

Spett.li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Dipartimento per la programmazione, le
infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi
informativi

Direzione Generale per le strade e le
autostrade, l'alta sorveglianza sulle
infrastrutture stradali e la vigilanza sui
contratti concessori autostradali

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova
Via delle Brigate Partigiane, n. 2
16129 GENOVA GE

SATAP A21 – 6462/U DE DT _ 29.09.2023

SEZIONE POLIZIA STRADALE

Via Lamarmora n. 71
15100 ALESSANDRIA AL

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE

Caserma S. Michele
15100 ALESSANDRIA OVEST

e p.c. Spett.li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO

Via Avogadro n. 41
10121 TORINO TO

C.O.A. di TORINO

Via Niccolò Paganini, 60
10036 SETTIMO T.se TO

ITINERA S.p.A

S.S. 10 per Alessandria, n. 6/A
15057 TORTONA AL
C/A Geom. SIVIERO

ATIVA S.p.A

Strada della Cebrosa, 86
10156 TORINO TO
C/ A Ing. Petrali
C/A Geom. PEPE

ESZ/MC/VT
101/2023 55/A21

TRONCO A21 TORINO-PIACENZA

TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA CONCERNENTE LA TEMPORANEA RIAPERTURA DI UN LIMITATO NUMERO DI VARCHI NELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE ALLE PROGR. 0+232, 26+150, 85+400, 88+500 E NELLO SPARTITRAFFICO CHE SEPARA LE RAMPE TORINO-MILANO E MILANO-TORINO DELL'INTERCONNESSIONE A21/A7 DI TORTONA NECESSARI PER CONSENTIRE, LA PIÙ EFFICACE OPERATIVITÀ AI MEZZI PREPOSTI ALL'ATTIVITÀ DI SGOMBERO DELLA NEVE DAL PIANO VIABILE.

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI- Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e sistemi informativi – Direzione Generale per le strade e autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 28 settembre 2023 concernente la temporanea riapertura di un limitato numero di varchi nello spartitraffico centrale alle progr. 0+232, 26+150, 85+400, 88+500 e nello spartitraffico che separa le rampe Torino-Milano e Milano - Torino dell'Interconnessione A21/A7 di Tortona necessari per consentire, la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve dal piano viabile.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

All. c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

ORDINANZA N. 101/2023

TRONCO A21 TORINO-PIACENZA

(ORDINANZA N. 55_A21)

ORDINANZA CONCERNENTE LA TEMPORANEA RIAPERTURA DI UN LIMITATO NUMERO DI VARCHI NELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE ALLE PROGR. 0+232, 26+150, 85+400, 88+500 E NELLO SPARTITRAFFICO CHE SEPARA LE RAMPE TORINO-MILANO E MILANO-TORINO DELL'INTERCONNESSIONE A21/A7 DI TORTONA NECESSARI PER CONSENTIRE, LA PIÙ EFFICACE OPERATIVITÀ AI MEZZI PREPOSTI ALL'ATTIVITÀ DI SGOMBERO DELLA NEVE DAL PIANO VIABILE.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che per consentire la più efficace operatività ai mezzi preposti all'attività di sgombero della neve dal piano viabile, si rende necessario procedere alla temporanea riapertura di un limitato numero di varchi nello spartitraffico, attualmente esistenti e chiusi;
- che la temporanea riapertura dei sopra citati varchi nello spartitraffico richiede da parte dei conducenti dei veicoli in transito una condotta di guida particolarmente prudente e una limitazione della velocità commisurata alle caratteristiche del tracciato;

V i s t i

- l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;

- il Regolamento di Esecuzione dello stesso Codice della Strada emesso con D.L. 16/12/1992, n. 495;

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 10/07/2002;

- la nota autorizzativa rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti prot. 3387 del 20/06/11;

- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A21 – 6458/U del 28/09/2023 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

- Ordina

- che, per agevolare le operazioni invernali in carreggiata, siano attivati i varchi in corrispondenza dello spartitraffico centrale del tronco A21 alle progressive 0+232, 26+150, 85+400 e 88+500;

- che, per agevolare le operazioni invernali in corrispondenza dell'interconnessione A21/A7 di Tortona, sia attivato un varco in corrispondenza dello spartitraffico centrale che separa le rampe Torino – Milano e Milano – Torino;

- che, i veicoli in transito sull'autostrada A21 Torino - Piacenza non dovranno superare, in corrispondenza delle progressive a cui sono posizionati i varchi provvisoriamente riaperti, le velocità massime di 100 km/h, in entrambe le direzioni, alle progressive di seguito indicate:

- limite massimo di 100 km/h dal km 0+000 – 200m (competenza ATIVA) al km 0+373, in direzione Piacenza;

- limite massimo di 100 km/h dal km 0+750 al km 0+082 circa, in direzione Torino;

- limite massimo di 100km/h dal km 25+300 al km 26+300, in direzione Piacenza;

- limite massimo di 100km/h dal km 26+700 al km 26+000, in direzione Torino;

- limite massimo di 100km/h dal km 84+600 al km 88+650, in direzione Piacenza;

- limite massimo di 100km/h dal km 89+450 al km 85+250, in direzione Torino;

- che le suddette operazioni avvengano secondo le tempistiche di seguito riportate:

dalle ore 21.00 del 15 novembre 2023 alle ore 24.00 del 15 marzo 2024

- Attivazione varco in corrispondenza dello spartitraffico centrale in carreggiata al km:

- Km 0+232;

dalle ore 21.00 del 01 dicembre 2023 alle ore 24.00 del 15 marzo 2024

- Attivazione varchi in corrispondenza dello spartitraffico centrale in carreggiata ai km:

- Km 26+150;

- Km 85+400;

- Km 88+500;

- Attivazione varco in corrispondenza dello spartitraffico di separazione delle rampe Torino-Milano e Milano - Torino dell'interconnessione A21/A7 di Tortona.

- che l'attivazione dei suddetti varchi sia regolamentata da apposita segnaletica verticale;

- che le prescrizioni, limitazioni e divieti siano resi noti mediante l'apposizione dei prescritti segnali.

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 21.00 del 15 novembre 2023 sino alle ore 24.00 del 15 marzo 2024.

L'ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavorative dovuti a condizioni atmosferiche sfavorevoli o per cause di forza maggiore, spostamenti correlati, pertanto, con la conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti sul traffico.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 28 settembre 2023

S.A.T.A.P. S.p.A.
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZ/MC/VT