

QBXB, 20/06/2023

++ Assarmatori, 'le navi italiane cambiano bandiera' ++

ZCZC7970/SXA
XEF23171012668
B ECO S0A QBXB

++ Assarmatori, 'le navi italiane cambiano bandiera' ++ Messina, 'flotta con bandiera estera cresciuta al 40,8%'

(ANSA) - ROMA, 20 GIU - "Un numero crescente di navi armate da armatori italiani ha cambiato bandiera". Lo sottolinea durante l'assemblea annuale di Assarmatori il presidente, Stefano Messina.

"Lo dicono chiaramente i dati dell'Unctad riferiti a unità con stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate. La parte della flotta che fa capo ad armatori italiani, ma che batte bandiere estere, è cresciuta al 40,83% del totale, contro una quota che nel 2021 era ancora del 36,43%. E la scelta di registrare all'estero la nave non predilige le bandiere di comodo ma bandiere europee, come Malta, Cipro, Finlandia e Portogallo che garantiscono una burocrazia semplice". (ANSA).

CN-AL
20-GIU-23 10:59 NNNN

QBXB, 20/06/2023

Assarmatori, 'biofuel risposta a transizione energetica'

ZCZC8021/SXA
XEF23171012679
R ECO S0A QBXB

Assarmatori, 'biofuel risposta a transizione energetica' Messina: 'Italia ha potenzialità produttiva interna rilevante'

(ANSA) - ROMA, 20 GIU - "L'utilizzo di biofuel, ed in particolare di biodiesel, di ultima generazione rappresenta una risposta immediata al tema della transizione energetica dello shipping. L'Italia ha una potenzialità produttiva interna estremamente rilevante, che va a sommarsi a quella che importanti industrie nazionali stanno costruendo in Paesi terzi".

Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante l'assemblea dell'associazione.

"Gli armatori sono pronti a sperimentare, nell'ottica della decarbonizzazione, tutte le tecnologie futuribili e ad usare i carburanti sostenibili che si profilano", ha sottolineato Messina. "Ma non sono gli unici attori: l'industria di terra deve fare la sua parte, sviluppando i tipi di combustibile e garantendone l'adeguata produzione. È quindi il governo che deve attivare il dialogo tra i protagonisti di questa rivoluzione:

l'industria energetica, aziende pubbliche e private, i distributori e depositari portuali, e gli armatori oltre agli attori pubblici dall'Agenzia delle Dogane alla nostra Amministrazione di bandiera in primis", ha spiegato il presidente di Assarmatori. (ANSA).

AL-CN

20-GIU-23 11:02 NNNN

TMN, 20/06/2023

Assarmatori: Africa orizzonte naturale sosteniamo "Piano Mattei"

Assarmatori: Africa orizzonte naturale sosteniamo "Piano Mattei" "Continente fondamentale per sviluppare la nostra economia"

Roma, 20 giu. (askanews) - "Dobbiamo pensare seriamente all'Africa quale l'orizzonte naturale del nostro futuro. Noi

sosteniamo il 'Piano Mattei'". Lo afferma il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, nel suo intervento all'assemblea annuale dell'associazione.

"Noi armatori, ed in generale noi operatori del trasporto e della logistica - aggiunge - siamo i supplier, il presupposto per lo scambio di beni e servizi, siamo i fornitori del Paese e della sua industria".

"Non c'è dubbio - prosegue - che l'Africa sia fondamentale per sviluppare la nostra economia, un'opportunità anche per rendere possibile la transizione energetica, per regolamentare l'immigrazione, per favorire la collaborazione e la pace in un Continente martoriato eppure ricco di potenzialità e di risorse. La nostra collocazione geografica ci pone dunque al centro delle rotte che contano e sono proprio i servizi operati con navi Ro/Ro che saranno cruciali nel crescente traffico tra l'Unione europea

e il continente che tutti gli analisti vedono come deputato alla maggiore crescita economica. Sono pertanto questi i servizi su cui maggiormente deve investire il Paese, non solo per la valenza sociale ed ambientale delle Autostrade del Mare, ma per la flessibilità e velocità del trasporto che assicurano alla merce e ai passeggeri".

Sen 20230620T110121Z

QBXB, 20/06/2023

Assarmatori, 'le navi italiane cambiano bandiera' (2)

ZCZC7998/SXA

XEF23171012673

R ECO SOA QBXB

Assarmatori, 'le navi italiane cambiano bandiera' (2)

(ANSA) - ROMA, 20 GIU - Messina spiega che si tratta di una burocrazia "moderna e digitalizzata che, nell'integrale rispetto delle innumerevoli regole internazionali che governano il nostro settore, è sintonizzata alla soluzione dei problemi che la navigazione ci mette davanti ogni giorno".

Quindi "non è solo questione di costi o di tassazione. Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo oltre che depotenziare il nostro potere negoziale nei contesti internazionali. È tuttavia fuor di dubbio che la tutela della bandiera non può essere affidata solo alla resilienza degli armatori italiani". (ANSA).

CN

20-GIU-23 11:00 NNNN

TMN, 20/06/2023

Assarmatori: numero crescente di navi italiane cambia bandiera

Assarmatori: numero crescente di navi italiane cambia bandiera Quota cresciuta del 40,83% Roma, 20 giu. (askanews) - "Un numero crescente di navi armate da armatori italiani ha cambiato bandiera". Lo denuncia il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, nel suo intervento

all'assemblea annuale dell'associazione che rappresenta più del 50% di servizi delle Autostrade del Mare e dei collegamenti con le isole maggiori; più del 90% dei collegamenti con le isole minori; più del 50% del trasporto containerizzato; oltre il 40% del traffico crocieristico.

"La parte della flotta che fa capo ad armatori italiani - ma che batte bandiere estere - aggiunge - è cresciuta al 40,83% del totale, contro una quota che nel 2021 era ancora del 36,43%.

E la scelta di registrare all'estero la propria nave non predilige le bandiere di comodo ma bandiere europee, come Malta, Cipro, Finlandia e Portogallo che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, moderna e digitalizzata che, nell'integrale rispetto delle innumerevoli regole internazionali che governano il nostro settore, è sintonizzata alla soluzione dei problemi che la navigazione ci mette davanti ogni giorno. Quindi non è solo questione di costi o di tassazione".

"Ammainare la bandiera italiana - prosegue - significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo oltre che depotenziare il nostro potere negoziale nei contesti internazionali. È tuttavia fuor di dubbio che la tutela della bandiera non può essere affidata solo alla resilienza degli armatori italiani".

"Quando sarà finalmente introdotto nel nostro ordinamento quanto l'Europa ci chiede dal 2017 e cioè l'estensione dei benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee sarà ulteriormente difficile per gli armatori italiani non ascoltare le sirene degli altri registri europei. Sì, perché l'eccesso di burocrazia ha un costo molto alto".

"Recentemente è stato depositato in Senato il Disegno di Legge

a firma del Senatore Lucio Malan - conclude Messina -. Si tratta di un testo che contiene molti elementi che vanno nel senso dell'auspicata semplificazione e digitalizzazione. Ci auguriamo che il Governo possa appoggiare tale iniziativa per consentire una rapida approvazione da parte del nostro Parlamento. Sia chiaro però, che per quanto contenga elementi di assoluto rilievo, non è la panacea di tutti i mali, ma il 'calcio

d'inizio' di una partita ancora lunga e tutta da giocare". Sen 20230620T110057Z

QBXB, 20/06/2023

Salvini, 'allo studio dove si potrà andare oltre 130km'

ZCZC8240/SXB

XEF23171012745

R CRO SOB QBXB

Salvini, 'allo studio dove si potrà andare oltre 130km'

Su alcuni tratti autostradali tasso incidentalità pari allo zero

(ANSA) - ROMA, 20 GIU - "I concessionari autostradali stanno studiando" su quale tratte autostradali si potrà andare oltre i 130km/h. Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Matteo Salvini, a margine dell'assemblea

di Assarmatori. "Laddove c'è un ridotto tasso di incidenti, ci sono alcuni tratti autostradali sostanzialmente a tasso di incidentalità pari allo zero, si potrà, se la norma lo consentirà, superare i 130km/h come in tanti paesi europei", ha spiegato il ministro. (ANSA).

AL-CN

20-GIU-23 11:18 NNNN

ADNK, 20/06/2023

****SHIPPING: MESSINA (ASSARMATORI), 'RAPPRESENTIAMO PIU' DEL 50% SERVIZI AUTOSTRADALE MARE'* =**

ADN0268 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

****SHIPPING: MESSINA (ASSARMATORI), 'RAPPRESENTIAMO PIU' DEL 50% SERVIZI**

AUTOSTRADALE MARE'* =

Roma, 20 giu. (Adnkronos) - "Rappresentiamo oggi più del 50% di

servizi delle Autostrade del Mare e dei collegamenti con le isole maggiori; più del 90% dei collegamenti con le isole minori; più del 50% del trasporto containerizzato; oltre il 40% del traffico crocieristico nel più vasto mercato europeo, ovvero quello italiano, ed infine una solida presenza

nel settore del trasporto marittimo delle rinfuse sia liquide sia solide". Lo sottolinea il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, in occasione dell'assemblea annuale 2023.

"Le nostre compagnie operano oltre 550 navi e impiegano oltre 60mila addetti a terra ed in mare, in gran parte marittimi italiani; garantiscono il 60% dei beni importati nella terza economia europea e, a livello dei loro rispettivi gruppi di appartenenza, sono fra i più

importanti terminalisti del Paese sia lato passeggeri sia lato merci, oltre ad essere attivi nei segmenti del trasporto ferroviario e stradale. Per la qualità e quantità dei servizi resi dai propri associati Assarmatori rappresenta il ceto armatoriale nella maggioranza degli Organismi consultivi nei porti italiani", conclude Messina.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-GIU-23 11:18 NNNN

TMN, 20/06/2023

Venezia, Assarmatori: trovare soluzione definitiva per crocieristica

Venezia, Assarmatori: trovare soluzione definitiva per crocieristica "Settore sta tornando a macinare numeri record"

Roma, 20 giu. (askanews) - E' urgente "intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la

crocieristica a Venezia". Lo chiede al Governo il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, intervenendo all'assemblea dell'associazione.

"Parliamo di un comparto che, dopo due anni difficilissimi a causa dell'emergenza pandemica - aggiunge -, sta tornando a macinare numeri da record e rappresenta uno dei cardini del turismo nel nostro Paese: impensabile ipotizzare che una città come Venezia ne possa restare esclusa ancora a lungo".

Sen 20230620T111843Z

RADI, 20/06/2023

Trasporti: Messina (Assarmatori), governo sostenga ddl Malan su settore marittimo

Per semplificazione e digitalizzazione (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 20 giu - "Chiediamo al governo di appoggiare l'iniziativa per consentire una rapida approvazione del Parlamento". Così Stefano Messina, presidente di Assarmatori, parlando del ddl Malan per la semplificazione in ambito marittimo. "Il ddl a firma del senatore Malan contiene molti elementi di semplificazione e di digitalizzazione" ha detto.

Fon (RADIOCOR) 20-06-23 11:11:16 (0260)INF 5 NNNN

QBXB, 20/06/2023

Salvini, 'giovedì disegno legge su sicurezza stradale'

ZCZC8107/SXA

XEF23171012698

R ECO S0A QBXB

Salvini, 'giovedì disegno legge su sicurezza stradale'

Per i primi tre anni a neopatentati divieto guida auto potenti

(ANSA) - ROMA, 20 GIU - "Giovedì arriviamo col disegno di legge sulla sicurezza stradale che non è un decreto chiuso. Ci sono alcuni principi per i neopatentati: per i primi tre anni non potranno guidare auto di grossa cilindrata, i neopatentati che verranno fermati con l'utilizzo del telefono mentre guidano verranno fermati e verrà sospesa loro la patente, per i recidivi con l'uso di alcol e droga ci sarà la revoca definitiva della patente". Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Matteo Salvini, a margine dell'assemblea di Assarmatori. "Per quello che riguarda internet non bisogna criminalizzare adesso youtuber, influencer, dipende da come lo usi. Se guidi, ti riprendi e fai il cretino non fai qualcosa di intelligente per cui ci sarà una norma su questo", ha spiegato quindi il ministro. (ANSA).

AL-CN

20-GIU-23 11:07 NNNN

QBXV, 20/06/2023

Assarmatori, 'serve soluzione per crocieristica Venezia'

ZCZC8042/SXR

XEF23171012682

R ECO S41 QBXV

Assarmatori, 'serve soluzione per crocieristica Venezia' Messina: 'Rappresenta uno dei cardini del turismo in Italia'

(ANSA) - ROMA, 20 GIU - "E' urgente intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la crocieristica a Venezia. Parliamo di un comparto che, dopo due anni difficilissimi a causa dell'emergenza pandemica, sta tornando a macinare numeri da record e rappresenta uno dei cardini del turismo nel nostro Paese: impensabile ipotizzare che una città come Venezia ne possa restare esclusa ancora a lungo".

Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante l'assemblea annuale dell'associazione. (ANSA).

AL-CN

20-GIU-23 11:03 NNNN

RADI, 20/06/2023

Trasporti: Salvini, giovedì' Ddl sicurezza strade, non sarà un decreto chiuso

In alcuni orari, norme su neopatentati. "Salverà vite" (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 20 giu – "Giovedì arriviamo come promesso dopo giorni di lavori e di audizioni, con il disegno di legge sulla sicurezza stradale che non è un decreto chiuso ma un disegno di legge a cui il Parlamento potrà portare miglioramenti ed emendamenti possibili". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini a margine della assemblea annuale di Assarmatori. Fon(RADIOCOR) 20-06-23 11:02:18 (0254)INF 5 NNNN

ADNK, 20/06/2023

****SHIPPING: MESSINA, 'AFRICA ORIZZONTE DEL NOSTRO FUTURO'** =**

ADN0273 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

****SHIPPING: MESSINA, 'AFRICA ORIZZONTE DEL NOSTRO FUTURO'** = Roma, 19 giu. (Adnkronos) - "Dobbiamo pensare seriamente all'Africa**

quale l'orizzonte naturale del nostro futuro. Noi sosteniamo il 'Piano Mattei'. Noi armatori, ed in generale noi operatori del trasporto e della logistica siamo i supplier, il presupposto per lo scambio di beni e servizi, siamo i fornitori del Paese e della sua industria.

Ogni settimana decine di navi approdano e ripartono dai porti italiani per collegare regolarmente gli scali di tutto il bacino Mediterraneo, dall'East Med (Turchia, Egitto), al Nord Africa (Libia, Tunisia, Algeria), al West Med (Marocco), andando anche oltre Suez e oltre Gibilterra. Nessun Paese dell'Unione Europea è meglio collegato all'Africa dell'Italia". Lo sottolinea il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, in occasione dell'assemblea annuale 2023.

"Questo patrimonio di integrazione logistica ed infrastruttura mobile e flessibile, che non è facilmente replicabile, è posto al servizio del Paese. E non c'è dubbio che l'Africa sia fondamentale per sviluppare la nostra economia, un'opportunità anche per rendere possibile la transizione energetica, per regolamentare l'immigrazione, per favorire la collaborazione e la pace in un Continente martoriato eppure ricco di potenzialità e di risorse", continua Messina.

"La nostra collocazione geografica ci pone dunque al centro delle rotte che contano e sono proprio i servizi operati con navi Ro/Ro che saranno cruciali nel crescente traffico tra l'Unione europea e il continente che tutti gli analisti vedono come deputato alla maggiore crescita economica. Sono pertanto questi i servizi su cui maggiormente deve investire il Paese, non solo per la valenza sociale ed ambientale delle Autostrade del Mare, ma per la flessibilità e velocità del trasporto che assicurano alla merce e ai passeggeri", conclude Messina.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-GIU-23 11:20 NNNN

ADNK, 20/06/2023

****SHIPPING: MESSINA (ASSARMATORI), 'MOLTE NAVI ITALIANE HANNO CAMBIATO BANDIERA' (2) =**

ADN0272 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

****SHIPPING: MESSINA (ASSARMATORI), 'MOLTE NAVI ITALIANE HANNO CAMBIATO**

BANDIERA' (2) =**

(Adnkronos) - "Quando sarà finalmente introdotto nel nostro

ordinamento quanto l'Europa ci chiede dal 2017 e cioè l'estensione dei benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee sarà ulteriormente difficile per gli armatori italiani non ascoltare le sirene degli

altri registri europei. Sì, perché l'eccesso di burocrazia ha un costo molto alto", continua Messina.

"Ecco, signor Ministro. Il vostro Governo ha adottato il motto "non disturbare chi lavora". Noi ci attendiamo molto da voi ma il tempo a disposizione è poco. Debbo dire che gli uffici del suo Dicastero negli ultimi tempi hanno dato segni di attenzione adottando alcune significative iniziative che vanno nel solco da noi atteso da anni", aggiunge Messina.

"Recentemente è stato depositato in Senato il Disegno di Legge a firma del Senatore Lucio Malan. Si tratta di un testo che contiene molti elementi che vanno nel senso dell'auspicata semplificazione e digitalizzazione. Ci auguriamo che il Governo possa appoggiare tale iniziativa per consentire una rapida approvazione da parte del nostro Parlamento. Sia chiaro però, che per quanto contenga elementi di assoluto rilievo, non è la panacea di tutti i mali, ma il "calcio

d'inizio" di una partita ancora lunga e tutta da giocare", conclude Messina.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-GIU-23 11:19 NNNN

ADNK, 20/06/2023

****SHIPPING: MESSINA (ASSARMATORI), 'MOLTE NAVI ITALIANE HANNO CAMBIATO**
BANDIERA' =**

ADN0271 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

****SHIPPING: MESSINA (ASSARMATORI), 'MOLTE NAVI ITALIANE HANNO CAMBIATO**

BANDIERA' =**

altri Paesi garantiscono a compagnie burocrazia semplice,

moderna e digitalizzata

Roma, 20 giu. (Adnkronos) - "Un numero crescente di navi armate da

armatori italiani ha cambiato bandiera. Lo dicono chiaramente i dati dell'Unctad riferiti a unità con stazza lorda superiore alle 1.000 tonnellate. La parte della flotta che fa capo ad armatori italiani - ma che batte bandiere estere - è cresciuta al 40,83% del totale, contro una quota che nel 2021 era ancora del 36,43%". Lo sottolinea il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, in occasione dell'assemblea annuale 2023.

"E la scelta di registrare all'estero la propria nave non predilige le bandiere di comodo ma bandiere europee, come Malta, Cipro, Finlandia e Portogallo che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, moderna e digitalizzata che, nell'integrale rispetto delle innumerevoli regole internazionali che governano il nostro settore, è sintonizzata alla soluzione dei problemi che la navigazione ci mette davanti ogni giorno. Quindi non è solo questione di costi o di tassazione!", aggiunge Messina

"Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell'italianità del mondo oltre che depotenziare il nostro potere negoziale nei contesti internazionali. È tuttavia fuor di dubbio che la tutela della bandiera non può essere affidata solo alla resilienza degli armatori italiani!", prosegue Messina. (segue)

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-GIU-23 11:19 NNNN

****Sicurezza stradale, Salvini: giovedì arriverà disegno legge * *Sicurezza stradale, Salvini: giovedì arriverà disegno legge Sospensione patente a neopatentati col telefonino alla guida Roma, 20 giu. (askanews) - "Noi giovedì arriviamo come promesso dopo mesi di lavoro, di audizioni, con le associazioni e la polizia, al disegno di legge sulla sicurezza stradale, che non è un decreto chiuso, è un disegno di legge a cui il Parlamento potrà apportare tutti i miglioramenti e gli emendamenti possibili". Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, a margine dell'assemblea di Assarmatori. "Per i neopatentati - ha aggiunto - per i primi tre anni non si potrà guidare un'auto di grossa cilindrata. Ai neopatentati che saranno fermati mentre utilizzano il telefonino verrà sospesa la patente e poi per i recidivi per uso di alcool e droga al volante ci sarà la revoca definitiva della patente". Sen 20230620T105125Z**

***Salvini, 'giovedì disegno legge su sicurezza stradale'* ZCZC8107/SXA XEF23171012698 R ECO S0A QBXB Salvini, 'giovedì disegno legge su sicurezza stradale' Per i primi tre anni a neopatentati divieto guida auto potenti (ANSA) - ROMA, 20 GIU - "Giovedì arriviamo col disegno di legge sulla sicurezza stradale che non è un decreto chiuso. Ci sono alcuni principi per i neopatentati: per i primi tre anni non potranno guidare auto di grossa cilindrata, i neopatentati che verranno fermati con l'utilizzo del telefono mentre guidano verranno fermati e verrà sospesa loro la patente, per i recidivi con l'uso di alcol e droga ci sarà la revoca definitiva della patente". Lo ha detto il vicepremier e ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Matteo Salvini, a margine dell'assemblea di Assarmatori. "Per quello che riguarda internet non bisogna criminalizzare adesso youtuber, influencer, dipende da come lo usi. Se guidi, ti riprendi e fai il cretino non fai qualcosa di intelligente per cui ci sarà una norma su questo", ha spiegato quindi il ministro. (ANSA). AL-CN 20-GIU-23 11:07**

***Assarmatori, 'serve soluzione per crocieristica Venezia'* ZCZC8039/SXA XEF23171012682 R ECO S0A QBXB Assarmatori, 'serve soluzione per crocieristica Venezia' Messina: 'Rappresenta uno dei cardini del turismo in Italia' (ANSA) - ROMA, 20 GIU - "E' urgente intervenire per trovare una soluzione definitiva, percorribile e sostenibile per la crocieristica a Venezia. Parliamo di un comparto che, dopo due anni difficilissimi a causa dell'emergenza pandemica, sta tornando a macinare numeri da record e rappresenta uno dei cardini del turismo nel nostro Paese: impensabile ipotizzare che una città come Venezia ne possa restare esclusa ancora a lungo". Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante l'assemblea annuale dell'associazione. (ANSA). AL-CN 20-GIU-23 11:03**

Assarmatori, 'biofuel risposta a transizione energetica' ZCZC8021/SXA XEF23171012679 R ECO S0A QBXB
Assarmatori, 'biofuel risposta a transizione energetica' Messina: 'Italia ha potenzialità produttiva interna rilevante' (ANSA) - ROMA, 20 GIU - "L'utilizzo di biofuel, ed in particolare di biodiesel, di ultima generazione rappresenta una risposta immediata al tema della transizione energetica dello shipping. L'Italia ha una potenzialità produttiva interna estremamente rilevante, che va a sommarsi a quella che importanti industrie nazionali stanno costruendo in Paesi terzi". Lo ha detto il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, durante l'assemblea dell'associazione. "Gli armatori sono pronti a sperimentare, nell'ottica della decarbonizzazione, tutte le tecnologie futuribili e ad usare i carburanti sostenibili che si profilano", ha sottolineato Messina. "Ma non sono gli unici attori: l'industria di terra deve fare la sua parte, sviluppando i tipi di combustibile e garantendone l'adeguata produzione. È quindi il governo che deve attivare il dialogo tra i protagonisti di questa rivoluzione: l'industria energetica, aziende pubbliche e private, i distributori e depositari portuali, e gli armatori oltre agli attori pubblici dall'Agenzia delle Dogane alla nostra Amministrazione di bandiera in primis", ha spiegato il presidente di Assarmatori. (ANSA). AL-CN 20-GIU-23 11:02

Assarmatori, 'pensare ad Africa, sosteniamo piano Mattei' ZCZC8004/SXA XEF23171012675 R ECO S0A QBXB
Assarmatori, 'pensare ad Africa, sosteniamo piano Mattei' Messina, 'Da Ue onere sul trasporto marittimo' (ANSA) - ROMA, 20 GIU - "Dobbiamo pensare seriamente all'Africa quale l'orizzonte naturale del nostro futuro. Noi sosteniamo il Piano Mattei. Noi armatori, ed in generale noi operatori del trasporto e della logistica siamo i supplier, il presupposto per lo scambio di beni e servizi, siamo i fornitori del Paese e della sua industria". Lo sottolinea durante l'assemblea annuale di Assarmatori il presidente, Stefano Messina. "Ogni settimana decine di navi approdano e ripartono dai porti italiani per collegare regolarmente gli scali di tutto il bacino Mediterraneo, dall'East Med (Turchia, Egitto), al Nord Africa (Libia, Tunisia, Algeria), al West Med (Marocco), andando anche oltre Suez e oltre Gibilterra. Nessun Paese dell'Unione Europea è meglio collegato all'Africa dell'Italia. Questo patrimonio di integrazione logistica ed infrastruttura mobile e flessibile, che non è facilmente replicabile, è posto al servizio del Paese. E non c'è dubbio che l'Africa sia fondamentale per sviluppare la nostra economia, un'opportunità anche per rendere possibile la transizione energetica, per regolamentare l'immigrazione, per favorire la collaborazione e la pace in un Continente martoriato eppure ricco di potenzialità e di risorse. La nostra collocazione geografica ci pone dunque al centro delle rotte che contano e sono proprio i servizi operati con navi Ro/Ro che saranno cruciali nel crescente traffico tra l'Unione europea e il continente che tutti gli analisti vedono come deputato alla maggiore crescita economica".

ADNK, 20/06/2023

CARBURANTI: NUOVI RIALZI DEI PREZZI ALLA POMPA =

ADN0073 7 ECO 0 ADN EEN NAZ

CARBURANTI: NUOVI RIALZI DEI PREZZI ALLA POMPA = Roma, 20 giu. (Adnkronos) - Proseguono i rialzi sui listini dei prezzi

consigliati dei maggiori marchi di carburanti e salgono le medie nazionali dei prezzi praticati alla pompa. Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, Q8 ha aumentato di un centesimo al litro i prezzi consigliati del gasolio. Per Tamoil si registra

rialzo di due centesimi al litro su benzina e gasolio.

Ed ecco le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori

all'Osservatorio prezzi del ministero delle Imprese e del made in Italy ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 18mila impianti: benzina self service a 1,845 euro/litro (+2 millesimi, compagnie 1,851, pompe bianche 1,831), diesel a 1,682 euro/litro (+2, compagnie 1,690, pompe bianche 1,665). Benzina servito a 1,980 euro/litro (+2, compagnie 2,025, pompe bianche 1,892), diesel a 1,821 euro/litro (+2, compagnie 1,868, pompe bianche 1,728). Gpl servito a 0,725 euro/litro (invariato, compagnie 0,737, pompe bianche 0,711), metano servito a 1,452 euro/kg (+2, compagnie 1,459, pompe bianche 1,447), Gnl 1,247 euro/kg (invariato, compagnie 1,255 euro/kg, pompe bianche 1,240 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,912 euro/litro (servito 2,166), gasolio self service 1,766 euro/litro (servito 2,030), Gpl 0,845 euro/litro, metano 1,550 euro/kg, Gnl 1,182 euro/kg.

(Sec-Arm/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 20-GIU-23 09:06
NNNN

TMN, 20/06/2023

***Tav, Salvini: Francia mantenga impegni con l'Italia e con l'Europa**

*Tav, Salvini: Francia mantenga impegni con l'Italia e con l'Europa Ministro: missione di oggi servirà, avuto rassicurazioni verbali
Milano, 20 giu. (askanews) - "Non prendo neanche in considerazione che la Francia si rimangi la parola e venga meno

agli impegni presi con l'Italia e con l'Europa". Lo ha detto il ministro delle Infrastrutture e trasporti, Matteo Salvini, parlando della Tav Torino-Lione in un colloquio con Radio 24. "Mi auguro che la Francia non si fermi e non torni indietro: ho avuto rassicurazioni verbali dal ministro francese, conto che la missione di oggi serva a mantenere gli impegni", ha aggiunto.

"Noi - ha chiosato Salvini - fra mille difficoltà stiamo sostenendo un'opera fondamentale per l'ambiente e il trasporto, con poliziotti e carabinieri che da anni difendono un cantiere". Mch 20230620T090050Z

AGI_CONF, 20/06/2023

Infrastrutture: Salvini, corriamo, progetti e soldi ci sono =

ZCZC

AGI0072 3 ECO 0 R01 /

Infrastrutture: Salvini, corriamo, progetti e soldi ci sono = (AGI) - Milano, 20 giu. - Sulle infrastrutture "stiamo correndo, i progetti ci sono e i finanziamenti anche", anche se poi "ci sono quelli del 'No'", ma si punta a "sconfiggere i professionisti del 'No'". Lo ha detto, intervenendo a Radio24, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo

Salvini. (AGI)Dan
200852 GIU 23
NNNN

TMN, 20/06/2023

Carburanti, proseguono i rialzi con benzina self a 1,845 euro-litro

Carburanti, proseguono i rialzi con benzina self a 1,845 euro-litro La consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana

Roma, 20 giu. (askanews) - Proseguono i rialzi sui listini dei prezzi consigliati dei maggiori marchi. Salgono le medie

nazionali dei prezzi praticati alla pompa.

Stando alla consueta rilevazione di Staffetta Quotidiana, Q8 ha aumentato di un centesimo al litro i prezzi consigliati del gasolio. Per Tamoil si registra un rialzo di due centesimi al litro su benzina e gasolio.

Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero delle Imprese e del made in Italy ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di ieri mattina su circa 18mila impianti: benzina self service a 1,845 euro/litro (+2 millesimi, compagnie 1,851, pompe bianche 1,831), diesel a 1,682 euro/litro (+2, compagnie 1,690, pompe bianche 1,665). Benzina servito a 1,980 euro/litro (+2, compagnie 2,025, pompe bianche 1,892), diesel a 1,821 euro/litro (+2, compagnie 1,868, pompe bianche 1,728). Gpl servito a 0,725 euro/litro (invariato, compagnie 0,737, pompe bianche 0,711), metano servito a 1,452 euro/kg (+2, compagnie 1,459, pompe bianche 1,447), Gnl 1,247 euro/kg (invariato, compagnie 1,255 euro/kg, pompe bianche 1,240 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,912 euro/litro (servito 2,166), gasolio self service 1,766 euro/litro (servito 2,030), Gpl 0,845 euro/litro, metano 1,550 euro/kg, Gnl 1,182 euro/kg.

In allegato le tabelle con i prezzi praticati e le variazioni dei prezzi consigliati.

Il Carburometro è un indicatore dell'andamento dei prezzi dei carburanti alla pompa in Italia, basato sulle variazioni delle quotazioni dei prodotti petroliferi sui mercati internazionali.

La lancetta indica la tendenza per domani, il numero nel riquadro

il prezzo medio nazionale di oggi in modalità self service di benzina e gasolio.

MIp 20230620T084339Z

LAP, 20/06/2023

Ponte Stretto: Salvini, lavori al via per la prossima estate

Ponte Stretto: Salvini, lavori al via per la prossima estate Torino, 20 giu. (LaPresse) - Per quanto riguarda l'avvio dei lavori per il Ponte sullo Stretto "se tutto va da tabella di marcia, che stiamo seguendo giorno per giorno, l'estate dell'anno prossimo potremo fare il primo collegamento dal primo cantiere dopo 50 anni". Lo dice il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, a Radio24. Alla domanda se il Ponte possa essere intitolato a Silvio Berlusconi, Salvini replica: "A me interessa farlo. A Berlusconi mi unisce un affetto straordinario" e "ho letto dello stadio e dell'aeroporto", "del Ponte era un convinto sostenitore come la maggioranza degli italiani". ECO NG01 mrc/ntl 200956 GIU 23

AGI_CONF, 20/06/2023

== Salvini: valutiamo superamento 130 km/h per alcune tratte =

ZCZC

AGI0128 3 ECO 0 R01 /

== Salvini: valutiamo superamento 130 km/h per alcune tratte = (AGI) - Milano, 20 giu. - "Sono convinto che su alcune tratte italiane a tasso di incidentalita' prossimo allo zero, in alcuni orari, laddove ci sono tre, quattro o addirittura cinque corsie, un superamento controllato degli attuali 130 chilometri orari come negli altri Paesi europei possa essere preso in considerazione". Lo ha affermato il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, a Radio 24.(AGI)Dan

200947 GIU 23

NNNN

QBXI, 20/06/2023

++ Salvini,su alcune tratte valutiamo superamento dei 130 km/h ++

ZCZC7305/SX4

XEF23171012472

B ECO S04 QBXI

++ Salvini,su alcune tratte valutiamo superamento dei 130 km/h ++ Per ora ritiro patente per recidivi che fanno danni da ubriachi

(ANSA) - ROMA, 20 GIU - "Sono convinto che su alcune tratte italiane a tasso di incidentalita' prossimo allo zero, in alcuni orari, laddove ci sono tre, quattro o addirittura cinque corsie un superamento controllato degli attuali 130 chilometri orari come negli altri paesi europei possa essere preso in considerazione. Lo ha detto il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, intervistato da Radio 24. "Intanto quello che porto prevede per i neo patentati l'impossibilita' di guidare per i tre anni auto di grossa cilindrata, il ritiro definitivo della

patente per i recidivi che creano danni guidando ubriachi e sanzioni piu' severe per guida con il telefonino". (ANSA).

TL

20-GIU-23 09:33 NNNN