

\*BRENNERO: UGGÈ "INTERVENGA L'EUROPA O CI MUOVEREMO DA SOLI"\* ZCZC IPN 206 ECO --/T  
BRENNERO: UGGÈ "INTERVENGA L'EUROPA O CI MUOVEREMO DA SOLI" ROMA (ITALPRESS) - "Basta, o ci pensa l'Europa o ci muoveremo da soli". Così il presidente di Fai-Confrtrasporto, Paolo Uggè, dopo l'annuncio che l'Austria ha diramato unilateralmente in questi giorni sul nuovo dosaggio per il transito dei mezzi pesanti al Brennero. "Se la Commissione europea non interverrà, come richiesto dal ministro Salvini e dal suo omologo tedesco, per far rispettare uno dei principi costitutivi della Comunità europea, avvieremo iniziative adeguate per tutelare gli interessi economici del nostro Paese", aggiunge. "Mi auguro che la Commissione europea trovi una soluzione che ripristini quello che è un diritto, o preveda ristorni economici proporzionati - prosegue Uggè - Intanto si istituiscano da subito controlli adeguati sui mezzi che entrano nel territorio nazionale". (ITALPRESS) - (SEGUE). ads/com 23-Ago-23 12:52

\*\*\*\*\*

\*BRENNERO: UGGÈ "INTERVENGA L'EUROPA O CI MUOVEREMO DA SOLI"-2-\* ZCZC IPN 207 ECO --/T  
BRENNERO: UGGÈ "INTERVENGA L'EUROPA O CI MUOVEREMO DA SOLI"-2- "L'ambiente è un tema al quale anche l'Italia tiene. Tuttavia, tra le limitazioni austriache, quelle al traforo del Bianco e della Svizzera, l'economia nazionale rischia il tracollo. È forse questo che si vuole? Senza far nulla rapidamente questo sarà il risultato. Il nostro Governo non può accettarlo", conclude il presidente Fai-Confrtrasporto. (ITALPRESS). ads/com 23-Ago-23 12:52

\*Brennero: Confrtrasporto, Ue intervenga su Austria o agiremo da soli \* Brennero: Confrtrasporto, Ue intervenga su Austria o agiremo da soli Milano, 23 ago. (LaPresse) - "Basta! O ci pensa l'Europa o ci muoveremo da soli". Così il presidente nazionale di Fai-Confrtrasporto Paolo Uggè in una nota, "dopo l'annuncio che l'Austria ha diramato unilateralmente in questi giorni sul nuovo dosaggio per il transito dei mezzi pesanti al Brennero". "Se la Commissione europea non interverrà, come richiesto dal ministro Salvini e dal suo omologo tedesco, per far rispettare uno dei principi costitutivi della Comunità europea (la libertà di circolazione), avvieremo iniziative adeguate per tutelare gli interessi economici del nostro Paese", aggiunge il presidente della Federazione degli Autotrasportatori Italiani. (Segue). ECO NG01 mch/fed 231255 AGO 23

\*\*\*\*\*

\*Brennero: Confrtrasporto, Ue intervenga su Austria o agiremo da soli-2- \* Brennero: Confrtrasporto, Ue intervenga su Austria o agiremo da soli-2- Milano, 23 ago. (LaPresse) - "Mi auguro che la Commissione europea trovi una soluzione che ripristini quello che è un diritto, o preveda ristorni economici proporzionati - prosegue Uggè - Intanto si istituiscano da subito controlli adeguati sui mezzi che entrano nel territorio nazionale. L'ambiente è un tema al quale anche l'Italia tiene. Tuttavia, tra le limitazioni austriache, quelle al traforo del Bianco e della Svizzera, l'economia nazionale rischia il tracollo". "È forse questo che si vuole? Senza far nulla rapidamente questo sarà il risultato. Il nostro Governo non può accettarlo", conclude il presidente Fai-Confrtrasporto. ECO NG01 mch/fed 231255 AGO 23

\*BRENNERO: FAI-CONFTRASPORTO, 'LIMITAZIONI AUSTRIA A TIR, UE INTERVENGA O CI MUOVEREMO DA SOLI' =\* ADN0417 7 ECO 0 ADN ECO NAZ BRENNERO: FAI-CONFTRASPORTO, 'LIMITAZIONI AUSTRIA A TIR, UE INTERVENGA O CI MUOVEREMO DA SOLI' = Roma, 23 ago. (Adnkronos) - "Basta! O ci pensa l'Europa o ci muoveremo da soli". Così il presidente nazionale di Fai-Confrtrasporto, Paolo Uggè, dopo l'annuncio che l'Austria ha diramato unilateralmente in questi giorni sul nuovo dosaggio per il transito dei mezzi pesanti al Brennero. "Se la Commissione europea non interverrà, come richiesto dal ministro Salvini e dal suo omologo tedesco, per far rispettare uno dei principi costitutivi della Comunità europea (la libertà di circolazione), avvieremo iniziative adeguate per tutelare gli interessi economici del nostro Paese", aggiunge il presidente della Federazione degli autotrasportatori italiani in una nota. "Mi auguro che la Commissione europea trovi una soluzione che ripristini quello che è un diritto, o preveda ristorni economici proporzionati", prosegue Uggè. "Intanto si istituiscano da subito controlli adeguati sui mezzi che entrano nel territorio nazionale. L'ambiente è un tema al quale anche l'Italia tiene. Tuttavia, tra le limitazioni

austriache, quelle al traforo del Bianco e della Svizzera, l'economia nazionale rischia il tracollo". "È forse questo che si vuole? Senza far nulla rapidamente questo sarà il risultato. Il nostro Governo non può accettarlo", conclude il presidente. (Sec-Mis/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 23-AGO-23 13:15

\*Fai, 'nuovi divieti Austria al Brennero. Intervenga Europa'\* ZCZC5972/SXA XEF23235003273 R ECO SOA QBXB Fai, 'nuovi divieti Austria al Brennero. Intervenga Europa' 'Oppure ci muoveremo da soli' (ANSA) - ROMA, 23 AGO - "Basta: o ci pensa l'Europa o ci muoveremo da soli". Così il presidente nazionale di Fai-Confrtrasporto Paolo Uggè, dopo l'annuncio che l'Austria ha diramato unilateralmente in questi giorni il nuovo dosaggio per il transito dei mezzi pesanti al Brennero. "Se la Commissione europea non interverrà, come richiesto dal ministro Salvini e dal suo omologo tedesco, per far rispettare uno dei principi costitutivi della Comunità europea (la libertà di circolazione), avvieremo iniziative adeguate per tutelare gli interessi economici del nostro Paese", aggiunge il presidente della Federazione degli Autotrasportatori Italiani. "Mi auguro che la Commissione europea trovi una soluzione che ripristini quello che è un diritto, o preveda ristori economici proporzionati - prosegue Uggè - Intanto si istituiscano da subito controlli adeguati sui mezzi che entrano nel territorio nazionale. L'ambiente è un tema al quale anche l'Italia tiene. Tuttavia, tra le limitazioni austriache, quelle al traforo del Bianco e della Svizzera, l'economia nazionale rischia il tracollo". "È forse questo che si vuole? Senza far nulla rapidamente questo sarà il risultato. Il nostro Governo non può accettarlo", conclude il presidente Fai-Confrtrasporto. (ANSA). CN 23-AGO-23 14:45

\*Campomenosi (Lega) chiede tolleranza Ue per nuovi tachigrafi\* ZCZC6041/SXA OBX23235003296 R ECO SOA QBXB Campomenosi (Lega) chiede tolleranza Ue per nuovi tachigrafi Presentata interrogazione alla Commissione europea (ANSA) - BRUXELLES, 23 AGO - "Sui nuovi tachigrafi obbligatori dal 21 agosto per le nuove immatricolazioni serve un regime di tolleranza europeo". Così in una nota Marco Campomenosi, capo delegazione della Lega al Parlamento europeo e componente della commissione trasporti. "L'installazione dei nuovi dispositivi può essere un passo avanti per garantire sicurezza stradale, rispetto dei diritti dei conducenti, trasparenza ed efficienza dei controlli effettuati dagli organi di polizia. Ma i ritardi significativi nella loro fornitura in diversi Paesi Ue - rileva Campomenosi - rischiano di bloccare l'immatricolazione di un numero di veicoli pesanti compreso tra 20 mila e 40 mila unità entro fine anno. Dopo l'allarme lanciato dalle associazioni di categoria, in primo luogo Fai-Confrtrasporto e Iru, alcuni Stati Membri, tra cui l'Italia, hanno annunciato regimi di tolleranza temporanei, ma serve un intervento europeo che istituisca un regime di tolleranza chiaro e omogeneo, per evitare distorsioni della concorrenza, confusione normativa e sanzioni immotivate. Ho presentato un'interrogazione alla Commissione Europea in proposito. Serve un intervento immediato", conclude Campomenosi. (ANSA). TI 23-AGO-23 14:56

ADNK, 09/08/2023

**AUTOTRASPORTO: RIXI, 'MIT E MEF LIBERANO 300 MLN PER RISTORO GASOLIO' =**

ADN0164 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

AUTOTRASPORTO: RIXI, 'MIT E MEF LIBERANO 300 MLN PER RISTORO GASOLIO' = Roma, 9 ago. - (Adnkronos) - "Firmati da Mit e Mef i decreti che

liberano i 300 milioni di euro, previsti sotto forma di credito d'imposta, per il ristoro del gasolio per autotrasporto consumato nel 2022 di cui 200 milioni riguardano gli autotrasportatori in conto terzi, 85 milioni quelli in conto proprio e 15 milioni per il trasporto viaggiatori". Lo afferma in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi.

"Inoltre, le imprese di autotrasporto in conto terzi iscritte all'albo nazionale della categoria sono state escluse dal pagamento del contributo per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti per venire incontro alla crisi del comparto. Risultati importanti per l'autotrasporto, per fare fronte all'aumento del prezzo del carburante" conclude.

(Val/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-AGO-23 11:00 NNNN

PPY, 09/08/2023

## AUTOTRASPORTO, RIXI: MIT E MEF LIBERANO 300 MLN PER RISTORO GASOLIO

AUTOTRASPORTO, RIXI: MIT E MEF LIBERANO 300 MLN PER RISTORO GASOLIO

(Public Policy) - Roma, 09 ago - "Firmati da Mit e Mef i decreti che liberano i 300 milioni di euro, previsti sotto forma di credito d'imposta, per il ristoro del gasolio per autotrasporto consumato nel 2022 di cui 200 milioni riguardano gli autotrasportatori in conto terzi, 85 milioni quelli in conto proprio e 15 milioni per il trasporto viaggiatori. Inoltre, le imprese di autotrasporto in conto terzi iscritte all'albo nazionale della categoria sono state escluse dal pagamento del contributo per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti per venire incontro alla crisi del comparto. Risultati importanti per l'autotrasporto, per fare fronte all'aumento del prezzo del carburante".

Lo dice in una nota il deputato e viceministro al Mit Edoardo Rixi (Lega). (Public Policy)

@PPolicy\_News

RED

091057 ago 2023

ADNK, 09/08/2023

## TRASPORTO AEREO: PUBBLICATO BANDO ENAC-ENEA PER PROGETTO DECARBONIZZAZIONE =

ADN0219 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

TRASPORTO AEREO: PUBBLICATO BANDO ENAC-ENEA PER PROGETTO

DECARBONIZZAZIONE =

Roma, 9 ago. (Adnkronos) - Pubblicato sul sito Enac, in cooperazione

con Enea, un bando per la selezione di un progetto pilota finalizzato alla sperimentazione dell'utilizzo dei vettori energetici sostenibili nell'ambito delle infrastrutture aeroportuali. Enac ed Enea insieme per favorire la decarbonizzazione del trasporto aereo e per individuare nuove soluzioni per un'aviazione sostenibile, come previsto dal protocollo di collaborazione firmato nel maggio di quest'anno. Un focus particolare è riservato ai carburanti alternativi - Saf Sustainable Aviation Fuels - e all'idrogeno che rappresentano le soluzioni maggiormente promettenti della roadmap europea di decarbonizzazione al 2050.

Gli aeroporti devono farsi trovare pronti per questa sfida, come settore trainante per la sperimentazione e l'implementazione dei vettori energetici sostenibili nel mondo dei trasporti. Per favorire questo percorso è stato pubblicato un bando rivolto ai gestori aeroportuali: l'obiettivo è individuare un'idea progettuale (concept note) che possa rappresentare un modello significativo a livello nazionale per far emergere le possibili opportunità legate all'introduzione dei vettori energetici innovativi e a basso impatto nei processi aeroportuali. (segue)

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 09-AGO-23 11:48 NNNN

PPY, 09/08/2023

## TRASPORTO AEREO, PUBBLICATO BANDO ENAC-ENEA PER PROGETTO DECARBONIZZAZIONE

TRASPORTO AEREO, PUBBLICATO BANDO ENAC-ENEA PER PROGETTO DECARBONIZZAZIONE (Public Policy) - Roma, 09 ago - Pubblicato sul sito Enac, in cooperazione con Enea, un bando per la selezione di un progetto pilota finalizzato alla sperimentazione dell'utilizzo dei vettori energetici sostenibili nell'ambito delle infrastrutture aeroportuali.

Enac ed Enea insieme, spiega una nota, "per favorire la decarbonizzazione del trasporto aereo e per individuare

nuove soluzioni per un'aviazione sostenibile, come previsto dal protocollo di collaborazione firmato nel maggio di quest'anno".

Un focus particolare è riservato ai carburanti alternativi -

SAF Sustainable Aviation Fuels - e all'idrogeno che "rappresentano le soluzioni maggiormente promettenti della roadmap europea di decarbonizzazione al 2050.

Gli aeroporti devono farsi trovare pronti per questa sfida, come settore trainante per la sperimentazione e l'implementazione dei vettori energetici sostenibili nel mondo dei trasporti".

(Public Policy)

@PPolicy\_News

RED

091139 ago 2023

ITP, 09/08/2023

## AUTOTRASPORTO: RIXI "MIT E MEF LIBERANO 300 MLN PER RISTORO GASOLIO"

ZCZC IPN 106

POL --/T

AUTOTRASPORTO: RIXI "MIT E MEF LIBERANO 300 MLN PER RISTORO GASOLIO" ROMA

(ITALPRESS) - "Firmati da Mit e Mef i decreti che liberano i 300 milioni, previsti sotto forma di credito d'imposta, per il ristoro del gasolio per autotrasporto consumato nel 2022 di cui 200 milioni riguardano gli autotrasportatori in conto terzi, 85 milioni quelli in conto proprio e 15 milioni per il trasporto viaggiatori. Inoltre, le imprese di autotrasporto in conto terzi iscritte all'albo nazionale della categoria sono state escluse dal pagamento del contributo per l'Autorità di Regolazione dei Trasporti per venire incontro alla crisi del comparto. Risultati importanti per l'autotrasporto, per fare fronte all'aumento del prezzo del carburante". Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

(ITALPRESS).

ads/com

09-Ago-23 11:06

NNNN

ITP, 02/08/2023

## CARBURANTI: PER BENZINA E DIESEL NUOVI AUMENTI

ZCZC IPN 062

ECO --/T

CARBURANTI: PER BENZINA E DIESEL NUOVI AUMENTI ROMA (ITALPRESS) - Avanti gli aumenti sulla rete carburanti. Con le quotazioni internazionali in forte salita sul diesel, si registrano nuovi rialzi degli operatori sui prezzi raccomandati di benzina e diesel (Eni +1 centesimo sulla verde e +2 centesimi sul diesel). Continuano di conseguenza a salire le medie nazionali dei prezzi praticati alla pompa. Nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mimit, il prezzo medio praticato della benzina in modalità self è 1,920 euro/litro (1,913 la rilevazione precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,913 e 1,940 euro/litro (no logo 1,904). Il prezzo medio praticato del diesel self è 1,776 euro/litro (rispetto a 1,767), con le compagnie tra 1,776 e 1,796 euro/litro (no logo 1,760). (ITALPRESS) - (SEGUE).

ads/com

02-Ago-23 09:31

NNNN

ITP, 02/08/2023

## CARBURANTI: PER BENZINA E DIESEL NUOVI AUMENTI-2-

ZCZC IPN 063

ECO --/T

CARBURANTI: PER BENZINA E DIESEL NUOVI AUMENTI-2- Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato è 2,054 euro/litro (2,047 il dato precedente), con gli impianti colorati con prezzi tra 1,990 e 2,130 euro/litro (no logo 1,956). La media del diesel servito è 1,912 euro/litro (contro 1,903), con i punti vendita delle compagnie con prezzi medi compresi tra 1,858 e 1,982 euro/litro (no logo 1,813). I prezzi praticati del Gpl si posizionano tra 0,709 e 0,732 euro/litro (no logo 0,691). Infine, il prezzo medio del metano auto si colloca tra 1,398 e 1,487 (no logo 1,409).

(ITALPRESS).

ads/com

02-Ago-23 09:31

NNNN

AGI\_CONF, 02/08/2023

## Autostrade: Mit, svolto tavolo confronto su A22 =

ZCZC

AGI0168 3 ECO 0 R01 /

Autostrade: Mit, svolto tavolo confronto su A22 =

(AGI) - Roma, 2 ago. - Confronto al Mit tra il vicepremier e

ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, i presidenti delle Province autonome di

Trento e Bolzano Maurizio Fugatti e Arno Kompatscher e la Regione Emilia-Romagna guidata dal presidente Stefano Bonaccini e rappresentata anche dall'assessore a Mobilita' e Trasporti Andrea Corsini. Al centro del tavolo l'aggiornamento sui lavori relativi alla A22, la Campogalliano-Sassuolo, l'interporto di Mantova, la Cispadana e su alcune infrastrutture di Trento e Bolzano. Una nuova riunione di aggiornamento e' stata fissata per la prossima settimana al dicastero di Porta Pia. (AGI)Man 021027 AGO 23  
NNNN

QBXJ, 02/08/2023

## A22, tavolo di confronto al Mit con Salvini

ZCZC4940/SXR  
XEF23214007736  
R ECO S57 QBXJ  
A22, tavolo di confronto al Mit con Salvini

(ANSA) - ROMA, 02 AGO - Confronto al Mit tra il vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini, i presidenti delle Province autonome di Trento e Bolzano Maurizio Fugatti e Arno Kompatscher e la Regione Emilia-Romagna guidata dal presidente Stefano Bonaccini e rappresentata anche dall'assessore a Mobilità e Trasporti Andrea Corsini. Al centro del tavolo l'aggiornamento sui lavori relativi alla A22, la Campogalliano-Sassuolo, l'interporto di Mantova, la Cispadana e su alcune infrastrutture di Trento e Bolzano. Nuova riunione di aggiornamento fissata per la prossima settimana al dicastero di Porta Pia. Così una nota del Mit. (ANSA).

COM-PAT 02-AGO-23 10:24 NNNN

ADNK, 02/08/2023

## AUTOSTRADE: TAVOLO DI CONFRONTO AL MIT SU A22 =

ADN0158 7 ECO 0 ADN ECO NAZ  
AUTOSTRADE: TAVOLO DI CONFRONTO AL MIT SU A22 = Roma, 1 ago. (Adnkronos) - Confronto al Mit tra il vicepremier e

ministro delle Infrastrutture e dei trasporti Matteo Salvini, i presidenti delle Province autonome di Trento e Bolzano Maurizio Fugatti e Arno Kompatscher e la Regione Emilia-Romagna guidata dal presidente Stefano Bonaccini e rappresentata anche dall'assessore a Mobilità e trasporti Andrea Corsini. Lo riferisce una nota del Mit. Al centro del tavolo l'aggiornamento sui lavori relativi alla A22, la Campogalliano-Sassuolo, l'interporto di Mantova, la Cispadana e su alcune infrastrutture di Trento e Bolzano. Nuova riunione di aggiornamento fissata per la prossima settimana al dicastero di Porta Pia.

(Nic/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 02-AGO-23 10:13 NNNN

ADNK, 02/08/2023

## CARBURANTI: CODACONS, CARTELLI MEDI NON RISOLVONO, SERVE DEFINIZIONE 'PREZZO ANOMALO' =

ADN0285 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

CARBURANTI: CODACONS, CARTELLI MEDI NON RISOLVONO, SERVE DEFINIZIONE

'PREZZO ANOMALO' =

Roma, 2 ago. (Adnkronos) - "L'esaltazione da parte del ministro del

Made in Italy Urso della misura che prevede l'esposizione dei cartelli medi, già prevista nel decreto legge di gennaio ed entrata in vigore

ieri, è assolutamente fuori luogo: anche se ogni passo in direzione

della trasparenza è comunque positivo le nuove misure non risolveranno affatto l'emergenza prezzi che sta colpendo i cittadini in piena

estate, con i consueti rincari alla pompa che stanno aggravando la spesa (già ingente) per le vacanze". E' quanto si legge in una nota del Codacons. "Gli italiani quindi continueranno a pagare più del dovuto per fare rifornimento, specie alla luce del rifiuto opposto dal ministro al taglio delle accise".

"Per l'associazione", prosegue la nota, "le misure previste dal governo da sole non bastano a far scendere i listini alla pompa e contrastare le speculazioni, e qualsiasi esaltazione delle nuove misure appare come irragionevole e fuori dalla realtà".

"Il governo avrebbe fatto meglio ad aumentare le sanzioni verso chi non rispetta le norme sull'indicazione dei listini alla pompa, considerato che le multe appaiono irrisorie e scattano solo in caso di violazioni ripetute, e affiancare alla trasparenza ai distributori

anche quella relativa alla formazione dei prezzi", spiega il

presidente del Codacons Carlo Rienzi. "Ciò che davvero serve in Italia per stroncare sul nascere le speculazioni sui listini al

dettaglio è la definizione di 'prezzo anomalo', fattispecie prevista dalla legge 231 del 2005 che vieta gli aumenti eccessivi dei prezzi al dettaglio nel settore agroalimentare. Un principio che il governo deve estendere a tutti gli altri comparti, compresi i trasporti, definendo in modo preciso il 'prezzo anomalo', ossia la percentuale massima di aumento dei listini oltre la quale scatta l'illecito sanzionabile in base alle leggi dello Stato".

(Nic/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 02-AGO-23 11:31 NNNN

RADI, 02/08/2023

## Carburanti: nuovi aumenti su benzina e diesel, rally quotazioni gasolio

<p>Elaborazione a cura di 'Quotidiano Energia'</p><p /><p> (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, <data>02 ago</data> - Avanti gli aumenti sulla rete carburanti. Con le quotazioni internazionali in forte salita sul diesel, si registrano nuovi rialzi degli operatori sui prezzi raccomandati di benzina e

diesel (Eni +1 centesimo sulla verde e +2 centesimi sul diesel). Continuano di conseguenza a salire le medie nazionali dei prezzi praticati alla pompa.</p><p>Nel dettaglio, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai gestori all'Osservaprezzi del Mimit aggiornati alle 8 di ieri 1° agosto, il prezzo medio praticato della benzina in modalità self è 1,920 euro/litro (1,913 la rilevazione precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,913 e 1,940 euro/litro (no logo 1,904). Il prezzo medio praticato del diesel self è 1,776 euro/litro (rispetto a 1,767), con le compagnie tra 1,776 e 1,796 euro/litro (no logo 1,760).</p><p> red-</p><p /><p /><p /><br/><br/><p>(RADIOCOR) 02-08-23 12:29:40 (0316)ENE 5 NNNN</p><br/><br/>

TMN, 01/08/2023

## Autotrasporto, Unatras: su Pacchetto Mobilità Ue intervenga Salvini

Autotrasporto, Unatras: su Pacchetto Mobilità Ue intervenga Salvini Inaccettabile ingresso al mercato solo con veicoli da Euro 6  
Roma, 1 ago. (askanews) - Sulle nuove regole introdotte dal Pacchetto Mobilità della Ue intervenga il ministro dei Trasporti

Matteo Salvini. Lo chiede Unatras dopo il confronto con i dirigenti del ministero sul decreto legislativo di recepimento delle disposizioni, in relazione ai requisiti per l'accesso alla professione e al mercato e la disciplina sanzionatoria.

"La nuova bozza del decreto presentata dal Mit - si legge in una nota -, recepisce gran parte delle osservazioni che Unatras ha puntualmente segnalato nelle scorse settimane, ma non può essere considerata esaustiva in quanto su alcune questioni sarà necessario un supplemento di analisi. Le associazioni aderenti a Unatras, infatti, hanno ribadito fermamente la necessità di prevedere che l'accesso al mercato per le nuove imprese sia consentito solo in presenza di un veicolo di classe ecologica almeno Euro 6. L'attuale formulazione, invece, consente la libertà di accesso al mercato anche con mezzi obsoleti e quindi poco sicuri ed inquinanti. Per Unatras si tratta di una previsione inaccettabile e controsenso in quanto risulterebbe in palese contrasto con qualsiasi altro provvedimento UE in tema ambientale (dal Fitfor55 ai nuovi standards fissati nel processo di transizione ecologica e decarbonizzazione) che finirebbe per penalizzare le migliaia di imprese italiane che hanno intrapreso un percorso virtuoso per il rinnovo del parco veicolare investendo in veicoli di ultima generazione, ecologicamente sostenibili, più sicuri e tecnologicamente avanzati".

"A questo punto Unatras chiede che tale richiesta, per il momento esclusa dal Regolamento UE - conclude la nota -, sia oggetto di un apposito confronto politico col Ministro Matteo Salvini, affinché il Governo ponga la questione a Bruxelles, mettendo in luce le evidenti contraddizioni politiche che smentiscono gli obiettivi della Commissione e finiscono solo per accrescere la concorrenza sleale nel settore".

Sen 20230801T144228Z

QBXJ, 01/08/2023

Via alla messa in sicurezza di sette ponti in Appennino E-R



ZCZC0190/SXR  
XCI23213006185  
R CRO S57 QBXJ

Via alla messa in sicurezza di sette ponti in Appennino E-R Corsini, 'raddoppieremo i fondi fino ad arrivare a 10 milioni'

(ANSA) - BOLOGNA, 01 AGO - Sette ponti nei comuni montani dell'Appennino emiliano tra i territori di Parma, Reggio Emilia

e Modena saranno messi in sicurezza grazie a 5 milioni di euro della Regione. Lo ha deciso la Giunta, che ha approvato la graduatoria degli interventi sulla base delle condizioni delle infrastrutture segnalate dai Comuni e dell'importanza dei collegamenti garantiti. Si tratta delle prime opere finanziate:

si continuerà infatti ad attingere dalla graduatoria stessa grazie al fatto che la Regione intende raddoppiare i fondi, per un totale complessivo di 10 milioni, con un nuovo provvedimento, proprio per includere altri ponti da rendere pienamente transitabili e per agevolare la viabilità comunale. La graduatoria sarà valida anche per l'utilizzo dei Fondi di sviluppo e coesione (Fsc), non appena il Governo li sbloccherà firmando l'intesa con la Regione, attesa ormai da tempo.

Gli interventi ammessi a contributo in questa prima tranche consistono nel rinforzo e consolidamento delle parti strutturali fortemente ammalorate e soggette a un elevato degrado (sovrastutture, pile, spalle, fondazioni) e si completano con

il ripristino delle parti non strutturali, come il sistema di regimazione delle acque, le barriere di protezione e il piano viario. Le opere permetteranno il ripristino delle condizioni di transitabilità delle strade eliminando limitazioni di portata,

di traffico o di chiusura totale come, ad esempio, nel caso del ponte sul fiume Enza. "Con queste risorse sosteniamo i Comuni e diamo una prima risposta alle esigenze di viabilità di alcuni territori dell'Appennino - dice l'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità, Andrea Corsini - Stiamo facendo la nostra parte e intendiamo raddoppiare presto le risorse, ma anche il Governo deve fare lo stesso, sbloccando anzitutto i fondi Fsc, attesi ormai da tempo: non appena succederà, abbiamo una graduatoria pronta che ci permetterà di finanziare altri interventi e garantire la sicurezza delle

strade comunali".

Nel parmense saranno interessati dai lavori tre ponti: sul

torrente Ceno nel comune di Varano de Melegari, sul rio Silani nel comune di Solignano, rio Felegara nel comune di Tizzano Val Parma. Nel reggiano sarà riaperto al transito il ponte sul fiume Enza nel comune di Ventasso. Gli altri tre ponti sono nel modenese: sul rio Don Giovanni nel comune di Montefiorino e gli altri due nel comune di Frassinoro, sul torrente rio Palancato e sul torrente Dragone. (ANSA).

GIO-ROM 01-AGO-23 15:50 NNNN

A24, stamattina riunione al Mit di Salvini con i tecnici

A24, stamattina riunione al Mit di Salvini con i tecnici Tornare a investire, certezze sul lavoro, risolvere contenziosi

Roma, 1 ago. (askanews) - Riunione con tecnici ed esperti del ministero di Infrastrutture e trasporti sul dossier della A24,

per il vicepremier e ministro Matteo Salvini, che secondo quanto riporta un comunicato sta affrontando "con particolare attenzione" questa vicenda.

L'obiettivo di Salvini, si legge, è tornare a investire sull'autostrada (sia per manutenzioni ordinarie che straordinarie), restituire stabilità e certezze a centinaia di lavoratrici e lavoratori, offrire finalmente risposte concrete ai sindaci, salvaguardare l'interesse pubblico e avere la garanzia non ci siano aumenti delle tariffe e anzi possibili riduzioni e agevolazioni su alcune tratte. C'è anche l'impegno per una soluzione positiva degli oltre 100 contenziosi aperti nei confronti dello Stato.

Voz 20230801T104916Z

LAP, 01/08/2023

## Autostrade: approvata semestrale A22, utili per 48 mln

Autostrade: approvata semestrale A22, utili per 48 mln Trento, 1 ago. (LaPresse) - Il Consiglio di amministrazione di Autostrada del Brennero ha dato il proprio placet alla semestrale 2023 che mostra utili netti di 48,6 milioni di euro, 198,8 milioni di euro di produzione e un Ebitda di 86,7 milioni di euro. "Autostrada del Brennero consolida ulteriormente le posizioni raggiunte nel 2022 e si prepara alle sfide future - fa sapere il Cda -. All'orizzonte c'è infatti l'apertura della procedura di gara per il riaffido della concessione, un appuntamento cui la società si deve presentare forte di una posizione patrimoniale e finanziaria solida". Crescono fino a 15,8 i milioni destinati agli investimenti grazie soprattutto all'incremento di spesa dedicato alle innovazioni gestionali. Resta robusto l'impegno della società sul fronte della manutenzioni, con 22,65 milioni dedicati alla sicurezza dell'infrastruttura. Aumenta infine, rispetto alla semestrale del 2022, del 4,9 la percentuale dei chilometri percorsi, con un più marcato contributo dei veicoli leggeri, e del 2,7 quella dei ricavi da pedaggi, riportando così i dati in linea con l'era pre-Covid. "Sempre positive le performance sul fronte della sicurezza - si legge in una nota -. Il tasso di incidentalità globale, cioè il numero di incidenti su 100 milioni di veicoli per chilometro, cala ulteriormente, attestandosi su 14,03 punti". ECO NG01 lbo/fed 010800 AGO 23

ITP, 01/08/2023

## CARBURANTI: PER PREZZI BENZINA E DIESEL RITOCCHI AL RIALZO-2-

ZCZC IPN 086

ECO --/T

CARBURANTI: PER PREZZI BENZINA E DIESEL RITOCCHI AL RIALZO-2- Il prezzo medio praticato del diesel self è 1,767 euro/litro

(rispetto a 1,766), con le compagnie tra 1,760 e 1,788 euro/litro (no logo 1,747). Quanto al servito, per la benzina il prezzo medio praticato è 2,047 euro/litro (2,045 il dato precedente), con gli impianti colorati con prezzi tra 1,978 e 2,127 euro/litro (no logo 1,948). La media del diesel servito è 1,903 euro/litro (contro 1,900), con i punti vendita delle compagnie con prezzi medi

compresi tra 1,844 e 1,978 euro/litro (no logo 1,800).  
I prezzi praticati del Gpl si posizionano tra 0,713 e 0,734  
euro/litro (no logo 0,690). Infine, il prezzo medio del metano  
auto si colloca tra 1,402 e 1,476 (no logo 1,419).  
(ITALPRESS).

ads/com

01-Ago-23 09:42

NNNN

ITP, 01/08/2023

## CARBURANTI: PER PREZZI BENZINA E DIESEL RITOCCHI AL RIALZO

ZCZC IPN 085

ECO --/T

CARBURANTI: PER PREZZI BENZINA E DIESEL RITOCCHI AL RIALZO ROMA (ITALPRESS) - Ritocchi al rialzo sulla rete carburanti. Le

medie nazionali dei prezzi praticati alla pompa di benzina e diesel mostrano infatti piccoli aggiustamenti all'insù a valle degli aumenti decisi in questi giorni dagli operatori. E un nuovo intervento si registra oggi da parte di Tamoil, salita di 2 centesimi sui prezzi raccomandati dei due prodotti. Quanto alle quotazioni internazionali, ieri hanno chiuso in discesa sulla benzina dopo la salita delle precedenti sedute.

Venendo al dettaglio dell'andamento sulla rete nazionale, in base all'elaborazione di Quotidiano Energia dei dati comunicati dai

gestori all'Osservaprezzi del Mimit, il prezzo medio praticato della benzina in modalità self è 1,913 euro/litro (1,912 la rilevazione precedente), con i diversi marchi compresi tra 1,897 e 1,935 euro/litro (no logo 1,896).

(ITALPRESS) - (SEGUE).

ads/com

01-Ago-23 09:42

NNNN