

Conftrasporto, 'resti a 170 km soglia per ritiro patente'* ZCZC7119/SXA XEF23173018639 R ECO SOA QBXB
Conftrasporto, 'resti a 170 km soglia per ritiro patente' Uggè, 'Bene la proposta di Salvini' (ANSA) - ROMA,
22 GIU - "E' necessario che il limite massimo consentito, oltrepassato il quale oggi scatta il ritiro patente,
resti quello attuale". A dichiararlo è il presidente Fai-Conftrasporto Paolo Uggè, che spiega: "Attualmente,
se si oltrepassa di 40 chilometri orari il limite dei 130 (arrivando a 178 per effetto della tolleranza), scatta il
ritiro patente. Questo limite dovrebbe rimanere perché, se il computo partisse dai 150 chilometri orari, il
ritiro della patente scatterebbe alla velocità di 198 chilometri orari, e questo favorirebbe solo gli abbienti e
consentirebbe una velocità effettivamente non in linea con i principi della sicurezza". Fatto salvo questo
principio, il presidente della Federazione degli Autotrasportatori Italiani (Fai) evidenzia il carattere
demagogico di alcune posizioni polemiche sorte attorno alla questione. "La proposta del ministro Salvini di
innalzare il limite su alcune tratte del sistema autostradale italiano, tiene conto delle realtà infrastrutturali
presenti in particolare su quelle a più corsie - precisa infatti Uggè - La polemica sollevata dal leader dei
Verdi Bonelli, che interpreta forse demagogicamente e a modo suo il termine 'velocità consigliata' vigente
sulle strade in Germania, dimostra scarsa conoscenza del tema. Consigliare non significa limitare. Falsificare
il senso di una normativa pur di contestare a prescindere un'ipotesi ragionevole è un modo strumentale di
affrontare delle questioni che rientrano nell'ambito puramente tecnico. Si dia pace il leader degli
ambientalisti: il limite sulle autostrade tedesche non esiste, esiste il 'consiglio'". "Pensiamo a soluzioni che
possano consentire sicurezza e agibilità per tutti i cittadini e per tutte le imprese che operano sul territorio
nazionale. La FAI-Conftrasporto, per questo, chiede al Ministro Salvini di proseguire con la sua proposta,
confrontandosi con le Associazioni di categoria prima di portarla in Parlamento, per giungere a una
soluzione più unitaria possibile", conclude il presidente Fai-Conftrasporto. (ANSA). CN 22-GIU-23 12:28

*Sicurezza stradale: Conftrasporto, mantenere a 170 km/h soglia ritiro patente * Sicurezza stradale:
Conftrasporto, mantenere a 170 km/h soglia ritiro patente Milano, 22 giu. (LaPresse) - "E' necessario che il
limite massimo consentito, oltrepassato il quale oggi scatta il ritiro patente, resti quello attuale". A
dichiararlo è il presidente Fai-Conftrasporto, Paolo Uggè, che inoltre spiega: "Attualmente, se si oltrepassa
di 40 chilometri orari il limite dei 130 (arrivando a 178 per effetto della tolleranza), scatta il ritiro patente.
Questo limite dovrebbe rimanere perché, se il computo partisse dai 150 chilometri orari, il ritiro della
patente scatterebbe alla velocità di 198 chilometri orari, e questo favorirebbe solo gli abbienti e
consentirebbe una velocità effettivamente non in linea con i principi della sicurezza". Fatto salvo questo
principio, il presidente della Federazione degli Autotrasportatori Italiani evidenzia "il carattere demagogico
di alcune posizioni polemiche sorte attorno alla questione". "La proposta del Ministro Salvini di innalzare il
limite su alcune tratte del sistema autostradale italiano, tiene conto delle realtà infrastrutturali presenti in
particolare su quelle a più corsie", precisa Uggè, per il quale "la polemica sollevata dal leader dei Verdi
Bonelli, che interpreta forse demagogicamente e a modo suo il termine 'velocità consigliata' vigente sulle
strade in Germania, dimostra scarsa conoscenza del tema". (Segue). POL NG01 mch/lca 221133 GIU 23

*Sicurezza stradale: Conftrasporto, mantenere a 170 km/h soglia ritiro patente-2- * Sicurezza stradale:
Conftrasporto, mantenere a 170 km/h soglia ritiro patente-2- Milano, 22 giu. (LaPresse) - "Consigliare non
significa limitare. Falsificare il senso di una normativa pur di contestare a prescindere un'ipotesi ragionevole
è un modo strumentale di affrontare delle questioni che rientrano nell'ambito puramente tecnico. Si dia
pace il leader degli ambientalisti: il limite sulle autostrade tedesche non esiste, esiste il 'consiglio'",
aggiunge Uggè. "Pensiamo a soluzioni che possano consentire sicurezza e agibilità per tutti i cittadini e per
tutte le imprese che operano sul territorio nazionale. La Fai-Conftrasporto, per questo, chiede al Ministro
Salvini di proseguire con la sua proposta, confrontandosi con le Associazioni di categoria prima di portarla
in Parlamento, per giungere a una soluzione più unitaria possibile", conclude il presidente di Fai-
Conftrasporto. POL NG01 mch/lca 221133 GIU 23

Mit, 400 milioni per le reti Ten-T dall'Ue all'Italia ZCZC5666/SXA XEF23173018188 R ECO S0A QBXB Mit, 400 milioni per le reti Ten-T dall'Ue all'Italia Molti alla Galleria del Brennero. I progetti da Parma a Torino (ANSA) - ROMA, 22 GIU - La Commissione Europea ha approvato e destinato a 10 progetti italiani sulle reti Ten-T oltre 400 milioni di euro per il Programma Connecting Europe Facility. Una significativa parte dei fondi (350 milioni di euro) è destinata alla Galleria di Base del Brennero, uno dei principali progetti dell'intera mappa dei Corridoi Ten-T. Lo rende noto in un comunicato il Mit. "Una volta completato - spiega il ministero - il tunnel permetterà infatti di superare le attuali difficoltà al trasporto merci attraverso le Alpi. Un progetto costato complessivamente più di 2 miliardi di euro, cui si aggiungono gli ulteriori 700 milioni approvati ieri e destinati in maniera paritetica ad Italia ed Austria". Ammessi al finanziamento anche altri due progetti di forte rilevanza per la connettività italiana con il nord-Europa: l'adeguamento della Bussoleno-Avigliana sulla nuova Linea AV Torino-Lione ed il by-pass di Rovereto per l'accesso sud alla Galleria di Base del Brennero. Ulteriori stanziamenti sono destinati al potenziamento dei terminali multimodali di Pordenone e Parma, al progetto di collegamento con l'aeroporto di Milano Linate e allo sviluppo di soluzioni tecnologiche per la digitalizzazione, la gestione del controllo aereo e i sistemi di trasporti intelligenti stradali. Il Vicepremier e Ministro Matteo Salvini - conclude la nota - ha espresso grande soddisfazione. (ANSA). CHO 22-GIU-23 10:27

TRASPORTI: UE FINANZIA 107 INFRASTRUTTURE CON 6 MLD, C'E' TUNNEL BRENNERO = ADN0202 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TRASPORTI: UE FINANZIA 107 INFRASTRUTTURE CON 6 MLD, C'E' TUNNEL BRENNERO = Bruxelles, 22 giu. - (Adnkronos) - La Commissione Europea ha annunciato oggi 107 progetti di infrastrutture per i trasporti che verranno finanziati con circa 6 miliardi di euro tratti dalla Connecting Europe Facility. Tra i progetti selezionati figura il tunnel di base del Brennero, con 700 milioni di euro di finanziamento raccomandato (il singolo progetto con il finanziamento più ingente tra i 107), oltre all'ammodernamento della linea ferroviaria Bussoleno-Avigliana, nell'ambito del Tav Torino-Lione. (Tog/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-GIU-23 10:45

AGI_CONF, 22/06/2023

Salvini: 2032 puo' essere rivoluzionario, da tav a Ponte Stretto =

ZCZC

AGI0234 3 CRO 0 R01 /

Salvini: 2032 puo' essere rivoluzionario, da tav a Ponte Stretto = (AGI) - Roma, 22 giu. - "Da milanese rischio di fare troppi complimenti per gli investimenti a Roma, poi mi chiama Sala e si lamenta... Ma e' bello ora inaugurare questo cantiere di piazza Venezia. Il cronoprogramma dice che ci vorranno dieci anni, il sindaco Gualtieri punta a otto. Facciamo una media e diciamo che in nove anni finiamo tutto, e quindi il 2032 puo' essere rivoluzionario: la Tav, la prima auto sul ponte di Messina, il primo treno a piazza Venezia. Una rivoluzione con pochi precedenti". Lo ha detto il ministro dei Trasporti e Infrastrutture, Matteo Salvini, in occasione dell'inaugurazione del cantiere della stazione di piazza Venezia della metro C di Roma. "Noi uniamo il passato, il presente e il futuro, non dobbiamo sederci sulle cose realizzate dai nostri padri - ha sottolineato Salvini- San Marco con il Mose, la Sicilia che senza il ponte non e' collegata all'Europa. Ci sara' qualche professionista del 'no' che dira' che la stazione di piazza Venezia non serve, costa troppo, non si puo' fare, proprio come

il ponte di Messina. Non ci sono opere pubbliche che non servono". Infine, ha concluso il ministro, "qui le

Soprintendenze oltre alla norma hanno per fortuna applicato il buonsenso, e purtroppo non sempre capita in Italia". (AGI)Rmz/Mld

221127 GIU 23

NNNN

ADNK, 22/06/2023

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'SPERO APPROVAZIONE NUOVE NORME IN AUTUNNO' =

ADN0301 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

SICUREZZA STRADALE: SALVINI, 'SPERO APPROVAZIONE NUOVE NORME IN

AUTUNNO' =

Roma, 22 giu. (Adnkronos) - "Spero che il parlamento approvi il ddl

sulla sicurezza stradale in autunno, perché oltre 3 mila morti sulle strade sono inaccettabili". Lo sottolinea il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, in occasione dell'inaugurazione del cantiere Venezia della Metro C di Roma. "Ho scelto la via del ddl e non del decreto in modo che il dibattito sia aperto al parlamento che potrà modificarlo", dice Salvini.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-GIU-23 11:27 NNNN

QBXB, 22/06/2023

Salvini, '2032 rivoluzionario tra Ponte, Tav e Metro Roma'

ZCZC6284/SXA

XEF23173018378

R ECO S0A QBXB

Salvini, '2032 rivoluzionario tra Ponte, Tav e Metro Roma'

(ANSA) - ROMA, 22 GIU - "C'è chi dice che la Metro C la facciamo in 10 anni, chi in 8: facciamo che in 9 anni finiamo tutto?" Lo ha detto il ministro alle infrastrutture e ai trasporti Matteo Salvini corso della presentazione del nuovo cantiere della stazione Venezia della metro C. "Il 2032 sarà un anno senza precedenti - ha detto Salvini - quello del primo treno della Tav, il primo attraverso il Brennero, quello del primo treno e della prima auto sul ponte dello Stretto e il

bello è unire passato presente e futuro perché

Venezia è San Marco, ma San Marco senza il Mose avrebbe un altro destino. La Sicilia senza il ponte non è collegata all'Europa.

Da milanese rischio che a fare troppi complimenti per gli investimenti a Roma poi mi chiama Sala e si lamenta... Ma è

bello ora inaugurare questo cantiere di piazza Venezia. Questo 2032 può essere rivoluzionario". (ANSA).

J5J-CHO

22-GIU-23 11:26 NNNN

GIOVEDÌ 22 GIUGNO 2023 10.45.27

TRASPORTI

TRASPORTI: UE FINANZIA 107 INFRASTRUTTURE CON 6 MLD, C'E' TUNNEL BRENNERO =

ADN0202 7 ECO 0 ADN ECO NAZ **TRASPORTI**: UE FINANZIA 107 INFRASTRUTTURE CON 6 MLD, C'E' TUNNEL BRENNERO = Bruxelles, 22 giu. - (Adnkronos) - La Commissione Europea ha annunciato oggi 107 progetti di infrastrutture per i **TRASPORTI** che verranno finanziati con circa 6 miliardi di euro tratti dalla Connecting Europe Facility. Tra i progetti selezionati figura il tunnel di base del Brennero, con 700 milioni di euro di finanziamento raccomandato (il singolo progetto con il finanziamento più ingente tra i 107), oltre all'ammodernamento della linea ferroviaria Bussoleno-Avigliana, nell'ambito del Tav Torino-Lione. (Tog/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-GIU-23 10:45 NNNN

ITP, 22/06/2023

GERMANIA: CRESCE PREOCCUPAZIONE PER LE AZIENDE DI TRASPORTO

ZCZC IPN 008

EST --/T

GERMANIA: CRESCE PREOCCUPAZIONE PER LE AZIENDE DI TRASPORTO BERLINO (GERMANIA) (ITALPRESS) - La diminuzione della domanda di capacità di trasporto è motivo di preoccupazione per le aziende di trasporto e logistica. Secondo Patrick Höppner, esperto del settore Ifo (Istituto di Ricerca Economica), gli aumenti di prezzo, in alcuni casi molto significativi, di molti servizi di trasporto e logistica hanno già portato a un calo della domanda negli ultimi tempi. Inoltre, l'attuale sviluppo modesto dell'economia nel suo complesso sta pesando sulla domanda di servizi di trasporto, soprattutto nel settore del trasporto merci. Nel secondo trimestre del 2023, il 35,2% delle aziende di trasporto e logistica ha percepito una domanda insufficiente, dopo il 33,8% del primo trimestre. Tuttavia, la carenza di lavoratori qualificati rimane un problema importante per molte aziende del settore dei trasporti e della logistica. Nel secondo trimestre del 2023, il 48,3% delle aziende di trasporto e logistica intervistate ha segnalato problemi nell'assunzione di personale. L'Ifo Institut prevede un ulteriore aggravamento nel medio termine: nel caso del personale di guida, è prevedibile un'ulteriore diminuzione del potenziale di lavoro a causa della demografia.

(ITALPRESS).
xf5/pc/red
22-Giu-23 02:47
NNNN

ADNK, 22/06/2023

PIEMONTE: UNIONCAMERE, EXPORT MERCI A QUOTA 15,8 MLD PRIMO TRIMESTRE 2023 =

ADN0032 7 ECO 0 ADN ECO RPI

PIEMONTE: UNIONCAMERE, EXPORT MERCI A QUOTA 15,8 MLD PRIMO TRIMESTRE

2023 =

Torino, 22 giu. (Adnkronos/Labitalia) - Nel I trimestre del 2023 il

valore delle esportazioni piemontesi di merci ha raggiunto quota 15,8 miliardi di euro, registrando una crescita sostenuta rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (+16,8%), dinamica che appare tuttavia ancora condizionata dai rialzi dei prezzi diffusi a livello merceologico. Nello stesso periodo il valore delle merci importate è stato pari a 11,7 miliardi di euro, il 10,4% in più rispetto al

trimestre gennaio-marzo 2022, portando il saldo della bilancia commerciale a +4,1 miliardi di euro, in aumento rispetto ai 2,9 dell'anno prima.

"In questo primo trimestre dell'anno, il trend delle esportazioni regionali è positivo: il Piemonte si conferma la quarta regione esportatrice dopo Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto. Una crescita che ha riguardato la quasi totalità dei comparti di specializzazione, con un risultato che spicca su tutti: quello dei mezzi di trasporto. Il nostro compito è continuare ad adottare politiche che aiutino le imprese a internazionalizzarsi in ambito Ue ed extra-Ue, puntando su progetti innovativi e ad alto contenuto tecnologico, in un'ottica green" ha commentato Gian Paolo Coscia, presidente di Unioncamere Piemonte.

A livello nazionale, nel I trimestre del 2023 l'export in valore mostra una crescita del 9,8% su base annua, diffusa a livello territoriale, seppur con intensità differenti: l'aumento appare, infatti, più sostenuto per le regioni del Centro (+20,3%) e del Sud (+14,0%), in linea con la media nazionale per il Nord-Ovest (+9,8%), relativamente più contenuto per il Nord-Est (+5,1%) e le Isole (+2,1%). (segue)

(Lab/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 22-GIU-23 07:25 NNNN

TMN, 22/06/2023

Carburanti, avanti con i rialzi dei prezzi

Carburanti, avanti con i rialzi dei prezzi La consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana Roma, 22 giu. (askanews) - Rimbalzano le quotazioni dei prodotti raffinati, dopo lo scivolone di martedì, mentre si registrano nuovi rialzi sui listini dei prezzi consigliati dei maggiori

marchi e continuano a salire le medie nazionali dei prezzi praticati alla pompa. Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, questa mattina Eni ha aumentato di un centesimo al litro i prezzi consigliati di benzina e gasolio.

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero delle Imprese e del made in Italy ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 18mila impianti: benzina self service a 1,850 euro/litro (+2 millesimi, compagnie 1,856, pompe bianche 1,835), diesel a 1,689 euro/litro (+2, compagnie 1,696, pompe bianche 1,673). Benzina servito a 1,984 euro/litro (+1, compagnie 2,029, pompe bianche 1,896), diesel a 1,827 euro/litro (+2, compagnie 1,873, pompe bianche 1,736). Gpl servito a 0,723 euro/litro (-1, compagnie 0,735, pompe bianche 0,708), metano servito a 1,451 euro/kg (invariato, compagnie 1,457, pompe bianche 1,445), Gnl 1,245 euro/kg (-3, compagnie 1,253 euro/kg, pompe bianche 1,240 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,917 euro/litro (servito 2,170), gasolio self service 1,769 euro/litro (servito 2,033), Gpl 0,843 euro/litro, metano 1,548 euro/kg, Gnl 1,196 euro/kg

Mlp 20230622T084723Z