



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale
Divisione II*

Prot. n. 5762 - Uscita
24.09.2013

Oggetto:- Richiesta di chiarimento in materia di indennizzo convenzionale. Rif. nota e-mail del 19.07.2013.

Con riferimento a quanto segnalato nella nota in riscontro, si precisa che l'indennizzo di usura convenzionale è legato al veicolo, o complesso di veicoli, da autorizzare, alla massa massima quale risulta dalle carte di circolazione, e all'ambito territoriale interessato al transito.

Pertanto, nel caso in esame, trattandosi di un unico veicolo trainante, e di un massimo di sei veicoli da trainare in alternativa, qualora sul medesimo veicolo trainante insistano più autorizzazioni periodiche relative al medesimo ambito regionale e ai medesimi enti proprietari nel medesimo periodo di tempo, l'indennizzo deve essere corrisposto una sola volta, e per la massima configurazione autorizzata, come peraltro già indicato nei paragrafi 8 e 9 della Direttiva prot. n. 3911 del 01.07.2013.

In tal caso, infatti, risulteranno convenzionalmente indennizzati i medesimi enti proprietari autorizzanti, dal momento che il complesso veicolare formato con l'unico veicolo trainante non sarà mai contemporaneamente in circolazione su tutte le strade autorizzate.

FM/RS

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr.Ing. Francesco MAZZIOTTA)