



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Consulta Generale per l'Autotrasporto e la Logistica
Osservatorio sull'attività di autotrasporto*

Pubblicazione periodica dei costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

(Articolo 83 bis della legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i.)

Determinazione del 10 luglio 2012 - del costo medio del carburante per chilometro di percorrenza e della relativa incidenza.

L'Osservatorio sulle attività di autotrasporto, nella riunione del 10 luglio 2012, ai sensi dell'articolo 83 bis legge 6 agosto 2008, n. 133 di conversione del decreto legge 25 giugno 2008, n. 112 e s.m.i., ha determinato:

- A) L'adeguamento dei costi di esercizio delle imprese di autotrasporto con riferimento all'andamento del costo del carburante, così come rilevato dal Ministero dello Sviluppo Economico, per il mese di Giugno 2012;
- B) L'integrazione della definizione di tratta riportata nell'impostazione metodologica della determinazione dell'Osservatorio del 13 giugno 2012 (pagina 4 ultimo capoverso): *"In ragione della loro specificità, nel caso di utilizzo di veicoli cisternati adibiti al trasporto di "prodotti petroliferi" o di "leganti idraulici e prodotti affini", alla lunghezza della tratta, come definita dal periodo precedente, andrà sommata la distanza chilometrica fra l'ultimo luogo di riconsegna delle merci e il primo luogo di successiva presa in consegna delle merci stesse."*

Si precisa, inoltre, che:

- a. i dati relativi al prezzo del gasolio sono riferiti all'ultima rilevazione disponibile (**mese di Giugno 2012**), sul sito del Ministero dello Sviluppo Economico
<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/prezzimedi.asp?prodcod=2&anno=2012>
- b. per i veicoli di massa complessiva superiore alle 7,5 tonnellate, i dati relativi al prezzo al consumo del gasolio sono stati depurati dello sconto sull'accisa ¹ e del valore dell'IVA ² ;

¹ il valore dello sconto dell'accisa risulta complessivamente pari a 209,98609 euro/1000 litri per effetto delle disposizioni che, di volta in volta, hanno riconosciuto agli esercenti l'attività di autotrasporto il diritto al rimborso degli aumenti dell'aliquota di accisa sul gasolio usato come carburante, fra cui da ultimo il decreto legge 6 giugno 2012, n. 74, che, con decorrenza dall'8 giugno, ha stabilito l'aumento di 2 centesimi al litro dell'accisa stessa.

² pari al 21% applicato all'importo derivante dalla somma del prezzo industriale e del valore dell'accisa.

- c. per i veicoli di massa complessiva inferiore alle 7,5 tonnellate, i dati stessi sono stati depurati della sola IVA;
- d. non si è tenuto conto dell'incidenza, sul prezzo del carburante, della fonte di rifornimento dello stesso (impianti di distribuzione ordinari, o extra-rete);
- e. come, peraltro, già deliberato lo scorso 13 giugno, si rammenta che ove venga utilizzato un mezzo particolare o per utilizzo specifico (quali, ad esempio, quelli adibiti al trasporto di contenitori, al trasporto di prodotti in ADR su cassonato/centinato, i veicoli frigoriferi di massa complessiva a pieno carico inferiore alle 26 ton, ecc.) per il quale non sia ancora stata redatta specifica tabella di riferimento, troverà applicazione la tabella relativa al generico veicolo della corrispondente macrocategoria.

Veicolo di massa complessiva a pieno carico non superiore alle 3,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto furgone	17.000	a	costo acquisto furgone	17.000	a	costo acquisto furgone	17.000
b	valore residuo dopo 6 anni	5000	b	valore residuo dopo 6 anni	5000	b	valore residuo dopo 6 anni	5000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000
d	costo km furgone	0,017	d	costo km furgone	0,022	d	costo km furgone	0,028
e	manutenzioni	0,030	e	manutenzioni	0,030	e	manutenzioni	0,030
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	33000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	31000
g	costo km del lavoro	0,283	g	costo km del lavoro	0,367	g	costo km del lavoro	0,431
h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	costo km delle assicurazioni	0,017	i	costo km delle assicurazioni	0,022	i	costo km delle assicurazioni	0,028
l	costo dei pneumatici	500	l	costo dei pneumatici	500	l	costo dei pneumatici	500
m	costo km pneumatici	0,020	m	costo km pneumatici	0,015	m	costo km pneumatici	0,012
n	costo km carburante	0,137	n	costo km carburante	0,137	n	costo km carburante	0,137
o	pedaggi	0,050	o	pedaggi	0,040	o	pedaggi	0,030
p	costi di organizzazione	0,06	p	costi di organizzazione	0,07	p	costi di organizzazione	0,08
q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,613	q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,663	q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,745
r	incidenza carburante	22,318	r	incidenza carburante	20,652	r	incidenza carburante	18,378
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,553	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,633	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,695
t	incidenza carburante	24,738	t	incidenza carburante	21,631	t	incidenza carburante	19,700

Veicolo di massa complessiva a pieno carico non superiore alle 3,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto furgone	17.000	a	costo acquisto furgone	17.000
b	valore residuo dopo 6 anni	5000	b	valore residuo dopo 6 anni	5000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	12.000
d	costo km furgone	0,033	d	costo km furgone	0,045
e	manutenzioni	0,030	e	manutenzioni	0,030
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	30000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	29000
g	costo km del lavoro	0,500	g	costo km del lavoro	0,659
h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	costo km delle assicurazioni	0,033	i	costo km delle assicurazioni	0,045
l	costo dei pneumatici	500	l	costo dei pneumatici	500
m	costo km pneumatici	0,010	m	costo km pneumatici	0,007
n	costo km carburante	0,137	n	costo km carburante	0,137
o	pedaggi	0,010	o	pedaggi	0,000
p	costi di organizzazione	0,09	p	costi di organizzazione	0,09
q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,833	q	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,014
r	incidenza carburante	16,425	r	incidenza carburante	13,499
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,753	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,924
t	incidenza carburante	18,169	t	incidenza carburante	14,813

Veicoli da 3,5 a 7,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km	
a	costo acquisto autocarro30.000	a	costo acquisto autocarro30.000	a	costo acquisto autocarro30.000
b	valore residuo dopo 6 anni6.000	b	valore residuo dopo 6 anni6.000	b	valore residuo dopo 6 anni6.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)24.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)24.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)24.000
d	costo km autocarro0,033	d	costo km autocarro0,042	d	costo km autocarro0,056
e	manutenzioni0,050	e	manutenzioni0,050	e	manutenzioni0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello35000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello34000
g	costo km del lavoro0,300	g	costo km del lavoro0,365	g	costo km del lavoro0,472
h	costo delle assicurazioni3.000	h	costo delle assicurazioni3.000	h	costo delle assicurazioni3.000
i	costo km delle assicurazioni0,025	i	costo km delle assicurazioni0,031	i	costo km delle assicurazioni0,042
l	costo dei pneumatici1000	l	costo dei pneumatici1000	l	costo dei pneumatici1000
m	costo km pneumatici0,012	m	costo km pneumatici0,010	m	costo km pneumatici0,007
n	costo km carburante0,196	n	costo km carburante0,196	n	costo km carburante0,196
o	pedaggi0,05	o	pedaggi0,04	o	pedaggi0,03
p	costi di organizzazione0,08	p	costi di organizzazione0,09	p	costi di organizzazione0,1
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)0,746	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)0,823	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)0,952
r	incidenza carburante26,219	r	incidenza carburante23,773	r	incidenza carburante20,539
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)0,666	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)0,733	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)0,852
t	incidenza carburante7,509	t	incidenza carburante5,459	t	incidenza carburante3,520

Veicoli da 3,5 a 7,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km		
a	costo acquisto autocarro	30.000
b	valore residuo dopo 6 anni	6.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000
d	costo km autocarro	0,067
e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	32000
g	costo km del lavoro	0,533
h	costo delle assicurazioni	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,050
l	costo dei pneumatici	1000
m	costo km pneumatici	0,006
n	costo km carburante	0,196
o	pedaggi	0,02
p	costi di organizzazione	0,11
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,032
r	incidenza carburante	18,959
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,922
t	incidenza carburante	2,170

da 101 a 150 km		
a	costo acquisto autocarro	30.000
b	valore residuo dopo 6 anni	6.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	24.000
d	costo km autocarro	0,091
e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	30000
g	costo km del lavoro	0,682
h	costo delle assicurazioni	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,068
l	costo dei pneumatici	1000
m	costo km pneumatici	0,004
n	costo km carburante	0,196
o	pedaggi	0,01
p	costi di organizzazione	0,14
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,241
r	incidenza carburante	15,761
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,101
t	incidenza carburante	0,908

Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5 ton e pari o inferiore alle 11,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto autocarro	55.000	a	costo acquisto autocarro	55.000	a	costo acquisto autocarro	55.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000
d	costo km autocarro	0,063	d	costo km autocarro	0,078	d	costo km autocarro	0,104
e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	38000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34000
g	costo km del lavoro	0,317	g	costo km del lavoro	0,375	g	costo km del lavoro	0,472
h	costo delle assicurazioni	3.500	h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,029	i	costo km delle assicurazioni	0,031	i	costo km delle assicurazioni	0,042
l	costo dei pneumatici	2100	l	costo dei pneumatici	2100	l	costo dei pneumatici	2100
m	costo km pneumatici	0,025	m	costo km pneumatici	0,020	m	costo km pneumatici	0,015
n	costo km carburante	0,212	n	costo km carburante	0,212	n	costo km carburante	0,212
o	pedaggi	0,05	o	pedaggi	0,04	o	pedaggi	0,03
p	costi di organizzazione	0,09	p	costi di organizzazione	0,1	p	costi di organizzazione	0,12
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,836	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,907	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,045
r	incidenza carburante	25,389	r	incidenza carburante	23,401	r	incidenza carburante	20,298
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,746	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,807	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,925
t	incidenza carburante	28,453	t	incidenza carburante	26,302	t	incidenza carburante	22,930

Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 7,5 ton e pari o inferiore alle 11,5 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto autocarro	55.000	a	costo acquisto autocarro	55.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	45.000
d	costo km autocarro	0,125	d	costo km autocarro	0,170
e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	33000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	31000
g	costo km del lavoro	0,550	g	costo km del lavoro	0,705
h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,050	i	costo km delle assicurazioni	0,068
l	costo dei pneumatici	2100	l	costo dei pneumatici	2100
m	costo km pneumatici	0,013	m	costo km pneumatici	0,009
n	costo km carburante	0,212	n	costo km carburante	0,212
o	pedaggi	0,02	o	pedaggi	0,01
p	costi di organizzazione	0,13	p	costi di organizzazione	0,15
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,150	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,375
r	incidenza carburante	18,454	r	incidenza carburante	15,436
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,020	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,225
t	incidenza carburante	20,807	t	incidenza carburante	17,327

Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 11,5 ton e pari o inferiore alle 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km	
a	costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000
d	costo km autocarro	0,090	d	costo km autocarro	0,150
e	manutenzioni	0,060	e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	42000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	38000
g	costo km del lavoro	0,350	g	costo km del lavoro	0,528
h	costo delle assicurazioni	3.500	h	costo delle assicurazioni	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,029	i	costo km delle assicurazioni	0,042
l	costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400
m	costo km pneumatici	0,026	m	costo km pneumatici	0,016
n	costo km carburante	0,259	n	costo km carburante	0,259
o	pedaggi	0,06	o	pedaggi	0,03
p	costi di organizzazione	0,12	p	costi di organizzazione	0,14
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	0,995	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,071
r	incidenza carburante	26,065	r	incidenza carburante	21,345
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	0,875	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,075
t	incidenza carburante	29,639	t	incidenza carburante	24,125

Veicolo generico, di massa complessiva a pieno carico superiore alle 11,5 ton e pari o inferiore alle 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto autocarro	75.000	a	costo acquisto autocarro	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	10.000	b	valore residuo dopo 6 anni	10.000
c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000	c	costo autocarro da considerare (a+b-c)	65.000
d	costo km autocarro	0,181	d	costo km autocarro	0,246
e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 4° livello	34000
g	costo km del lavoro	0,600	g	costo km del lavoro	0,773
h	costo delle assicurazioni	3.000	h	costo delle assicurazioni	3.000
i	costo km delle assicurazioni	0,050	i	costo km delle assicurazioni	0,068
l	costo dei pneumatici	2400	l	costo dei pneumatici	2400
m	costo km pneumatici	0,013	m	costo km pneumatici	0,010
n	costo km carburante	0,259	n	costo km carburante	0,259
o	pedaggi	0,02	o	pedaggi	0,01
p	costi di organizzazione	0,15	p	costi di organizzazione	0,17
q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,323	q	costo di esercizio (d+e+g+i+m+n+o+p)	1,586
r	incidenza carburante	19,602	r	incidenza carburante	16,351
s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,173	s	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+e+g+i+m+n+o)	1,416
t	incidenza carburante	22,109	t	incidenza carburante	18,314

Veicoli massa superiore a 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,104	d	costo km trattore	0,154
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	costo km semirimorchio	0,017	h	costo km semirimorchio	0,021	h	costo km semirimorchio	0,031
i	manutenzioni	0,060	i	manutenzioni	0,060	i	manutenzioni	0,060
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	44000
m	costo km del lavoro	0,400	m	costo km del lavoro	0,469	m	costo km del lavoro	0,677
n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	costo km delle assicurazioni	0,025	o	costo km delle assicurazioni	0,025	o	costo km delle assicurazioni	0,046
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,014
r	costo pedaggi	0,095	r	costo pedaggi	0,080	r	costo pedaggi	0,075
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,14	t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,19
u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,235	u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,324	u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,636
v	incidenza carburante	31,498	v	incidenza carburante	29,386	v	incidenza carburante	23,781
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,095	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,174	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,446
w	incidenza carburante	35,525	w	incidenza carburante	33,142	w	incidenza carburante	26,906

Veicoli massa superiore a 26 ton. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,189	d	costo km trattore	0,227
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	costo km semirimorchio	0,038	h	costo km semirimorchio	0,045
i	manutenzioni	0,060	i	manutenzioni	0,060
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	39000
m	costo km del lavoro	0,792	m	costo km del lavoro	0,886
n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	costo km delle assicurazioni	0,057	o	costo km delle assicurazioni	0,068
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,011	q	costo km pneumatici	0,008
r	costo pedaggi	0,060	r	costo pedaggi	0,030
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,2	t	costi di organizzazione	0,21
u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,796	u	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,924
v	incidenza carburante	21,660	v	incidenza carburante	20,218
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,596	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,714
w	incidenza carburante	24,374	w	incidenza carburante	22,694

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cistrenato adr. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,111	d	costo km trattore	0,139
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	costo km semirimorchio	0,072	h	costo km semirimorchio	0,096	h	costo km semirimorchio	0,120
i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000
m	costo km del lavoro	0,400	m	costo km del lavoro	0,500	m	costo km del lavoro	0,597
n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	o	costo km delle assicurazioni	0,083	o	costo km delle assicurazioni	0,104
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,020	q	costo km pneumatici	0,020
r	costo pedaggi	0,080	r	costo pedaggi	0,070	r	costo pedaggi	0,060
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,363	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,539	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,719
v	incidenza carburante	28,54	v	incidenza carburante	25,28	v	incidenza carburante	22,63
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,213	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,369	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,529
w	incidenza carburante	32,074	w	incidenza carburante	28,416	w	incidenza carburante	152740,739

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto cistrenato adr. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,167	d	costo km trattore	0,227
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	costo km semirimorchio	0,144	h	costo km semirimorchio	0,019
i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000
m	costo km del lavoro	0,700	m	costo km del lavoro	0,864
n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,125	o	costo km delle assicurazioni	0,170
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,013	q	costo km pneumatici	0,010
r	costo pedaggi	0,045	r	costo pedaggi	0,030
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,2	t	costi di organizzazione	0,22
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,883	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,029
v	incidenza carburante	20,66	v	incidenza carburante	19,17
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,683	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,809
w	incidenza carburante	23,118	w	incidenza carburante	21,499

Veicoli massa sup. a 26 tonn. - Trasporto cistrenato alimentare. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,111	d	costo km trattore	0,139
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	costo km semirimorchio	0,072	h	costo km semirimorchio	0,096	h	costo km semirimorchio	0,120
i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000
m	costo km del lavoro	0,400	m	costo km del lavoro	0,500	m	costo km del lavoro	0,597
n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	o	costo km delle assicurazioni	0,083	o	costo km delle assicurazioni	0,104
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,020	q	costo km pneumatici	0,020
r	costo pedaggi	0,090	r	costo pedaggi	0,075	r	costo pedaggi	0,060
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,373	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,544	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,719
v	incidenza carburante	28,34	v	incidenza carburante	25,2	v	incidenza carburante	22,63
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,223	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,374	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,529
w	incidenza carburante	31,811	w	incidenza carburante	28,313	w	incidenza carburante	25,445

Veicoli massa sup. a 26 tonn. - Trasporto cistrenato alimentare. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,167	d	costo km trattore	0,254
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	costo km semirimorchio	0,144	h	costo km semirimorchio	0,024
i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000
m	costo km del lavoro	0,700	m	costo km del lavoro	1,056
n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,125	o	costo km delle assicurazioni	0,208
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,013	q	costo km pneumatici	0,008
r	costo pedaggi	0,050	r	costo pedaggi	0,030
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,2	t	costi di organizzazione	0,22
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,888	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,289
v	incidenza carburante	20,61	v	incidenza carburante	16,99
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,688	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	2,069
w	incidenza carburante	23,050	w	incidenza carburante	18,802

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,111	d	costo km trattore	0,139
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	costo km semirimorchio	0,056	h	costo km semirimorchio	0,075	h	costo km semirimorchio	0,094
i	manutenzioni	0,090	i	manutenzioni	0,090	i	manutenzioni	0,090
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000
m	costo km del lavoro	0,400	m	costo km del lavoro	0,500	m	costo km del lavoro	0,583
n	costo delle assicurazioni	5.000	n	costo delle assicurazioni	5.000	n	costo delle assicurazioni	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,042	o	costo km delle assicurazioni	0,056	o	costo km delle assicurazioni	0,069
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,020	q	costo km pneumatici	0,016
r	costo pedaggi	0,080	r	costo pedaggi	0,070	r	costo pedaggi	0,060
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,316	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,480	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,630
v	incidenza carburante	29,55	v	incidenza carburante	26,28	v	incidenza carburante	23,86
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,166	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,310	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,440
w	incidenza carburante	33,355	w	incidenza carburante	29,691	w	incidenza carburante	27,014

Veicoli massa sup. a 26 tonn. Trasporto mangimi in cisterna. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore 75.000	a	costo acquisto trattore 75.000
b	valore residuo dopo 6 anni 15000	b	valore residuo dopo 6 anni 15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c) 60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c) 60.000
d	costo km trattore 0,167	d	costo km trattore 0,250
e	costo di acquisto semirimorchio 75000	e	costo di acquisto semirimorchio 75000
f	valore residuo dopo 10 anni 7500	f	valore residuo dopo 10 anni 7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h) 67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h) 67500
h	costo km semirimorchio 0,113	h	costo km semirimorchio 0,169
i	manutenzioni 0,090	i	manutenzioni 0,090
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super 40000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super 36000
m	costo km del lavoro 0,667	m	costo km del lavoro 0,900
n	costo delle assicurazioni 5.000	n	costo delle assicurazioni 5.000
o	costo km delle assicurazioni 0,083	o	costo km delle assicurazioni 0,125
p	costo 12 pneumatici 6240	p	costo 12 pneumatici 6240
q	costo km pneumatici 0,013	q	costo km pneumatici 0,009
r	costo pedaggi 0,045	r	costo pedaggi 0,030
s	costo km carburante 0,389	s	costo km carburante 0,389
t	costi di organizzazione 0,2	t	costi di organizzazione 0,25
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) 1,766	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) 2,211
v	incidenza carburante 22,03	v	incidenza carburante 17,59
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) 1,566	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) 1,961
w	incidenza carburante 24,838	w	incidenza carburante 19,833

costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)			costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)		
trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - oltre 500 km			trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 351 a 500 km			trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,111	d	costo km trattore	0,139
e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000	e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500	f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	costo km semirimorchio	0,056	h	costo km semirimorchio	0,075	h	costo km semirimorchio	0,094
i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l m	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super costo km del lavoro	48000 0,400	l m	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super costo km del lavoro	45000 0,500	l m	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super costo km del lavoro	42000 0,583
n o	costo delle assicurazioni costo km delle assicurazioni	5.000 0,042	n o	costo delle assicurazioni costo km delle assicurazioni	5.000 0,056	n o	costo delle assicurazioni costo km delle assicurazioni	5.000 0,069
p q	costo 12 pneumatici costo km pneumatici	6240 0,026	p q	costo 12 pneumatici costo km pneumatici	6240 0,020	p q	costo 12 pneumatici costo km pneumatici	6240 0,016
r	costo pedaggi	0,080	r	costo pedaggi	0,070	r	costo pedaggi	0,060
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,326	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,490	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,640
v	incidenza carburante	29,331	v	incidenza carburante	26,104	v	incidenza carburante	23,719
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,176	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,320	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,450
w	incidenza carburante	33,071	w	incidenza carburante	29,466	w	incidenza carburante	26,827

costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 151 a 250 km

a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,167

e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	costo km semirimorchio	0,113

i	manutenzioni	0,100
---	---------------------	--------------

l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000
m	costo km del lavoro	0,667

n	costo delle assicurazioni	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,083

p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,013

r	costo pedaggi	0,045
---	----------------------	--------------

s	costo km carburante	0,389
---	----------------------------	--------------

t	costi di organizzazione	0,2
---	--------------------------------	------------

u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,776
---	-------------------------------------	--------------

v	incidenza carburante	21,901
---	-----------------------------	---------------

x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,576
---	---	--------------

w	incidenza carburante	24,680
---	-----------------------------	---------------

costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

trasporto leganti idraulici sfusi in cisterna oltre 26 ton. - da 101 a 150 km

a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,250

e	costo di acquisto semirimorchio	75000
f	valore residuo dopo 10 anni	7500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	67500
h	costo km semirimorchio	0,169

i	manutenzioni	0,100
---	---------------------	--------------

l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000
m	costo km del lavoro	0,900

n	costo delle assicurazioni	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,125

p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,009

r	costo pedaggi	0,030
---	----------------------	--------------

s	costo km carburante	0,389
---	----------------------------	--------------

t	costi di organizzazione	0,25
---	--------------------------------	-------------

u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	2,221
---	-------------------------------------	--------------

v	incidenza carburante	17,511
---	-----------------------------	---------------

x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,971
---	---	--------------

w	incidenza carburante	19,732
---	-----------------------------	---------------

Veicoli superiori a 26 tonn. Trasporto collettame e messaggerie. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,139
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	costo km semirimorchio	0,017	h	costo km semirimorchio	0,028
i	manutenzioni	0,050	i	manutenzioni	0,050
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000
m	costo km del lavoro	0,350	m	costo km del lavoro	0,528
n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	costo km delle assicurazioni	0,025	o	costo km delle assicurazioni	0,042
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,016
r	costo pedaggi	0,085	r	costo pedaggi	0,045
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,13	t	costi di organizzazione	0,15
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,155	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,238
v	incidenza carburante	33,68	v	incidenza carburante	31,43
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,025	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,098
w	incidenza carburante	37,951	w	incidenza carburante	35,437
				incidenza carburante	31,480

Veicoli superiori a 26 tonn. Trasporto collettame e messagerie. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,167	d	costo km trattore	0,227
e	costo di acquisto semirimorchio	25000	e	costo di acquisto semirimorchio	25000
f	valore residuo dopo 10 anni	5000	f	valore residuo dopo 10 anni	5000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	20000
h	costo km semirimorchio	0,033	h	costo km semirimorchio	0,045
i	manutenzioni	0,050	i	manutenzioni	0,050
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	34000
m	costo km del lavoro	0,600	m	costo km del lavoro	0,773
n	costo delle assicurazioni	3.000	n	costo delle assicurazioni	3.000
o	costo km delle assicurazioni	0,050	o	costo km delle assicurazioni	0,068
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,013	q	costo km pneumatici	0,010
r	costo pedaggi	0,025	r	costo pedaggi	0,010
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,2
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,497	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,772
v	incidenza carburante	25,99	v	incidenza carburante	21,95
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,327	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,572
w	incidenza carburante	29,314	w	incidenza carburante	24,743

Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cella frigorifera ed impianto di refrigerazione, per trasporto in ATP. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,111	d	costo km trattore	0,133
e	costo di acquisto semirimorchio	60000	e	costo di acquisto semirimorchio	60000	e	costo di acquisto semirimorchio	60000
f	valore residuo dopo 10 anni	8000	f	valore residuo dopo 10 anni	8000	f	valore residuo dopo 10 anni	8000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	52000
h	costo km semirimorchio	0,043	h	costo km semirimorchio	0,058	h	costo km semirimorchio	0,069
i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	43000
m	costo km del lavoro	0,400	m	costo km del lavoro	0,500	m	costo km del lavoro	0,573
n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500	n	costo delle assicurazioni	7.500
o	costo km delle assicurazioni	0,063	o	costo km delle assicurazioni	0,083	o	costo km delle assicurazioni	0,100
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,020	q	costo km pneumatici	0,016
r	gasolio per frigorifero	0,045	r	gasolio per frigorifero	0,045	r	gasolio per frigorifero	0,045
s	costo pedaggi	0,114	s	costo pedaggi	0,095	s	costo pedaggi	0,070
t	costo km carburante	0,389	t	costo km carburante	0,389	t	costo km carburante	0,389
u	costi di organizzazione	0,16	u	costi di organizzazione	0,18	u	costi di organizzazione	0,19
v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,423	v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,581	v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)	1,686
x	incidenza carburante	27,333	x	incidenza carburante	24,609	x	incidenza carburante	23,069
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,263	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,401	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,496
z	incidenza carburante	30,796	z	incidenza carburante	27,771	z	incidenza carburante	25,998

Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cella frigorifera ed impianto di refrigerazione, per trasporto in ATP. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore75.000	a	costo acquisto trattore75.000
b	valore residuo dopo 6 anni15000	b	valore residuo dopo 6 anni15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)60.000
d	costo km trattore0,154	d	costo km trattore0,200
e	costo di acquisto semirimorchio60000	e	costo di acquisto semirimorchio60000
f	valore residuo dopo 10 anni8000	f	valore residuo dopo 10 anni8000
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)52000	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)52000
h	costo km semirimorchio0,080	h	costo km semirimorchio0,104
i	manutenzioni0,100	i	manutenzioni0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super42000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super39000
m	costo km del lavoro0,646	m	costo km del lavoro0,780
n	costo delle assicurazioni7.500	n	costo delle assicurazioni7.500
o	costo km delle assicurazioni0,115	o	costo km delle assicurazioni0,150
p	costo 12 pneumatici6240	p	costo 12 pneumatici6240
q	costo km pneumatici0,014	q	costo km pneumatici0,011
r	gasolio per frigorifero0,045	r	gasolio per frigorifero0,045
s	costo pedaggi0,050	s	costo pedaggi0,035
t	costo km carburante0,389	t	costo km carburante0,389
u	costi di organizzazione0,2	u	costi di organizzazione0,26
v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)1,793	v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t+u)2,074
x	incidenza carburante21,690	x	incidenza carburante18,758
w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)1,593	w	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s+t)1,814
z	incidenza carburante24,412	z	incidenza carburante21,446

Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cisterna per trasporto di prodotti petroliferi. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,091	d	costo km trattore	0,119	d	costo km trattore	0,139
e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000	e	costo di acquisto semirimorchio	96000
f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600	f	valore residuo dopo 10 anni	9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	86400
h	costo km semirimorchio	0,079	h	costo km semirimorchio	0,103	h	costo km semirimorchio	0,120
i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100	i	manutenzioni	0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	52000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	48000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000
m	costo km del lavoro	0,473	m	costo km del lavoro	0,571	m	costo km del lavoro	0,625
n	costo delle assicurazioni e tasse	9.500	n	costo delle assicurazioni	9.500	n	costo delle assicurazioni	9.500
o	costo km delle assicurazioni	0,086	o	costo km delle assicurazioni	0,113	o	costo km delle assicurazioni	0,132
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,018	q	costo km pneumatici	0,016
r	costo pedaggi	0,085	r	costo pedaggi	0,080	r	costo pedaggi	0,075
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,17	t	costi di organizzazione	0,19	t	costi di organizzazione	0,2
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,499	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,684	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,795
v	incidenza carburante	0,260	v	incidenza carburante	0,231	v	incidenza carburante	0,217
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,329	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,494	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,595
w	incidenza carburante	0,293	w	incidenza carburante	0,260	w	incidenza carburante	0,244

Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cisterna per trasporto di prodotti petroliferi. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore75.000	a	costo acquisto trattore75.000
b	valore residuo dopo 6 anni15000	b	valore residuo dopo 6 anni15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)60.000
d	costo km trattore0,200	d	costo km trattore0,250
e	costo di acquisto semirimorchio96000	e	costo di acquisto semirimorchio96000
f	valore residuo dopo 10 anni9600	f	valore residuo dopo 10 anni9600
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)86400	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)86400
h	costo km semirimorchio0,173	h	costo km semirimorchio0,216
i	manutenzioni0,100	i	manutenzioni0,100
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super43000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super41000
m	costo km del lavoro0,860	m	costo km del lavoro1,025
n	costo delle assicurazioni9.500	n	costo delle assicurazioni9.500
o	costo km delle assicurazioni0,190	o	costo km delle assicurazioni0,238
p	costo 12 pneumatici6240	p	costo 12 pneumatici6240
q	costo km pneumatici0,011	q	costo km pneumatici0,009
r	costo pedaggi0,055	r	costo pedaggi0,035
s	costo km carburante0,389	s	costo km carburante0,389
t	costi di organizzazione0,22	t	costi di organizzazione0,27
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)2,198	u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)2,531
v	incidenza carburante0,177	v	incidenza carburante0,154
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)1,978	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)2,261
w	incidenza carburante0,197	w	incidenza carburante0,172

Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cassone ribaltabile. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

oltre 500 km		da 351 a 500 km		da 251 a 350 km	
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,083	d	costo km trattore	0,133
e	costo di acquisto semirimorchio	55000	e	costo di acquisto semirimorchio	55000
f	valore residuo dopo 10 anni	5500	f	valore residuo dopo 10 anni	5500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h)	49500
h	costo km semirimorchio	0,041	h	costo km semirimorchio	0,066
i	manutenzioni	0,070	i	manutenzioni	0,070
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	47000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	45000
m	costo km del lavoro	0,392	m	costo km del lavoro	0,573
n	costo delle assicurazioni	5.000	n	costo delle assicurazioni	5.000
o	costo km delle assicurazioni	0,042	o	costo km delle assicurazioni	0,067
p	costo 12 pneumatici	6240	p	costo 12 pneumatici	6240
q	costo km pneumatici	0,026	q	costo km pneumatici	0,016
r	costo pedaggi	0,095	r	costo pedaggi	0,060
s	costo km carburante	0,389	s	costo km carburante	0,389
t	costi di organizzazione	0,15	t	costi di organizzazione	0,17
u	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,288	v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t)	1,482
v	incidenza carburante	30,204	z	incidenza carburante	26,257
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,138	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettui servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s)	1,322
w	incidenza carburante	34,185	w	incidenza carburante	29,435
					28,299

Veicolo massa sup. a 26 ton, allestito con cassone ribaltabile. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi

da 151 a 250 km		da 101 a 150 km	
a	costo acquisto trattore 75.000	a	costo acquisto trattore 75.000
b	valore residuo dopo 6 anni 15000	b	valore residuo dopo 6 anni 15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c) 60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c) 60.000
d	costo km trattore 0,182	d	costo km trattore 0,278
e	costo di acquisto semirimorchio 55000	e	costo di acquisto semirimorchio 55000
f	valore residuo dopo 10 anni 5500	f	valore residuo dopo 10 anni 5500
g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h) 49500	g	costo semirimorchio da considerare (f+g-h) 49500
h	costo km semirimorchio 0,090	h	costo km semirimorchio 0,138
i	manutenzioni 0,050	i	manutenzioni 0,050
l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super 41000	l	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super 40000
m	costo km del lavoro 0,745	m	costo km del lavoro 1,111
n	costo delle assicurazioni 5.000	n	costo delle assicurazioni 5.000
o	costo km delle assicurazioni 0,091	o	costo km delle assicurazioni 0,139
p	costo 12 pneumatici 6240	p	costo 12 pneumatici 6240
q	costo km pneumatici 0,012	q	costo km pneumatici 0,008
r	costo pedaggi 0,040	r	costo pedaggi 0,030
s	costo km carburante 0,389	s	costo km carburante 0,389
t	costi di organizzazione 0,19	t	costi di organizzazione 0,27
v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) 1,789	v	costo km (d+h+i+m+o+q+r+s+t) 2,412
z	incidenza carburante 21,743	z	incidenza carburante 16,127
x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettu servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) 1,599	x	costo km di impresa di autotrasporto in conto di terzi che effettu servizi di trasorto per conto di altra impresa anch'essa iscritta all'Albo degli Autotrasportatori (d+h+i+m+o+q+r+s) 2,142
w	incidenza carburante 24,326	w	incidenza carburante 18,160

Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di semirimorchio adibito a trasporti in "adr", che rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettore-committente. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	77.000	a	costo acquisto trattore	77.000	a	costo acquisto trattore	77.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000
d	costo km trattore	0,094	d	costo km trattore	0,103	d	costo km trattore	0,123
e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	44000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	42000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000
g	costo km del lavoro	0,400	g	costo km del lavoro	0,420	g	costo km del lavoro	0,476
h	costo delle assicurazioni	4.500	h	costo delle assicurazioni	4.500	h	costo delle assicurazioni	4.500
i	costo km delle assicurazioni	0,041	i	costo km delle assicurazioni	0,045	i	costo km delle assicurazioni	0,054
l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200
m	costo km pneumatici	0,013	m	costo km pneumatici	0,011	m	costo km pneumatici	0,009
n	costo pedaggi	0,080	n	costo pedaggi	0,070	n	costo pedaggi	0,060
o	costo km carburante	0,389	o	costo km carburante	0,389	o	costo km carburante	0,389
p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,067	p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,088	p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,161
q	incidenza carburante	36,451	q	incidenza carburante	35,739	q	incidenza carburante	33,502

Complessi veicolari di massa complessiva superiore a 26 tonn. Sola Trazione di semirimorchio adibito a trasporti in "adr", che rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettore-committente. Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008)

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	77.000	a	costo acquisto trattore	77.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	62.000
d	costo km trattore	0,172	d	costo km trattore	0,235
e	manutenzioni	0,050	e	manutenzioni	0,050
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000
g	costo km del lavoro	0,633	g	costo km del lavoro	0,818
h	costo delle assicurazioni	4.500	h	costo delle assicurazioni	4.500
i	costo km delle assicurazioni	0,075	i	costo km delle assicurazioni	0,102
l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200
m	costo km pneumatici	0,007	m	costo km pneumatici	0,005
n	costo pedaggi	0,040	n	costo pedaggi	0,020
o	costo km carburante	0,389	o	costo km carburante	0,389
p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,366	p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,619
q	incidenza carburante	28,473	q	incidenza carburante	24,024

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) che effettua sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettorecommittente.

oltre 500 km			da 351 a 500 km			da 251 a 350 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,077	d	costo km trattore	0,093	d	costo km trattore	0,119
e	manutenzioni	0,030	e	manutenzioni	0,030	e	manutenzioni	0,030
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	41000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	40000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	38000
g	costo km del lavoro	0,315	g	costo km del lavoro	0,370	g	costo km del lavoro	0,452
h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	costo km delle assicurazioni	0,015	i	costo km delle assicurazioni	0,019	i	costo km delle assicurazioni	0,024
l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200
m	costo km pneumatici	0,013	m	costo km pneumatici	0,012	m	costo km pneumatici	0,009
n	costo pedaggi	0,080	n	costo pedaggi	0,070	n	costo pedaggi	0,060
o	costo km carburante	0,389	o	costo km carburante	0,389	o	costo km carburante	0,389
p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	0,920	p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	0,982	p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,084
q	incidenza carburante	42,281	q	incidenza carburante	39,594	q	incidenza carburante	35,900

Costi di esercizio dell'impresa di autotrasporto per conto di terzi (commi 1 e 2, art. 83 bis, L. 133/2008) che effettua sola Trazione di semirimorchio che non rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettorecommittente.

da 151 a 250 km			da 101 a 150 km		
a	costo acquisto trattore	75.000	a	costo acquisto trattore	75.000
b	valore residuo dopo 6 anni	15000	b	valore residuo dopo 6 anni	15000
c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000	c	costo trattore da considerare (a+b-c)	60.000
d	costo km trattore	0,167	d	costo km trattore	0,227
e	manutenzioni	0,030	e	manutenzioni	0,030
f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	36000	f	costo del lavoro annuo di un conducente 3° livello super	34000
g	costo km del lavoro	0,600	g	costo km del lavoro	0,773
h	costo delle assicurazioni	2.000	h	costo delle assicurazioni	2.000
i	costo km delle assicurazioni	0,033	i	costo km delle assicurazioni	0,045
l	costo pneumatici	3200	l	costo pneumatici	3200
m	costo km pneumatici	0,007	m	costo km pneumatici	0,005
n	costo pedaggi	0,040	n	costo pedaggi	0,020
o	costo km carburante	0,389	o	costo km carburante	0,389
p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,266	p	costo km (d+e+g+i+m+n+o)	1,489
q	incidenza carburante	30,735	q	incidenza carburante	26,119