

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.300.213
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale **97207870581**



ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE



Roma, 16 Luglio 2012

**CIR12213
SM**

Oggetto: Veicoli utilizzati nell'attività di manutenzione delle reti. Circolare congiunta Interni/Trasporti sulla deroga ai tempi di guida e di riposo, ed al cronotachigrafo.

Con una circolare a firma congiunta Ministero dell'Interno/Ministero dei Trasporti del 10 Luglio 2012, sono stati dettati dei chiarimenti a proposito dell'applicazione della deroga all'osservanza dei tempi di guida e di riposo e dal montaggio del cronotachigrafo, prevista dall'art. 13 – lett. h del Reg. U.E 561/2006, per i veicoli impiegati nella manutenzione delle reti idriche, elettriche e del gas; deroga che l'Italia ha poi reso operativa con il Decreto del Ministro dei Trasporti del 20 Giugno 2007.

In particolare, in presenza di un conducente che motivi l'assenza (o la mancata attivazione) del tachigrafo sul mezzo con la circostanza che il veicolo viene utilizzato per svolgere attività di manutenzione delle reti, gli agenti di Polizia possono trovarsi di fronte ad una delle fattispecie seguenti:

- Veicolo in disponibilità dell'impresa che gestisce direttamente o in concessione la manutenzione della rete. Questa condizione deve risultare dai documenti a bordo del veicolo;
- Veicolo utilizzato da un'impresa diversa da quella che gestisce la manutenzione della rete. In questo caso occorre provare il rapporto che interviene tra questi due soggetti che è alla base dell'impiego del mezzo (in via esclusiva o per un periodo di tempo limitato) nella manutenzione della rete; questa prova è data dalla dichiarazione redatta su carta intestata del gestore o del concessionario del servizio e sottoscritta da un suo responsabile, dove risulta che l'attività di manutenzione viene svolta, in nome e per suo conto, dall'impresa che utilizza il mezzo.
- Veicolo entrato in disponibilità dell'impresa a seguito di un contratto di subappalto. In questo caso, sul veicolo devono trovarsi due dichiarazioni: la prima diretta a comprovare il rapporto di subappalto, la seconda il rapporto che lega l'impresa subappaltante con quella che gestisce o è concessionaria del servizio di manutenzione della rete.

Il testo della circolare è disponibile al link sotto riportato.

Cordiali saluti.