

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 20 Gennaio 2011****CIR11016****SM****Oggetto: Tachigrafo digitale. Controlli sui sigilli. Chiarimento del Ministero dell'Interno.**

Con una circolare del 17 Gennaio u.s., il Ministero dell'Interno ha dato istruzioni al personale di Polizia addetto ai controlli su strada, affinché si astengano dal verificare la presenza della gabbia di contenimento della cavetteria e del relativo sigillo, nella parte posteriore dei tachigrafi digitali installati sui veicoli commerciali italiani; pertanto, gli unici elementi che andranno controllati su questo tipo di apparecchiature, sono costituiti dal sigillo nella parte anteriore e dal marchio di omologazione

Questa nota pone fine ad una questione sorta qualche mese fa, dopo che alcune imprese francesi sanzionate nel nostro Paese per la mancanza dei già citati elementi sul retro del tachigrafo digitale, avevano contestato queste sanzioni giacché gli elementi in questione non compaiono tra quelli prescritti dal Regolamento U.E 1360/2002 (che fissa le caratteristiche tecniche dell'apparecchiatura). In prima battuta, la controversia era stata parzialmente risolta dal Ministero dei Trasporti e da quello degli Interni; quest'ultimo, con una circolare del 2.9.2010 (n. 300/A/11949/10/111/20/3), aveva concluso che la gabbia di contenimento ed il sigillo posteriore apposto dalle officine autorizzate, erano necessari **soltanto per i veicoli italiani** (con l'esclusione, quindi, di quelli esteri) alla luce di una normativa (l'art. 10 del D.L. n. 16/1987, convertito in Legge 132/1987) che, tuttavia, era stata emanata per i tachigrafi di tipo analogico. Successivamente la Commissione Europea ha sollecitato degli approfondimenti per evitare proprio che gli autotrasportatori italiani fossero discriminati, al termine dei quali il Ministero dello Sviluppo economico prima (con la circolare n. 0178628 del 30 Novembre scorso) ed ora gli Interni (con la circolare in commento) sono giunti alla conclusione già vista, ritenendo quindi che la gabbia di contenimento della cavetteria ed il relativo sigillo sulla parte posteriore del tachigrafo digitale, **non occorrono nemmeno per i mezzi italiani.**

La circolare degli Interni e quella dello Sviluppo economico, possono essere prelevate dal link sottostante.

Cordiali saluti.