

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.300.213
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale **97207870581**



ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE



Roma, 30 Marzo 2011

ASS11065
SM

Oggetto: ripartizione delle risorse economiche in favore dell'autotrasporto. Incontro con il Sottosegretario ai Trasporti Giachino

Nel far seguito alla circolare Confraspporto ASS11058 del 21 Marzo u.s, vi informiamo che in data odierna si è tenuto un ulteriore incontro con il Sottosegretario ai Trasporti Giachino, per discutere sulla ripartizione delle risorse in favore dell'autotrasporto stanziati per il corrente anno (400 milioni di Euro di nuovi interventi).

Preso atto dell'impossibilità di riconfermare la misura del credito di imposta sui bolli auto, il Sottosegretario ha confermato la ripartizione che vi avevamo preannunciato nella circolare Confraspporto sopra citata, come di seguito riportata:

MISURA	STANZIAMENTO in mln di Euro
Contributo agli investimenti	30
Spese non documentate per le trasferte	80
Credito di imposta sul contributo al Servizio Sanitario Nazionale, corrisposto sui premi R.C.A. del 2010	55
Riduzione compensata pedaggi autostradali	120
Riduzione Premi Inail	105
Formazione	10
Totale	400

Nel corso della riunione sono state affrontate anche ulteriori problematiche che interessano il settore. In particolare, le associazioni dell'Unatras hanno rimarcato che, a 9 mesi di distanza dall'entrata in vigore delle modifiche al c.d.s, le quali, tra le altre cose, obbligano gli organi di Polizia Stradale a controllare l'intera filiera del trasporto soprattutto nei casi di morti o feriti gravi (art.7, comma 7 bis del D.lgvo 286/2005), a tutt'oggi non è ancora noto il numero di verifiche effettuate ai sensi della citata normativa; né, tantomeno, sono state comunicate le sanzioni comminate sempre alla committenza in attuazione del principio della responsabilità condivisa stabilito sempre nel D.lgvo 286/2005, che ha subito delle radicali modifiche dietro suggerimento proprio dalle Forze dell'ordine, al fine di semplificare la procedura. Il Sottosegretario ha accolto la richiesta dell'Unatras, preannunciando la convocazione di un'apposita riunione per la prossima settimana alla quale, peraltro, oltre ai vertici della Polizia di Stato, prenderanno parte anche degli esponenti della Guardia di Finanza per studiare dei meccanismi volti a verificare il rispetto, da parte della committenza, del termine obbligatorio di pagamento dei servizi di trasporto, fissato in 60 gg dall'emissione della fattura dal comma 12, art. 83 bis della Legge 133/2008 (introdotto, com'è noto, dalla Legge 127/2010).

Sempre Unatras ha ricordato al Sottosegretario che è ancora in attesa di soluzione la problematica legata alla sanzione prevista dal comma 14 dell'art. 174 nei confronti delle imprese di trasporto, per la quale è stata auspicata una decisa accelerazione della discussione con gli Interni ed il Ministero del Lavoro.

Per quanto riguarda la determinazione dell'indennizzo dovuto al vettore, in caso di superamento del periodo di franchigia prima delle operazioni di carico e scarico del veicolo, appare probabile che l'Osservatorio sulle attività di autotrasporto provvederà a determinarlo nel corso della prossima riunione, già fissata per il 12 Aprile.

In merito, infine, all'avvicinarsi della scadenza del 13 Giugno 2011 (data a partire dalla quale, in assenza degli accordi di settore, i costi minimi di esercizio saranno estesi ai contratti scritti), tenuto conto della sostanziale situazione di stallo in cui si trovano la maggior parte delle trattative avviate con la committenza per definire i predetti accordi entro il prossimo mese di Maggio, l'Unatras ha chiesto che l'Osservatorio si attivi da subito per definire in tempo utile i suddetti costi minimi di esercizio da applicare alla contrattazione scritta.

Cordiali saluti.