



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici

Direzione generale per la motorizzazione
Divisione 1

Prot. n. 5300 del 23/02/2012

All.: 1

	<u>e. p.c.</u>	
Ai Dirigenti Generali Territoriali <u>Loro Sedi</u>	All' ANFIA	<u>Torino</u>
Al Dipartimento per i Trasporti <u>Sede</u>	Alla CUNA	<u>Torino</u>
Al C.S.R.P.A.D. <u>Roma</u>	All' UNRAE	<u>Roma</u>
Ai C.P.A. <u>Loro Sedi</u>	Alla ASSOGASLIQUIDI	<u>Roma</u>
Alle Divisioni della Direzione Generale per la Motorizzazione <u>Loro Sedi</u>	Alla ASSOMECO/ASSOMETANO	<u>Reggio Emilia</u>
All' Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti <u>Palermo</u>	Alla ASSOCIAZIONE ITALIANA COMMERCIO CHIMICO <u>Milano</u>	
Alla Regione Siciliana Assessorato Regionale Turismo Commercio e Trasporti - Direzione Compartimentale per la Sicilia <u>Palermo</u>	All'ASSOGASLIQUIDI	<u>Roma</u>
Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture Ferroviarie <u>Trento</u>	Al Consorzio Italiano GPL	<u>Roma</u>
Alla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige- Ripartizione 38 Traffico e Trasporti <u>Bolzano</u>	Alla FEDERCHIMICA	<u>Milano</u>
	Alla FEDERMETANO	<u>Bologna</u>
	Alla NGV System Italia	<u>Milano</u>
	Alla UNIONE PETROLIFERA	<u>Roma</u>
	Al Comitato Tecnico Prof.le GPL	<u>Milano</u>

**OGGETTO: Accordo ADR “Trasporto di merci pericolose”.
 Adozione dell’ Accordo Multilaterale M248.**

Si informano codesti Uffici che l'Italia ha sottoscritto l'Accordo Multilaterale **M248** quale Paese iniziatore; detto Accordo è stato definitivamente ratificato a seguito della sottoscrizione da parte della Francia.

L'Accordo summenzionato, di cui si allega copia, prevede deroga per il trasporto su strada di merci pericolose.

In particolare esso è finalizzato ad anticipare l'entrata in vigore di alcune disposizioni inerenti il trasporto del TETRAFLUOROETILENE STABILIZZATO – UN 1081 in veicoli/vagoni batteria e contenitori per gas ad elementi multipli (CGEM) già adottate per la versione ADR/RID 2013.

Il trasporto del UN1081 in conformità alla versione dell'ADR/RID 2011 attualmente vigente è ammesso esclusivamente nel caso di contenitori conformi al Capitolo 6.7. (cosiddetti contenitori UN); in base alle nuove disposizioni già approvate per la versione ADR/RID 2013 sarà ammesso anche il trasporto con contenitori per gas ad elementi multipli (CGEM) conformi al Capitolo 6.8. (cosiddetti contenitori non UN).

Per consentire l'applicazione anticipata delle nuove disposizioni, l'Italia ha attivato l'Accordo M248 con validità fino al 31 dicembre 2012 .

Ovviamente la validità del medesimo Accordo è limitata ai territori dei Paesi che lo hanno sottoscritto.

E' opportuno segnalare a codesti Uffici che i trasporti che verranno effettuati in applicazione dell'Accordo Multilaterale di cui sopra, dovranno essere corredati del documento di trasporto contenente la specifica dizione sotto indicata, nella quale M XXX corrisponde a M248:

“Carriage agreed under the terms of multilateral agreement M XXX”

IL DIRETTORE GENERALE
F.to Arch. Maurizio VITELLI

AS/as

Multilateral Agreement M 248
according to section 1.5.1 of ADR

concerning the carriage of "UN 1081 Tetrafluoroethylene stabilized" in a battery-vehicles and multiple-element gas containers (MEGCs)

- (1) By derogation from the provisions of ADR Chapter 3.2, section 3.2.1, Table A and Chapter 4.3, paragraphs 4.3.3.1.1, 4.3.3.2.5 and section 4.3.5, the UN 1081 TETRAFLUOROETHYLENE STABILIZED of class 2, classification code 2F, may be carried in a battery-vehicles and multiple-element gas containers (MEGCs), conforming Chapter 6.8, provided the following conditions are met:
 - (a) The tank code shall be PxBN(M);
 - (b) The special provisions TA4 and TT9 shall be applied;
 - (c) The gas may only be carried in a battery-vehicles and multiple-element gas containers (MEGCs) and the elements of which are composed of seamless receptacles;
- (2) All other relevant provisions of ADR for transport of "UN 1081 Tetrafluoroethylene stabilized" shall be applied.
- (3) In addition to the information prescribed, the consignor shall enter in the transport document:

"Carriage agreed under the term of section 1.5.1 of ADR (M248)".
- (4) This agreement shall be valid until 31st December 2012 for the carriage on the territories of those ADR Contracting Parties signatory to this Agreement. If it is revoked before that date by one of the signatories, it shall remain valid until the above mentioned date only for carriage on the territories of those ADR Contracting Parties signatory to this Agreement which have not revoked it.

Done in Rome, 21st December 2011

The competent authority for ADR
in the Republic of Italy

Dr. Amedeo Fumero

Head of Transport Department