

## Presidenza e Segreteria Generale

Piazza G.G. Belli nº 2 00153 Roma Tel. 06/58.300.213 Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16 20139 - Milano Tel. 02/53.93.539 r.a. Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581



Roma, 17 Aprile 2012

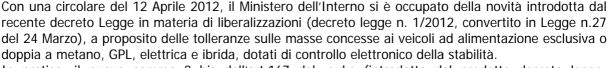
**CIR12115** SM



dotati di controllo elettronico della stabilità. Circolare del Ministero dell'Interno sulle nuove tolleranze di peso.

Oggetto: veicoli ad alimentazione esclusiva o doppia a metano, GPL, elettrica e ibrida,

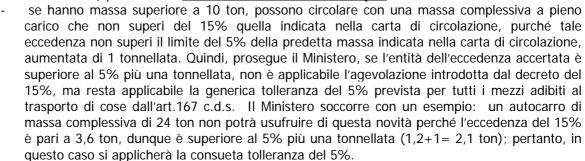
**ASSTRI** 





In pratica, il nuovo comma 2 bis dell'art.167 del .c.d.s (introdotto dal predetto decreto legge, all'art.17, comma 12) prevede che <u>i veicoli alimentati come sopra</u>:







Se hanno massa non superiore alle 10 ton, viene applicata una tolleranza del 15% in luogo di quella generica del 5%.



Se formano un complesso veicolare ed hanno massa superiore alle 10 ton, l'eccedenza di massa è calcolata separatamente tra i mezzi che compongono il complesso; le nuove tolleranze sono applicate limitatamente al veicolo trattore mentre a quello rimorchiato si applica il consueto 5%.



Per i mezzi in esame, l'eccedenza di massa che rileva ai fini dell'applicazione del comma 10, art. 167 (il quale prevede che, in presenza di un'eccedenza di massa superiore a 10 ton rispetto al valore riportato sul libretto di circolazione, il viaggio può proseguire soltanto dopo la riduzione del carico nei limiti consentiti) , è pari al valore minore tra il 20% ed il 10% aumentato di una tonnellata. Anche qui soccorre un esempio del Ministero: in un autocarro di massa complessiva di 24 ton, l'eccedenza del 20% ammonta a 4,8 ton, mentre quella del 10 + 1 tonnellata è pari 3,4 ton. Di conseguenza, il valore più basso è quest'ultimo, con la conseguenza che se il veicolo presenta un sovraccarico maggiore di 3,4 ton, l'eccedenza dovrà essere scaricata per poter proseguire il viaggio.



Il testo della circolare degli Interni è disponibile al link sotto indicato.

Cordiali saluti.

