

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 27 gennaio 2011****INT11025****MQ****Oggetto: Trasporti in Francia. Aumento del peso massimo autorizzato da 40 a 44 tonnellate.**

Si segnala che in Francia, con una modifica al codice della strada attuata con provvedimenti del 17 gennaio scorso (pubblicato sul Journal officiel de la Republique Francaise del 18.01.2011), è stato **aumentato il peso massimo autorizzato per i veicoli adibiti al trasporto di merci su strada da 40 a 44 tonnellate.**

Si riportano al link sotto indicato i citati provvedimenti (Decreto n. 2011-64 ed ordinanza del 17 gennaio 2011), facendo presente quanto segue:

- il nuovo limite delle 44 tonnellate **non riguarda i trasporti internazionali** di merci ed in particolare quelli intracomunitari, per i quali sussiste sempre il limite delle 40 tonnellate previsto dalla direttiva CE 96/53 (come da ultimo modificata con la direttiva 2002/7/CE);
- il nuovo limite delle 44 tonn. si applica quindi ai soli trasporti nazionali in territorio francese (quindi anche ai servizi di cabotaggio effettuati in Francia dagli altri vettori comunitari) ed è applicabile unitamente all'obbligo di un progressivo passaggio dei complessi veicolari a sei assi, alle seguenti condizioni:
 - immediatamente (cioè dal 18 gennaio 2011) per i complessi veicolari che trasportano prodotti agricoli ed agroalimentari indicati nell'allegato all'ordinanza ministeriale;
 - dalla data di applicazione della tassa ambientale sui veicoli pesanti (probabilmente dal 2013), per i complessi veicolari che trasportano merci diverse dai prodotti agricoli ed agroalimentari.

Dalla lettura dei due provvedimenti francesi (decreto ed ordinanza), risulterebbe poi che l'aumento del peso massimo consentito sia differenziato nel tempo, con la sua sola applicazione, dal 2019, ai complessi veicolari a sei assi, nel seguente modo:

- dal 18 gennaio al 30 settembre 2011, ai complessi veicolari con veicolo a motore immatricolato dal 1° ottobre 2001;
- dal 1° ottobre 2011 al 30 settembre 2014, per i complessi veicolari con veicolo a motore immatricolato dal 1° ottobre 2006;
- dal 1° ottobre 2014, per i complessi veicolari con veicolo a motore immatricolato dal 1° ottobre 2009;
- i complessi veicolari a 5 assi, con veicolo motore immatricolato dal 1° gennaio 2014 sarebbero ammessi a circolare a 44 tonn. fino al 31.12.2018;
- dal 2019, la circolazione a 44 ton. sarà consentita solo per i complessi veicolari a 6 assi.

L'aumento del peso massimo non si applica ai trasporti combinati ed inoltre i rimorchi ed i semirimorchi utilizzati nei complessi veicolari ammessi a superare il peso massimo delle 40 ton. per arrivare a 44 tonn. non possono avere sponde amovibili.

Cordiali saluti.