

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581

ASSTRI



FEDER-TRASLOCHI

ASSOMARE

**Roma, 11 gennaio 2012****ASS12012****PR - MQ****Oggetto: Vertenza autotrasporto. Incontro con il Vice Ministro Mario Ciaccia.**

Si è tenuto oggi, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'incontro tra il Vice Ministro Mario Ciaccia, accompagnato dal Capo Dipartimento Fumero e dal Direttore Generale Finocchi, e le Associazioni dell'autotrasporto per discutere le principali problematiche e criticità del settore, anche alla luce della proclamata azione di protesta indetta a partire dal 23 gennaio p.v.

In apertura di riunione, il Vice Ministro ha sottolineato l'attenzione che il Governo riserva ad un settore vitale per l'economia del Paese, richiamando nel contempo il senso di responsabilità che deve accomunare tutti nell'affrontare la attuale situazione di crisi.

Al riguardo, UNATRAS e Confrasperto hanno apprezzato molto il segnale che il Vice Ministro ha voluto dare al settore, intervenendo di persona alla riunione.

Successivamente Ciaccia ha illustrato le principali criticità lamentate dalle imprese, indicando le possibili soluzioni individuate o i provvedimenti da emanare per risolverle. Tra i principali temi affrontati dal Vice Ministro e dai dirigenti ministeriali si segnalano:

- **i costi minimi di esercizio** (art. 83 bis della legge 133/2008 e s.m.i.): per i quali il Governo ha confermato di condividere la necessità di consentire agli autotrasportatori il riconoscimento dei costi incompressibili della sicurezza e la validità della disposizione vigente. Al riguardo, Ciaccia ha ricordato che lo stesso Governo ha già accolto in tal senso un ordine del giorno del Parlamento, nonostante il preoccupante inasprirsi del confronto con la committenza, che ha proposto alcuni ricorsi al TAR del Lazio per l'annullamento delle delibere dell'Osservatorio e l'illegittimità della norma (sui quali venerdì 13 p.v. vi sarà l'udienza per l'eventuale sospensiva). Nel frattempo il ministero ha riattivato, con i dicasteri interessati, l'iter per il perfezionamento del decreto sulle procedure per l'applicazione delle sanzioni previste dalla norma.
- **divieti di circolazione 2012**: sulla proposta delle Associazioni - che nella precedente riunione del 21 dicembre hanno presentato un emendamento per modificare il Regolamento al codice della strada e limitare le giornate di divieto alle sole domeniche e alle festività civile e religiose - il Vice Ministro si è detto disponibile a verificarne la fattibilità con un successivo provvedimento normativo;
- **aumento del costo del gasolio (accise)**: dopo aver ricordato che è stato accelerato, rispetto agli ultimi anni, l'adempimento burocratico necessario per il rimborso 2011 delle accise sul gasolio (cfr. nota delle Dogane del 4 gennaio scorso – circolare Confrasperto FIS12006 del 5.1.2012), consentendo quindi alle imprese di presentare la domanda per procedere alla compensazione molto prima della scadenza del 30 giugno, il Ministero ha poi intrapreso, con il Ministero dell'Economia e Finanze (MEF), la definizione della norma per

consentire dal 2012 il rimborso delle accise su base trimestrale che, sulla disponibilità dichiarata del MEF, potrà essere inserita in uno dei prossimi provvedimenti legislativi in preparazione. Anche sul limite di 250.000 euro l'anno, attualmente previsto per le compensazioni, il Vice Ministro si è dichiarato disponibile ad avviare una modifica che consenta di superarlo a partire dal 2012;

- **accesso alla professione:** per garantire la regolarità del mercato e la professionalizzazione del settore, il Vice Ministro si è mostrato disponibile a riesaminare la questione (ambito di applicazione, gestore dei trasporti, esenzione dall'esame di capacità professionale in caso di esperienza decennale), anche alla luce di quanto previsto in altri Paesi europei. Sono inoltre stati avviati approfondimenti, presso il Ministero dello Sviluppo Economico e l'Associazione delle Banche (ABI), sulla concreta applicazione del Regolamento comunitario in relazione al rispetto del requisito di capacità finanziaria;
- **assicurazioni:** il Governo è intervenuto, nei confronti dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e dell'ANIA per attivare una verifica circa la situazione di aumento generalizzato dei premi assicurativi RCA, sia con una segnalazione del Vice Ministro all'ANTITRUST per attivare una verifica sull'eventuale esistenza di intese o comunque di operazioni restrittive della concorrenza tra Compagnie di assicurazione;
- **risorse per il settore:** fermo restando lo stanziamento di 400 milioni di euro, già previsto dalla legge di stabilità, il Ministero ha attivato con il MEF l'iter per perfezionare tempestivamente - entro il corrente mese - il previsto decreto interministeriale di riparto dei fondi, in modo da tener conto delle intese già intercorse con le Associazioni e della possibilità di utilizzare parte delle risorse per compensare gli effetti finanziari per il rimborso anticipato delle accise.

Su queste dichiarazioni, i rappresentanti UNATRAS e Conftrasporto hanno mostrato un primo apprezzamento. Sarà tuttavia molto importante, per una verifica complessiva della situazione, riscontrare che le dichiarazioni del Vice Ministro siano conseguenti, nel caso in cui il Tar del Lazio dovesse accogliere la sospensiva delle delibere dell'Osservatorio sui costi minimi presentata da Confindustria ed altre committenti.

Si fa riserva di comunicare tempestivamente ogni sviluppo della vertenza.

Cordiali saluti.