

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2

00153 Roma

Tel. 06/58.300.213

Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16

20139 - Milano

Tel. 02/53.93.539 r.a.

Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale 97207870581**Roma, 12 Giugno 2013****INT13166****SM****Oggetto: Trasporti internazionali. Resoconto delle commissioni miste con Bielorussia, Russia, Serbia e Bosnia.****Commissione mista con la Bielorussia**

Il giorno 21 Febbraio 2013 si è tenuta la Commissione mista tra Italia e Bielorussia in materia di autotrasporto internazionale di merci e passeggeri.

Le parti hanno concordato sulla necessità di incentivare delle forme di collaborazione tra le imprese dei due Paesi, attraverso l'uso dell'intermodalità e dello scambio di semirimorchi appartenenti alle rispettive imprese. A questo proposito, le parti hanno concordato sulla necessità di individuare nuove tipologie di autorizzazioni che favoriscano la collaborazione tra le forze imprenditoriali dei due Stati.

Il contingente provvisorio per il 2014 è stato così fissato:

- **1000** autorizzazioni destinazione/transito;
- **2500** autorizzazioni destinazione/transito *"valide per veicoli ecologici minimo euro III, accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo motore"*;
- **2.500** autorizzazioni destinazione/transito *"valide per veicoli ecologici minimo euro IV accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore"*;
- **500** autorizzazioni destinazione/transito *"valide per veicoli ecologici euro minimo V accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore"*;
- **500** autorizzazioni destinazione/transito *"valide per autostrada viaggiante con obbligo di discesa dal treno e di risalita sul treno in territorio italiano per il vettore bielorusso ed in territorio bielorusso per il vettore italiano accompagnate da documentazione che comprovi l'intero percorso ferroviario"*;
- **200** autorizzazioni destinazione/transito *"valida solo per veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente con possibilità di sostituire il semirimorchio nel viaggio di ritorno"*;
- **200** autorizzazioni destinazione/transito *"valide per semirimorchi bielorussi trainati da vettori bielorussi e destinati in ingresso al primo autoporto di confine italiano per essere trainati in territorio italiano da trattori italiani o semirimorchi italiani trainati da vettori italiani e destinati in ingresso al primo autoporto di confine della Bielorussia per essere trainati in territorio bielorusso. L'autorizzazione sul semirimorchio copre comunque l'intero complesso veicolare. Sull'autorizzazione deve essere indicata la targa del complesso veicolare (motrice più semirimorchio) con l'aggiunta della targa del veicolo che successivamente traina il semirimorchio."*

La documentazione relativa ai certificati "tipo CEMT", che accompagna le autorizzazioni bilaterali, nello specifico e per il tipo di veicolo, riguarda gli annex 4, 5 e 6 della guida ITF/CEMT del 2009.

Per quanto concerne il 2013, le parti hanno concordato lo scambio di ulteriori 900 autorizzazioni extracontingente, nelle seguenti quantità:

- **500** autorizzazioni destinazione/transito *"valide per veicolo ecologici minimo euro IV accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore"*;
- **400** autorizzazioni destinazione/transito sperimentali valide *"solo per veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente con possibilità di sostituire il semirimorchio nel viaggio di ritorno"*

Commissione mista con la Federazione Russa.

La Commissione mista con la Federazione russa si è tenuta a Mosca nei giorni 25 e 26 Marzo scorsi. Per quanto concerne il contingente delle autorizzazioni, la Russia ha chiesto di portare il numero delle autorizzazioni italiane per il 2013, fino a 25.000 permessi (dai 18.000 attuali). L'Italia ha ritenuto di non dover dare seguito a questa richiesta, visto lo scarso utilizzo fatto dai vettori italiani di queste autorizzazioni che, nel 2012, è risultato pari a soli 643 permessi. Pertanto, per l'anno 2013 le parti hanno concordato di confermare il numero di autorizzazioni in 18.000, mentre per il 2014 è stata decisa la sostituzione delle 1500 autorizzazioni per semirimorchi russi arrivati in Italia via mare o destinati al primo autoporto di confine italiano per essere trainati da trattori italiani (e viceversa in Russia – cd autorizzazioni per semirimorchi intercambiabili), con 1500 autorizzazioni che consentono l'uso obbligatorio dell'aggancio misto (trattore di una delle parti contraenti e semirimorchio immatricolato nell'altro Stato contraente), della seguente tipologia *"valida solo per veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente, con possibilità di sostituire il semirimorchio sempre dell'altro Stato contraente nel viaggio di ritorno"*. Questo tipo di autorizzazioni verrà rilasciato anche nel 2013, in sostituzione dei 750 permessi (di 1500 complessivi) non ancora utilizzati destinate ai semirimorchi intercambiabili.

Peraltro, l'uso delle autorizzazioni dedicate all'aggancio misto incontra, in territorio russo, importanti difficoltà di tipo amministrativo, legate al fatto che la Russia richiede l'accensione di un secondo carnet tir valido solo in Russia, sul veicolo trattore. L'Italia ha contestato questo "modus operandi" sostenendo che sia contrario ai principi della convenzione TIR, la quale garantisce il pagamento dei dazi doganali in funzione della merce e non del veicolo che la trasporta. Per questo motivo, le parti hanno deciso di aggiornarsi su questa problematica ad un successivo incontro, dopo la pausa estiva.

Commissione mista con la Serbia.

La riunione della Commissione mista con la Serbia si è tenuta a Roma, nei giorni 22 e 23 Aprile 2013. La parte serba ha chiesto un significativo aumento delle autorizzazioni a disposizione, tenuto conto che nel 2012 i loro trasportatori hanno esaurito tutta la quota disponibile e nel 2013 si prevede che accadrà altrettanto. L'Italia si è detta contraria a concedere ulteriori aumenti, mentre le attenzioni dei due Paesi vanno dedicate:

- alla necessità di utilizzare veicoli meno inquinanti (euro III e superiori), in linea con le politiche comunitarie dirette alla riduzione delle emissioni inquinanti;
- allo sviluppo dell'aggancio misto (dedicando a tal fine una quota specifica di autorizzazioni), onde permettere al vettore italiano di poter trasportare rimorchi e semirimorchi provenienti dalla Serbia nel nostro territorio (e viceversa).

Per questo motivo, le delegazioni dei due Paesi hanno deciso di prevedere il rilascio di un'autorizzazione *"valida per veicoli ecologici minimo euro V accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore"*, per ogni 5 autorizzazioni restituite e realmente utilizzate del tipo *"valida per il solo veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato"*

contraente con possibilità di sostituire il semirimorchio, sempre dell'altro Stato contraente, nel viaggio di ritorno".

Pertanto, le parti hanno deciso di fissare il contingente provvisorio per il 2014 in 16.300 permessi (bilaterali e transito), così ripartiti:

- **2.500** autorizzazioni destinazione;
- **8.200** autorizzazioni destinazione, di cui:
 - **2500** "valide per veicoli ecologici minimo euro III accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore";
 - **5700** "valide per veicoli ecologici minimo euro V accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore"
- **4.700** autorizzazioni transito, di cui:
 - **700** autorizzazioni per qualunque tipologia di veicolo euro;
 - **2000** "valida per veicoli ecologici minimo euro III accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore"
 - **2000** "valida per veicoli ecologici minimo euro V accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore".
- **900** autorizzazioni destinazione "valide solo per veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente con possibilità di sostituire il semirimorchio, sempre dell'altro Stato contraente, nel viaggio di ritorno" (aggancio misto). Ogni 5 di queste autorizzazioni realmente utilizzate da diritto ad un bonus di 1 autorizzazione per veicoli euro V, nel limite di 700 autorizzazioni; il rapporto diventa di 1 a 3 dopo le 700 autorizzazioni.

Per il 2013, inoltre sono state scambiate ulteriori 1400 autorizzazioni fuori contingente, di cui 700 destinazione (500 valide per veicoli euro V e 200 transito sempre per veicoli euro V), e 700 destinazione specifiche per l'aggancio misto.

Commissione mista con la Bosnia Erzegovina.

La riunione della Commissione mista con la Bosnia Erzegovina si è tenuta i giorni 8 e 9 Maggio a Sarajevo.

A fronte della richiesta, da parte bosniaca, di aumentare il contingente fino a 10.000 permessi, l'Italia ha risposto evidenziando la necessità di incrementare gli agganci misti tra i due Paesi, con possibilità di sostituire il semirimorchio nel viaggio di ritorno con indicazione, sulla stessa autorizzazione utilizzata in entrata, della targa del secondo semirimorchio accanto a quella del primo.

Pertanto, al termine di lunghi negoziati, le delegazioni hanno stabilito il contingente definitivo per il 2013 in 7.000 autorizzazioni bilaterali (destinazione), mentre il contingente del **2014** è stato fissato provvisoriamente in 7300 autorizzazioni destinazione, così ripartite:

- **2.000** autorizzazioni destinazione;
- **3.000** autorizzazioni destinazione "valide per veicoli ecologici euro III accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore";
- **1.500** autorizzazioni destinazione "valide per veicoli ecologici euro V accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore"
- **500** autorizzazioni destinazione "valide solo per veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente con possibilità di sostituire il semirimorchio, sempre dell'altro Stato contraente, nel viaggio di ritorno" (aggancio misto).
- **300** autorizzazioni destinazione "valide per il trasporto combinato terra/mare, valida fino a 150 km dal porto di sbarco".

Per completare il contingente del 2013, entro il 1 Luglio 2013 verranno invece scambiate le restanti 1300 autorizzazioni così formate:

- **500** autorizzazioni destinazione *“valide per veicoli ecologici euro V accompagnate da certificato tipo CEMT per le emissioni inquinanti del veicolo a motore”*;
- **500** autorizzazioni destinazione *“valide solo per veicolo trattore che traina un semirimorchio dell'altro Stato contraente con possibilità di sostituire il semirimorchio, sempre dell'altro Stato contraente, nel viaggio di ritorno”* (aggancio misto).
- **300** autorizzazioni destinazione *“valide per il trasporto combinato terra/mare, valida fino a 150 km dal porto di sbarco.”*.

L'uso dell'intermodalità marittima e ferroviaria è comunque possibile con tutte le autorizzazioni.

Cordiali saluti.