



Roma, 23 Ottobre 2013

**ASS13304
SM**

Oggetto: Vertenza Autotrasporto. Incontro con il Sottosegretario Girlanda.

Nella giornata odierna, alla presenza del Sottosegretario Girlanda, è proseguito il confronto con le associazioni di categoria per discutere delle problematiche più urgenti del settore.

Nella riunione è emersa la volontà, comune con il Governo, di avviare un percorso che tuteli e valorizzi le imprese di autotrasporto che agiscono nel rispetto delle regole. Ciò si tradurrà a breve nell'emissione di un decreto legge in cui sarà prevista:

- l'assegnazione al Comitato Centrale di compiti di controllo sulle imprese iscritte in materia di accesso alla professione e di verifica delle modalità concrete di svolgimento dell'attività, tenuto conto del numero di dipendenti e del parco veicolare a disposizione;
- il trasferimento agli Uffici provinciali della motorizzazione delle funzioni, oggi esercitate dalle Province, in materia di tenuta dell'Albo nonché quelle in tema di conto proprio per rendere più incisiva la lotta all'abusivismo.

Inoltre, sempre nell'ottica di tutelare le imprese in regola:

- il Ministro ha già firmato la direttiva che assegna agli Uffici periferici della motorizzazione la procedura in materia di applicazione delle sanzioni sui costi minimi della sicurezza e sui tempi di pagamento. Pertanto le infrazioni saranno accertate dall'Agenzia delle Entrate o dalla Guardia di Finanza, dopodiché la sanzione sarà decisa dai predetti Uffici.
- Sono stati avviati controlli più incisivi per reprimere il cabotaggio illegale, soprattutto nelle aree del Paese dove il fenomeno è più diffuso.

Sul fronte stanziamenti, il Sottosegretario Girlanda ha confermato che i fondi a disposizione per il 2014 ammontano a 330 mln di Euro; cifra, questa, che corrisponde a quello che, negli anni scorsi, è stato l'effettivo utilizzo da parte delle imprese di autotrasporto.

Per quel che concerne la riduzione delle accise sul gasolio, il Sottosegretario ha confermato la volontà del Ministro Lupi, espressa anche in una lettera inviata al Presidente del Consiglio Enrico Letta ed al Ministro dell'Economia dott. Saccomanni (che si allega alla presente), affinché i fondi destinati a questa misura non vengano ridotti. A questo proposito, sembra opportuno precisare che:

- detta riduzione (fino ad un massimo del 15%) è stata prevista in un disegno di legge di stabilità che, attualmente, è all'esame del Parlamento (quindi non è ancora in vigore);
- una volta approvato il d.d.l di stabilità (che entra in vigore il 1° Gennaio 2014), essa deve essere resa operativa con un d.p.c.m da emanare entro il 31 Gennaio 2014.

Pertanto questa riduzione è ancora allo stato teorico e, in ogni caso, come detto il Ministro Lupi si sta adoperando affinché venga eliminata dal d.d.l.

Cordiali saluti