

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 22 marzo 2012****ASS12089****MQ-PR****Oggetto: Problematiche autotrasporto. Terzo incontro con il Direttore Generale del Trasporto Stradale ed il Capo Dipartimento Trasporti Terrestri.**

Richiesto dalla Confraspporto e dall'UNATRAS, si è tenuto oggi un incontro tra le Associazioni dell'autotrasporto, il Direttore Generale del Trasporto Stradale, dr. Enrico Finocchi, ed il Capo Dipartimento Trasporti Terrestri, ing. Amedeo Fumero, per esaminare le **principali problematiche dell'autotrasporto**.

In apertura di riunione i rappresentanti del Ministero hanno assicurato nuovamente le associazioni dei vettori che è intenzione del Governo salvaguardare la validità e l'operatività della disposizione sui costi minimi della sicurezza (art. 83bis, legge 133/2008).

Fatto ciò hanno passato la parola all'ing. Dondolini, Direttore Generale della Sicurezza Stradale, che sui divieti di circolazione ha comunicato che verrà convocata, subito dopo la conversione del Decreto legge 5/2012 sulle semplificazioni, che contiene la norma di modifica al regolamento del codice stradale (orientativamente dopo Pasqua), una riunione tra le Associazioni per verificare i possibili adeguamenti del calendario 2012 alla nuova disposizione di legge. Dondolini ha parlato anche dell'ultima modifica alla disciplina dei trasporti eccezionali, che necessita di un apposito regolamento attuativo, che una volta abbozzato verrà sottoposto al parere della Consulta.

In merito **all'utilizzabilità delle risorse** stanziata dalla legge di stabilità 2012 per l'autotrasporto (400 milioni di euro), il dr. Finocchi ha fatto presente che ha varie volte sollecitato la registrazione del decreto interministeriale di ripartizione delle risorse e che in attesa di ciò prenderà contatti sia con l'INAIL, sia con l'Agenzia delle Entrate per il pieno utilizzo della riduzione dei premi INAIL e delle spese non documentate delle imprese minori. Analoghi contatti il dr. Finocchi sostiene di aver allacciato con il Dirigente dell'Agenzia delle Dogane De Santis, per la migliore fruibilità del rimborso trimestrale delle accise 2012 (la cui norma è in queste ore in corso di definitiva approvazione in legge e prevede la presentazione della prima domanda nel prossimo mese di aprile).

Sullo sconto dei pedaggi, il Dr. Finocchi ha evidenziato che la direttiva del Ministro Passera sta per essere firmata, nel testo approvato dal Comitato centrale.

Sull'Ecobonus 2010, Finocchi ha confermato che il Ministero ha ricevuto una lettera dall'Unione Europea che ha chiesto chiarimenti su tale beneficio, alla quale ha risposto in data 13 marzo 2012. Si attende ora il periodo di tempo necessario all'Unione per prendere atto della regolarità della misura adottata dall'Italia (60 giorni), per poi procedere con i pagamenti dei benefici alle imprese che ne fecero domanda.

Sull'Ecobonus 2011, è stato invece detto che si farà un decreto analogo a quello dello scorso anno, utilizzando lo stanziamento delle risorse all'uopo destinato (30 milioni).

In merito alla modifica degli articoli 174 e 178 del codice della strada e del meccanismo di sanzioni oggettive alle imprese ivi previsto, l'ing. Fumero ha fatto presente che sebbene via sia piena condivisione nel merito della modifica (in modo da consentire alle imprese di evitare una responsabilità oggettiva), la difficoltà sta ora nell'individuare un provvedimento legislativo veloce dove inserirla. Altrimenti – ha concluso Fumero – saremo costretti a introdurla in un disegno di legge “trasporto”, con tutti i tempi necessari alla sua approvazione.

Infine, per quanto riguarda le sanzioni all'articolo 83bis, il dr. Finocchi ha comunicato che mancano ancora due firme per la definitiva approvazione del nuovo decreto previsto dal comma 15, dello stesso articolo, e che una volta concluso il provvedimento si potrà iniziare ad applicare correttamente le sanzioni previste dalla norma.

E' intervenuto quindi il dr. Pasquale Russo che, a nome di Confrtrasporto e dell'UNATRAS, ha ribadito la necessità che tutte le imprese di autotrasporto hanno di vedere definitivamente conclusi i provvedimenti posti in essere, al fine di poter spendere quanto prima le risorse messe a disposizione dalla legge dello Stato.

Russo ha chiesto inoltre che venga rapidamente fissato un incontro della Commissione di sicurezza allo scopo di valutare, insieme alle forze di polizia, la possibilità di fare interventi mirati alla lotta all'abusivismo che è sempre più dilagante, nonché per definire delle procedure coerenti che evitino interventi delle forze dell'ordine che, in alcuni casi, sono stati al limite del vessatorio, a proposito della riscossione su strada delle sanzioni previste per l'inosservanza di alcune norme del codice della strada.

Su tale richiesta i rappresentanti del Ministero si sono dichiarati d'accordo, ribadendo il loro massimo impegno per la più rapida conclusione dei provvedimenti sopra ricordati.

Sono poi intervenuti i rappresentanti di altre associazioni dei vettori per richiedere interventi anche per calmierare e se possibile ridurre i costi delle polizze RC Auto, per far funzionare meglio il Fondo di garanzia al credito delle imprese di autotrasporto, per dare qualche beneficio per la ristrutturazione del settore.

Un discorso finale ed a parte è stato poi svolto sui contributi alla **formazione** previsti dal Ministero per l'anno 2011 e per quello 2012. Al riguardo, il dr. Finocchi ha fatto presente quanto segue:

- anno 2011: non sono ancora stati riassegnati alla Direzione Generale del Trasporto Stradale le somme di cassa per provvedere ai pagamenti dei contributi che, tuttavia, è stato garantito dall'Ufficio di Gabinetto verranno concessi a breve. Sulla base di ciò il dr. Finocchi ritiene verosimile che entro la fine del prossimo mese di aprile si possano iniziare i pagamenti alle imprese beneficiarie;
- anno 2012: poiché le risorse sono state incrementate con ulteriori 15 milioni aggiuntivi, sarebbe il caso di fare un nuovo decreto che preveda di utilizzare tutte le risorse disponibili (circa 23 milioni), con più tempo per fare la formazione (soprattutto nei mesi autunnali ed invernali) e una nuova scadenza per la rendicontazione finale (non a ottobre 2012, bensì a marzo 2013). Su tale proposta le Associazioni si sono mostrate favorevoli e disponibili.

Cordiali saluti.