

**Presidenza e Segreteria Generale**

Piazza G.G. Belli n° 2
00153 Roma
Tel. 06/58.300.213
Fax.: 06/58.16.389

Sede operativa nazionale

Viale Bacchiglione n° 16
20139 - Milano
Tel. 02/53.93.539 r.a.
Fax 02/53.97.381

Codice Fiscale **97207870581**



Roma, 22 aprile 2013

**ASS13119
SLM-MQ**

Oggetto: Autotrasporto. Controlli su strada. Corso di aggiornamento professionale per operatori FF.OO. a Trieste

Nei giorni 16, 17 e 18 aprile si è svolto a Trieste il corso di aggiornamento professionale per operatori delle Forze dell'ordine (FF.OO.), aventi competenza in materia di controlli su strada, previsto nell'ambito del "Progetto Formazione" riguardante i controlli sull'autotrasporto per il quadriennio 2010-2013, con cui il Comitato Centrale per l'Albo ed il Dipartimento per i Trasporti hanno messo in campo una serie di iniziative ed interventi in materia di sicurezza della circolazione e di controlli sui mezzi pesanti.

Nello specifico, il corso di "formazione specialistica" in oggetto, la cui realizzazione è stata affidata alla Confraspporto Service, è stato rivolto agli operatori della D.T.T., della Polizia stradale e delle FF.OO. competenti per i controlli su strada, che avevano già partecipato al programma di formazione di base e dunque necessitavano di un aggiornamento professionale.

Il programma del corso è risultato molto apprezzato dai discenti perché oltre alle docenze frontali tenute da un funzionario del Ministero e da un docente della Polstrada, sono stati impegnati in una intensa giornata operativa di controllo su strada al confine tra Italia e Slovenia presso l'ex valico confinario di Trieste-Ferneti identificato, insieme ad altri, quale punto sensibile sulla base degli studi condotti sui flussi di traffico dell'autotrasporto internazionale di merci.

Durante la prima giornata sono stati affrontati in aula i temi dell'autotrasporto internazionale di merci, con riferimento agli aggiornamenti normativi della disciplina nazionale, comunitaria ed extracomunitaria di fonte pattizia bilaterale e multilaterale (disamina delle Licenze comunitarie, Autorizzazioni ai trasporti internazionali con paesi extra-Ue, autorizzazioni CEMT), e all'applicazione delle sanzioni in caso di violazioni.

Il secondo giorno è stata prevista l'attività di controllo "sul campo", effettuata anche con l'ausilio di un Centro Mobile di Revisione in dotazione al Dipartimento Trasporti, che ha permesso di confrontarsi direttamente con i casi specifici e le linee interpretative da seguire.

La classe, composta da 20 allievi, 10 della Polstrada e 10 della Motorizzazione, è stata suddivisa in due gruppi omogenei, posti uno in entrata nel territorio italiano e l'altro in uscita.

L'attività operativa di controllo ha riguardato i vettori nazionali, comunitari ed extracomunitari che transitano dall'ex valico di Ferneti (TS), diretti nella maggior parte dei casi verso est.

Dai dati statistici emersi sul campione controllato, i risultati documentano un gran numero di casi irregolari ma soprattutto parlano chiaro: essi riguardano infatti il 70% vettori comunitari e il 20% vettori extracomunitari, a dimostrazione che purtroppo a tutt'oggi le nostre imprese di trasporto vivono e operano in condizioni di concorrenza sleale dovute ad operatori stranieri che invece realizzano trasporti abusivi nella più completa illegalità.

Diverse le infrazioni riscontrate e le sanzioni comminate, con fermo amministrativo dei veicoli come previsto dal codice della strada.

In particolare, sui circa 30 veicoli controllati quasi la metà erano irregolari e presentavano violazioni riguardanti soprattutto:

- l'art. 26 della L. 6.6.1974, n. 298, in materia di esercizio abusivo dell'autotrasporto;
- l'art. 46 della L. 6.6.1974, n. 298, in materia di trasporti abusivi;
- gli articoli del Codice della Strada 174 (durata della guida), 79 (efficienza dei veicoli in circolazione), 142 (limiti di velocità),

Infine il terzo giorno, rientrati in aula, sono state analizzate le operazioni svolte ed i casi di dubbia interpretazione, oggetto di approfondimento con docenti ed esperti del settore.

Cordiali Saluti