

LAP, 01/06/2023

Infrastrutture: Salvini, ponte Stretto si farà, su Tav Francia farà sua parte

Infrastrutture: Salvini, ponte Stretto si farà, su Tav Francia farà sua parte Milano, 1 giu. (LaPresse) - Il Ponte sullo Stretto si farà. Lo dice il Vicepremier e Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini in due interviste con media stranieri e pubblicate oggi, sul francese Le Figaro e sullo spagnolo El Pais nel giorno in cui il titolare del Mit vola in Lussemburgo per il Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea. Su Le Figaro, Salvini chiarisce che sull'Alta Velocità Torino Lione "la Francia deve fare la sua parte". A proposito del collegamento stabile tra Calabria e Sicilia, il Vicepremier sottolinea che "permetterà di collegare Palermo e Berlino", dando concretezza a un progetto di cui si parla da decenni col via ai lavori "nell'estate 2024 per entrare in funzione nel 2032" riuscendo a creare "lavoro e ricchezza senza precedenti" per il Sud. ECO NG01 Icr 010757 GIU 23

ITP, 01/06/2023

SALVINI "IL PONTE SI FARÀ, SULLA TAV LA FRANCIA FARÀ LA SUA PARTE"

ZCZC IPN 050

POL --/T

SALVINI "IL PONTE SI FARÀ, SULLA TAV LA FRANCIA FARÀ LA SUA PARTE" ROMA (ITALPRESS) - II

Ponte sullo Stretto si farà. Lo scandisce il

vicepremier e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,

Matteo Salvini, in due interviste con media stranieri e pubblicate

oggi, sul francese Le Figaro e sullo spagnolo El Pais nel giorno

in cui il titolare del Mit vola in Lussemburgo per il Consiglio

dei Trasporti dell'Unione europea.

Su Le Figaro, Salvini chiarisce che sull'Alta Velocità Torino

Lione "la Francia deve fare la sua parte". A proposito del

collegamento stabile tra Calabria e Sicilia, il Vicepremier

sottolinea che "permetterà di collegare Palermo e Berlino", dando

concretezza a un progetto di cui si parla da decenni col via ai

lavori "nell'estate 2024 per entrare in funzione nel 2032"

riuscendo a creare "lavoro e ricchezza senza precedenti" per il

Sud.

(ITALPRESS) - (SEGUE).

sat/com

01-Giu-23 08:36

NNNN

QBXB, 01/06/2023

++ Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' ++

ZCZC5451/SXA

XEF23152011450

B ECO S0A QBXB

++ Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' ++ Al Consiglio Trasporti per 'supporto contro divieti austriaci'

(ANSA) - LUSSEMBURGO, 01 GIU - Il vicepremier Matteo Salvini "punta ad allargare il fronte europeo contro i divieti austriaci" del Brennero, sui quali "è pronto ad adottare la linea dura", e contro "le forzature green come l'Euro7". Lo

riferisce il Mit in una nota prima dell'avvio dei lavori del Consiglio Trasporti Ue a Lussemburgo.

"Salvini - viene sottolineato - conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha già incassato il sostegno della Germania". (ANSA).

ZVB

01-GIU-23 09:24 NNNN

CARBURANTI: STAFFETTA, 'CALMA SUI PREZZI' =

ADN0112 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

CARBURANTI: STAFFETTA, 'CALMA SUI PREZZI' =

Roma, 1 giu. (Adnkronos) - Secondo calo consecutivo per le quotazioni

dei prodotti raffinati, secondo giorno di quiete per i prezzi dei carburanti alla pompa. Queste sono le medie dei prezzi praticati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero dello Sviluppo economico ed elaborati dalla Staffetta, rilevati alle 8 di

ieri mattina su circa 18mila impianti: benzina self service a 1,826 euro/litro (+1 millesimo, compagnie 1,829, pompe bianche 1,819), diesel a 1,666 euro/litro (invariato, compagnie 1,671, pompe bianche 1,655). Benzina servito a 1,963 euro/litro (+1, compagnie 2,005, pompe bianche 1,880), diesel a 1,807 euro/litro (+1, compagnie 1,850, pompe bianche 1,719). Gpl servito a 0,745 euro/litro (invariato, compagnie 0,757, pompe bianche 0,730), metano servito a 1,546 euro/kg (-3, compagnie 1,557, pompe bianche 1,537), Gnl 1,412 euro/kg (+4, compagnie 1,402 euro/kg, pompe bianche 1,419 euro/kg).

Questi sono i prezzi sulle autostrade: benzina self service 1,896 euro/litro (servito 2,148), gasolio self service 1,749 euro/litro (servito 2,014), Gpl 0,854 euro/litro, metano 1,650 euro/kg, Gnl 1,378 euro/kg.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 01-GIU-23 09:14 NNNN

Brennero, Mit: Salvini pronto a linea dura contro divieti Austria

Brennero, Mit: Salvini pronto a linea dura contro divieti Austria Oggi Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea

Roma, 1 giu. (askanews) - "Dossier Brennero, con i divieti unilaterali dell'Austria su cui Matteo Salvini è pronto ad

adottare la linea dura. E poi sicurezza stradale, corridoi europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che l'Italia ritiene dannosa per l'automotive. Sono i temi principali del Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea in agenda in Lussemburgo con via ai lavori dalle 10". Così una nota del Mit.

Salvini avrà almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Nándor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sarà il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

"Più nel dettaglio - prosegue la nota -, Salvini conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha già incassato il sostegno della Germania. Rilevante anche il tema della sicurezza stradale: l'obiettivo è dare concretezza al Piano nazionale che ha l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti gravi entro il 2030, in linea col resto d'Europa. La novità di oggi è l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della strada in Italia, per esempio sui limiti di velocità".

"Il Ponte sullo Stretto verrà citato nel dossier dei corridoi Ten-T - conclude la nota -: Salvini ricorderà il recente voto del Parlamento italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera. L'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a quella 'deriva ideologica' a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori

tradizionali dal 2035". Sen 20230601T090814Z

QBXB, 01/06/2023

Pnrr: Salvini, non voglio rinunciare ad un solo euro

ZCZC5259/SXA

XUC23152011393

R EST SOA QBXB

Pnrr: Salvini, non voglio rinunciare ad un solo euro

Ministro a Le Figaro, 'Ponte Messina creerà ricchezza e lavoro'

(ANSA) - PARIGI, 01 GIU - "Non voglio rinunciare ad un solo euro" del piano di rilancio Ue: Lo dice il vicepremier e ministro delle infrastrutture, Matteo Salvini, intervistato da Le Figaro. Alla domanda sui motivi per cui l'Italia incontrasse difficoltà ad attuare il Pnrr - di cui è la prima beneficiaria

in Europa con 191 miliardi di euro - Salvini risponde: "Non è il caso del mio ministero, che ha 40 miliardi da spendere in progetti di costruzione e riabilitazione: non intendo rinunciare ad un euro di questo piano", assicura il ministro aggiungendo: "Nessuno dei miei progetti è in situazione critica, anche se dobbiamo tenere conto dell'inflazione nei materiali di costruzione". Salvini precisa che "avevamo previsto di spendere 3 miliardi per riabilitare 10.000 case popolari, potremmo farne solo 8.000. Inoltre, avevamo previsto di costruire 40 stazioni

di ricarica ad idrogeno sulle autostrade, ne potremo fare solo 35. Più chiaramente, dobbiamo ricalibrare i nostri progetti ma non li abbandoniamo". Quanto ai problemi legati alle risorse idriche, "ho chiesto di rafforzare la costruzione di dighe o la distribuzione dell'acqua per limitare i nostri sprechi troppo importanti". A una domanda sul progetto di realizzazione del Ponte di Messina, Salvini parla di un "ponte europeo che permetterà di andare da Palermo a Berlino a bordo di un treno ad alta velocità". Si tratta della "ripresa di un bellissimo

progetto, preparato da decenni ma adesso messo in linea con le norme tecniche del 2023, e il cui cantiere dovrebbe cominciare nell'estate 2024 per entrare in funzione nel 2032". "Questo ponte a campata unica sarà unico al mondo, il più moderno, ma anche il più sicuro, resistente ai venti, ai terremoti, sarà il

più rispettoso dell'ambiente. Non è un progetto di troppo perché creerà lavoro e ricchezze senza precedenti nel sud d'Italia", conclude il ministro. (ANSA).

Z04-FD
01-GIU-23 08:59 NNNN

ADNK, 01/06/2023

CARBURANTI: NEL PRIMO QUADRIMESTRE STACCO PREZZI UE NEGATIVO =

ADN0267 7 ECO 0 ADN ECO NAZ
CARBURANTI: NEL PRIMO QUADRIMESTRE STACCO PREZZI UE NEGATIVO = Roma, 1 giu.
(Adnkronos) - Lo stacco ponderato (benzina + gasolio)

medio del primo quadrimestre 2023 (-3,6 cents) conferma l'andamento ampiamente negativo e di conseguenza conferma l'andamento virtuoso dei prezzi italiani rispetto a quelli medi europei. Lo sottolinea in una nota l'Unem, l'Unione Energie per la Mobilità.

A maggio 2023 il prezzo della benzina è stato in media pari a 1,827 euro/litro, superiore di soli 0,4 cents rispetto allo stesso mese del 2022 dove però vigeva una aliquota agevolata di accisa. Il confronto col prezzo al netto tasse risulta infatti in calo di ben 24,7 cents. A maggio 2023 il prezzo del gasolio è stato in media pari a 1,673 euro/litro, inferiore di 14 cents rispetto a maggio 2022 dove pure vigeva una aliquota agevolata di accisa. Il confronto col prezzo al

netto tasse risulta infatti in calo di ben 36,7 cents.

A maggio 2023 il prezzo del gpl auto è stato pari a 0,765 euro/litro,

inferiore di circa 7,2 cents rispetto al prezzo di maggio 2022 grazie ad una riduzione della pressione sulle quotazioni internazionali sul prezzo del gas e nonostante una aliquota di accisa che a maggio 2022 era più bassa.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 01-GIU-23 10:37 NNNN

ADNK, 01/06/2023

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE (2) =

ADN0153 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO

STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE (2) =

(Adnkronos) - Rilevante anche il tema della sicurezza stradale:

L'obiettivo è dare concretezza al Piano nazionale che ha l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti gravi entro il 2030,

in linea col resto d'Europa. La novità di oggi è l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della strada in Italia, per esempio sui limiti di velocità.

Il Ponte sullo Stretto verrà citato nel dossier dei corridoi Ten-T: Salvini ricorderà il recente voto del Parlamento italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera.

L'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a quella "deriva ideologica" a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori tradizionali dal 2035.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 01-GIU-23 09:41 NNNN

ADNK, 01/06/2023

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE =

ADN0152 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO

STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE =

Vicepremier punta ad allargare il fronte europeo contro i

divieti austriaci e le forzature green come Euro7

Roma, 1 giu. (Adnkronos) - Dossier Brennero, con i divieti unilaterali

dell'Austria su cui Matteo Salvini è pronto ad adottare la linea dura. E poi sicurezza stradale, corridoi europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che l'Italia ritiene dannosa per l'automotive. Sono i temi principali del Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea in agenda in Lussemburgo con via ai lavori dalle 10. Lo indica una nota del Mit.

Il Vicepremier e Ministro Matteo Salvini, che oggi ha parlato di Ponte sullo Stretto, Tav ed equilibri europei su Le Figaro e su El Pais, avrà almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Nándor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sarà il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

Più nel dettaglio, Salvini conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha già incassato il sostegno della Germania. (segue)

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 01-GIU-23 09:41 NNNN

QBXB, 01/06/2023

Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' (2)

ZCZC5521/SXA

XEF23152011470

R ECO S0A QBXB

Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' (2)

(ANSA) - BRUXELLES, 01 GIU - Sul tavolo della riunione dei ministri Ue i dossier principali per Roma saranno anche "sicurezza stradale, corridoi europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che l'Italia ritiene dannosa per l'automotive".

Il vicepremier e ministro Matteo Salvini, riferisce il Mit, avrà almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Nándor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sarà il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

Il Ponte sullo Stretto verrà citato nel dossier dei corridoi Ten-T e "Salvini ricorderà il recente voto del Parlamento

italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera", si legge ancora nella nota, mentre sul fronte dell'automotive "l'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a quella 'deriva ideologica' a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori tradizionali dal 2035".

"Rilevante anche il tema della sicurezza stradale:

l'obiettivo - sottolinea ancora il Mit - è dare concretezza al Piano nazionale che ha l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti gravi entro il 2030, in linea col resto d'Europa. La novità di oggi è l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della strada in Italia, per esempio sui limiti di velocità". (ANSA).

ZVB

01-GIU-23 09:38 NNNN

AGI_CONF, 01/06/2023

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria =

ZCZC

AGI0100 3 ECO 0 R01 /

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria = (AGI) - Roma, 1 giu. - Dossier Brennero, con i divieti

unilaterali dell'Austria su cui Matteo Salvini e' pronto ad adottare la linea dura. E poi sicurezza stradale, corridoi

europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che

l'Italia ritiene dannosa per l'automotive. Sono i temi

principali del Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea in agenda in Lussemburgo con via ai lavori dalle 10. Così una nota del Mit.

Il Vicepremier e Ministro Matteo Salvini, che oggi ha parlato di Ponte sullo Stretto, Tav ed equilibri europei su Le Figaro e su

El Pais, avrà' almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin

Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Na'ndor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sarà il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

Più nel dettaglio, Salvini conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al

Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha già incassato il sostegno della Germania. 21a (Segue)

010927 GIU 23

NNNN

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria (2)=

ZCZC

AGI0101 3 ECO 0 R01 /

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria (2)= (AGI) - Roma, 1 giu. - Rilevante anche il tema della sicurezza stradale: l'obiettivo e' dare concretezza al Piano nazionale che ha l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti gravi entro il 2030, in linea col resto d'Europa. La novita' di oggi e' l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della strada in Italia, per esempio sui limiti di velocita'.

Il Ponte sullo Stretto verra' citato nel dossier dei corridoi

Ten-T: Salvini ricordera' il recente voto del Parlamento italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera.

L'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a

quella "deriva ideologica" a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori tradizionali dal 2035. (AGI)lla

010927 GIU 23

NNNN

GIOVEDÌ 01 GIUGNO 2023 12.58.08

Ponte stretto: Salvini in Lussemburgo ribadisce importanza dell'opera

Ponte stretto: Salvini in Lussemburgo ribadisce importanza dell'opera Milano, 1 giu. (LaPresse) - Matteo Salvini parla dei corridoi Ten-T sottolineando, in questa ottica, gli sforzi dell'Italia su Tav, tunnel di base del **Brennero** e Ponte sullo Stretto. È il focus del suo intervento al Consiglio Trasporti in corso in Lussemburgo. A proposito del collegamento stabile tra Calabria e Sicilia, Salvini si è detto lieto del grande interesse manifestato dai colleghi ministri, garantendo di essere pronto "a dare tutte le informazioni del caso". ECO NG01 lcr/ntl 011257 GIU 23

Allarme autotrasportatori, tempi d'attesa lunghi in porto Spezia

ZCZC6762/SXR OGE23152011843 R ECO S56 QBXW Allarme autotrasportatori, tempi d'attesa lunghi in porto Spezia Preoccupa il calo dei traffici nello scalo. Critiche a Msc (ANSA) - LA SPEZIA, 01 GIU - Un accordo di programma per risolvere i problemi dell'autotrasporto che gravita sul porto della Spezia. **Anita**, Assotir, Cna Fita, Confartigianato Trasporti e Trasportounito chiedono la convocazione del tavolo di confronto con l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale. Tra i nodi ci sono i tempi di attesa ai gate che ricadono economicamente sul settore dell'autotrasporto e la questione del ritiro dei container vuoti che potrebbe essere effettuata non in porto ma nella zona retroportuale, tramite navettamento ferroviario, per evitare code e allungamento dei tempi. Ipotesi che erano già state messe sul tavolo negli accordi voluti dall'Authority lo scorso anno, con i livelli di servizio garantiti, ma che non avevano però trovato sponda nei terminalisti. È passato un anno e al di là del progetto sperimentale voluto dall'Authority per monitorare i flussi niente sembra cambiato. Preoccupa il calo dei traffici sul porto della Spezia, spiegano le associazioni di categoria che chiamano in causa Lsct e chiedono trasparenza sulle garanzie per gli investimenti per l'ampliamento delle banchine. Msc inoltre "utilizza il porto come deposito di vuoti, senza rispetto della città che vede aumentare il traffico sul raccordo autostradale, oggi situazione peggiorata anche dai lavori in corso che impongono una sola corsia per

senso di marcia. L'autotrasporto - aggiungono - non è più in grado di pagare gli extracosti generati da attese e disservizi che si aggiungono al calo dei volumi di lavoro. Chiediamo al presidente Sommariva di attuare il progetto avviato un anno fa, tra i più all'avanguardia a livello nazionale". Le richieste che verranno portate al tavolo riguardano l'applicazione dei livelli di servizio nei terminali per ridurre i tempi di attesa, la dematerializzazione dei documenti, lo spostamento dei vuoti nelle aree retroportuali e l'allineamento orario tra porto e retroporto. (ANSA). YL2-MOI 01-GIU-23 12:02 NNNN

TMN, 01/06/2023

Brennero, Mit: Salvini pronto a linea dura contro divieti Austria

Brennero, Mit: Salvini pronto a linea dura contro divieti Austria Oggi Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea

Roma, 1 giu. (askanews) - "Dossier Brennero, con i divieti unilaterali dell'Austria su cui Matteo Salvini è pronto ad

adottare la linea dura. E poi sicurezza stradale, corridoi europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che l'Italia ritiene dannosa per l'automotive. Sono i temi principali del Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea in agenda in Lussemburgo con via ai lavori dalle 10". Così una nota del Mit.

Salvini avrà almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Nándor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sarà il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

"Più nel dettaglio - prosegue la nota -, Salvini conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha già incassato il sostegno della Germania. Rilevante anche il tema della sicurezza stradale: l'obiettivo è dare concretezza al Piano nazionale che ha l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti gravi entro il 2030, in linea col resto d'Europa. La novità di oggi è l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della strada in Italia, per esempio sui limiti di velocità".

"Il Ponte sullo Stretto verrà citato nel dossier dei corridoi Ten-T - conclude la nota -: Salvini ricorderà il recente voto del Parlamento italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera. L'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a quella 'deriva ideologica' a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori

tradizionali dal 2035". Sen 20230601T090814Z

QBXB, 01/06/2023

++ Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' ++

ZCZC5451/SXA

XEF23152011450

B ECO S0A QBXB

++ Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' ++ Al Consiglio Trasporti per 'supporto contro divieti austriaci'

(ANSA) - LUSSEMBURGO, 01 GIU - Il vicepremier Matteo Salvini "punta ad allargare il fronte europeo contro i divieti austriaci" del Brennero, sui quali "è pronto ad adottare la linea dura", e contro "le forzature green come l'Euro7". Lo

riferisce il Mit in una nota prima dell'avvio dei lavori del Consiglio Trasporti Ue a Lussemburgo.

"Salvini - viene sottolineato - conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha già incassato il sostegno della Germania". (ANSA).

ZVB

01-GIU-23 09:24 NNNN

ADNK, 01/06/2023

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE =

ADN0152 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO

STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE =

Vicepremier punta ad allargare il fronte europeo contro i

divieti austriaci e le forzature green come Euro7

Roma, 1 giu. (Adnkronos) - Dossier Brennero, con i divieti unilaterali

dell'Austria su cui Matteo Salvini è pronto ad adottare la linea dura. E poi sicurezza stradale, corridoi europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che l'Italia ritiene dannosa per l'automotive. Sono i temi principali del Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea in agenda in Lussemburgo con via ai lavori dalle 10. Lo indica uuna nota del Mit.

Il Vicepremier e Ministro Matteo Salvini, che oggi ha parlato di Ponte sullo Stretto, Tav ed equilibri europei su Le Figaro e su El Pais, avrà almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Nándor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sarà il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

Più nel dettaglio, Salvini conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha già incassato il sostegno della Germania. (segue)

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 01-GIU-23 09:41 NNNN

QBXB, 01/06/2023

Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' (2)

ZCZC5521/SXA

XEF23152011470

R ECO S0A QBXB

Salvini, 'pronto alla linea dura in Ue sul Brennero' (2)

(ANSA) - BRUXELLES, 01 GIU - Sul tavolo della riunione dei ministri Ue i dossier principali per Roma saranno anche "sicurezza stradale, corridoi europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che l'Italia ritiene dannosa per l'automotive".

Il vicepremier e ministro Matteo Salvini, riferisce il Mit, avrà almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Nándor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sarà il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

Il Ponte sullo Stretto verrà citato nel dossier dei corridoi Ten-T e "Salvini ricorderà il recente voto del Parlamento

italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera", si legge ancora nella nota, mentre sul fronte dell'automotive "l'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a quella 'deriva ideologica' a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori tradizionali dal 2035".

"Rilevante anche il tema della sicurezza stradale:

l'obiettivo - sottolinea ancora il Mit - è dare concretezza al Piano nazionale che ha l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti gravi entro il 2030, in linea col resto d'Europa. La novità di oggi è l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della strada in Italia, per esempio sui limiti di velocità". (ANSA).

ZVB

01-GIU-23 09:38 NNNN

AGI_CONF, 01/06/2023

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria =

ZCZC

AGI0100 3 ECO 0 R01 /

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria = (AGI) - Roma, 1 giu. - Dossier Brennero, con i divieti

unilaterali dell'Austria su cui Matteo Salvini e' pronto ad

adottare la linea dura. E poi sicurezza stradale, corridoi

europei Ten-T con focus sul Ponte sullo Stretto. E ancora, direttive europee sui motori con riferimento all'Euro 7 che

l'Italia ritiene dannosa per l'automotive. Sono i temi

principali del Consiglio dei Trasporti dell'Unione europea in agenda in Lussemburgo con via ai lavori dalle 10. Cosi' una nota del Mit.

Il Vicepremier e Ministro Matteo Salvini, che oggi ha parlato di Ponte sullo Stretto, Tav ed equilibri europei su Le Figaro e su

El Pais, avra' almeno tre bilaterali con gli omologhi Martin

Kupka (Repubblica Ceca), Raquel Sanchez (Spagna) e Na'ndor Cseprefhy (Ungheria). Nell'ultimo caso il tema sara' il supporto alla candidatura Expo Roma 2030.

Piu' nel dettaglio, Salvini conta di ricevere supporto formale di altri governi contro i divieti unilaterali austriaci al

Brennero. Sarebbe un passo decisivo e senza precedenti, dopo troppi anni di tira e molla a danno di imprese e lavoratori del nostro Paese. Salvini ha gia' incassato il sostegno della Germania. 2Ila (Segue)

010927 GIU 23

NNNN

AGI_CONF, 01/06/2023

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria (2)=

ZCZC

AGI0101 3 ECO 0 R01 /

Brennero: Mit, Salvini pronto linea dura contro divieti Austria (2)= (AGI) - Roma, 1 giu. - Rilevante anche il tema della sicurezza stradale: l'obiettivo e' dare concretezza al Piano nazionale che ha

l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti

gravi entro il 2030, in linea col resto d'Europa. La novita' di

oggi e' l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della

strada in Italia, per esempio sui limiti di velocita'.

Il Ponte sullo Stretto verra' citato nel dossier dei corridoi

Ten-T: Salvini ricordera' il recente voto del Parlamento

italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera.

L'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a

quella "deriva ideologica" a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori tradizionali

dal 2035. (AGI)lla

010927 GIU 23

NNNN

TMN, 01/06/2023

Trasporti, Mit: colloquio bilaterale tra Salvini e collega ceco

Trasporti, Mit: colloquio bilaterale tra Salvini e collega ceco "Occasione per rinsaldare intesa tra i due paesi"

Roma, 1 giu. (askanews) - Colloquio bilaterale di Matteo Salvini con l'omologo ceco Martin Kupka, durante il Consiglio Trasporti

in corso in Lussemburgo. "È stata l'occasione - si legge in una nota del Mit - per rinsaldare l'intesa tra i Paesi su alcuni dossier comuni a partire dalle critiche costruttive all'impostazione della Commissione Ue in particolare sull'automotive".

"Salvini - prosegue la nota - ha ribadito la determinazione affinché la transizione ecologica avvenga con buon senso, senza penalizzare drammaticamente aziende e lavoratori italiani ed europei. Salvini ha sottolineato la netta contrarietà ai divieti austriaci al Brennero auspicando che la linea italiana venga condivisa dagli altri Paesi. Alla fine del colloquio, il vicepremier e ministro italiano ha espresso grande soddisfazione per il feeling e la collaborazione costruttiva e leale".

Sen 20230601T111701Z

AGI_CONF, 01/06/2023

Auto: Salvini incontra ministro ceco;"Critiche costruttive a Ue" =

ZCZC

AGI0206 3 EST 0 R01 /

Auto: Salvini incontra ministro ceco;"Critiche costruttive a Ue" = (AGI) - Bruxelles, 1 giu. - Durante il Consiglio Ue Trasporti in corso a Lussemburgo, il ministro dei Trasporti, Matteo Salvini, ha avuto un colloquio bilaterale con l'omologo ceco, Martin Kupka. "E' stata l'occasione per rinsaldare l'intesa tra i Paesi

su alcuni dossier comuni a partire dalle critiche costruttive all'impostazione della Commissione europea in particolare sull'automotive", si legge in una nota del ministero italiano. "Salvini - si legge ancora - ha ribadito la determinazione

affinche' la transizione ecologica avvenga con buon senso, senza penalizzare drammaticamente aziende e lavoratori italiani ed europei". Il ministro italiano ha inoltre sottolineato "la netta contrarietà ai divieti austriaci al Brennero auspicando che la linea italiana venga condivisa dagli altri Paesi". Alla fine del colloquio, Salvini ha espresso "grande soddisfazione per il feeling e la

collaborazione costruttiva e leale", conclude la
nota. (AGI)Bxl/Bra
011112 GIU 23
NNNN

LAP, 01/06/2023

Trasporti, in Lussemburgo bilaterale di Salvini con omologo ceco Kupka

Trasporti, in Lussemburgo bilaterale di Salvini con omologo ceco Kupka Milano, 1 giu. (LaPresse) - Colloquio bilaterale di Matteo Salvini con l'omologo ceco Martin Kupka, durante il Consiglio Trasporti in corso in Lussemburgo. È stata l'occasione per rinsaldare l'intesa tra i Paesi su alcuni dossier comuni a partire dalle critiche costruttive all'impostazione della Commissione Ue in particolare sull'automotive. Salvini ha ribadito la determinazione affinché la transizione ecologica avvenga con buon senso, senza penalizzare drammaticamente aziende e lavoratori italiani ed europei. Così una nota del Mit. Salvini - prosegue la nota - ha sottolineato la netta contrarietà ai divieti austriaci al Brennero auspicando che la linea italiana venga condivisa dagli altri Paesi. Alla fine del colloquio, il Vicepremier e Ministro italiano ha espresso grande soddisfazione per il feeling e la collaborazione costruttiva e leale. ECO NG01 lcr/ntl 011107 GIU 23

ADNK, 01/06/2023

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE (2) =

ADN0153 7 ECO 0 ADN ECO NAZ

TRASPORTI: SALVINI A CONSIGLIO UE, ALL'ODG BRENNERO, PONTE SULLO

STRETTO, DIFESA AUTOMOTIVE (2) =

(Adnkronos) - Rilevante anche il tema della sicurezza stradale:

L'obiettivo è dare concretezza al Piano nazionale che ha l'ambizione di ridurre del 50% il numero di vittime e feriti gravi entro il 2030, in linea col resto d'Europa. La novità di oggi è l'impegno per raggiungere un'intesa sullo scambio di informazioni tra Paesi: in concreto, sarebbe necessario anche per sanzionare gli stranieri che infrangono il codice della strada in Italia, per esempio sui limiti di velocità.

Il Ponte sullo Stretto verrà citato nel dossier dei corridoi Ten-T: Salvini ricorderà il recente voto del Parlamento italiano che ha rimesso in moto la macchina per realizzare l'opera.

L'Italia punta a ingrossare il fronte dei Paesi contrari a quella "deriva ideologica" a proposito di green che vorrebbe costringere le case automobilistiche a rispettare nuove regole stringenti (Euro 7) nonostante lo stop ai motori tradizionali dal 2035.

(Rem/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 01-GIU-23 09:41 NNNN

