra le Parti,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

1. PREMESSE ED ALLEGATI AL CONTRATTO

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto di trasporto.

2. DEFINIZIONI

Ai fini del presente contratto:

Per **Vettore** si intende l'impresa iscritta all'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi ai sensi della vigente normativa. In particolare, in ottemperanza agli obblighi di cui al D.Lgs. 21 novembre 2005 n. 286, il Vettore controfirma l'allegato A, che è considerato parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Per **Committente** si intende il soggetto che, stipulando il presente contratto di trasporto, conferisce l'incarico di effettuare i servizi di trasporto di cui allo stesso.

Si specifica, altresì, che:

- per **Proprietario** della merce fino alla consegna allo stabilimento destinatario, si intende il produttore/coltivatore;
- per **Caricatore** si intende il proprietario della merce, qualora lo stesso si occupi direttamente del carico delle barbabietole da zucchero sugli automezzi del Vettore e/o il Vettore stesso o un'impresa terza incaricati dal Proprietario della merce ad effettuare le operazioni di carico delle barbabietole sugli automezzi del Vettore

3. OGGETTO E MODALITÀ DI ASSUNZIONE DELLE PRESTAZIONI DI TRASPORTO

Il Committente incarica il Vettore, che accetta, di provvedere al trasporto ed alla consegna allo stabilimento destinatario di prodotto costituito da barbabietola da zucchero. Resta inteso che tale quantitativo può essere soggetto a variazioni, e che comunque il trasporto di quantitativi diversi non modifica le condizioni del presente contratto.

I luoghi di presa in consegna delle merci sono tutte le aziende agricole site nel bacino di approvvigionamento dello stabilimento di Termoli ed il luogo della loro riconsegna a destinazione sarà lo stabilimento di Termoli, salvo diverse disposizioni comunicate dal Committente.

Il Vettore, che nell'esecuzione degli incarichi di trasporto potrà avvalersi anche di imprese di trasporto terze, si obbliga espressamente a mettere a disposizione del Committente veicoli adeguatamente attrezzati e garantisce che tali veicoli sono in regola con le vigenti disposizioni normative e regolamentari, obbligandosi ad una costante ed accurata manutenzione degli stessi. Il Vettore dichiara infine di essere a conoscenza di tutte le vigenti norme relative all'esercizio dell'attività di cui si tratta, con particolare riferimento al rispetto della normativa legislativa e regolamentare relativa ed inerente la sicurezza sociale, la sicurezza della circolazione stradale e la operatività in sicurezza nel trasporto. Garantisce che i veicoli utilizzati per il trasporto della merce di cui al presente contratto, rispettano le indicazioni contenute nella carta di circolazione degli stessi così come previsto dal D.Lgs. n. 286/2005. Garantisce, inoltre, che i mezzi saranno condotti da personale in regola con tutti i documenti e muniti di idonea patente di guida, e della carta di qualificazione del conducente. Garantisce, altresì, di attenersi scrupolosamente alle norme di prevenzione e protezione e sicurezza dei lavoratori (D.Lgs. n. 626/1994 e D.Lgs. n. 242/1996 e successive modificazioni e/o integrazioni), alla osservanza dei contratti collettivi ed individuali di lavoro ed alla normativa in materia previdenziale ed assistenziale in merito all'operato dei conducenti. **All'atto della conclusione del presente Contratto, il Vettore fornirà al Committente un'attestazione rilasciata dagli Enti previdenziali, di data non anteriore a tre mesi dalla quale risulti che l'Azienda è in regola ai fini del versamento dei contributi assicurativi e previdenziali (art. 4 – quinquies dell'art. 83bis del D.L. 25 06 2008 e successive modificazioni).** Gli automezzi messi a disposizione sono quelli indicati nell'allegato (C)

4. ESECUZIONE DEGLI INCARICHI DI TRASPORTO

Gli incarichi di trasporto, ed il conseguente servizio, che sarà eseguito dal Vettore in autonomia gestionale comprendono in generale:

- la presa in consegna delle merci (barbabietole da zucchero) sul veicolo adibito al trasporto il cui peso non può eccedere i limiti fissati dalla legge, avendo cura di controllare a tal fine le operazioni di carico.
- In presenza di bietole marce di legna e/o con eccessiva terra e/o pietre e/o erba, il Vettore si assume l'onere di informare tempestivamente il responsabile di zona perché effettui un immediato sopralluogo per stabilire se il prodotto, nello stato in cui si trova, può o meno essere caricato.
- la consegna delle stesse allo stabilimento destinatario.

Resta in ogni caso inteso che ai fini di garantire una operatività in sicurezza delle operazioni di trasporto ed in base a quanto disposto dal D.Lgs. n. 286/2005 e dal regolamento CE n. 561 del 15 marzo 2006, le tempistiche di riconsegna della merce allo stabilimento destinatario dovranno essere compatibili con l'osservanza delle norme in tema di limiti di velocità, di guida e di riposo dei conducenti.

5. OBBLIGHI DELLE PARTI

5.1 Obblighi del Committente

Il Committente ha l'obbligo di fornire al Vettore tutte le indicazioni e tutti gli elementi utili ai fini di una corretta e puntuale esecuzione dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto.

5.2 Obblighi del Vettore

Il Vettore si obbliga ad utilizzare mezzi adeguati e perfettamente idonei all'esecuzione dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto, anche in considerazione della tipologia della merce a lui affidata per il trasporto.

Fermo restando che gli automezzi utilizzati dal Vettore dovranno essere conformi a tutte le disposizioni normative vigenti, sia sotto un profilo assicurativo, sia sotto quello relativo alla documentazione inerente alla loro regolarità ed alla loro circolazione, il Vettore potrà decidere in accordo con il Committente, quali mezzi utilizzare per i singoli trasporti. Il Vettore garantisce il Committente che, nell'accedere per le operazioni di scarico, e alle aree dello stabilimento di consegna, si atterrà scrupolosamente a tutte le norme di sicurezza previste per legge, oltre che a quelle eventualmente impartite dal personale preposto in loco e dai responsabili della sicurezza di tali aree, come previsto dalle procedure sulla sicurezza dello stabilimento.

Il Vettore si impegna a manlevare il Committente da qualsiasi responsabilità, spesa e o molestia per danni arrecati al Committente stesso e/o a terzi in ordine ai suddetti trasporti, (a titolo esemplificativo ma non esaustivo, operazioni di carico, scarico, manovre di parcheggio nelle aree di stabilimento) impegnandosi a rimborsare qualsiasi somma che il Committente fosse tenuto a versare per fatto imputabile al Vettore, dando sin da ora espressa autorizzazione ad effettuare ogni compensazione con i crediti vantati. I vettori dovranno percorrere le strade statali, provinciali e comunali.

6. DIVIETO PER IL VETTORE DI SOSPENDERE I SERVIZI DI TRASPORTO

Anche nel caso in cui dovessero insorgere tra le parti delle controversie in ordine all'esecuzione delle prestazioni di trasporto di cui al presente contratto, fatte salve le cause di cui all'art. 5 dell'Atto di cessione di credito, è fatto divieto al Vettore di sospendere i servizi di trasporto, pena la facoltà, per il Committente, di risolvere il presente contratto, dovendosi intendere la presente clausola quale clausola risolutiva espressa ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ.

Nel caso di interruzione e/o di mancato rispetto del programma di lavoro da parte del Vettore non dovuta ad inadempienza del Committente e/o non dovuta a fermo nazionale dichiarato il Committente è autorizzato ad applicare una penalità fino al 20% dei corrispettivi spettanti.

7. DURATA

Il presente contratto vale per tutti i trasporti di barbabietole da zucchero realizzati nella campagna saccarifera 2011/2012 fino a termine ricevimenti bietole, salvo mutate esigenze del Committente che verranno tempestivamente comunicate al Vettore.

8. CORRISPETTIVI, MODALITÀ DI FATTURAZIONE E TEMPI DI PAGAMENTO

Per le prestazioni di trasporto effettuate in esecuzione del presente contratto, il Committente verserà al Vettore i corrispettivi contrattualmente convenuti secondo le quantificazioni di cui all'Allegato B del presente contratto e le modalità previste nell'ACCORDO PER IL TRASPORTO DI BARBABIETOLE DA ZUCCHERO TRA VETTORI STRADALI E LZUCCHERIFICIO DEL MOLISE S.p.A., CAMPAGNA SACCARIFERA 2011/2012, costituenti parte integrante e sostanziale del presente contratto. E' fatto espresso divieto al Vettore di cedere i propri crediti vantati nei confronti del Committente in forza del presente contratto.

Eventuali perdite di prodotto, ammanchi, dispersioni od altro verranno addebitati al Vettore, al valore di costo, dando sin da ora espressa autorizzazione ad effettuare ogni compensazione con i crediti vantati.

9. DELEGA INDIVIDUALE AL CONTROLLO DELLE OPERAZIONI BANCARIE DERIVANTI DA CESSIONE DEL CREDITO

A ulteriore garanzia del pagamento al Vettore, da parte del Committente, delle competenze derivanti dall'effettuazione dei servizi di trasporto, il Committente stipulerà un Atto di cessione del Credito con l'Impresa, propria Cliente, denominata D. & D. S.r.l., con sede Legale a Napoli, in via Del Parco Margherita, 49, P.I. 04598691212, a favore di tutti i Vettori ingaggiati per la campagna saccarifera 2011/2012, tale garanzia prevede l'espletamento, da parte di 2/3 (due/tre) Delegati dai Vettori, di alcune operazioni di controllo così come definite nell' ACCORDO VOLONTARIO PER IL TRASPORTO DI BARBABIETOLE DA ZUCCHERO TRA VETTORI STRADALI E LO ZUCCHERIFICIO DEL MOLISE S.p.A. CAMPAGNA SACCARIFERA 2011/2012, nonché dall'Atto di cessione stesso. Il Vettore con la sottoscrizione del presente Contratto

DELEGA

alle operazioni sopra citate i sig.ri:

- Bravi Rossano, nato a Recanati (MC), il 12.11.1958 e ivi residente alla Via Guareschi, 14, C.F. BRVRSN58S12H211R
- Barattini Luciano, nato a San Giorgio di Pesaro (PU), il 31.08.1953 e ivi residente alla Via Garibaldi, 18/A, C.F. BRTLNC53M31H886Q
- Camilletti Sante, nato a Osimo (AN), il 23.02.1948 e residente a Camerano (AN) in Via Faustino, 10, C.F. CMLSNT48B23G157C
- Antonetti Carlo, nato a Cento (FE), il 25.11.56 e residente a Grottammare (AP) Via Gramsci, 3, C.F. NTNCRL56S25C469I

10. TEMPI MASSIMI PER IL CARICO E LO SCARICO DELLA MERCE TRASPORTATA.

In applicazione dell'art. 6, comma 3, e-bis del D.Lgs. 21 novembre 2005 n° 286 i tempi massimi di carico e scarico vengono definiti in ore 2 (due) per ognuna delle operazioni citate fatte salve cause di forza maggiore comunque non imputabili a Committente, Caricatore e Proprietario della merce e quanto previsto dal "Decreto Dirigenziale n. 69 del 24 marzo 2011 - Disciplina dei tempi di attesa al carico e allo scarico.

11. OBBLIGO ED IMPEGNO ALLA RISERVATEZZA

Ciascuna delle parti si obbliga e si impegna a mantenere, ed a fare in modo che i propri rappresentanti, preposti, consulenti e dipendenti mantengano un assoluto e totale riserbo, e a non divulgare in alcun modo notizie, informazioni e documentazioni comunque relative ed inerenti le rispettive attività e strutture organizzative ed imprenditoriali di cui sia venuta a conoscenza in occasione dell'effettuazione dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto.

12. IMPEDIMENTI ALLA CONSEGNA

È preciso obbligo del Vettore, nel caso in cui si verifichino degli impedimenti nella continuazione del trasporto (a titolo meramente esemplificativo, si menzionano, rottura del mezzo, incidenti, ecc..) di darne immediato avviso al Committente, nonché di chiedere nel contempo le istruzioni del caso.

13. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Per concorde ed espressa volontà delle parti, si conviene che il presente contratto si risolva, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod. civ., nel caso di inadempimento, da parte del Vettore, agli obblighi su di lui gravanti in base al tenore delle clausole contrattuali n. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 13 e 14 dovendosi ritenere la presente quale clausola risolutiva espressa. Il Committente provvederà a comunicare al Vettore il verificarsi dell'evento di risoluzione mediante lettera raccomandata a.r.; il contratto si intenderà risolto di diritto al ricevimento di tale comunicazione.

14. SUB-VETTORI

Resta tra le parti inteso che il Vettore potrà affidare ad un terzo sub-Vettore, in tutto o in parte, l'esecuzione dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto con i quali stipulerà appositi contratti in forma scritta secondo il modello di cui all'allegato 4 del Decreto 1° febbraio 2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e successive modificazioni, al D. L. 286/2005, all'art. 83 bis del D.L. 25/06/2008 e successive modificazioni. Sarà cura del Vettore verificare che il sub-Vettore sia impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi e che i mezzi dello stesso impiegati siano idonei al trasporto di cose per conto terzi ed ai servizi di trasporto da effettuare anche in considerazione della tipologia delle merci da trasportare, come risultanti dal presente contratto.

Il Vettore garantisce, inoltre, che i mezzi del sub-Vettore saranno condotti da personale in regola con tutti i documenti e muniti di idonea patente di guida, e della carta di qualificazione del conducente. Garantisce, altresì, che il sub-Vettore all'atto di presa in consegna delle merci (barbabietole da zucchero) sul veicolo adibito al trasporto avrà cura di controllare che il peso delle stesse non ecceda i limiti fissati dalla legge, controllando a tal fine le operazioni di carico. Il Vettore si atterrà scrupolosamente alle norme di prevenzione e protezione e sicurezza dei lavoratori D.Lgs. n. 626/1994 e D.Lgs n. 242/1996 e successive modificazioni e/o integrazioni, alla osservanza dei contratti collettivi ed individuali di lavoro, nonché alla normativa in materia previdenziale ed assistenziale in merito all'operato dei conducenti. All'atto della conclusione del Contratto, il sub-Vettore è tenuto a fornire al Vettore un'attestazione rilasciata dagli Enti previdenziali, di data non

anteriore a tre mesi dalla quale risulti che l'Azienda è in regola ai fini del versamento dei contributi assicurativi e previdenziali. (art. 4 – quinquies dell'art. 83bis del D.L. 25 06 2008 e successive modificazioni).

Il Vettore sarà tenuto a risarcire tutti quei danni a qualunque titolo sopportati dal Committente o da Terzi derivanti dall'avere affidato prestazioni e servizi di trasporto ad un terzo sub-Vettore non in possesso dei necessari e prescritti requisiti e titoli abilitativi.

15. PRIVACY

Il Vettore, con la sottoscrizione del presente contratto, dichiara di essere consapevole che i dati che tratterà nell'esecuzione degli incarichi di trasporto oggetto del presente contratto, sono dati personali e come tali, sono soggetti all'applicazione del D.Lgs. 196/2003. Dichiara, altresì, di possedere i requisiti minimi di sicurezza di cui all'art. 31 ss. del predetto D.Lgs. e comunque di possedere e di adottare tutte le misure necessarie alla tutela dei dati trattati.

16. FORO ESCLUSIVO COMPETENTE

Per ogni controversia relativa alla validità, interpretazione, esecuzione, risoluzione del presente contratto, così pure per ogni altro aspetto e profilo ad esso collegati, le parti individuano come Foro esclusivamente competente quello di Larino.

17. RINVIO A NORME DI LEGGE

Per tutto quanto non espressamente previsto o disciplinato dal presente Contratto e dagli Allegati si fa rinvio alle disposizioni di legge applicabili. In particolare si rinvia alle disposizioni previste dagli articoli 1678 e seguenti del Codice Civile, alla Legge 1° marzo 2005 n. 32, al Decreto Legislativo n. 286 del 21 novembre 2005, all'art. 83 bis del D.L. 25/06/2008 e successive modificazioni e al vigente Codice della Strada nonché ai relativi regolamenti comunitari regolanti la materia.

18. ALLEGATI

Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto i seguenti allegati:

- **A)** Dichiarazione del Vettore dell'iscrizione all'Albo dei autotrasportatori;
- **B)** Condizioni Contrattuali per il Trasporto della barbabietole da zucchero Campagna 2011/2012 Stabilimento di Termoli
- **C)** Elenco automezzi
- **D)** Procedura di gestione del Trasporto;

Letto, confermato e sottoscritto.

Termoli (CB), lì/...../.....

IL COMMITTENTE

IL VETTORE

19 Ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1341 e 1342 cod. civ., le parti dichiarano di avere preso attentamente visione e di avere espressamente e specificamente approvato ed accettato le clausole contrattuali di cui sopra contraddistinte dai numeri: 3) OGGETTO E MODALITÀ DI ASSUNZIONE DELLE PRESTAZIONI DI TRASPORTO; 4) ESECUZIONE DEGLI INCARICHI DI TRASPORTO; 5) OBBLIGHI DELLE PARTI; 6) DIVIETO PER IL VETTORE DI SOSPENDERE I SERVIZI DI TRASPORTO; 7) DURATA; 8) CORRISPETTIVI, MODALITÀ DI FATTURAZIONE E TEMPI DI PAGAMENTO; 9) DELEGA INDIVIDUALE AL CONTROLLO DELLE OPERAZIONI BANCARIE DERIVANTI DA CESSIONE DEL CREDITO; 10) TEMPI MASSIMI PER IL CARICO E LO SCARICO DELLA MERCE TRASPORTATA. 11) OBBLIGO DI RISERVATEZZA; 12) IMPEDIMENTI ALLA RICONSEGNA; 13) RISOLUZIONE DEL CONTRATTO; 14) SUB-VETTORI; 16) FORO ESCLUSIVO COMPETENTE; 17) RINVIO A NORME DI LEGGE; 18) ALLEGATI.

Termoli (CB), lì/...../.....

IL COMMITTENTE

IL VETTORE

ALLEGATO B

CONDIZIONI CONTRATTUALI PER IL TRASPORTO BARBABIETOLE DA ZUCCHERO CAMPAGNA 2011/2012 ALLO STABILIMENTO DI TERMOLI

I corrispettivi per il servizio di trasporto barbabietole da zucchero oggetto del presente contratto, sono stati determinati fra le Parti contraenti tenendo conto delle voci di costo fisse e variabili, nonché delle condizioni di efficienza, di produttività e di sicurezza che il Committente ed il Vettore garantiscono reciprocamente di offrire.

Corrispettivi

I corrispettivi per i servizi di trasporto di cui al presente Accordo che raggiungono i livelli di produttività di cui all'art. 4.3 dell'Accordo per il Trasporto barbabietole da zucchero tra Vettori stradali e Zuccherificio del Molise S.p.A. Campagna saccarifera 2011/2012 sono riportati nell'allegato B.1 e nell'integrazione alle condizioni contrattuali (Allegato B.2) che costituiscono parte integrante del presente Contratto. Tali corrispettivi potranno subire variazioni conseguenti all'applicazione dell'articolo 4.5 del sopra citato Accordo.

ALLEGATO B.1

CORRISPETTIVI PER I SERVIZI DI TRASPORTO BIETOLE DA AZ. AGRICOLA A ZUCCHERIFICIO DEL MOLISE CON MEZZI NOLEGGIATI DALLA FABBRICA A TONNELLATA BIETOLE IN PESO LORDO DA TARA REALE ACCERTATA IN LABORATORIO.

km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	Km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t
1	2,40194	44	4,84782	87	7,77477	130	10,53983
2	2,40194	45	4,78740	88	7,85260	131	10,58020
3	2,40194	46	5,13288	89	7,85260	132	10,61809
4	2,40194	47	5,13288	90	7,92421	133	10,65723
5	2,40194	48	5,13288	91	7,92421	134	10,69574
6	2,74508	49	5,13288	92	8,00268	135	10,73487
7	2,74508	50	5,13288	93	8,00268	136	10,77403
8	2,74508	51	5,47836	94	8,07368	137	10,87714
9	2,74508	52	5,47836	95	8,07368	138	10,97904
10	2,74508	53	5,47836	96	8,14467	139	11,08153
11	3,08821	54	5,47836	97	8,14467	140	11,18342
12	3,08821	55	5,47836	98	8,22377	141	11,44346
13	3,08821	56	5,82385	99	8,22377	142	11,52456
14	3,08821	57	5,82385	100	8,29414	143	11,60567
15	3,08821	58	5,82385	101	9,05504	144	11,68676
16	3,43135	59	5,82385	102	9,10119	145	11,76787
17	3,43135	60	5,82385	103	9,13542	146	11,84898
18	3,43135	61	6,21868	104	9,16969	147	11,93004
19	3,43135	62	6,21868	105	9,20453	148	12,01117
20	3,43135	63	6,21868	106	9,23939	149	12,09225
21	3,77448	64	6,21868	107	9,29257	150	12,17334
22	3,77448	65	6,21868	108	9,34761	151	12,25447
23	3,77448	66	6,61352	109	9,40202	152	12,33556
24	3,77448	67	6,61352	110	9,45583	153	12,41665
25	3,77448	68	6,61352	111	9,50962	154	12,49776
26	4,11762	69	6,61352	112	9,56406	155	12,57886
27	4,11762	70	6,61352	113	9,61847	156	12,65997
28	4,11762	71	6,81094	114	9,67227	157	12,74106
29	4,11762	72	6,81094	115	9,72546	158	12,82217
30	4,11762	73	6,81094	116	9,77927	159	12,90326
31	4,26467	74	6,81094	117	9,82451	160	12,98436
32	4,26467	75	6,81094	118	9,86854	161	13,17350
33	4,26467	76	7,00836	119	9,91195	162	13,21809
34	4,26467	77	7,00836	120	9,95538	163	13,26330
35	4,26467	78	7,00836	121	10,16088	164	13,30853
36	4,41173	79	7,00836	122	10,20558	165	13,35313
37	4,41173	80	7,00836	123	10,24909	166	13,39710
38	4,41173	81	7,19888	124	10,29506	167	13,49392
39	4,41173	82	7,60914	125	10,33915	168	13,58947
40	4,41173	83	7,60914	126	10,38326	169	13,68503
41	4,84782	84	7,70438	127	10,42302	170	13,78248
42	4,84782	85	7,70438	128	10,46214	171	13,87868
43	4,84782	86	7,77477	129	10,50005	172	13,97295

ALLEGATO B.1

CORRISPETTIVI PER I SERVIZI DI TRASPORTO BIETOLE DA AZ. AGRICOLA A ZUCCHERIFICIO DEL MOLISE CON MEZZI NOLEGGIATI DALLA FABBRICA A TONNELLATA BIETOLE IN PESO LORDO DA TARA REALE ACCERTATA IN LABORATORIO.

km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	Km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t
173	14,06976	216	17,25059	259	18,89023	302	20,70457
174	14,16596	217	17,30046	260	18,90405	303	20,75142
175	14,26152	218	17,35032	261	18,91784	304	20,79969
176	14,35769	219	17,40087	262	18,93161	305	20,84862
177	14,45326	220	17,45144	263	18,94402	306	20,89617
178	14,55007	221	17,50265	264	18,95849	307	20,94445
179	14,64627	222	17,55252	265	18,97227	308	20,99338
180	14,74186	223	17,60240	266	18,98539	309	21,04164
181	14,96325	224	17,65294	267	18,99918	310	21,08921
182	14,99677	225	17,69087	268	19,01294	311	21,13812
183	15,03097	226	17,71749	269	19,02672	312	21,18638
184	15,06516	227	17,74475	270	19,03156	313	21,23394
185	15,09937	228	17,77068	271	19,04535	314	21,28291
186	15,13356	229	17,79663	272	19,09223	315	21,33047
187	15,16709	230	17,82390	273	19,13839	316	21,37871
188	15,20128	231	17,83786	274	19,18529	317	21,42698
189	15,23419	232	17,85250	275	19,23284	318	21,47524
190	15,26904	233	17,86581	276	19,27904	319	21,52415
191	15,30320	234	17,87977	277	19,32454	320	21,57175
192	15,33676	235	17,89307	278	19,37073	321	21,61931
193	15,37095	236	17,90837	279	19,41827	322	21,66825
194	15,40579	237	17,92167	280	19,46514	323	21,71581
195	15,43933	238	17,93564	281	19,51133	324	21,76335
196	15,47221	239	17,94893	282	19,55890	325	21,81298
197	15,50641	240	17,96293	283	19,60578	326	21,86123
198	15,54062	241	18,63313	284	19,65195	327	21,90810
199	15,57480	242	18,64693	285	19,69952	328	21,95706
200	15,60899	243	18,66139	286	19,74638	329	22,00531
201	16,49570	244	18,67655	287	19,79187	330	22,05358
202	16,54622	245	18,69036	288	19,83946	331	22,10250
203	16,59679	246	18,70551	289	19,88632	332	22,15076
204	16,64601	247	18,71793	290	19,93182	333	22,19832
205	16,69588	248	18,73310	291	19,97869	334	22,24658
206	16,74645	249	18,74757	292	20,02560	335	22,29484
207	16,79700	250	18,76135	293	20,07245	336	22,34309
208	16,84821	251	18,77651	294	20,11933	337	22,39136
209	16,89808	252	18,79101	295	20,16686	338	22,43960
210	16,94929	253	18,80479	296	20,21237	339	22,48782
211	16,99784	254	18,81995	297	20,25927	340	22,53540
212	17,04771	255	18,83441	298	20,30545		
213	17,09895	256	18,84889	299	20,35232		
214	17,15016	257	18,86270	300	20,39918		
215	17,20071	258	18,87647	301	20,65560		

ALLEGATO B.2

**INTEGRAZIONE ALLE CONDIZIONI CONTRATTUALI
PER IL TRASPORTO BARBABIETOLE DA ZUCCHERO CAMPAGNA 2011/2012
ALLO STABILIMENTO DI TERMOLI**

Tenuto conto delle condizioni di disagio in cui si svolge il trasporto dal comprensorio marchigiano allo Zuccherificio del Molise, con particolare riferimento alle condizioni di carico ed ai lavori in corso di ampliamento autostradale nell'area in questione, i corrispettivi per i servizi di trasporto, di cui all'ALLEGATO B.1, vengono sostituiti dai seguenti:

km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t	km	Corrispettivi Campagna 2011/12 euro/t
200	17,05821	231	19,80197	262	21,08239	293	22,45712
201	17,48544	232	19,81622	263	21,09434	294	22,50225
202	17,53899	233	19,82919	264	21,10826	295	22,54804
203	17,59260	234	19,84279	265	21,12155	296	22,59186
204	17,64476	235	19,85576	266	21,13417	297	22,63701
205	17,69763	236	19,87066	267	21,14746	298	22,68150
206	17,75123	237	19,88361	268	21,16071	299	22,72664
207	17,80482	238	19,89722	269	21,17399	300	22,77178
208	17,85910	239	19,91017	270	21,17863	301	23,13367
209	17,91196	240	19,92379	271	21,19193	302	23,18082
210	17,96623	241	20,81872	272	21,23706	303	23,22595
211	18,01771	242	20,59417	273	21,28152	304	23,27243
212	18,07057	243	20,60811	274	21,32668	305	23,31955
213	18,12488	244	20,62270	275	21,37249	306	23,36535
214	18,17916	245	20,63601	276	21,41697	307	23,41185
215	18,23275	246	20,65060	277	21,46080	308	23,45897
216	18,28562	247	20,66255	278	21,50528	309	23,50546
217	18,33849	248	20,67717	279	21,55106	310	23,55126
218	18,39135	249	20,69110	280	21,59621	311	23,59837
219	18,44493	250	20,70438	281	21,91670	312	23,64485
220	18,49851	251	20,71898	282	21,96251	313	23,69066
221	19,47539	252	20,73294	283	22,00767	314	23,73780
222	19,52398	253	20,74620	284	22,05214	315	23,78360
223	19,57256	254	20,76081	285	22,09795	316	23,83008
224	19,62181	255	20,77473	286	22,14308	317	23,87655
225	19,65875	256	20,78870	287	22,18690	318	23,92305
226	19,68469	257	20,80198	288	22,23272	319	23,97015
227	19,71125	258	20,81526	289	22,27785	320	24,01598
228	19,73651	259	20,82850	290	22,32168		
229	19,76179	260	20,84182	291	22,36681		
230	19,78835	261	21,06912	292	22,41198		

Qualora i servizi di trasporto oggetto della presente "Integrazione alle condizioni contrattuali per il trasporto barbabietole da zucchero campagna 2011/2012 allo stabilimento di Termoli" non venissero realizzati nelle modalità garanti della Sicurezza stradale e Sociale, saranno applicati i corrispettivi per i servizi di trasporto di cui all'Allegato B.1 del presente contratto.

ALLEGATO D

PROCEDURA DI GESTIONE DEL TRASPORTO

Per lo svolgimento del servizio ad ogni automezzo sarà fornito un dispositivo mobile (Palmare Industriale) mediante il quale, attraverso una connessione GPRS, l'autista riceverà la lista di carico (bieticoltore e relativa zona di carico) che sarà visualizzata sul Palmare stesso. L'autista potrà svolgere solo i carichi di cui alla lista ricevuta. Ad ogni automezzo sarà associato inoltre, un tag R.F.Id UHF che permetterà la identificazione automatica dell'automezzo e la certificazione dello svolgimento del carico (bieticoltore e relativa zona di carico, data del carico).

Il Palmare dovrà essere restituito integro al termine del servizio per la Campagna Saccarifera 2011/2012, diversamente lo Zuccherificio del Molise S.p.A. provvederà ad addebitare al trasportatore il relativo costo, così come previsto al punto 8. Del presente contratto.

L'autista, una volta entrato nello zuccherificio non deve scendere dal mezzo, neanche durante le operazioni di peso, se non quando espressamente richiesto dal personale preposto dello zuccherificio stesso.

Nel caso di carichi misti, l'autista per l'attribuzione corretta del peso ai bieticoltori interessati deve attenersi alla procedura indicata dal Palmare.

Al momento dell'arrivo sulla Pesa in ingresso dello zuccherificio tutte le tipologie di mezzo, anche gli autoarticolati, dovranno posizionarsi per intero sulla pesa.

I mezzi dovranno essere posizionati correttamente, con le ruote posizionate completamente sulla bascula delle bilance in ingresso e in uscita. Comunque ogni bascula sarà monitorata mediante sensori e apparecchiature di video sorveglianza.

Il prodotto trasportato deve essere esente da corpi estranei quali sassi, ecc. che provocherebbero gravi danni agli impianti dello Zuccherificio. Qualora i controlli del carico in stabilimento dovessero attestare tali condizioni il personale preposto potrà bloccare lo scarico del mezzo. Nel caso l'autista ravvisi tali condizioni già in campagna, deve immediatamente segnalarlo al Responsabile di zona dello zuccherificio, il quale prenderà le decisioni del caso.