

IL PUNTO di Paolo Uggè 28 luglio 2023

Anche se con Ruote d'Italia ho già inviato i migliori auguri per il periodo feriale, che certamente non inizia per tutti ma per molti sì, desidero rinnovarli anche con questo mio personale appuntamento settimanale.

Usciamo da un anno intenso, durante il quale sono state attuate iniziative importanti ed anche ottenuti alcuni risultati a favore della nostra categoria. Intanto, abbiamo ringiovanito il vertice della Conftrasporto con la nomina di un nuovo presidente. Mi riferisco al nostro Pasquale Russo, già segretario Generale di Fai e Conftrasporto. Si avvia così l'operazione ringiovanimento della nostra classe dirigente. Oltre a Russo, possiamo contare sulle idee, l'energia e l'entusiasmo di Carlotta Caponi che, da ormai un anno e mezzo, è il segretario generale della Fai. A queste nuove forze, che rappresentano una preziosa iniezione di vitalità, non mancherà il supporto dell'esperienza di coloro che per tanto tempo hanno portato avanti la bandiera delle nostre realtà associative. Noi crediamo nel rinnovamento, lo abbiamo annunciato e concretamente avviato.

Intanto in settimana, a Genova, si è tenuta una prima iniziativa per presentare la rappresentanza Fai/Conftrasporto della Liguria. Personalmente è stata anche l'occasione per mettermi alla prova dopo un periodo delicato e sono soddisfatto di come sia andata. Sono certo che con l'amico Falteri e la Sua squadra, presto saremo in grado di marcare una presenza significativa in una Regione importante per il Paese e per le attività logistiche e di trasporto.

Nel frattempo, stiamo ottenendo alcuni risultati su temi che avevamo in sospeso, grazie all'azione che la nostra federazione sta, in silenzio, portando avanti. Mi riferisco ovviamente alle tematiche rimaste ancora senza soluzione definitiva ed altre di carattere normativo che toccano anche aspetti di natura economica. Prosegue inoltre l'azione di monitoraggio a livello comunitario e alla ripresa saremo in grado di poter presentare una proposta anche sul tema della carenza di personale autista. In questo periodo, intanto, il nostro segretario Generale lavorerà per affinare la proposta. Nel frattempo, posso comunicare che il tema "patente a 18 anni" è stato inserito nella relazione sulla riforma della direttiva, elaborata dalla commissione per i trasporti e il turismo. Per questo occorre riconoscere l'impegno della Confcommercio e del dott. Spennati, che segue la questione.

Intanto il vice presidente Piardi ha partecipato all'incontro con il ministro Salvini che ha illustrato le iniziative assunte per riprendere concretamente gli interventi sulla infrastrutturazione del Paese.

Ognuno può pensarla come vuole ma, come avvenuto già in passato per altri titolari del dicastero quando hanno operato per noi, occorre riconoscere come l'impegno del ministro abbia prodotto l'iniziativa di rilanciare la realizzazione di opere che da troppo tempo erano bloccate dalla follia di taluni ambientalisti di mestiere. Tra questi occorre anche riconoscere il diverso e concreto intervento del ministro sul caso Brennero, che nel passato è stato affrontato, al massimo, con qualche lettera. Invece il ministro attuale è riuscito a costruire con il Suo omologo tedesco una forte intesa e chiedere l'apertura di una procedura di infrazione nei confronti dell'Austria.

Rimane forte l'attenzione sul tema fondamentale dell'ambiente e del cambiamento climatico. Nessuno di noi lo disconosce, anche se le motivazioni a sostegno sono diverse da quelle degli ambientalisti e delle forze politiche, che sono quelle che portarono al blocco della realizzazione delle centrali nucleari. Oggi il Paese ne paga le conseguenze. Ritengo che, dietro tali decisioni, vi siano interessi di gruppi finanziari che si stanno spendendo non solo per migliorare l'ambiente bensì per i propri interessi. Lo stesso Presidente della Repubblica ha voluto sottolineare come il tema del cambiamento climatico sia una evidenza che non possa essere negata. Quello che divide anche il mondo degli esperti sono le cause. Un dato incontestabile emerge dalla domanda di come negli anni trascorsi (domandiamoci chi abbia governato il Paese negli ultimi 11 anni) poco o nulla sia stato fatto a tutela reale dell'ambiente. L'esempio di Milano credo lo dimostri. Colui che ha

evidentemente le maggiori responsabilità, si permette di dare la colpa al governo (ripeto peraltro in carica da poco meno da un anno). Invece il sindaco Sala come ha garantito la tutela del verde nella città da Lui amministrata? La cura degli alberi veniva in passato sempre effettuata, ma oggi? Ricorrere alla demagogia dimostra, oltre all'inadeguatezza, la volontà di sfuggire furbescamente dalle proprie responsabilità. Un gioco al quale la classe politica spesso ricorre.

Tanti temi, dunque, ci vedranno in campo ed impegnati alla ripresa. Non lasciatevi coinvolgere da chi vorrà farvi credere che lavora anche nel periodo ferragostano. Balle! Fino a dopo il 15 settembre concretamente non ci sarà alcuna concreta azione. Solo chiacchiere e dichiarazioni stampa. Noi comunque saremo, e il fatto che stiamo lavorando per il forum di autunno ne è già una dimostrazione, pronti a riprendere le iniziative per la difesa concreta delle nostre imprese.

Buone vacanze!