

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581



ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE



Roma, 3 Agosto 2011

COS11159

SM

Oggetto: Costi minimi di esercizio del mese di Giugno 2011 – elaborazione UNATRAS dei dati del Ministero dei Trasporti.

In data odierna, 3 Agosto, il Ministero dei Trasporti ha pubblicato i dati rilevanti (costi chilometrici del gasolio e quote di incidenza %) per il calcolo dei costi minimi di esercizio del mese di Giugno, da effettuarsi con la oramai nota formula diffusa dallo stesso Ministero:

NCT=VCT X(1+(NIG-VIG)), dove:

NCT= Nuovo costo minimo totale

VCT= Vecchio costo minimo totale

NIG= Nuova incidenza % del costo del gasolio, sul totale dei costi

VIG= Vecchia incidenza % del costo del gasolio, sul totale dei costi.

A partire da questo mese, le associazioni aderenti all'UNATRAS hanno deciso di divulgare sotto questa sigla le elaborazioni dei costi minimi di esercizio effettuate come sopra, le quali, per comodità di consultazione, sono riportate anche più avanti; i calcoli sono stati eseguiti con un arrotondamento al terzo decimale, il quale, anche in virtù dalle varie simulazioni svolte, si è visto che fornisce un dato più preciso e meno esposto agli effetti dell'arrotondamento

L'UNATRAS evidenzia che queste elaborazioni costituiscono un semplice contributo per agevolare l'attività delle imprese iscritte, **MA NON RIVESTONO NEL MODO PIU' ASSOLUTO CARATTERE DI UFFICIALITA'**, visto che quest'ultima può essere rinvenuta soltanto nei costi che saranno decisi con gli strumenti previsti dalle norme vigenti. Pertanto, gli interessati possono sempre procedere al ricalcolo dei costi minimi in piena autonomia, utilizzando la già citata formula del Ministero in cui inserire i dati, diffusi mensilmente dallo stesso Ministero, sui costi chilometrici del gasolio e sull'incidenza % ed effettuando, al termine dell'operazione, gli arrotondamenti che ritengano più opportuni.

Veicoli di massa complessiva pari o superiore a 26 tonnellate

Lunghezza tratta	Con-sumo	Prezzo medio gasolio a litro	Prezzo al netto di IVA	Prezzo al netto accise	Costo medio gasolio/Km	Quota % Gasolio	Costo totale km
da 51 a 150 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	22,9	1,904
da 151 a 250 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	24,6	1,774
da 251 a 350 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	27,4	1,607
da 351 a 500 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	34,2	1,306
oltre 501 km	2,8	1,403	1,169	1,150	0,411	36,7	1,226

Veicoli di massa complessiva compresa tra 11,5 e 26 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	16,8	1,782
da 151 a 250 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	19,2	1,574
da 251 a 350 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	22,1	1,373
da 351 a 500 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	25,0	1,225
oltre 501 km	4	1,403	1,169	1,150	0,288	27,7	1,113

Veicoli di massa complessiva compresa tra 7,5 e 11,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	14,9	1,703
da 151 a 250 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	18,0	1,420
da 251 a 350 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	20,3	1,261
da 351 a 500 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	20,7	1,241
oltre 501 km	4,7	1,403	1,169	1,150	0,245	24,6	1,052

Veicoli di massa complessiva compresa tra 3,5 e 7,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	4,9	1,403	1,169		0,239	14,8	1,669
da 151 a 250 km	4,9	1,403	1,169		0,239	17,9	1,390
da 251 a 350 km	4,9	1,403	1,169		0,239	21,7	1,160
da 351 a 500 km	4,9	1,403	1,169		0,239	22,0	1,139
oltre 501 km	4,9	1,403	1,169		0,239	23,3	1,079

Veicoli di massa complessiva inferiore a 3,5 tonnellate

Tratta	Cons.	Costo gasolio	netto IVA	netto accise	media km	Incidenza	Costo km
da 51 a 150 km	8,5	1,403	1,169		0,138	9,1	1,543
da 151 a 250 km	8,5	1,403	1,169		0,138	11,5	1,236
da 251 a 350 km	8,5	1,403	1,169		0,138	13,1	1,083
da 351 a 500 km	8,5	1,403	1,169		0,138	13,9	1,023
oltre 501 km	8,5	1,403	1,169		0,138	15,2	0,935