

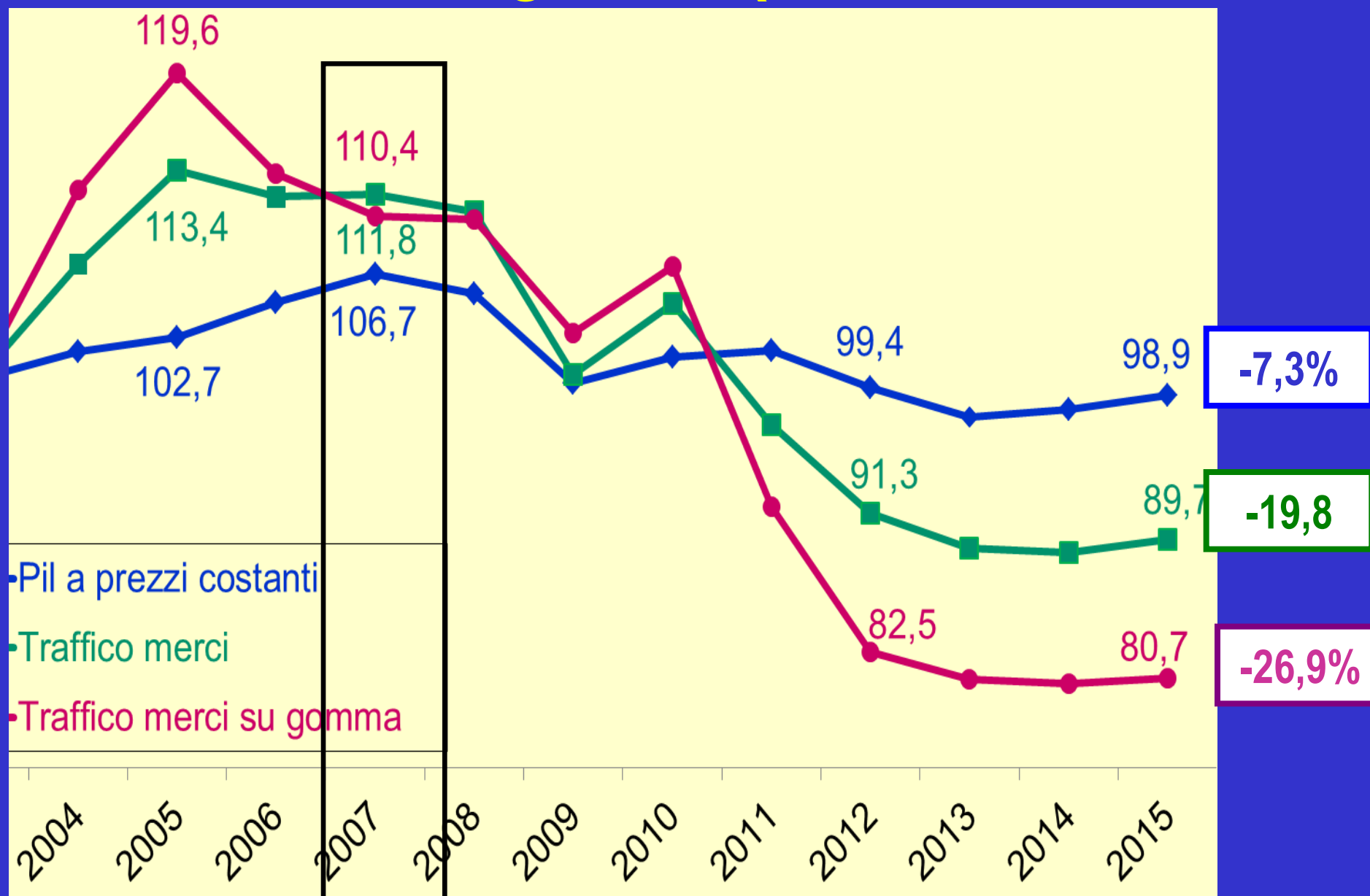
Seminario

“ TRASPORTI... amo la ripresa” con un nuovo modello di sviluppo nel settore dei trasporti



Parma , 14 giugno 2014

indici del Pil, del traffico merci e del traffico merci su gomma (2003=100)



produttività e demografia d'impresa nel settore trasporto

anno 2011, euro costanti e var. %			anno 2013		
	v.a. x occupato	$\Delta\%$ 2009- 2011	iscritte	cessate	saldo
Trasporto merci	37.926	5,8	637	6.006	-5.369
- Trasporto su strada	34.998	6,5	635	6.003	-5.368
Totale trasporti	45.177	-3,7	1.575	7.463	-5.888

L'autotrasporto in Italia è basato sulla frammentazione dell'offerta



E' un settore che sta in piedi grazie alle politiche pubbliche (?)



Occorre muovere verso un nuovo modello di sviluppo

Cambiare e rendere più competitivo l'autotrasporto e la logistica



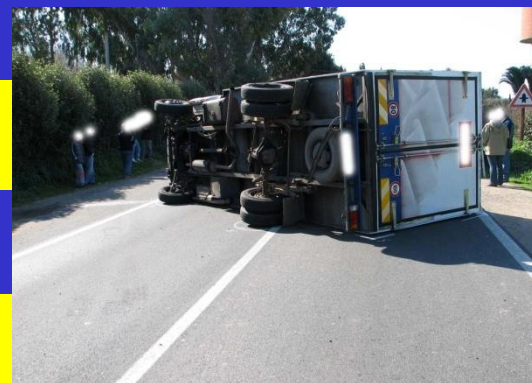
Ruolo strategico della logistica e dei trasporti

Riassetto del mercato dell'autotrasporto

Essere promotori e protagonisti del **CAMBIAMENTO**, con:

Valori etici e maggiore impegno sociale (rispetto legalità ed accordi; lealtà, affidabilità, trasparenza, correttezza e solidarietà)

Rispetto dell'ambiente e della sicurezza



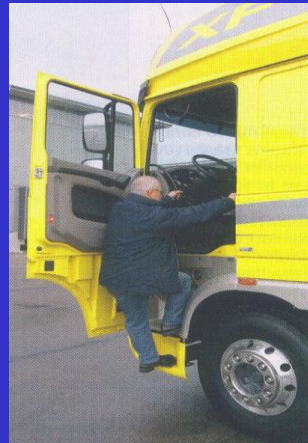
Sistema premiale per imprese virtuose, leali, efficienti (formazione, innovazione, integrazione modale/logistica)

Occorre una seria, vera politica dei **Trasporti**

Condizioni e misure concrete per le imprese

Quali misure per la competitività delle nostre imprese

Il costo del lavoro (con sostegno all'occupazione) :



Distacco dei lavoratori

Cabotaggio stradale

Sviluppo dell'intermodalità

Efficienza industria logistica e crescita imprese autotrasporto

Ammodernamento e potenziamento infrastrutture

Parità di condizioni con i vettori esteri

Risorse strutturali legate a criteri selettivi



Revisione del sistema delle regole:

Riesame della disciplina dei costi minimi (con politiche incentivanti i rapporti diretti tra committenti e vettori, maggiore sicurezza stradale, il principio delle responsabilità condivise della legge 32/2005)

Semplificazione normativa (in particolare il codice della strada)

Accesso selettivo alla professione e al mercato (verifica idoneità finanziaria e onorabilità come condizioni per continuare l'attività)



Riforma Albo (centralizzando vecchie competenze)

POLITICHE EUROPEE

Occorre prestare più attenzione all'Europa
(alla legislazione comunitaria)



Pesi e dimensioni veicoli

Tachigrafo digitale

Il Reg. UE n.165 del 4.2.2014 ha previsto i **nuovi tachigrafi intelligenti**.

Questi apparecchi sono dotati di un sistema di navigazione satellitare (GNSS), che consente di **registrare in automatico** la posizione del veicolo in corrispondenza:

- del luogo di inizio del periodo di lavoro giornaliero;
- del luogo raggiunto ogni 3 ore di periodo complessivo di guida;
- del luogo in cui termina il periodo di lavoro giornaliero.

I nuovi apparecchi permetteranno la comunicazione da remoto con le autorità di controllo, affinché queste ultime possano concentrare i controlli sui mezzi che facciano presagire gravi anomalie.

I tachigrafi intelligenti saranno obbligatori sui veicoli immatricolati, per la prima volta, **36 mesi** dopo l'entrata in vigore della normativa di dettaglio stabilita dalla Commissione U.E. (quindi, presumibilmente non prima del 2018)



Tassazione dell'energia

Pensare al mondo del trasporto e della logistica come un luogo nel quale le imprese lavorano insieme

Occorre superare le conflittualità (con collaborazione fra forze primarie oggi contrapposte)

Mettere a sistema le tre modalità del sistema trasportistico



Stimolare sinergie e forme di co-modalità

Una politica per tutti gli operatori nazionali della logistica, con un sistema incentivante per una mobilità più efficiente

La dimensione Associativa

I rapporti con la Confcommercio:



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

A livello nazionale

Le possibili collaborazioni territoriali

Allargamento della rappresentanza di
Conftrasporto ad altre modalità del trasporto

Il modello associativo

Relazioni con le altre Associazioni dell'autotrasporto



Collaborare per competere

Tra le imprese

Nella rappresentanza tra le Associazioni

Con il Governo ed il Parlamento al fine di
porre le condizioni favorevoli per lo sviluppo

Maggiore flessibilità e produttività del lavoro, in un
quadro europeo ed armonizzato del mercato



“ Dove tuona un fatto, statene certi, che è lampeggiata un'idea “

Ippolito Nievo