

AGI_CONF, 09/10/2023

= Brennero: Salvini, "in Austria sono inquinatori,causano danni" =

ZCZC

AGI0673 3 CRO 0 R01 /

= Brennero: Salvini, "in Austria sono inquinatori,causano danni" = (AGI) - Brennero, 9 ott. - "L'Austria bloccando i camion causa danni fisici, ambientali ed economici irreparabili. Il primo danno l'Austria lo fa all'ambiente, sono dei finti ambientalisti e in realta' sono degli inquinatori". Così il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini parlando dal Brennero a pochi metri dalla galleria autostradale che segna il confine tra Italia ed Austria. Salvini dal Brennero ha annunciato il ricorso diretto che presenterà il Governo italiano alla Corte di giustizia europea a seguito dei blocchi improvvisi imposti dall'Austria nei confronti dei tir provenienti dall'Italia.

Presenti al valico italo-austriaco anche i rappresentanti delle associazioni degli autotrasportatori.

(AGI)Bz1/Mld

091554 OCT 23

NNNN

AGI_CONF, 09/10/2023

= Brennero: Salvini,"no guerra a Austria,e' rivendicare diritto" =

ZCZC

AGI0687 3 CRO 0 R01 /

= Brennero: Salvini,"no guerra a Austria,e' rivendicare diritto" = (AGI) - Brennero, 9 ott. - "Non e' un conflitto con l'Austria, non e' una guerra con l'Austria anche perche' in queste ore usare la parole guerra non e' utile a nessuno, e' rivendicare il diritto, la libera circolazione di uomini e merci". E' quanto affermato dal vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini parlando dal passo del Brennero nel parcheggio dell'ultima area di servizio su territorio italiano a pochi metri dalla galleria che segna il significativo e storico confine tra Italia e Austria. "E' come se domani il Governo italiano decidesse che il sabato e la domenica di notte nessuno entra a Ventimiglia, nessuno entra a Trieste, nessuno entra al Brennero e nessuno sbarca nei porti siciliani: io penso che nell'arco di un minuto, non solo ci sarebbe un'infrazione europea, ma arriverebbero i caschi blu dell'Onu". Salvini in merito ai blocchi attuati dalle autorità austriache al valico del Brennero che causano lunghe code - la scorsa settimana sull'Autobrennero in territorio altoatesino sono stati rilevati 110 chilometri di coda di mezzi pesanti - ha aggiunto, "se le regole valgono per tutti, valgono anche per i politici austriaci perche' poi ci vanno di mezzo i cittadini e gli imprenditori da una parte che dall'altra". (AGI)Bz1/Mld

091608 OCT 23

NNNN

QBXB, 09/10/2023

Salvini, 'più controlli per tir austriaci al Brennero'

ZCZC0918/SXA

XEF23282008632

R ECO SOA QBXB

Salvini, 'più controlli per tir austriaci al Brennero' 'Pronti per portare provvedimento di infrazione in Cdm'

(ANSA) - BOLZANO, 09 OTT - "Non vorrei che fossimo costretti a controllarli tutti i tir austriaci in entrata in Italia, perché la tutela della salute e dell'ambiente vale per gli austriaci come per gli italiani". Lo ha detto al Brennero il

ministro delle infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini in riferimento ai divieti di transito per mezzi pesanti in Austria. "Siamo pronti per arrivare in Consiglio dei ministri con il

primo provvedimento nella storia del Governo italiano alla Corte di giustizia europea. Dovrebbe infatti essere la commissione europea ad intervenire", ha ribadito il ministro che si è detto convinto "che la giustizia europea ci darà ragione. Nel frattempo possiamo aumentare i controlli sulla qualità e manutenzione dei tir austriaci. Questo potrebbe essere utile allo scopo". (ANSA).

GAV/IAN

09-OTT-23 16:31 NNNN

ITP, 09/10/2023

BRENNERO: UGGÈ "CON IL GOVERNO CONTRO I SOPRUSI DELL'AUSTRIA"-2-

ZCZC IPN 555

ECO --/T

BRENNERO: UGGÈ "CON IL GOVERNO CONTRO I SOPRUSI DELL'AUSTRIA"-2- "Brennero e divieti austriaci, interventi manutentivi, mancata condivisione della seconda canna del Bianco, produrranno gravi conseguenze sui collegamenti alpini - avverte Uggè - Il momento è certamente complesso, ma il tema delle infrastrutture deve diventare centrale per le scelte della nostra economia. La manifestazione di oggi a Bolzano - aggiunge Uggè - ha un titolo che condividiamo in pieno, L'Italia dei Sì, contro le decisioni pseudo-ambientaliste che non tengono conto dell'esigenza di conciliare ambiente, economia e ragioni socio-economiche, e che producono ostacoli alla libertà di circolazione finendo per penalizzare cittadini e imprese. Le aziende del trasporto non possono chiamarsi fuori: in gioco c'è non solo il loro futuro, ma quello dell'Italia tutta", conclude il presidente Fai-Confrtrasporto.

(ITALPRESS).

ads/com

09-Ott-23 16:28

NNNN

ITP, 09/10/2023

BRENNERO: UGGÈ "CON IL GOVERNO CONTRO I SOPRUSI DELL'AUSTRIA"

ZCZC IPN 554

ECO --/T

BRENNERO: UGGÈ "CON IL GOVERNO CONTRO I SOPRUSI DELL'AUSTRIA" ROMA (ITALPRESS) -

"Abbiamo deciso di essere al fianco del

ministro perché per la prima volta si stanno compiendo ulteriori e

più decisi passi in avanti rispetto ai fiumi d'inchiostro

inutilmente versati dai Governi precedenti nelle missive

all'Europa. L'attuale Governo farà ricorso alla Corte di Giustizia

Europea per contrastare quello che è un vero e proprio sopruso

dell'Austria nei confronti dell'Italia, con le limitazioni ai Tir

incrementate di anno in anno". Così il presidente della

Fai-Confrtrasporto Paolo Uggè, oggi a Bolzano con il ministro

Salvini, per appoggiare l'azione del Governo italiano presso

l'Unione Europea contro i divieti dell'Austria al Brennero e

ribadire il principio della libera circolazione delle merci.

"La Federazione degli autotrasportatori che fa capo a Confrtrasporto-Confcommercio lo ha più volte
affermato - ribadisce

Uggè - Tutto è iniziato con la Convenzione delle Alpi, Protocollo

Trasporti, e di tempo da allora ne è passato. La permeabilità

dell'arco alpino è fondamentale per la sopravvivenza delle

imprese che hanno scelto di continuare a produrre in Italia, non

delocalizzando: per questo occorre rilanciare quel Patto della

Logistica che il governo Berlusconi avviò nel 2004 e che poi il

tecnico Mario Monti decise di affossare".

(ITALPRESS) - (SEGUE).

ads/com

09-Ott-23 16:28

NNNN

AGI_CONF, 09/10/2023

= Brennero: Salvini, utile aumentare controlli su tir austriaci =

ZCZC

AGI0700 3 POL 0 R01 /

= Brennero: Salvini, utile aumentare controlli su tir austriaci = (AGI) - Brennero, 9 ott. - "Nel
frattempo parlerò con il

collega ministro degli Interni che ha la competenza, aumentare i controlli sulla qualità, sulla
manutenzione, sulla gestione dei mezzi pesanti con targa austriaca in ingresso in Italia potrebbe
essere qualcosa di utile allo scopo". Lo ha detto il vicepremier

e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini parlando dal passo del Brennero in merito alla possibilità di
attuare controlli sui

mezzi pesanti con targa austriaci in ingresso in Italia. Salvini

è intervenuto al Brennero per incontrare le associazioni del settore autotrasporto a seguito dei
blocchi imposti dalle

autorità austriache per i mezzi pesanti provenienti dall'Italia

e che devono entrare in Austria. (AGI)Bz1/Rap

091615 OCT 23

NNNN

LAP, 09/10/2023

#FLASH# BRENNERO: SALVINI, CORTE EUROPEA CI DARA' RAGIONE

#FLASH# BRENNERO: SALVINI, CORTE EUROPEA CI DARA' RAGIONE Bolzano, 9 ott. (LaPresse) - POL NG01 fma/pdn 091735 OTT 23

QBXB, 09/10/2023

Salvini, 'più controlli per tir austriaci al Brennero' (2)

ZCZC1138/SXA

XEF23282008697

R ECO SOA QBXB

Salvini, 'più controlli per tir austriaci al Brennero' (2)

(ANSA) - BOLZANO, 09 OTT - "A parole - ha proseguito il vicepremier al valico italo-austriaco - tanti commissari europei in questi anni ci hanno dato ragione, ma il tutto è sempre rimasto senza conseguenze". "Non cedo ai ricatti di nessuno. Prima l'Austria tolga i divieti, poi parliamo", ha risposto

Salvini all'invito al dialogo del governatore altoatesino Arno Kompatscher.

Secondo Salvini, "il primo danno l'Austria lo fa all'ambiente. Sono dei finti ambientalisti, in realtà sono degli inquinatori perché i dati scientifici dimostrano che per colpa dei blocchi illegali si inquina di più. La loro giustificazione di tutela all'ambiente è una fake news. Poi c'è il danno economico: ci sono autotrasportatori, agricoltori e artigiani che perdono centinaia di migliaia di euro".

Salvini ha riferito che "gli avvocati stanno lavorando a palazzo Chigi perché vogliamo essere precisi e puntuali. Sarà una scelta di tutto il governo italiano. Tanti altri Paesi in Europa ci chiedono di andare avanti. Non è un conflitto fra l'Italia e l'Austria, ma semplicemente rivendichiamo il nostro diritto della libera circolazione di uomini e mezzi".

"Se l'Italia chiudesse i confini di sabato, domenica e di notte nell'arco di un minuto non solo ci sarebbe l'infrazione europea, ma arriverebbero i caschi blu dell'Onu", ha concluso il ministro. (ANSA).

GAV/IAN

09-OTT-23 16:47 NNNN

AGI_CONF, 09/10/2023

= Brennero: Salvini, "Corte giustizia europea ci dara' ragione" =

ZCZC

AGI0741 3 CRO 0 R01 /

= Brennero: Salvini, "Corte giustizia europea ci dara' ragione" = (AGI) - Brennero, 9 ott. - "Stiamo per la prima volta, come Governo italiano, sperimentando un ricorso diretto come i trattati prevedono alla Corte di giustizia europea perche' riteniamo di avere assolutamente ragione. Nel ricorso vogliamo essere puntuali in ogni verbo e aggettivo. Sono sicuro che la Corte di giustizia europea ci dara' ragione". E' quanto affermato dal vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini dal passo del Brennero in merito al ricorso che il Governo italiano invierò alla Corte di giustizia europea in merito ai blocchi imposti dall'Austria al valico del Brennero nei confronti dei mezzi pesanti provenienti dall'Italia. Secondo Salvini, "la scusa austriaca che i blocchi tutelano l'ambiente e' assolutamente una fake news, ma sono blocchi ignoranti, illegali che danneggiano l'ambiente". (AGI)Bz1/Mld
091639 OCT 23
NNNN

QBJC, 09/10/2023

Autotrasportatori, 'al Brennero legge deve valere per tutti'

ZCZC0942/SXR
XEF23282008641
R ECO S41 QBJC

Autotrasportatori, 'al Brennero legge deve valere per tutti'
'La permeabilità dell'arco alpino fondamentale per le imprese'

(ANSA) - BOLZANO, 09 OTT - "La mobilità di persone e merci è sinonimo di sviluppo. Quest'anno abbiamo avuto il 5% di riduzione del traffico pesante, perché incombe una crisi, per questo se vogliamo che ci siano industrie che esportano e che il made in Italy funzioni, abbiamo bisogno di avere buoni collegamenti con l'Europa". A dirlo è Thomas Baumgartner, delegato di Anita per le questioni del Brennero, intervenendo al valico con il ministro Matteo Salvini. "Chiediamo che l'Austria venga deferita alla Corte di giustizia europea, perché se c'è

una legge che vale per l'Italia deve valere anche per gli altri paesi della comunità europea".

"L'Italia esporta il 70% dei propri prodotti verso l'Europa attraverso i passi alpini e il più importante è il Brennero. Sia l'autostrada che la ferrovia sono pieni. Sino alla realizzazione del tunnel del Brennero dobbiamo quindi vedere come fare affinché si possa circolare. Quindi diciamo no alle chiusure di notte e nei sabati e no al dosaggio a discapito dell'economia italiana che subisce un gravissimo danno", ha aggiunto Baumgartner.

Secondo il presidente della Fai-Confrtrasporto Paolo Uggè, "la permeabilità dell'arco alpino è fondamentale per la sopravvivenza delle imprese che hanno scelto di continuare a produrre in Italia, non delocalizzando: per questo occorre rilanciare quel 'Patto della Logistica' che il governo Berlusconi avviò nel 2004 e che poi il tecnico Mario Monti decise di affossare". "Brennero e divieti austriaci, interventi manutentivi, mancata condivisione della seconda canna del Bianco, produrranno gravi conseguenze sui collegamenti alpini - avverte Uggè - Il momento è certamente complesso, ma il tema delle infrastrutture deve diventare centrale per le scelte della nostra economia". (ANSA).

GAV/IAN

09-OTT-23 16:32 NNNN

AGI_CONF, 09/10/2023

Brennero: Salvini, con Austria contenzioso da anni =

ZCZC

AGI0198 3 CRO 0 R01 /

Brennero: Salvini, con Austria contenzioso da anni =

(AGI) - Bolzano, 9 ott. - "Oggi sarò al Brennero per il pluriennale contenzioso tra Italo e Austria che questo Governo punta a risolvere". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini a Bolzano nel presentare 'L'Italia dei Sì' parlando dell'ormai annosa problematica del transito dei mezzi pesanti attraverso il valico del Brennero. Le autorità austriache da diversi anni attuano dei blocchi, quasi sempre non annunciati, alla circolazione dei Tir in arrivo dall'Italia. Il ministro Salvini, che ha portato la problematica anche a livello di Unione Europea chiedendo l'infrazione nei confronti di Vienna, oggi pomeriggio sarà proprio allo strategico valico italo-austriaco del Brennero.

(AGI)Bz1/Gip

091045 OCT 23

NNNN

TMN, 09/10/2023

Brennero, Salvini: Governo farà ricorso a Corte Giustizia

Brennero, Salvini: Governo farà ricorso a Corte Giustizia "Fermare atto illegittimo" Bolzano, 9 ott. (askanews) - Il vicepremier e ministro dei trasporti, Matteo Salvini, ha annunciato a Bolzano che il Governo italiano farà ricorso alla Corte di giustizia europea per il

Brennero. "Dopo anni di chiacchiere di tavoli, di tempo perso, è chiaro che l'Austria non vuole risolvere il problema creando un danno ambientale, economico, lavorativo, sociale, all'Italia, all'Alto Adige, a tutto il resto d'Europa, e per la prima volta nella storia, il Governo italiano - ha precisato Salvini - farà ricorso alla Corte di giustizia europea per chiedere di fermare un atto illegittimo, arrogante, che porta inquinamento, traffico, caos e disparità economica tra imprenditori e autotrasportatori, italiani, tedeschi europei nei confronti di quelli austriaci".

Fdm 20231009T122922Z

AGI_CONF, 09/10/2023

= Brennero: Salvini "da Austria atto illegittimo,faremo ricorso" =

ZCZC

AGI0329 3 CRO 0 R01 /

= Brennero: Salvini "da Austria atto illegittimo,faremo ricorso" = (AGI) - Bolzano, 9 ott. - "Dopo anni di chiacchiere di tavoli,

di tempo perso, e' chiaro che l'Austria non vuole risolvere il problema creando un danno ambientale, economico, lavorativo, sociale, all'Italia, all'Alto Adige, a tutto il resto d'Europa, e per la prima volta nella storia, il Governo italiano fara' ricorso alla Corte di giustizia europea per chiedere di fermare un atto illegittimo, arrogante, che porta inquinamento, traffico, caos e disparita' economica tra imprenditori e autotrasportatori, italiani, tedeschi europei nei confronti di quelli austriaci". Lo ha detto il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e Trasporti Matteo Salvini a Bolzano, parlando dei blocchi imposti dall'Austria al passo del Brennero nei confronti dei tir che provengono dall'Italia. (AGI)Bz1/Oil
091218 OCT 23
NNNN

AGI_CONF, 09/10/2023

= Brennero: Salvini, possiamo controllare i tir austriaci =

ZCZC

AGI0360 3 POL 0 R01 /

= Brennero: Salvini, possiamo controllare i tir austriaci = (AGI) - Bolzano, 9 ott. - "E' una chiara lesione di quelli che sono i trattati europei, e' come se io domani fermassi i tir che entrano in Italia, non potrei farlo, altro paio di maniche magari controllare con piu' rigore, piu' attenzione, piu' frequentemente, i tir austriaci che entrano in Italia, quello si' lo possiamo fare". E' quando detto dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini a Bolzano in merito ai blocchi imposti dalle autorita' austriache al passo del Brennero ai tir in arrivo dall'Italia. Tali blocchi, molto spesso improvvisi, creano lunghe code sulla corsia nord dell'autostrada 'A22 del Brennero' che superano anche i 100 chilometri causando disagi al traffico e rischio di incidenti. (AGI)Bz1/Rap
091233 OCT 23
NNNN

ADNK, 09/10/2023

CARBURANTI: IN CALO PREZZI, MEDIA BENZINA SELF A 1,948 EURO/L =

ADN0096 7 ECO 0 ADN EEN NAZ

CARBURANTI: IN CALO PREZZI, MEDIA BENZINA SELF A 1,948 EURO/L = ma eventi M.O. scuotono mercati

Roma, 9 ott. - (Adnkronos) - Già venerdì il calo delle quotazioni dei

prodotti raffinati si era interrotto per la benzina ed era molto attenuato sul gasolio. Dopo i drammatici eventi di sabato in Medio Oriente, il vento sui mercati petroliferi rischia di cambiare bruscamente. Ne è un primo segnale la quotazione del Brent, che venerdì ha chiuso sotto gli 85 dollari e già nelle prime ore di questa mattina è balzata sopra gli 87.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, IP ha ridotto di 3 centesimi al litro i prezzi consigliati della benzina e di due cent/litro quelli del gasolio. Per Q8 registriamo un ribasso di 2 cent/litro su entrambi i prodotti. Per Tamoil -2 cent/litro sulla

benzina e -4 cent sul gasolio. Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero delle Imprese e del made in Italy ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 18mila impianti: benzina self service a 1,948 euro/litro (-27 millesimi, compagnie 1,949, pompe bianche 1,946), diesel self service a 1,917 euro/litro (-15, compagnie 1,919, pompe bianche 1,912). Benzina servito a 2,087 euro/litro (-26, compagnie 2,126, pompe bianche 2,009), diesel servito a 2,056 euro/litro (-14, compagnie 2,096, pompe bianche 1,974). Gpl servito a 0,718 euro/litro (+2, compagnie 0,727, pompe bianche 0,708), metano servito a 1,396 euro/kg (-1, compagnie 1,407, pompe bianche 1,387), Gnl 1,285 euro/kg (+1, compagnie 1,275 euro/kg, pompe bianche 1,292 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 2,026 euro/litro (servito 2,280), gasolio self service 2,001 euro/litro (servito 2,261), Gpl 0,854 euro/litro, metano 1,515 euro/kg, Gnl 1,292 euro/kg.

(Val/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-OTT-23 09:08 NNNN

QBXB, 09/10/2023

'Benzina cala, ma dopo Israele scossone sui mercati '

ZCZC5291/SXA

XEF23282007102

R ECO S0A QBXB

'Benzina cala, ma dopo Israele scossone sui mercati ' Staffetta, i prezzi del petrolio invertono la rotta e risalgono

(ANSA) - ROMA, 09 OTT - I prezzi dei carburanti sono ancora in calo ma dopo l'attacco a Israele "il vento sui mercati petroliferi rischia di cambiare bruscamente". E' quanto si legge nella consueta

rilevazione di Staffetta Quotidiana che ricorda come già venerdì il ribasso delle quotazioni dei prodotti

raffinati si era interrotto per la benzina ed era molto attenuato sul gasolio.

Ma dopo il drammatico conflitto in Israele un primo segnale degli scossoni sui mercati è dimostrato dalla quotazione del Brent, che venerdì ha chiuso sotto gli 85 dollari e già nelle prime ore di questa mattina è balzata sopra gli 87. (ANSA).

FOL

09-OTT-23 09:50 NNNN

TMN, 09/10/2023

Carburanti, prezzi in ribasso ma occhi puntati su Medio Oriente

Carburanti, prezzi in ribasso ma occhi puntati su Medio Oriente La consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana

Roma, 9 ott. (askanews) - Dopo i drammatici eventi di sabato in Medio Oriente, il vento sui mercati petroliferi rischia di

cambiare bruscamente. Ne è un primo segnale la quotazione del Brent, che venerdì ha chiuso sotto gli 85 dollari e già nelle prime ore di questa mattina è balzata sopra gli 87.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, Ip ha ridotto di 3 centesimi al litro i prezzi consigliati della

benzina e di due cent/litro quelli del gasolio. Per Q8 si registra un ribasso di 2 cent/litro su entrambi i prodotti. Per Tamoil -2 cent/litro sulla benzina e -4 cent sul gasolio.

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero delle Imprese e del made in Italy ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 18mila impianti: benzina self service a 1,948 euro/litro (-27 millesimi, compagnie 1,949, pompe bianche 1,946), diesel self service a 1,917 euro/litro (-15, compagnie 1,919, pompe bianche 1,912). Benzina servito a 2,087 euro/litro (-26, compagnie 2,126, pompe bianche 2,009), diesel servito a 2,056 euro/litro (-14, compagnie 2,096, pompe bianche 1,974). Gpl servito a 0,718 euro/litro (+2, compagnie 0,727, pompe bianche 0,708), metano servito a 1,396 euro/kg (-1, compagnie 1,407, pompe bianche 1,387), Gnl 1,285 euro/kg (+1, compagnie 1,275 euro/kg, pompe bianche 1,292 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 2,026 euro/litro (servito 2,280), gasolio self service 2,001 euro/litro (servito 2,261), Gpl 0,854 euro/litro, metano 1,515 euro/kg, Gnl 1,292 euro/kg

MIp 20231009T091015Z