

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581



ASSTRI



ASSOMARE



Roma, 31 Ottobre 2012

SPE12281

SM

Oggetto: Prescrizioni sul rapporto di traino e sugli organi di traino delle macchine operatrici semoventi e trainate.

Sulla Gazzetta Ufficiale n. 254 del 30 Ottobre 2012, è stato pubblicato il Decreto del Ministro dei Trasporti del 6 Giugno u.s., che detta prescrizioni sul rapporto di traino e sugli organi di traino delle macchine operatrici semoventi e trainate.

La macchina operatrice semovente e quella trainata devono essere allestite con gancio di tipo approvato secondo le tabelle CUNA, oppure omologato in conformità a norme comunitarie stabilite per macchine agricole semoventi o per autoveicoli o (per il mezzo trainato) per macchine agricole trainate o per rimorchi.

Per quanto riguarda il valore massimo della massa rimorchiabile, esso è individuato all'art. 3 come la differenza tra la massa massima a pieno carico del complesso (costituito dalla macchina operatrice semovente e dalla macchina operatrice trainata) e la massa massima a pieno carico della macchina operatrice semovente. Esso è subordinato al rispetto del rapporto di traino, che non può superare il valore di:

- 1, per le macchine operatrici di tipo snodato a ruote gommate, per le macchine operatrici a ruote non gommate ovvero per quelle cingolate, qualora abbinate ad una macchina operatrice trainata priva di freni;
- 2, per le macchine operatrici di tipo snodato a ruote gommate, per le macchine operatrici a ruote non gommate ovvero per quelle cingolate, qualunque sia il tipo di frenatura del complesso;
- 3, per le macchine operatrici a ruote gommate, se il dispositivo di frenatura del complesso è di tipo meccanico;
- 4, per le macchine operatrici a ruote gommate, se il dispositivo di frenatura del complesso è di tipo misto e automatico;
- 5, per le macchine operatrici a ruote gommate, se il dispositivo di frenatura del complesso è di tipo continuo ed automatico.

Il testo del decreto ministeriale, è disponibile al link sotto indicato.

Cordiali saluti.