www.ecomouv.com



L'Eco-tassa francese sui mezzi pesanti

Roma, 14 gennaio 2013

Daniele Meini
CEO Ecomouv'



SOMMAIRE

écomouv'

www.ecomouv.com

1. L'Eco-tassa francese sui mezzi pesanti
2. Overview sull'Eco-tassa
3. I principi del sistema Eco-tassa
4. La rete stradale tassabile
5. La struttura e la mission di Ecomouv'
6. Le due alternative per i contribuenti
7. Le Società di servizi di telepedaggio (SHT) al servizio dei contribuenti abbonati
8. Ecomouv' al servizio dei contribuenti non abbonati
9. Le rete di distribuzione Ecomouv'
10. Ecomouv' Pass – l'elemento chiave del dispositivo
11. Il dispositivo di riscossione
12. Il funzionamento su strada: la riscossione della tassa
13. Il dispositivo di controllo
14. Il funzionamento su strada: i controlli automatici e gli inadempimenti
15. La procedura di soccorso
16. Il centro operativo di Ecomouv'

L’Eco-tassa francese sui mezzi pesanti

Che cos’è?
Tassa doganale calcolata al chilometro
sulla base dell’effettiva percorrenza del veicolo
“*pay as you drive*”

Chi sarà interessato?
Proprietari / utilizzatori di veicoli di trasporto merci su strada con un peso > 3,5 tonnellate circolanti sulla rete stradale tassabile francese

Quanto costerà?
Media di 0,12 € / km in funzione di:
Categoria EURO
Numero di assi del veicolo
Massa complessiva a pieno carico

Overview sull'Eco-tassa



Il Ministero francese dell'Ecologia, dello Sviluppo Sostenibile e dei Trasporti nel 2009 ha introdotto *il progetto Eco-Tassa* al fine di implementare un sistema che:

- Introduce una tassa doganale calcolata sul principio "pay as you drive" che interessa tutti i mezzi pesanti, francesi e stranieri, con un peso > 3,5 tonnellate destinati al trasporto di merci

- E' caratterizzato da elevata flessibilità (rete tassabile, importo del pedaggio, ..) i cui fattori determinanti per il calcolo sono il numero di assi del veicolo, la categoria Euro e la massa complessiva a pieno carico

- Soddisfa i prerequisiti di interoperabilità con altri sistemi di pedaggio stradale

- Incoraggia a un utilizzo sostenibile della rete stradale nazionale francese e mira a reinvestire gli introiti per un miglioramento del sistema dei trasporti

Regime: tassa doganale “pay as you drive”



Connessione Satellitare

Una soluzione tecnologica di tipo satellitare GNSS (Sistema Globale di Navigazione Satellitare) è stata scelta data l’estensione geografica della rete stradale tassabile (15.000 km).



Dispositivo di bordo obbligatorio

Tutti i veicoli soggetti alla tassa dovranno obbligatoriamente essere equipaggiati con un dispositivo di bordo, che permette il loro rilevamento sulla rete tassabile e attiva la procedura di pagamento e fatturazione dell’Eco-tassa.

Rete di distribuzione

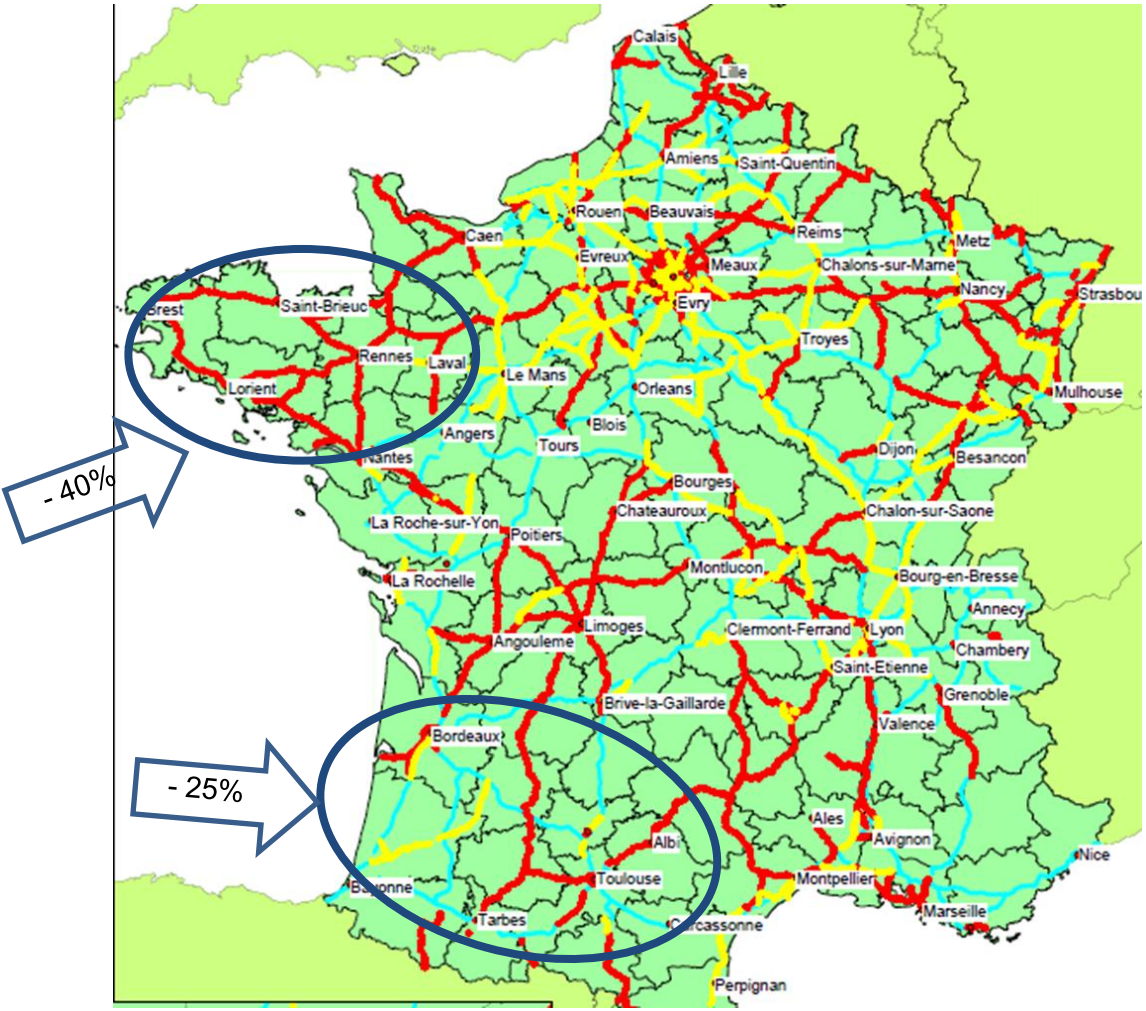
Per ridurre il tempo d’accesso e facilitare la procedura di registrazione, è stata creata un’ampia rete di distribuzione su tutto il territorio francese ed estero, in prossimità dei confini con la Francia.



Sistema di controllo

Composto da 300 apparecchiature (fisse e mobili) che verranno installate su tutta la rete stradale tassabile.

La rete stradale tassabile



La rete stradale tassabile è suddivisa in 4100 punti di tariffazione

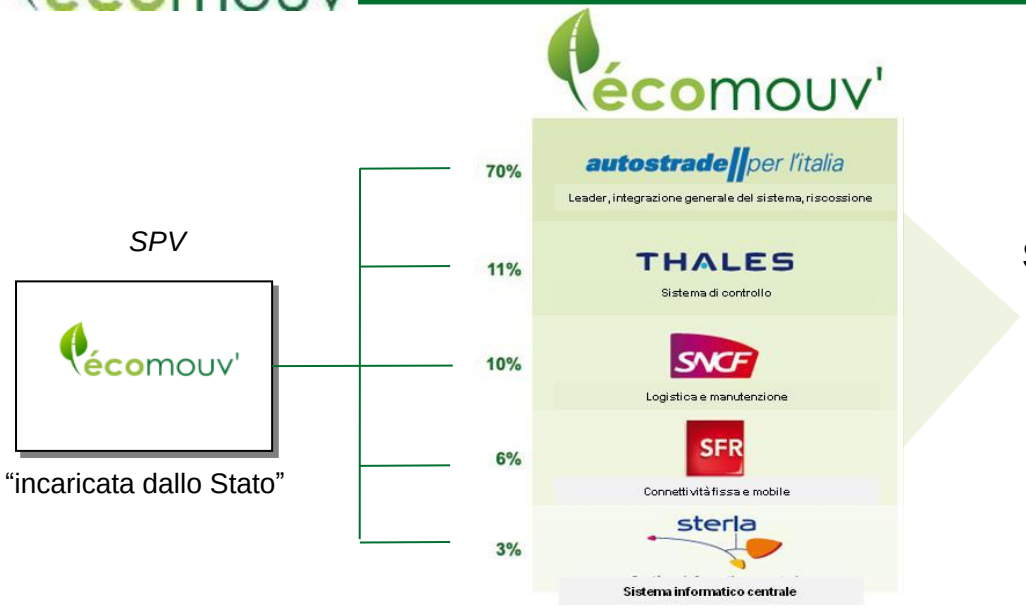
10 000 km rete stradale nazionale di gestione pubblica

5 000 km rete stradale dipartimentale

Regioni periferiche: l'importo della tassa è ridotto e cumulabile allo sconto previsto in caso di abbonamento a una delle SHT (Società di servizi di telepedaggio)

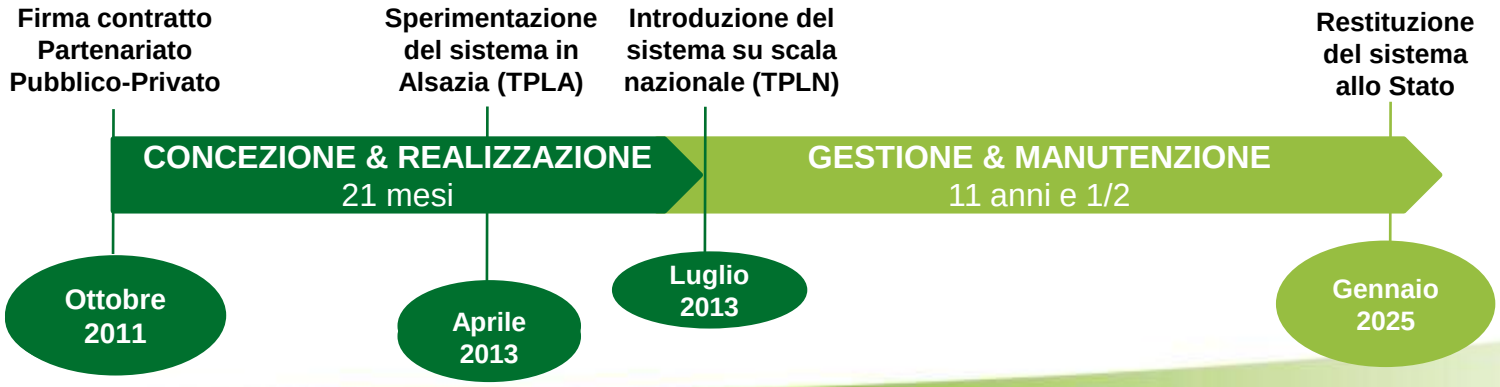
Rete soggetta a pedaggio autostradale, non tassabile

La struttura e la mission di Ecomouv'



Sostiene il finanziamento, la concezione, l'esecuzione, la gestione operativa e la manutenzione del sistema dell'Eco-tassa sui mezzi pesanti

Il sistema sarà testato in **Alsazia ad Aprile 2013** (TPLA), per essere attivato **sul territorio nazionale nel mese di Luglio 2013** (TLPN).



Due alternative per i contribuenti

www.ecomouv.com

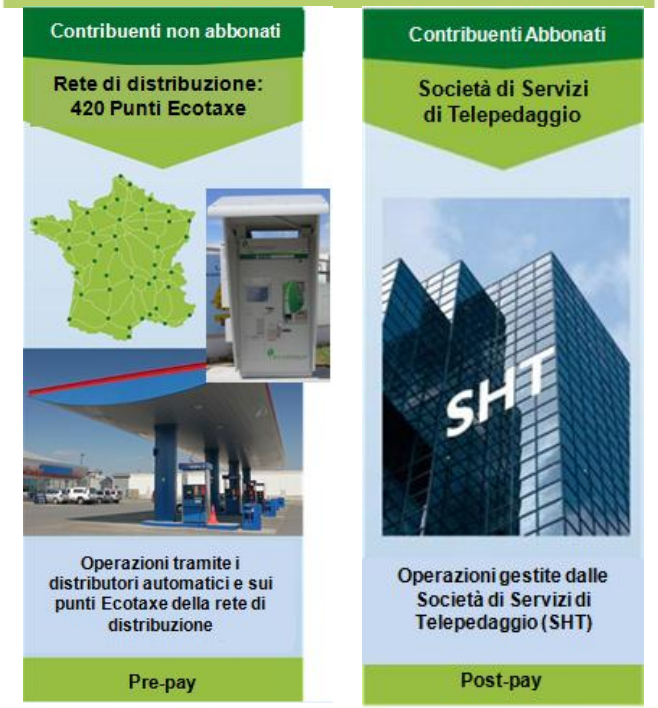
Obbligo di possedere un dispositivo di bordo (EE in fr.):

- per tutti i mezzi pesanti francesi > 3,5 t
- per tutti i mezzi pesanti stranieri che circolano sulla rete stradale tassabile francese



I contribuenti **non abbonati** a una **Società di servizi di telepedaggio (SHT)** possono dotarsi dell'Ecomouv' Pass' in uno dei punti della **rete di distribuzione** o usufruendo dei canali messi a disposizione da Ecomouv'.

Il pagamento della tassa avviene **prima** dell'utilizzo della rete stradale



I contribuenti **abbonati** a una **Società di servizi di telepedaggio (SHT)** possono dotarsi di un dispositivo di bordo sottoscrivendo un abbonamento.

Il pagamento della tassa avviene **dopo** l'utilizzo della rete stradale

Le Società di Servizi di Telepedaggio per i contribuenti abbonati

Le SHT saranno l'intermediario dei **contribuenti abbonati** per :

- la registrazione delle flotte di veicoli
- la fornitura dei dispositivi di bordo (EE)
- la fatturazione mensile
- tutti gli altri servizi connessi

Gli abbonati a una SHT beneficeranno di un'**indennità forfettaria** proposta dallo Stato.

Contribuenti Abbonati

Società di Servizi di Telepedaggio



Operazioni gestite dalle Società di Servizi di Telepedaggio (SHT)

Post-pay

SHT partner di Ecomouv'

dispositivi SHT



Ecomouv' al servizio dei contribuenti non abbonati

www.ecomouv.com

Contribuenti non abbonati

Rete di distribuzione: 420 Punti Ecotaxe







Operazioni tramite i distributori automatici e sui punti Ecotaxe della rete di distribuzione

Pre-pay

Segnale di riconoscimento dei punti della rete



Le rete di distribuzione:

- 420 punti Ecotaxe (es. stazioni di servizio), di cui 90 in prossimità dei confini nazionali e i restanti situati su autostrade e punti ad alta concentrazione di mezzi pesanti in transito
- Servizio 24h/24 7gg/7
- Nessun costo supplementare

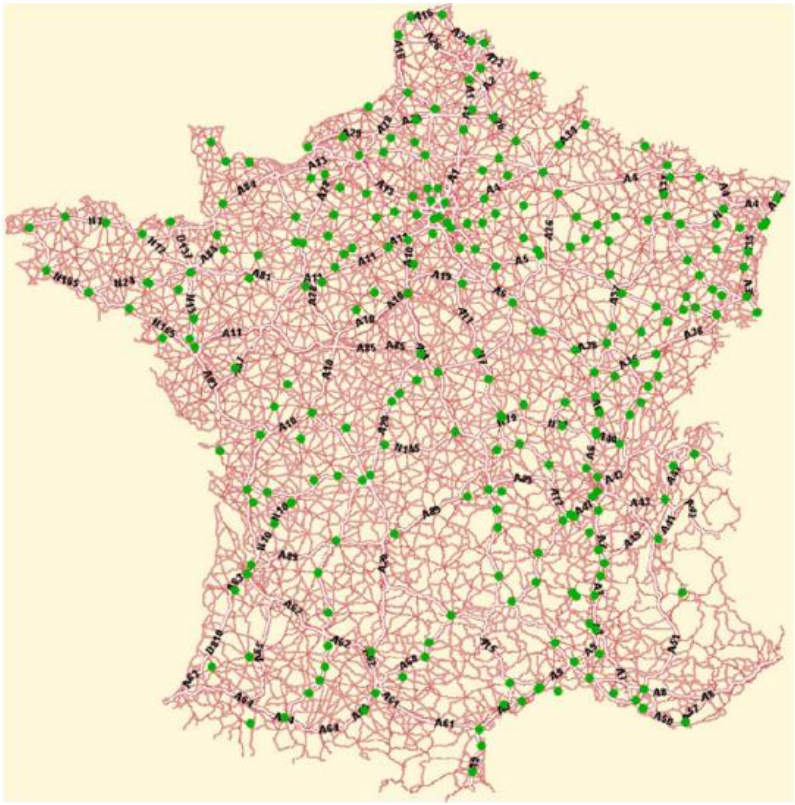
Operazioni sui punti di distribuzione:

- Registrazione
- Ricarica del credito anticipato
- Restituzione del dispositivo di bordo e del cavo
- Sostituzione in caso di malfunzionamento

La rete di distribuzione Ecomouv'
I punti écotaxe

Ecomouv'
ha sviluppato un'ampia **rete di distribuzione**
i cui **partner principali** sono:

- SHELL
- BP DELEK
- ENI
- AVIA
- RES ASSISTANCE
- DEKRA
- CEPSA
- AUTOGRILL



La rete di **420 punti écotaxe** si compone di :



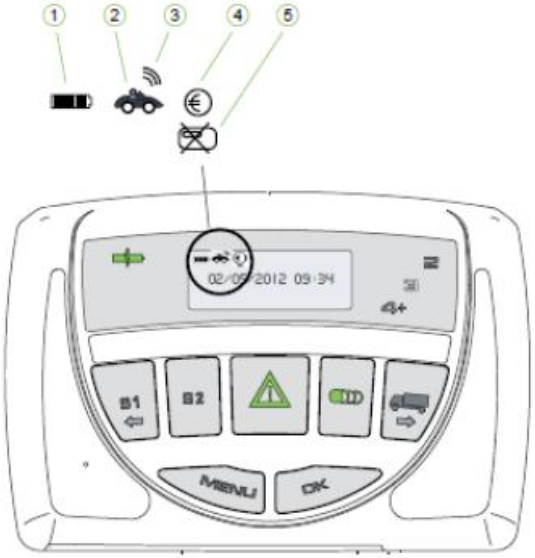
Distributori automatici



Punti di distribuzione con personale

Ecomouv' Pass
L'elemento chiave del dispositivo

www.ecomouv.com





1. **Livello di carica della batteria interna**
2. **Dispositivo funzionante**
3. **Indicatore di ricezione**
4. **Status del credito per i contribuenti non abbonati**
5. **Status di validità del contratto per i contribuenti abbonati**

- Installazione semplice e rapida
- Interoperabilità (GoMaut Austria, Viat Spagna)
- Informazioni sulla tassazione in tempo reale
- Gratuito, è disponibile a seguito di un deposito di garanzia di 100 € per i contribuenti non abbonati sulla rete di distribuzione Ecomouv' presso:
  - **Stazioni di servizio con personale**
  - **Distributori automatici**

  Ma anche tramite:
  - **Corriere/Posta**
  - **Sito Internet**
  - **Call center** N° Vert 0808 807 000

Il dispositivo di riscossione attraverso pedaggio elettronico

Localizzazione via GPS

Il dispositivo di bordo riconosce i punti di tariffazione virtuali inclusi nei tratti di rete stradale percorsi.

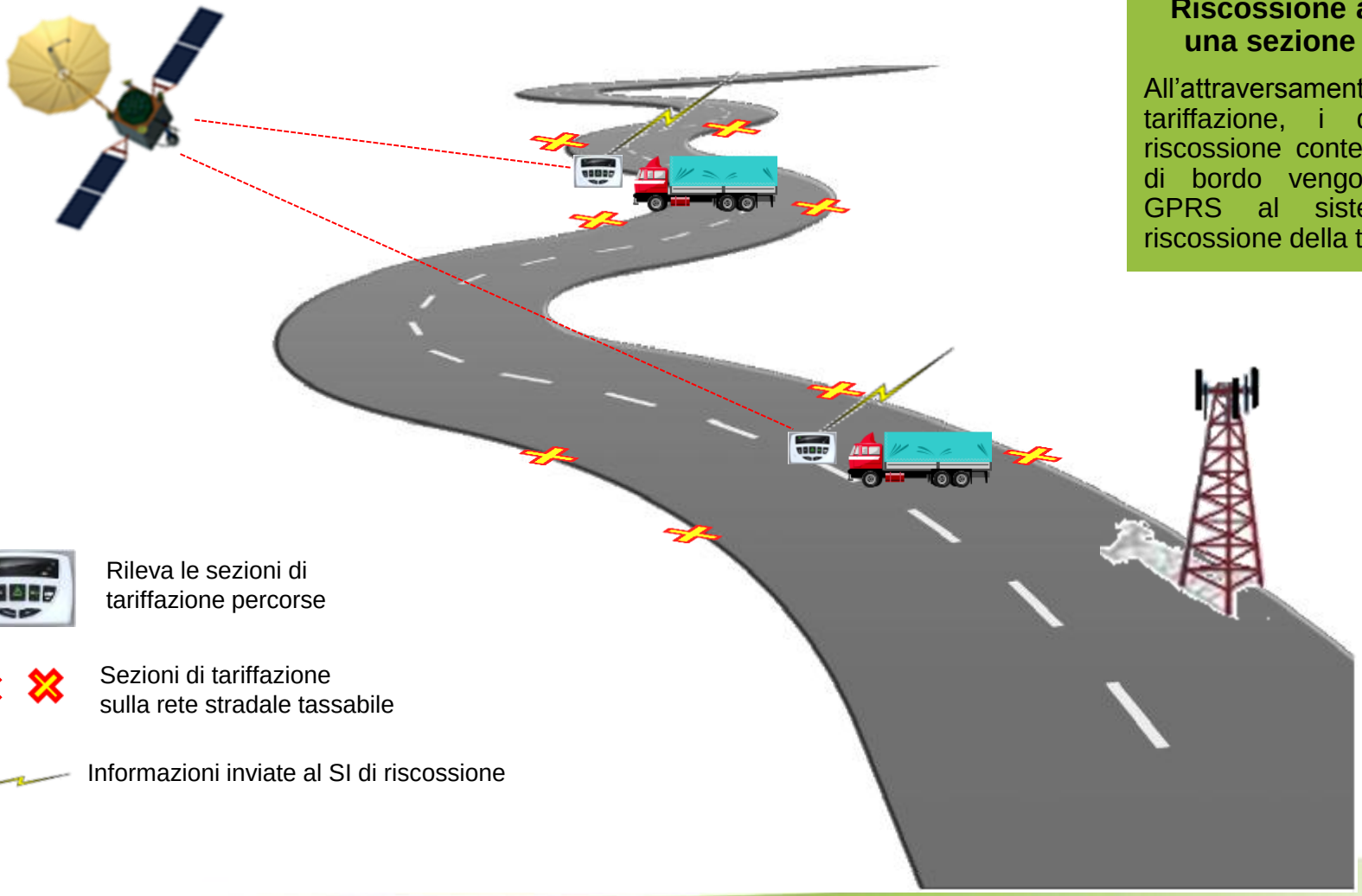
L'attraversamento di un punto di tariffazione associato a una sezione di tariffazione rende la tassa esigibile.



Trasmissione di dati via GPRS

Al momento dell'attivazione, il dispositivo di bordo riceve i dati del contratto (targa, numero di contratto) e successivamente invia regolarmente le informazioni di tariffazione al server centrale.

Il funzionamento su strada: la riscossione



Riscossione al passaggio in una sezione di tariffazione

All'attraversamento di una sezione di tariffazione, i dati utili per la riscossione contenuti nel dispositivo di bordo vengono trasmessi via GPRS al sistema centrale di riscossione della tassa.

Rileva le sezioni di tariffazione percorse

Sezioni di tariffazione sulla rete stradale tassabile

Informazioni inviate al SI di riscossione

Il dispositivo di controllo

Lo Stato francese fissa i parametri per effettuare i controlli

CONTROLLO

Controllo automatico a flusso libero

- Apparecchiatura fissa di controllo multilane (CAF)
- Apparecchiatura mobile di controllo monolane spostabile su siti predefiniti (CAD)
- Copertura di più di 1 000 corsie



Apparecchiatura fissa di controllo (CAF)



Dispositivi di bordo installati sui veicoli



Apparecchiatura mobile di controllo (CAD)



Dispositivi portatili

Controllo manuale ad opera degli agenti dello Stato francese

- Dispositivi di bordo installati sui veicoli
- Dispositivi portatili utilizzati dagli ispettori non automuniti

Registrazione di:

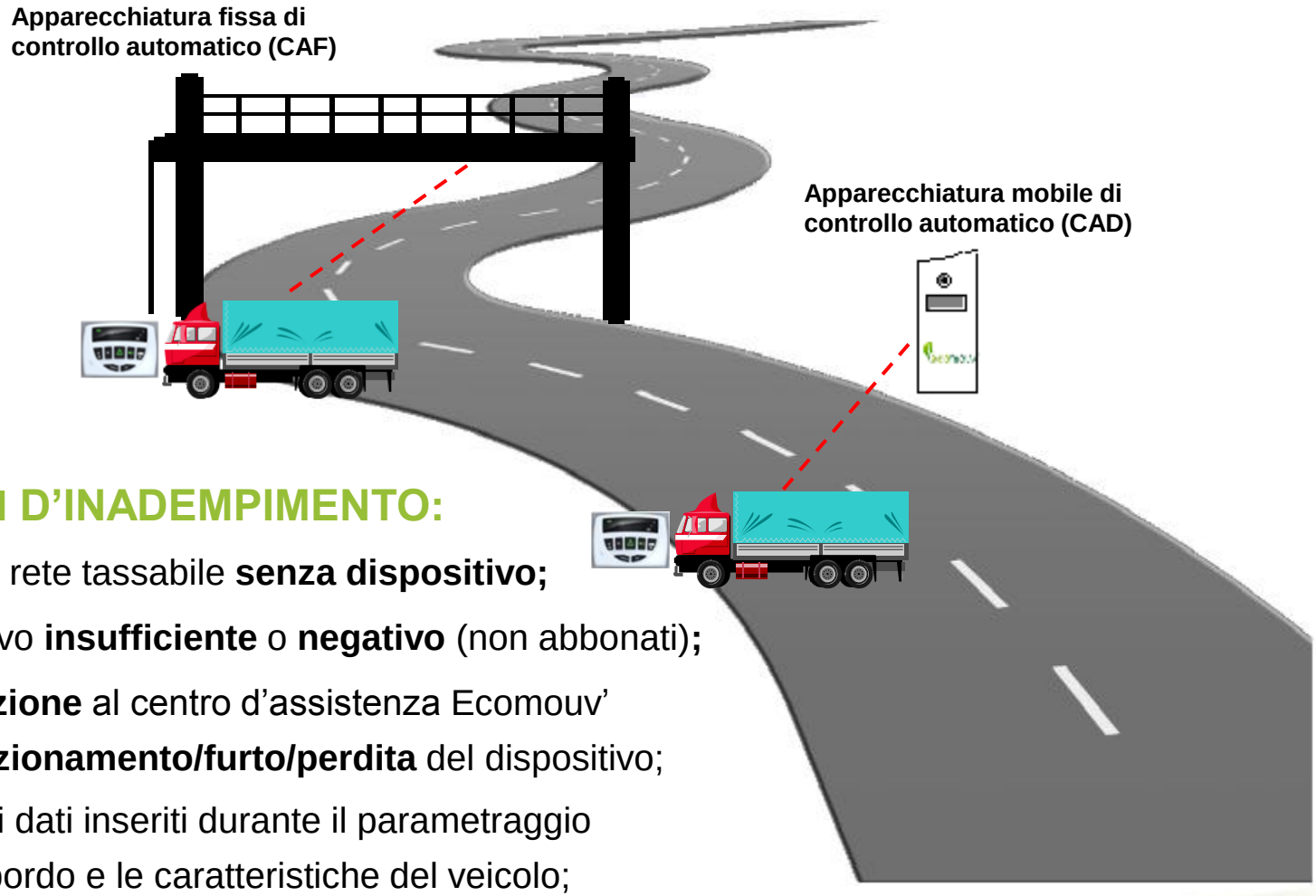
- **Targa**
- **Categoria EURO**
- **Numero di assi**
- **Saldo del conto**
- **Identificazione del dispositivo di bordo**
- **Stato del contratto d'abbonamento**

Un lettore DSRC integrato legge il dispositivo a bordo a distanza:

• Controlli mobili : portata 3 m

• Controlli portatili : portata 10 m

Il funzionamento su strada: i controlli automatici e gli inadempimenti



CASI POSSIBILI D'INADEMPIMENTO:

- **Circolazione** sulla rete tassabile **senza dispositivo;**
- **Saldo** sul dispositivo **insufficiente** o **negativo** (non abbonati)**;**
- **Mancata segnalazione** al centro d'assistenza Ecomouv' in caso **di malfunzionamento/furto/perdita** del dispositivo;
- **Incongruenza** tra i dati inseriti durante il parametraggio del dispositivo di bordo e le caratteristiche del veicolo;

La procedura di soccorso

Malfunzionamento
Furto
Perdita
Distruzione







N° Vert 0808 807 000

Numero ID di soccorso

Percorso stradale per raggiungere un punto écotaxe

La procedura di soccorso permette al contribuente di **raggiungere** il **punto écotaxe più vicino e sostituire il dispositivo di bordo** senza incorrere in infrazioni o inadempimenti.

Per attivare la procedura di soccorso è necessario chiamare il centro d'assistenza Ecomouv' .

Il centro operativo di Ecomouv'
24h/24 7gg/7



200 persone bilingue per un servizio 24/24, 7gg/7.

Il centro operativo, situato a Metz, in Lorena, svolgerà le attività di:

- Informazione
- Assistenza
- Fatturazione
- Notifica degli inadempimenti

N° Vert 0808 807 000

Grazie per la vostra attenzione