

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 21 Giugno 2012****EUR12189****SM****Oggetto: programma Marco Polo. Bando 2012**

Per il 2012, il **programma comunitario Marco Polo sull'intermodalità** stanZIA **64,6 milioni di euro**.

La Commissione intende focalizzarsi sulla riduzione delle emissioni di CO2 nel cabotaggio marittimo e darà priorità ai progetti che utilizzano carburanti a ridotto utilizzo di zolfo (minore degli attuali standard) ed a gas naturale. Nel trasporto ferroviario, sarà data la priorità ai progetti che utilizzano convogli a composizione variabile, ovvero che possono agganciare o sganciare carri durante lo stesso viaggio, in base alla domanda. Restano in vigore i finanziamenti per il trasferimento dei carichi dalla strada alla ferrovia o al trasporto fluviale.

La quota di finanziamento di Marco Polo può variare dal 35% al 50% dei costi, secondo il tipo di progetto.

Sono cinque le tipologie di intervento finanziate dal Programma:

1. **azioni di trasferimento modale**, per trasferire il trasporto merci su strada al trasporto marittimo a corto raggio, alle ferrovie, alle vie navigabili interne o a una combinazione di modi di trasporto;
2. **azioni di catalizzazione altamente innovative**, per superare le barriere strutturali esistenti nel mercato del trasporto merci nell'Unione europea, come la scarsa velocità dei treni o i problemi di interoperabilità tecnica fra i modi di trasporto;
3. **azioni riguardanti le autostrade del mare**, per trasferire il trasporto merci su strada al trasporto marittimo a corto raggio o a una combinazione di quest'ultimo con altri modi di trasporto, con l'obiettivo di offrire un servizio di trasporto marittimo intermodale di grande volume e a frequenza elevata;
4. **azioni destinate a evitare il traffico**, per integrare il trasporto nella logistica di produzione, con l'obiettivo di ridurre la domanda di trasporto di merci su strada;
5. **azioni comuni di apprendimento**, per migliorare la cooperazione e ottimizzare i metodi operativi e le procedure fra i soggetti che partecipano alla catena del trasporto merci.

Potranno presentare progetti sia soggetti pubblici che privati aventi sede nei 27 Stati membri dell'UE, nei paesi candidati, nei paesi EFTA/SEE e nei paesi terzi vicini.

La proposta con l'annessa documentazione dovrà pervenire agli uffici di Bruxelles indicati a pag 16 del bando, **entro le ore 16 (orario di Bruxelles) del 21 Settembre p.v.**

La documentazione completa relativa al bando 2012 può essere prelevata dal seguente link:
http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/getting-funds/application-packs/2012/index_en.htm

Cordiali saluti.